

ÍNDICE GERAL

CUBO DE RODA

<i>Índice Produto</i>	4
<i>Índice Montadora / Veículo</i>	6-10
<i>Aplicação</i>	11-36
<i>Referências Cruzadas</i>	37-41

PONTA DE EIXO

<i>Índice Montadora / Veículo</i>	43
<i>Aplicações</i>	44-45
<i>Referências Cruzadas</i>	46
<i>Dicas De Montagem</i>	47-52



ÍNDICE PRODUTO

CUBO DE RODA

PRODUTO	PÁG	PRODUTO	PÁG
CR1	17;33	CR80	32
CR2	20;35	CR81	32
CR3	23	CR82	32
CR4	23	CR83	32
CR5	26	CR84	28
CR6	26	CR92	21
CR7	23	CR93	21
CR8	17	CR94	25
CR9	23	CR95	25
CR10	23	CR96	21
CR11	23	CR97	21
CR12	24	CR98	21
CR13	24	CR99	25
CR14	24	CR100	33;35
CR15	24	CR101	36
CR16	24	CR102	33;36
CR17	12;35	CR103	21
CR18	12;35	CR105	33
CR19	35	CR106	26
CR20	26	CR107	26
CR21	26	CR108	27
CR22	13	CR109	34
CR23	11;17	CR110	13;16
CR24	11;18	CR112	22
CR27	12;35	CR113	14;16;29
CR28	16;34	CR114	14;16;29
CR29	18	CR115	27;28
CR30	18	CR116	14;17
CR31	18	CR117	27;28
CR32	18	CR118	22;29
CR33	18	CR120	12;36
CR34	19	CR121	13;36
CR35	19	CR122	29
CR36	19	CR123	22
CR37	14;19;30	CR124	29
CR40	21	CR125	11;27
CR41	24	CR126	25;33
CR49	24	CR127	34
CR50	16	CR128	31;34
CR58	32	CR130	22;28
CR60	32	CR131	25;31
CR62	12	CR132	25;31
CR69	14;30	CR134	22
CR70	15	CR135	34
CR71	15;30	CR136	34
CR72	15;30	CR137	11;19
CR73	15	CR138	11;20
CR74	15;30	CR139	14;17;29
CR75	15;30	CR157	20
CR76	15;30	CR160	22
CR77	11;19	CR161	12;20
CR78	16;31		
CR79	32		

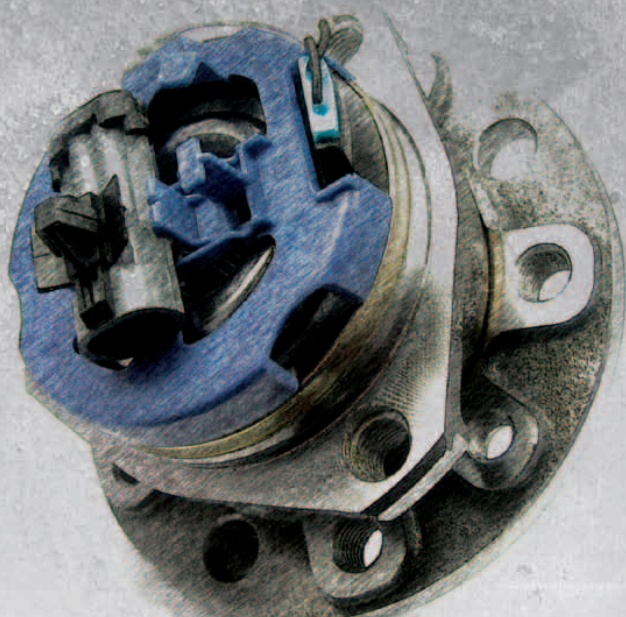
PONTA DE EIXO

PRODUTO	PÁG	PRODUTO	PÁG
PE1	44;45	PE6	44
PE2	44;45	PE7	44
PE3	44;45	PE18	45
PE4	44	PE19	45
PE5	45		

Cubo de Roda

Catálogo de produtos

A ZTL Brasil desenvolveu este catálogo de aplicações para facilitar sua consulta e pesquisa. O seu conteúdo está baseado na análise de informações atualizadas, obtidas através de pesquisas realizadas em montadoras, autorizadas e no mercado, podendo assim, apresentar variações e submeter-se a alterações sem aviso prévio.



ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
CSX	11



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
145	11; 12
146	11
155	11
164	11



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
A3	12	S3	12
A4	12	S4	12
A5	12	TT	12; 13
A6	12	TT Quattro	12



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
316	13	525	13
318	13	535	13
320	13	540	13
323	13	735	13
325	13	840	13
328	13	850	13
518	13	M3	13
520	13	Z3	13



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Grand Voyager	13	Sebring	14
Neon	14	Town&Country	13
Prowler	13	Voyager	13
PT Cruiser	14		



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Berlingo	15	Picasso	15
BX	14	Xantia	14; 15
C3	15	Xsara	15
Jumper	14	ZX	15

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Avanger	16;17	Neon	17
Caravan	16	Stratus	16;17
Cherokee	16	SX	17
Dakota	16		



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
147	18	Pick-up Fiorino	19
Brava	17;18;19	Premio	17;19
Doblò	18;19	Punto	18
Ducato	19;20	Siena	17;18;19;20
Duna	17	Stilo	19
Elba	17;19	Strada	19
Fiorino	19	Tempra	17;18;19;20
Idea	19	Tipo	17;18;19
Marea	17;18;19;20	Uno	17;18;19
Palio	17;18;19;20		



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Belina II	21	F550	22
Corcel	21	F4000	21;22
Courier	21	Mondeo	21
Del Rey	21	Pampa	21
Explorer	22	Ranger	21;22
F250	22	Royale	20
F350	22	Scala	21
F450	22	Versailles	20



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Astra	23;24	Montana	23
Blazer	24;25	Monza	23
Calibra	23	Omega	25
Celta	23	S10	24;25
Corsa	23	Suprema	25
Corvette	24	Tigra	23
Ipanema	23	Tracker	25
Kadett	23	Vectra	23;24
Meriva	23;24	Zafira	23;24



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
Accord	26;27
Civic	26;27
Fit	26

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



HYUNDAI

CUBO DE RODA

VEÍCULO

Tucson 27

PÁG

IVECO

CUBO DE RODA

VEÍCULO

35-10 28
35-12 28
38-13 28

PÁG

VEÍCULO

40-13 28
49-12 28
50-13 28

PÁG



KIA MOTORS

CUBO DE RODA

VEÍCULO

Sportage 28

PÁG



MAZDA

CUBO DE RODA

VEÍCULO

B3000 28
B4000 28

PÁG



MERCURY

CUBO DE RODA

VEÍCULO

Mountaineer 29

PÁG



MITSUBISHI

CUBO DE RODA

VEÍCULO

Eclipse 29
Galant 29
Lancer 29

PÁG

VEÍCULO

Montero 29
Pajero Full 29

PÁG

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
205	30	405	30
206	30	406	30
305	30	Boxer.....	30
306	30	Partner	30



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
GTO	31
Vibe	31



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
307	31	Laguna	32
Clio	32	Megane	32
Espace	32	R21	32
Express	32	Scenic.....	32
Kangoo.....	32		



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
Cordoba	33
Ibiza.....	33



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
Grand Vitara.....	33
Vitara	33
XL-7	33



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Celica	34	Hilux	34
Corolla.....	33;34	Matrix.....	34
Fielder.....	34	Vibe	34

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



TROLLER

CUBO DE RODA


VEÍCULO	PÁG
Troller	34



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Bora	35	Parati	35
Cross Fox	36	Passat	36
Fox	35;36	Polo	35;36
Gol	35	Santana	35
Golf	35	Saveiro	35
Jetta	36	Variant	35
New Beetle	35	Voyage	35




CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR125	CSX	2006 >	Øi: Øe: h: NF:	
	Cubo de Roda Traseiro c/ ABS 3ªGeração			




CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR23	145	Todos	Øi: Øe: h: NF:	
	146	Todos		
	155	<1999		
	164	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro 1ªGeração			
CR24	145	Todos	Øi: 30 Øe: 117 h: 64 NF: 4	
	146	Todos		
	155	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 1ªGeração			
CR77	145	1999>2002	Øi: 30 Øe: 117 h: 61 NF: 4	
	146	1999>2002		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração Retentor ABS Magnético			
CR137	145	1995>2000	Øi: 30 Øe: 117 h: 62,5 NF: 4	
	146	1995>2000		
	155	1992>1997		
	Cubo roda T - c/ABS tipo coroa 2ªGeração Coroa mais Baixa			
CR138	164	1987>1998	Øi: 35 Øe: 116 h: 63 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração			




CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR161	145 1.8 16V	1996>2000	Øi: 30 Øe: 116,5 h: 61 NF: 4	
	145 2.0 16V	1996>2000		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ABS 2ªGeração			







CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR17	A3	Todos	Øi: 30 Øe: 120 h: 63,5 NF: 5	
	S3	Todos		
	TT	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração			
CR18	A6	1996>2000	Øi: Øe: 131 h: 127,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento 3ªGeração			
CR27	A3	Todos	Øi: 30 Øe: 120 h: 61,5 NF: 5	
	TT	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ªGeração				
CR62	A4	2002>	Øi: 32 Øe: 131 h: 69 NF: 5	
	A4 Quattro	2006>		
	A5 Quattro	2008>		
	S4	2005>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração Coroa do ABS 45 Dentes				
CR120	A3	2006>	Øi: Øe: 137 h: 84 NF: 5	
	TT	2008>		
	TT Quattro	2008>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS Magnético 3ªGeração				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR121	TT	2008>	Øi: 31,8 Øe: 137 h: 70 NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS Magnético 2ªGeração			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR22	316	Todos	Øi: 37 Øe: 139 h: 64 NF: 5	
	318	Todos		
	320	Todos		
	323	Todos		
	325	Todos		
	328	Todos		
	518	Todos		
	520	Todos		
	525	Todos		
	535	Todos		
	540	<1998		
	735	Todos		
	840	Todos		
	850	Todos		
	M3	Todos		
Z3	Todos			
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR110	Grand Voyager	<2000	Øi: Øe: 139 h: 75 NF: 5	
	Prowler	<2002		
	Town&Country	1996>		
	Voyager	1993>		
Cubo de Roda Dinatheiro c/ Rolamento s/ ABS e Prisoneiro 3ªGeração				








CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR113	Sebring	1995>2005	Øi: Øe: 142 h: 72,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ªGeração			
CR114	Sebring	1995>2005	Øi: Øe: h: NF:	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 3ªGeração			
CR116	Neon	2001>2002	Øi: Øe: h: NF:	
	PT Cruiser	2001>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração				
CR139	Sebring	1995>2005	Øi: 40 Øe: 84 h: 43,5 NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento 2ªGeração Flange do CR113			



CITROËN

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR37	Jumper	1999>2002	Øi: 50 Øe: 139 h: 101 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Veículos com Aro 15" Encanelado c/ 28 Dentes			
CR69	BX	1982>1994	Øi: 32 Øe: 128 h: 58 NF: 4	
	Xantia Série 6778	1993>1995		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ªGeração				



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR70	Xantia Série 6778	1993>1995	Øi: 32 Øe: 128 h: 58 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração			
CR71	Berlingo	1996>	Øi: 32 Øe: 129 h: 59 NF: 4	
	Picasso	1999>		
	Xantia Série 6779	1995>2002		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ªGeração			
CR72	Berlingo	1996>	Øi: 32 Øe: 129 h: 59 NF: 4	
	Picasso	1999>2004		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração Coroa ABS Baixa			
CR73	Xantia Série 6779	1994>2001	Øi: 32 Øe: 129 h: 59 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração Coroa ABS Alta			
CR74	Xsara	1997>2000	Øi: 25 Øe: 129 h: 72 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração Freio a Tambor			
CR75	Xsara	<2000	Øi: 25 Øe: 128,7 h: 64 NF: 4	
	ZX	1991>1998		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Freio a Disco			
CR76	C3	2002>	Øi: 25 Øe: 129 h: 68,5 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Coroa do ABS Ø 78mm			




CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR78	C4	2009>	Øi: Øe: h: NF:	
	C4 Pallas	2007>		
	Cubo roda Traseiro c/ABS 2ª Geração			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR28	Cherokee Sport 4.0 4x4	1994>1998	Øi: Øe: 153,5 h: 88,5 NF: 5	
	Grand Cherokee Limited 4.0 4x4	1994>1998		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ª Geração			
CR50	Dakota	<2003	Øi: Øe: 160 h: 92 NF: 6	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ABS 3ªGeração			
CR110	Caravan	1996>	Øi: Øe: 139 h: 75 NF: 5	
	Grand Caravan	Todos		
	Cubo de Roda Dinateiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS 3ªGeração			
CR113	Avanger	1995>2000	Øi: Øe: 142 h: 72,5 NF: 5	
	Stratus	2001>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ªGeração			
CR114	Avanger	1995>2000	Øi: Øe: h: NF:	
	Stratus	2001>2005		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ªGeração			









DODGE






CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR116	Neon	2000>2005	Øi: Øe: h: NF:	
	SX 2.0	2003>2005		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ªGeração			
CR139	Avanger	1995>2000	Øi: 40 Øe: 84 h: 43,5 NF: 4	
	Stratus	2001>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento 2ªGeração Flange do CR113			



