

En voiture, Édouard!

• Routes bidirectionnelles nationales et départementales sans séparateur central

• Objectif: moins 350 à 400 morts par an



Tous concernés. Mais tous responsables?





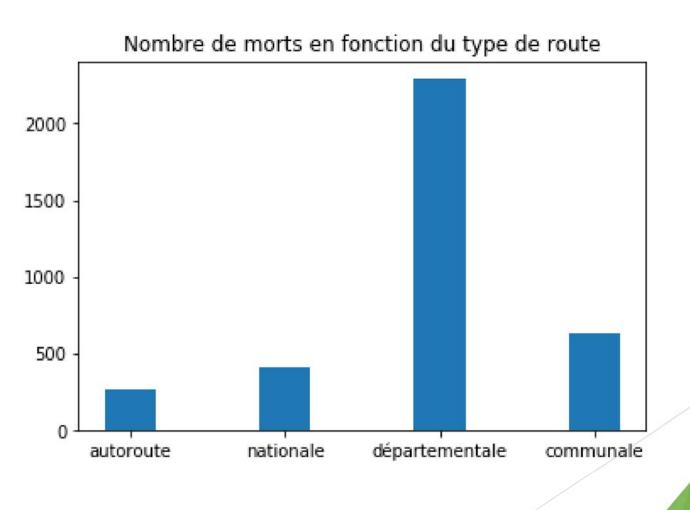




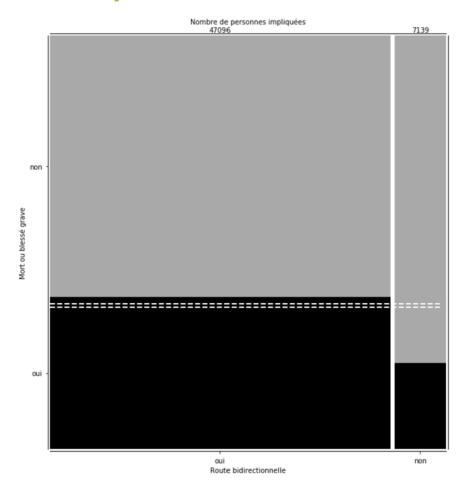
Les routes de la mort ?

- 400 000 km de routes
- 68 % des morts en 2016

Le type de route le plus meurtrier

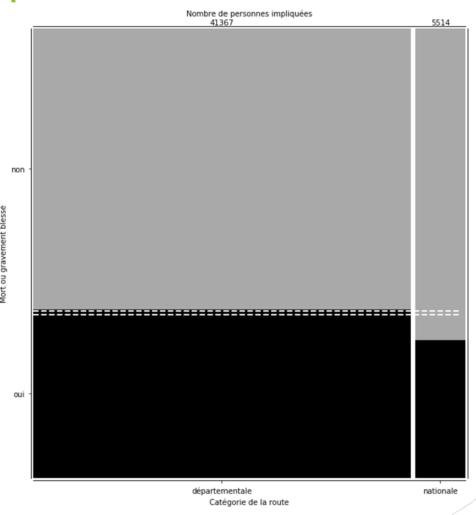


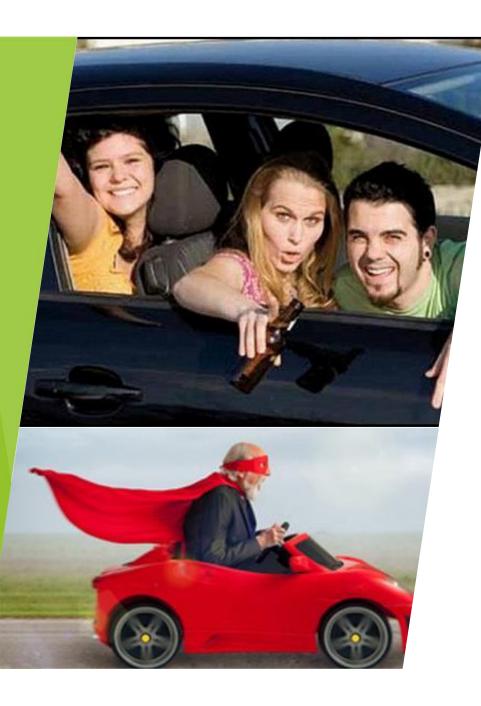
Le terre-plein central sauve des vies



-11.4% avec p-value=8.85e-156

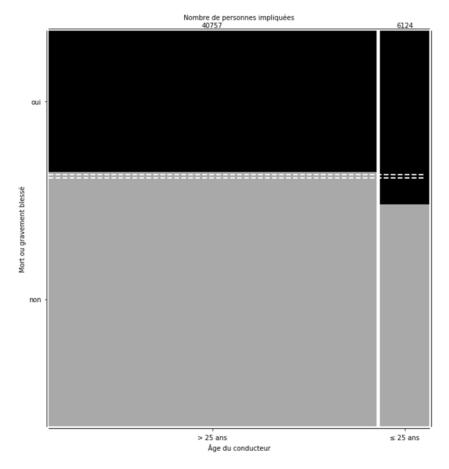
Routes départementales VS nationales



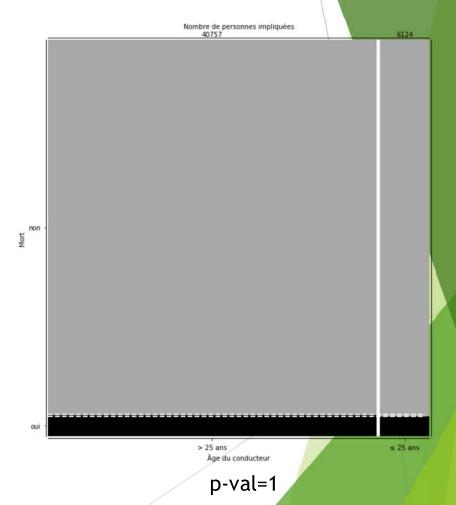


Profil-type: qui se tue sur ces routes?

