Схема состава поезда №87/88 в сообщении Алматы-2 – Сарыагаш

на график движения поездов 2024/2025 годы

| № вагона | Тип вагона | Класс  обсл. вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | К | ПЛ | О |
| 29  30  1ф | ПЛ  КУП  ПЛ |  | Нур-Султан-1 - Сарыагаш  Алматы-2 – Сарыагаш | –  –  – | –  36  – | 52/2  –  52/2 | –  –  – | АО «ПП»  ЛВРЮ Алматы  В обороте  Один состав  на ЭПТ и  смешенном отоплении |
| 2ф | ПЛ |  | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 3ф | ПЛ |  | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 4ф | ПЛ |  | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 5 | ПЛ | 3П | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 6 | ПЛ | 3П | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 7 | ПЛ | 3П | – “ – | – | – | 52/2 | – |
| 8 | КР | 2К | – “ – | – | 30/6 | – | – |
| 9  10ф  11ф  12ф  13ф  14ф | К  К  К  К  К  К | 2У | – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ –  – “ – | –  –  –  –  –  – | 30  36  36  36  36  36 | –  –  –  –  –  – | –  –  –  –  –  – |
| **И Т О Г О:** | | | | – | **240/6** | **364/14** | **–** | **604/20** |
| **ИТОГО (беспересадочных):** | | | | – | **36** | **52/2** |  | **88/2** |
| **В С Е Г О по дороге:** | | | | – | **276/6** | **416/16** | **–** | **692/22** |

**1. Поезд №87/88 Алматы-2-Сарыагаш скорый круглогодичный, курсирует через день**, отправлением из Алматы-2 по четным числам, прибытием и отправлением из Сарыагаша по нечетным числам, прибытием в Алматы-2 по четным числам**.**

**При двух смежных нечетных числах** отправлением из Алматы-2 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием и отправлением из Сарыагаша 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием в Алматы-2 28, 30, 1, 4 далее по четным числам.

**2. Нумерация вагонов:** указана при отправлении из Алматы-2 с «головы», изСарыагаша с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам:**(при длине вагона 24,5): на участке Алматы – Сарыагаш 21 вагон.

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длинной 24,5м)** на участке Алматы-2–Сарыагаш 15 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** нет, **станция изменения номера**- Арысь-1.

**6. Станции смены локомотивов:** Шу, Арыс-1,

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива:** Отар, Шу, Тараз, Тулькубас, Арыс.

**8**. **Станции снабжения водой:** Алматы-2,Шу, Тараз.

**9. Станции снабжения топливом:** Алматы-2,Шу, Тараз.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет.

**11.Станция сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака:** Алматы-1,2, Отар, Луговая, Тараз, Шымкент, Арыс-1.

**12. Выделяются места:**

Во всех купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в купейных вагонах места с 1 по 36 в продажу пассажирам, в плацкартных вагонах места с 1 по 52 в продажу пассажирам, место 53 для отдыха мойщиков-уборщиков, место 54 для хранения белья.

В вагоне **№8КР** место 1 для ЛНП, места 2,3 для отдыха проводников, место 4 для ПЭМ с выделением комплекта постельного белья и рундук под местом 1 для хранения технической аптечки, места 35, 36 для наряда полиции по сопровождению поездов.

В вагоне **№9** места с 1 по 28 в продажу пассажирам, места 29,30 для продажи пассажирам с ограниченными возможностями.

**13. Переменный трафарет:** нет.

**14. Вагоны повышенной комфортности:** нет.

**15. Беспересадочные вагоны №29, 30 Нур-Султан-1-Сарыагаш** курсируют через день, в составах поездов №46/87/88/45, отправлением из Нур-Султан-1 поездом №46 Павлодар-Туркестан «хвосте» по четным числам, прибытием в Шымкент по нечетным числам, далее переприцепкой по Шымкенту к поезду №88 Алматы-2-Сарыагаш в «голову» по нечетным числам, прибытием в Сарыагаш по нечетным числам в «голове» поезда. Обратно отправлением из Сарыагаша в «хвосте» поезда №87 Сарыагаш-Алматы-2 по нечетным числам, прибытием в Шымкент по нечетным числам в «хвосте» поезда, переприцепкой по Шымкенту в «хвост» поезда №45 Туркестан-Павлодар по нечетным числам, прибытием и отцепкой Нур-Султан-1 по четным числам с «хвоста» поезда.

При двух смежных нечетных числах, отправлением Нур-Султан-1 28, 30, 2, 4, и далее по четным числам, переприцепкой по Шымкент 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Сарыагаша 29, 31, 3, 5 и далее нечетным числам, переприцепкой Шымкенту 29, 31, 3, 5 и далее по нечетным, прибытием в Нур-Султан-1 28, 30, 1, 4 и далее по четным числам.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны** включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного и контроля:** нет.