FIAT



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR1	Premio	1985>	Øi: 30 Øe: 117 h: 64 NF: 4	
	Tipo 1.6	<1997		
	Uno 1.0 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento 1ªGeração			
CR8	Duna	Todos	Øi: 35 Øe: 115,5 h: 77,5 NF: 4	
	Elba	Todos		
	Palio 16V	Todos		
	Palio 8V	Todos		
	Palio Weekend	Todos		
	Siena	Todos		
	Uno CS	1994>		
	Uno Mille	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro s/ ABS 1ªGeração				
CR23	Brava	2000>	Øi: Øe: h: NF:	
	Marea Weekend 2.0 20V	2000>		
	Tempra SW	Todos		
	Tempra Turbo	Todos		
	Tipo 2.0	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro 1ªGeração			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR24	Brava	Todos	Øi: 30 Øe: 117 h: 64 NF: 4	
	Marea 2.0 20V	Todos		
	Palio 8V	Todos		
	Siena	Todos		
	Temptra	<1999		
	Temptra SW	Todos		
	Tipo 2.0	Todos		
	Uno Turbo	1994>1996		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 1ªGeração				
CR29	147	1977>1981	Øi: 30 Øe: 117 h: 77 NF: 4	
	Uno CS	1977>1981		
	Cubo de Roda Dianteiro 1ªGeração			
CR30	Doblò	Todos	Øi: 30 Øe: 117 h: 61,5 NF: 4	
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ªGeração				
CR31	Doblò	Todos	Øi: Øe: h: NF:	
Cubo Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ª Geração				
CR32	Temptra 16V	1992>1999	Øi: 35 Øe: 117 h: 64 NF: 4	
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento 1ª Geração				
CR33	Punto 1.4	2007>	Øi: Øe: h: NF:	
	Tipo 1.6	Todos		
	Uno Novo Vivace 1.0	2010>		
	Uno Novo Way 1.0	2010>		
	Uno Novo Way 1.4	2010>		
Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Aplica com Rolamento BAF0013, 356633 e 356633A				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR34	Elba	Todos	Øi: Øe: h: NF:	
	Fiorino	<1993		
	Premio	<1993		
	Siena	1999>		
	Uno 1.0 8V	1985>		
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração			
CR35	Doblò 1.3	2002>2006	Øi: Øe: h: NF:	
	Doblò 1.4	2010>		
	Doblò 1.6	2002>2006		
	Palio Adventure	Todos		
	Pick-up Fiorino	1994>		
	Strada 1.0 8V	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Aplica com Rolamento BAH0012A				
CR36	Elba	1996>	Øi: 30 Øe: 117 h: 64 NF: 4	
	Fiorino	1995>		
	Strada 1.0 8V	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento em Roletes 1ª Geração				
CR37	Ducato	Todos	Øi: 50 Øe: 139 h: 101 NF: 5	
Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Veículos com Aro 15" Encanelado c/ 28 Dentes				
CR77	Brava	1998>	Øi: 30 Øe: 117 h: 61 NF: 4	
	Idea	2003>		
	Marea 2.0 20V	1998>		
	Palio Weekend	2001>		
	Stilo	2001>		
	Strada Locker	2009>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Retentor ABS Magnético (Marrom)				
CR137	Tempra SW	Todos	Øi: 30 Øe: 117 h: 62,5 NF: 4	
	Tipo 2.0	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Coroa mais Baixa				











FIAT







CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR138	Tempra	Todos	Øi: 35 Øe: 116 h: 63 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Exceto Tempra SW Coroa mais Alta			
CR157	Ducato	2002>2005	Øi: Øe: h: NF:	
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração			
CR161	Marea 2.0 16V	Todos	Øi: 30 Øe: 116,5 h: 61 NF: 4	
	Marea Weekend 2.0 20V	1999>2000		
	Palio 1.0 8V	Todos		
	Palio 1.3 16V Fire	Todos		
	Palio 1.5 8V	Todos		
	Palio 1.6 16V	Todos		
	Palio 1.6 8V	Todos		
	Palio 1.6 8V Adventure	Todos		
	Palio Weekend 1.5 16V	Todos		
	Palio Weekend 1.6 16V	Todos		
	Siena 1.0 8V	Todos		
	Siena 1.3 16V	Todos		
	Siena 1.6 16V	Todos		
	Siena 1.6 8V	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ABS 2ª Geração Veículos com ABS				