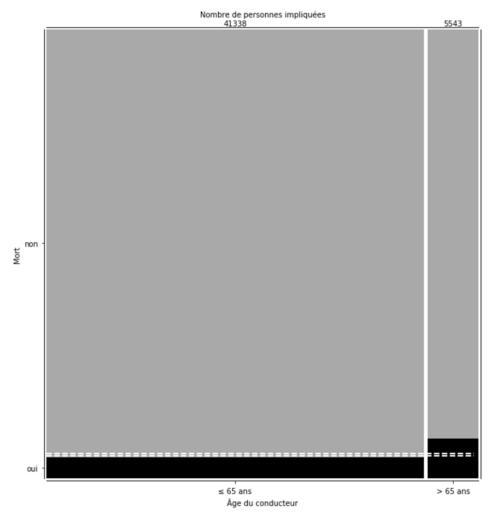
Les jeunes conducteurs (18-25 ans)



5.74% p-val=3.39e-35

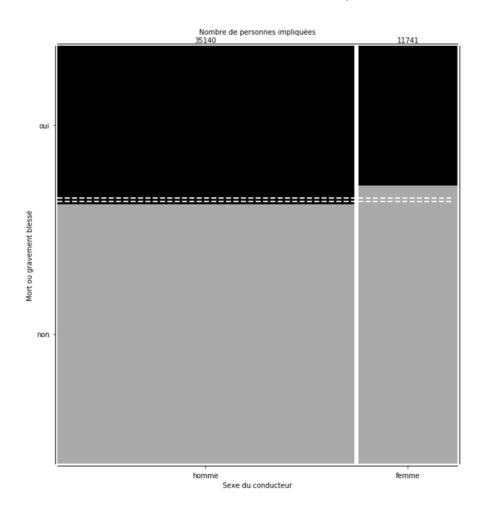


Les conducteurs seniors (plus de 65 ans)



4.23% avec p-value=9.75e-20

Homme au volant, mort au tournant?

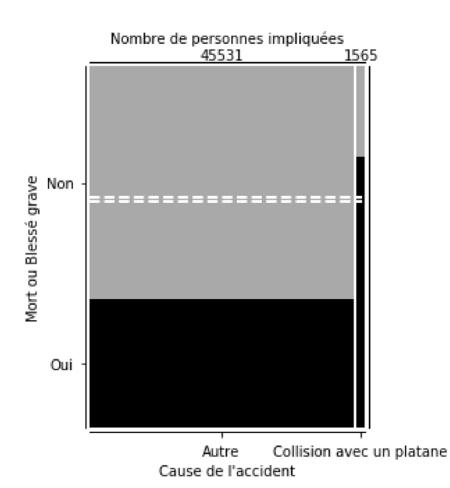


3.99% avec P-value=1.04e-17



Quelles sont les configurations dangereuses sur ces routes?

Les platanes tuent!



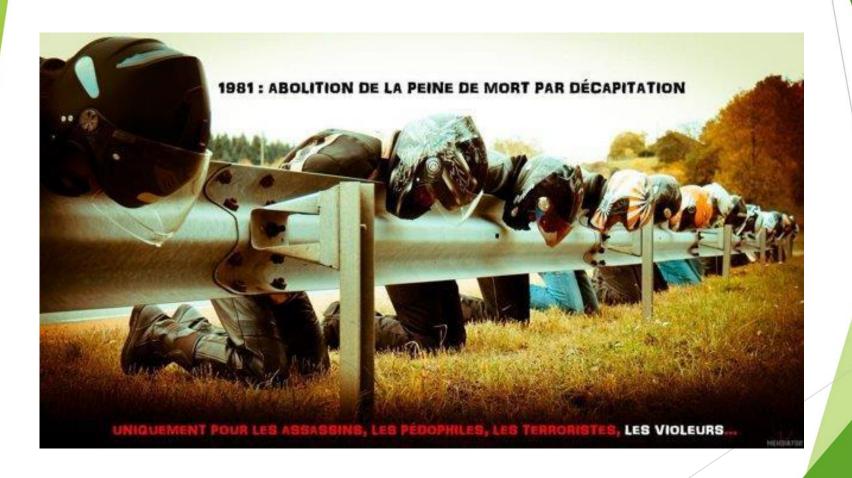
310 morts

Corrélation: 15%

P-value: 0



Les glissières, un sujet délicat



Les glissières sauvent les automobilistes mais tuent les motards

Les glissières réduisent en générale la gravité des accidents ...

... Mais sont meurtrières pour les motards

Results: Logit _____ Model: Logit No. Iterations: 5,0000 Dependent Variable: mort ou grave Pseudo R-squared: -0.047 Date: 2018-02-20 14:21 AIC: 64878,3598 No. Observations: 64904.6396 BIC: Df Model: Log-Likelihood: -32436. Df Residuals: 47093 LL-Null: -30990. 1.0000 Scale: 1.0000 Converged: P>|z| Std.Err. [0.025 Coef. 0.975] -0.3685 0.0895 -4.1148 0.0000 -0.5440 -0.1930 х1 0.4503 18.3757 0.0000 0.4023 0.4983 0.0245 1.4484 0.2580 5.6145 0.9428 1.9540

