Схема состава поезда №77/78 в сообщении Алматы-2-Мангистау

на график движения 2024/2025 годы

| № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | К | ПЛ | О |
| 30  31  1  2  3 | К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ | Алматы-2-Кульсары  – “ –  Алматы-2–Мангистау  – “ –  – “ – | –  –  –  – | 36  –  –  –  – | –  52/2  52/2  52/2  52/2 | –  –  –  –  –  – | ЛВРЮ Алматы |
| 4 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – | В обороте |
| 5 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – | 5- составов ЛВРЮ Алматы .  на ЭПТ  ЛВРЮ АО «ПП»  АО «КазПочта» |
| 6 | ПЛ | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 7  8  -  9  10  11  12  13  14ф  15  16ф  17ф  18ф  53  – | К  КРИ  ВР  К  К  К  К  К  К  ПЛ  ПЛ  ПЛ  ПЛ  Б  ПЧТ | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  Алматы-1 – Мангистау  Алматы-1 - Мангистау | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – | 36(1)/33/4)  22/4  –  36(1)/33/4)  36(1)/33/4)  36(1)/33/4)  36(1)/33/4)  36(1)/33/4)  36(1)/33/4)  –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  –  –  –  –  52/2  52/2  52/2  52/2  –  – | –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  –  – |
| **И Т О Г О:** | | |  | **274/11**  **(253/32)** | **520/20** | – | **794/31**  **(773/52)** |
| **И Т О Г О (беспересадочных):** | | |  | **36** | **52/2** | – | **88/2** |
| **В С Е Г О:** | | |  | **310/11**  **(289/32)** | **572/22** | – | **882/33**  **(861/54)** |

**1. Поезд №77/78 Алматы-2-Мангистау скорый круглогодичный, курсирует ежедневно.**

**2. Нумерация вагонов:** указана при отправлении из Алматы-2 с «головы», из Мангистау с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования** (при длине вагона 24,5): на участке Алматы-2–Мангистау 21 вагон.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длинной 24,5) 22 вагона.**

**5. Станция изменения направления движения:** Шалкар, Бейнеу, **станция изменения номера** Шалкар.

**6. Станции смены локомотивов:** Алматы-2, Шу, Турксиб,Арыс-2, Шиели, Сексеул, Бейнеу.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Отар, Шу, Тараз, Тулькубас, Туркестан, Кызылорда, Казалы, Шалкар, Сай-Утес.

**8**. **Станции снабжения водой:** Алматы-2,Шу, Тараз, Туркестан, Белькуль, Казалы, Шалкар, Мангистау.

**9. Станции снабжения топливом:** Алматы-1,2,Шу, Тараз, Белькуль, Кызылорда, Казалы, Бейнеу, Мангистау.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Алматы, Белкуль, Мангистау, для прицепных беспересадочных вагонов Алматы – Кульсары по ст. Бейнеу.

**11. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Алматы-2, Отар, Турксиб, Шу, Тараз, Шымкент, Туркестан, Арыс-1,Кызылорда, Казалы, Мангистау.

**12. Выделяются места:**

В купейных и плацкартных вагонах (кроме №8 КРИ) одноместное купе для отдыха проводников;

В плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья, места с 1 по 52 для продажи пассажирам;

**В вагоне №8 КРИ** место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под 1 местом для хранения технической аптечки, места с 1 по 3 для отдыха проводников, ЛНП, места с 5 по 22 для пассажиров, места 23, 24 для наряда полиции по сопровождению поездов.(с 05-00 до 01-00) и работников вагона ресторана, вагонов-баров и купе-буфетов (01-00 до 05-00), места 25, 26 для продажи пассажирам с ограниченными возможностями.

**Вагон №7** с признаком «Женский вагон».

**При следовании из Алматы** во всех купейных вагонах (кроме 8КРИ) выделяются: места с 1 по 36 для продажи пассажирам, место 37 для отдыха проводников.

**При следовании из Мангистау** во всех купейных вагонах(кроме 8КРИ) выделяются: место 1 для отдыха проводников, места 2, 3, 4 для хранения использованных комплектов постельного белья, места с 5 по 37 продажу пассажирам;

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны:**

**Беспересадочные вагоны №30, 31 сообщением Алматы-2-Кульсары** курсируют без признака фирменности составах поездов №77/313/110/78 периодичностью через день, отправлением из Алматы-2 по нечетным числам в «голове» поезда №77 Алматы-2-Мангистау с переприцепкой по Бейнеу по нечетным числам в «хвост» поезда №313 Мангистау-Атырау, прибытием и отцепкой по Кульсары по четным числам с «хвоста» поезда.Обратно отправлением из Кульсары поездом №110 Актобе-Мангистау по четным числам, переприцепкой по Бейнеу по четным числам в «хвост» поезда №77 Мангистау-Алматы-2, прибытием в Алматы-2 по четным числам.

При двух смежных нечетных числах отправлением из Алматы-2 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам, переприцепкой по Бейнеу 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Кульсары 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, обратно переприцепкой по Бейнеу 28, 30, 1, 4 далее по четным числам, прибытием в Алматы-2 30, 1, 3, 6 далее по четным числам.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:**

**-Багажный вагон** курсирует по дням следования поезда.

**-Почтовый вагон** курсирует по указанию АО «Пассажирские перевозки» (кроме летних перевозок).

**- Вагон-ресторан** курсирует по дням следования поезда.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** нет.