FORD







CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR2	Royale	Todos	Øi: 39 Øe: 120,5 h: 76,5 NF: 4	
	Versailles	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Aplica com Rolamento 311315 ou 311396				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR40	Belina II	<1991	Øi: 35 Øe: 180 h: 80,5 NF: 3	
	Corcel	<1983		
	Del Rey	<1991		
	Pampa	Todos		
	Scala	1983>		
Cubo de Roda Dianteiro e Prisioneiro 1ª Geração				
CR92	Courier 1.4	1994>	Øi: 35 Øe: 135,5 h: 70 NF: 4	
	Mondeo	1992>2000		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS 2ª Geração				
CR93	Courier 1.4	1994>	Øi: 35 Øe: 136 h: 70 NF: 4	
	Mondeo	1992>2000		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração				
CR96	Ranger	2001>	Øi: 45 Øe: 100 h: 51 NF: 3	
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ABS 2ª Geração Flange do CR97				
CR97	Ranger	2001>	Øi: Øe: h: NF:	
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ABS 3ª Geração Rolamento com Construção Roletes CR96 Completo				
CR98	Ranger	<2000	Øi: Øe: 149,5 h: 12,1 NF: 5	
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ª Geração Roda Livre				
CR103	F4000	1999>	Øi: Øe: 203 h: 106 NF: 8	
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS 3ª Geração Roda Livre				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR112	Ranger	Todos	Øi: Øe: 149 h: 137 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração Roda Livre			
CR118	Explorer	1995>2002	Øi: Øe: 150 h: 94,5 NF: 5	
	Explorer Sport Trac	2001>2002		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração				
CR123	F250	1999>	Øi: Øe: h: NF:	
	F350	1999>		
	F450	1999>		
	F550	1999>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração Veículos 4x4 - Super Duty				
CR130	Ranger	2003>	Øi: Øe: 150 h: 94,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração			
CR134	F4000	1999>	Øi: 58 Øe: 163 h: 62 NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro s/ ABS 2ª Geração Veículos 4x4 - Super Duty Flange CR103			
CR160	Ranger 4X4	2000>	Øi: Øe: 14,95 h: 94,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ABS 3ª Geração			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR3	Astra 2.0 8V	1999>	Øi: Øe: 136 h: 100 NF: 4	
	Meriva 8V	1999>		
	Montana 1.8	Todos		
	Vectra 8V	Todos		
	Zafira 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 3ª Geração			
CR4	Astra 2.0 16V	1999>	Øi: Øe: 139,5 h: 136 NF: 5	
	Meriva 16V	Todos		
	Meriva 8V	Todos		
	Vectra 16V	1995>		
	Zafira 16V	Todos		
	Zafira 8V	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 3ª Geração				
CR7	Celta	Todos	Øi: 34 Øe: 120 h: 78 NF: 4	
	Corsa	Todos		
	Corsa Pickup	Todos		
	Tigra	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração				
CR9	Astra Importado	1995>1996	Øi: Øe: h: NF:	
	Calibra	Todos		
	Ipanema	Todos		
	Kadett	Todos		
	Monza	Todos		
	Vectra 8V	<1996		
Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração				
CR10	Astra 2.0 8V	1999>	Øi: Øe: 118,5 h: 81,5 NF: 4	
	Zafira 8V	1999>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ ABS 3ª Geração				
CR11	Astra 2.0 8V	1999>	Øi: Øe: 120 h: 87 NF: 4	
	Zafira 8V	1999>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS 3ª Geração				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR12	Astra 2.0 16V	1999>	Øi: Øe: 137 h: 83 NF: 5	
	Zafira 16V	1999>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ ABS 3ª Geração			
CR13	Astra 2.0 16V	1999>	Øi: Øe: 137 h: 85 NF: 5	
	Zafira 16V	1999>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS 3ª Geração			
CR14	Astra 2.0 8V	Todos	Øi: Øe: 136 h: 136 NF: 4	
	Meriva 8V	Todos		
	Vectra 8V	Todos		
	Zafira 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 3ª Geração			
CR15	Astra 2.0 16V	1999>	Øi: Øe: 140 h: 107 NF: 5	
	Zafira 16V	1999>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 3ª Geração			
CR16	Vectra 16V	1997>	Øi: 39 Øe: 137 h: 81,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração			
CR41	Blazer	<1998	Øi: Øe: 144,5 h: 93 NF: 5	
	S10	<1998		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração ABS Tipo Coroa			
CR49	Blazer	1998>	Øi: Øe: 144,5 h: 94 NF: 5	
	Corvette	1984>1996		
	S10	1998>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS 3ª Geração			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR94	Omega	1992>1998	Øi: 35 Øe: 137 h: 74 NF: 5	
	Suprema	1992>1998		
	Cubo de Roda Dianteiro s/ABS 2ª Geração Veículos com Motores 2.0/2.2/3.0/4.1			
CR95	Omega	1992>1998	Øi: 35 Øe: 137 h: 74 NF: 5	
	Suprema	1992>1998		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ABS 2ª Geração Veículos com Motores 2.0/2.2/3.0/4.1			
CR99	S10	1998>	Øi: Øe: 145,5 h: 97 NF: 5	
	Blazer	1998>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ABS 3ª Geração Sensor de ABS e Cabo Conector			
CR126	Tracker	2001>2008	Øi: 41 Øe: 173 h: 54,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS e Prisioneiro 2ª Geração			
CR131	Omega	1999>2002	Øi: Øe: 140 h: 78 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS(Esquerdo) 3ª Geração			
CR132	Omega	1999>2002	Øi: Øe: 130 h: 92 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS (Direito) 3ª Geração			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR5	Fit	Todos	Øi: 28 Øe: 133,5 h: 68 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração			
CR6	Fit	2004>2008	Øi: 28 Øe: 133,5 h: 66 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS 2ª Geração			
CR20	Civic	1996>2000	Øi: 28 Øe: 134 h: 61 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração Freio a Tambor			
CR21	Civic	1992>2000	Øi: 28 Øe: 134 h: 61 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro 2ª Geração Freio a Tambor			
CR106	Accord	1993>1998	Øi: 43 Øe: 83 h: 44 NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro 2ª Geração Flange do CR144			
CR107	Accord	1993>1998	Øi: 30 Øe: 152 h: 67,5 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração			






