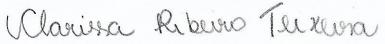


Ficha de Campo – Ecologia Comportamental

Pesquisadora responsável: Clarissa Ribeiro Teixeira





| Saída: 09 | Data: 02/12/20 | Rota: 2 | Barco: Henzo | Equipe: CLATU |
|-----------|----------------|----------|--------------|-----------------------|
| WP_I: 28 | Hora_1: 07.54 | WP_F: 42 | Hora_F: | Litros consumidos: 31 |

Rota: 29 Rota: 43

| Condições climáticas | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|---------|--|--|--|--|--|--|--|
| WP | SL. | 31 | 35 | 40 | | | | | | | |
| Hora_I Hora_F Dir. Vento | | | | | | | | | | | |
| Hora_F | | | | | | | | | | | |
| Dir. Vento | | 50 | 5ul | Sudeste | | | | | | | |
| Vel. Vento Beaufort Cobertura Visibilidade Reflexao | | 8.7 | 0 | 6.6 | | | | | | | |
| Beaufort | | 0 | 0 | Ι λ | | | | | | | |
| Cobertura | | 70 | 70 | 40 | | | | | | | |
| Visibilidade | | 4 | A | A | | | | | | | |
| Reflexao | | 0 | 50 | 100 | | | | | | | |

| GRUPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | .9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|
| WP_I | 029 | 30 | 32 | 34 | 39 | | | | | e wyziekanią kontroverbyła diętach gradnącią. | - | | | | | | |
| WP_I WP_F | 30 | 31 | 33 | 35 | 40 | | | | | | | | | | | | |
| Horario_I | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Horario_F | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupo (ID) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | |
| Coesao Tam. grupo | B/4 | C/A | C/4 | A/A | 8/4 | | | | | | | | | | | | |
| Tam. grupo | 5 | 20 | 70 | 6 | 7 | | н | | | | | | | | | | |
| Tam. min | | 25 | - | | | | | | | | | | | | | | |
| Tam. max | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| GRUPO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|----------------|-------|----|--------|-----|---|---|---|-----------------------------------|--|------|--|--|--|---|--|----|----|
| N. adultos | 3 | 15 | 1.5 | 3 | 5 | - 5 | | | | | | | | *************************************** | | | |
| N. neonatos | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| N. infantes | λ | 3 | 3 | 3 | 2 | , | | | | | | | | | | 1 | |
| N. juvenis | 1 | 2 | 2 | á., | | | | | | | | | | | | | |
| N barcos | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Tipo | BALSA | | LANChe | λ | | | | | | | | | 1 | | | | |
| Motor | MC | | MP | | | | | | | | | | | | | | |
| Distancia | 200 | | 500 | | | | | | | | | | | | | | |
| Velocidade | M | | A | | | | | | | | | | | | | | |
| Tempo | PA | | PA | | | | | | | | | | | | | | |
| Comportamentos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nado_ac | T |) | 1 | n | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 2_gru | 1 | | ı | | | *************************************** | | | | | | | | | | | |
| vários_gru | | à | *** | 1 | | | | | | **** | | | | | | | |
| cre | | | 7 | | | | | | | | na tipote de la companya de la comp | | | | | | |
| esc | | |) | | | | | | ************************************** | | | | | | | | |
| rvz | | | | | | | | An And And And And Annual Control | And the second disk prospertion | | | | *************************************** | | | | · |
| inter | | | | | | | | | | | | - | A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR | | | | |
| bar | | | | | | | | | | | | The Address of the Section of the Se | N | | | | |
| cond | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mud_rota | | | | | | | - | | | | | | | | | | - |
| Mud_coesao | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | |
| angulo 180 | V | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | - |
| Mud. Dir | i | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 |
| Mud. Comp | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | - |
| Mud. Tam. | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | - | | 1 |

Crmaior