**Схема состава поезда №657/658 в сообщении «Мангистау-Бейнеу»**

**на график движения поездов 2024-2025 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | порядковый № вагона | Род вагона | Пункты обращения вагона | число мест | | | | Количество составов в обороте и депо обслуживания | | СВ | Куп | Плац | Общ | | 1ф | ПЛ | Мангистау-Бейнеу |  |  | 52/2 |  | Один состав на ЭПТ и электроотоплении,ТОО «САРЫ-АРКА КОМПАНИ» | | 2 | ПЛ | Мангистау-Бейнеу |  |  | 52/2 |  | | 3 | ПЛ | Мангистау-Бейнеу |  |  | 52/2 |  | | 4 | КРИ | Мангистау-Бейнеу |  | 20/6 |  |  | | 5 | ПЛ | Мангистау-Бейнеу |  |  | 52/2 |  | | 6 | ПЛ | Мангистау-Бейнеу |  |  | 52/2 |  | | **Итого** |  |  |  | **20/6** | **260/10** |  | **280/16** | | |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Пассажирский поезд №657/658 Мангистау-Бейнеу круглогодичный, курсирует через день отправлением из Мангистау по нечетным числам, прибытием и отправлением из Бейнеу по четным числам, прибытием в Мангистау по нечетным числам. 2. При двух смежных нечетных числах отправлением из Мангистау 27, 29, 1, 3 далее по нечетным числам, прибытием и отправлением из Бейнеу 28, 30, 2, 4 далее по четным числам, прибытием в Мангистау 29, 31, 3, 5 далее по нечетным числам. 3. Нумерация вагонов указана при отправлении поезда из Мангистау с «головы», из Бейнеу с «хвоста» поезда. 4. Максимальная допустимая длина поезда по участкам: 20 вагона. 5. Установленная схема поезда: 6 вагонов. 6. Станция изменения направления движения поезда: нет. 7. Станция изменения номера поезда: нет. 8. Станция смены локомотива: нет. 9. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотива: Сай-Утес. 10. Станции снабжения водой: Мангистау, Бейнеу. 11. Станции снабжения топливом: Мангистау, Бейнеу. 12. Станции снабжения ЭЧТК: нет. 13. Станции сбора твердых бытовых отходов (ТБО) и шлака: Мангистау. 14. Выделяются места:   В купейных и плацкартных вагонах двухместные купе для отдыха проводников, в плацкартных вагонах места 53, 54 для хранения белья.  В вагоне порядковый 4кри места с 1 по 4 для ЛНП, ПЭМ и отдыха проводников, с выделением рундука под местом №1 для хранения технической аптечки, места 23, 24 для наряда полиции по сопровождению поездов, места с 5 по 22 для продажи пассажирам, места 25, 26 для пассажиров инвалидов и сопровождающих их лиц.   1. Переменного трафарета нет.   На все вагоны установить режим продажи «Зима».  В первый раз по новой схеме поезд отправляется без вагонов 1ф.  15. Вагоны повышенной комфортности: нет.  Классы обслуживание:  - в вагоне порядковый 1ф пл – 3Л;  - в вагонах порядковые 2, 3, 5, 6 пл – 3Д;  - в вагонах порядковые 4 кри – 2У;  16. Беспересадочные вагоны: нет.  17. Прочие вагоны: нет.  18. Факультативные вагоны включаются в состав поезда при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении за 5 суток до отправления поезда.  19. Станции пограничного и таможенного контроля: нет. |