HONDA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR108	Accord	1998>2003	Øi: Øe: h: NF:	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração			
CR125	Civic New	2006>	Øi: Øe: h: NF:	
	Cubo de Roda Traseiro c/ ABS 3ª Geração			





HYUNDAI

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR115	Tucson	2005>	Øi: 33 Øe: 139 h: 72 NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração Veículos 4x2 FWD			
CR117	Tucson	2005>	Øi: 45 Øe: 137 h: 75,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Prisioneiro 1ª Geração			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR84	35-10	Todos	Øi: 40 Øe: 123 h: 60 NF: 6	
	35-12	Todos		
	38-13	Todos		
	40-13	Todos		
	49-12	Todos		
	50-13	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento 1ª Geração Aplica com Rolamento BTH1024				




KIA


CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR115	Sportage	2005>	Øi: 33 Øe: 139 h: 72 NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração Veículos 4x2 FWD			
CR117	Sportage	2005>	Øi: 45 Øe: 137 h: 75,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Prisioneiro 1ª Geração			



MAZDA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR130	B3000	2003>2007	Øi: Øe: 150 h: 94,5 NF: 5	
	B4000	2003>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração			










CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR118	Mountaineer	1997>2001	Øi: Øe: 150 h: 94,5 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR113	Eclipse	1995>2005	Øi: Øe: 142 h: 72,5 NF: 5	
	Galant	1996>2006		
	Lancer	2004>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ª Geração			
CR114	Eclipse	1995>2005	Øi: Øe: h: NF:	
	Galant	1999>2003		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 3ª Geração			
CR122	Montero	2001>2006	Øi: Øe: 149 h: 86 NF: 6	
	Pajero Full	2001 >		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ª Geração			
CR124	Montero	2001>2006	Øi: Øe: h: NF:	
	Pajero Full	2001>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro 3ª Geração			
CR139	Eclipse	1995>2005	Øi: 40 Øe: 84 h: 43,5 NF: 4	
	Galant	1996>2006		
	Lancer	2004>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento 2ª Geração Flange do CR113			






CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR37	Boxer	1999>2002	Øi: 50 Øe: 139 h: 101 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Veículos com Aro 15" Encanelado com 28 Dentes			
CR69	305	1982>1990	Øi: 32 Øe: 128 h: 58 NF: 4	
	405	1987>1996		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ª Geração				
CR71	406	1995>2003	Øi: 32 Øe: 129 h: 59 NF: 4	
	Partner	1996>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ª Geração				
CR72	Partner	1996>2004	Øi: 32 Øe: 129 h: 59 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Coroa ABS Baixa			
CR74	306 Break/Enterprise	1997>2002	Øi: 25 Øe: 129 h: 72 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Freio a Tambor			
CR75	205	1987>1998	Øi: 25 Øe: 128,7 h: 64 NF: 4	
	306 1.6	1993>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Freio a Disco				
CR76	206	2002>	Øi: 25 Øe: 129 h: 68,5 NF: 4	
	206 SW	2002>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração Coroa do ABS Ø 78mm				






CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR78	307	2003>	Øi: Øe: h: NF:	
	Cubo roda Traseiro c/ABS 2ª Geração			





CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR128	Vibe	2003>2007	Øi: Øe: 135 h: 86 NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS 3ª Geração			
CR131	GTO	2004>2006	Øi: Øe: 140 h: 78 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS(Esquerdo) 3ª Geração			
CR132	GTO	2004>2006	Øi: Øe: 130 h: 92 NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS (Direito) 3ª Geração			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR58	Clio	1995>	Øi: 37 Øe: 121 h: 76 NF: 4	
	Kangoo	1997>		
	Megane Cabriolet	1997>		
	Mégane Fase 2	1995>		
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Aplica com Rolamento 12807. Encanelado com 21 Dentes			
CR60	Express	1996>	Øi: 25 Øe: 132,5 h: 73,5 NF: 4	
	R21	1996>		
	Scênic	1996>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 1ª Geração			
CR79	Laguna	Todos	Øi: 25 Øe: 133 h: 76,5 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 1ª Geração Tipo Coroa			
CR80	Mégane Fase 2	1998>1999	Øi: 25 Øe: 132,5 h: 80,5 NF: 4	
	Scênic	1996>1999		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 1ª Geração Tipo Coroa ABS 44 Dentes			
CR81	Laguna V6	Todos	Øi: 32 Øe: 139 h: 58 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 1ª Geração			
CR82	Espace Facellit	2000>2002	Øi: 25 Øe: 133 h: 75 NF: 4	
	Espace II	1991>		
	Espace III	2000>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 1ª Geração			
CR83	Espace III	1997>2003	Øi: 25 Øe: 132,5 h: 75 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 1ª Geração			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR1	Ibiza	1984>1993	Øi: 30 Øe: 117 h: 64 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento 1ª Geração			
CR100	Cordoba	2002>	Øi: Øe: 127 h: 82 NF: 5	
	Ibiza	2001>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS 1ª Geração Retentor Magnético (Marrom)			
CR102	Cordoba	2002>	Øi: Øe: h: NF:	
	Ibiza	2001>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR126	Grand Vitara	2001>2007	Øi: 41 Øe: 173 h: 54,5 NF: 5	
	Vitara	2001>2005		
	XL-7	2002>2005		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS e Prisioneiro 2ª Geração				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR105	Corolla	1992>2002	Øi: Øe: 14 h: 75 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ABS 3ª Geração			










TOYOTA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR109	Corolla	1992>2002	Øi: 28 Øe: 118 h: 52 NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento 2ª Geração Flange do CR105 e CR119			
CR127	Hilux	2006>	Øi: 54 Øe: 158 h: 51 NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro 2ª Geração Flange			
CR128	Celica	2000>2005	Øi: Øe: 135 h: 86 NF: 5	
	Corolla 02'	2003>2007		
	Fielder 02'	2003>2007		
	Matrix	2003>		
	Vibe	2003>2007		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisoneiro s/ ABS 3ª Geração				
CR135	Corolla	2002>2007	Øi: Øe: 135 h: 94 NF: 4	
	Fielder	2002>2007		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisoneiro s/ ABS 3ª Geração				
CR136	Corolla	2002>2007	Øi: Øe: 135 h: 81 NF: 4	
	Fielder	2002>2007		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisoneiro s/ ABS 3ª Geração Sensor de ABS e Cabo Conector				



TROLLER

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR28	Troller	Todos	Øi: Øe: 153,5 h: 88,5 NF: 5	
	Troller Sport	2001>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisoneiro 3ª Geração				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR2	Gol	Todos	Øi: 39 Øe: 120,5 h: 76,5 NF: 4	
	Parati	Todos		
	Passat V6	<1988		
	Santana	Todos		
	Saveiro	Todos		
	Voyage	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro 1ª Geração Aplica com Rolamento 311315 ou 311396			
CR17	Bora	Todos	Øi: 30 Øe: 120 h: 63,5 NF: 5	
	Golf	1997>		
	New Beetle	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS 2ª Geração				
CR18	Passat V6	1998>	Øi: Øe: 131 h: 127,5 NF: 5	
	Variant	1998>		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento 3ª Geração				
CR19	Polo	2001>	Øi: Øe: 127 h: 82 NF: 5	
Cubo de Roda Dianteiro s/ ABS 1ª Geração				
CR27	Bora	Todos	Øi: 30 Øe: 120 h: 61,5 NF: 5	
	Golf	1997>		
	New Beetle	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ª Geração				
CR100	Fox	Todos	Øi: Øe: 127 h: 82 NF: 5	
	Polo	2001>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS 1ª Geração Retentor Magnético (Marrom)				

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR101	Cross Fox	Todos	Øi: Øe: h: NF:	
	Fox	Todos		
	Polo	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS 2ª Geração			
CR102	Cross Fox	Todos	Øi: Øe: h: NF:	
	Fox	Todos		
	Polo Novo	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS 2ª Geração			
CR120	Jetta	2006 >	Øi: Øe: 137 h: 84 NF: 5	
	Passat	2006 >		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS Magnético 3ª Geração			
CR121	Jetta	2006 >	Øi: 31,8 Øe: 137 h: 70 NF: 5	
	Passat	2006 >		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS Magnético 2ª Geração			

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR1		AL599A
		AL599AFF
CR2		AL800
CR3	BAR0029C	AL114
	VK108	
	VKBA3422	
	BARD636178B	
	BAR0029D	
	BARD636178A	
CR4	VKBA3555	AL116
	BAR0042D	
	BARD636168D	
CR5		AL962
CR6		AL961
CR7		AL504
		AL99
CR8		AL646
CR9		AL98
CR10	BAR0048B	AL501
	VKBA3510	
CR11	BAR0049A	AL508
	VKBA3511	
	BAR0049E	
CR12	VKBA3512	AL505
	BAR0053B	
CR13	BAR0050AB	AL509
	BAR0050AC	
	VKBA3513	
	BAR0050E	
CR14	VKBA3409	AL115
	BARD636177B	
	BAR0045B	
	BAR0045A	
CR15	VKBA3514	AL511
	BAR0066C	
CR16		AL96
CR17	VKBA3456	AL846
	BAF4104BBX	
CR18	VKBA3489	
CR19		AL853
CR20		AL959

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR21	VKBA1379	AL963
CR22	BAFB447318B	AL941
	VKBA1458	
CR23		AL630
CR24		AL645
CR27		
CR28		AL990
CR29		AL600
CR30	VKBA1440	AL619
	BAF0013AD	
	BAF0013E	
	633756A	
CR32		
CR33		AL644
CR34		AL638
CR35		AL648
CR36		AL647
		AL650
CR37		AL933
CR40		AL10
CR41		
CR49		AL502
CR50		
CR58		AL906
CR60	VKBA968	AL943
CR62		
CR69	BAFB444450AAB	AL969
	BAFB444450AAC	
	BAFB444450BB	
CR70		
CR71		AL978
CR72		AL981
CR73	BAF4103AE	
CR74		AL980
CR75	BAFB447302AA	
CR76	VKBA3564	AL970
CR77	BAF0040	AL609
	BAF0040B	
CR79		
CR80		

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR81		
CR82		
CR83		
CR92	BAF4039B VKBA1481	AL36
CR93	BAFB446935AE VKBA1482 BAF4040C BAFB446930AE	AL44
CR94		AL503
CR95		AL506
CR96		
CR97		AL41
CR98		AL40
CR99		AL507
CR100	VKBA3569	AL854
CR101	BAF4139C	AL975
CR102	VKBA3567	AL974
CR103		AL42
CR105		
CR106	FW156 VKBA3250	
CR107	VKBA3463	AL993
CR108		
CR109	VKBA3731	
CR110		
CR112		
CR113		
CR114		
CR115		
CR116		
CR117		
CR118		
CR120		
CR121		
CR123		
CR124		
CR125		
CR126		
CR127		
CR128		

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR129		
CR130		AL46
CR131		
CR132		
CR134		
CR135		AL967
CR136		AL966
CR137	BAFB633807D	AL618
CR138	BAFB633938B	AL636
CR139		
CR157		
CR160		
CR161	VKBA3442	AL607

SKF	ZTL
633756A	CR30
BAF0013AD	CR30
BAF0013E	CR30
BAF0040	CR77
BAF0040B	CR77
BAF4039B	CR92
BAF4040C	CR93
BAF4103AE	CR73
BAF4104BBX	CR17
BAF4139C	CR101
BAFB444450AAB	CR69
BAFB444450AAC	CR69
BAFB444450BB	CR69
BAFB446930AE	CR93
BAFB446935AE	CR93
BAFB447302AA	CR75
BAFB447318B	CR22
BAFB633807D	CR137
BAFB633938B	CR138
BAR0029C	CR3
BAR0029D	CR3
BAR0042D	CR4
BAR0045A	CR14
BAR0045B	CR14

SKF	ZTL
BAR0048B	CR10
BAR0049A	CR11
BAR0049E	CR11
BAR0050AB	CR13
BAR0050AC	CR13
BAR0050E	CR13
BAR0053B	CR12
BAR0066C	CR15
BARD636168D	CR4
BARD636177B	CR14
BARD636178A	CR3
BARD636178B	CR3
FW156	CR106
VK108	CR3
VKBA1379	CR21
VKBA1440	CR30
VKBA1458	CR22
VKBA1481	CR92
VKBA1482	CR93
VKBA3250	CR106
VKBA3409	CR14
VKBA3422	CR3
VKBA3442	CR161
VKBA3456	CR17

REFERÊNCIAS CRUZADAS

SKF	ZTL
VKBA3463	CR107
VKBA3489	CR18
VKBA3510	CR10
VKBA3511	CR11
VKBA3512	CR12
VKBA3513	CR13
VKBA3514	CR15
VKBA3555	CR4
VKBA3564	CR76
VKBA3567	CR102
VKBA3569	CR100
VKBA3731	CR109
VKBA968	CR60

IMA	ZTL
AL10	CR40
AL114	CR3
AL115	CR14
AL116	CR4
AL36	CR92
AL40	CR98
AL41	CR97
AL42	CR103
AL44	CR93
AL46	CR130
AL501	CR10
AL502	CR49
AL503	CR94

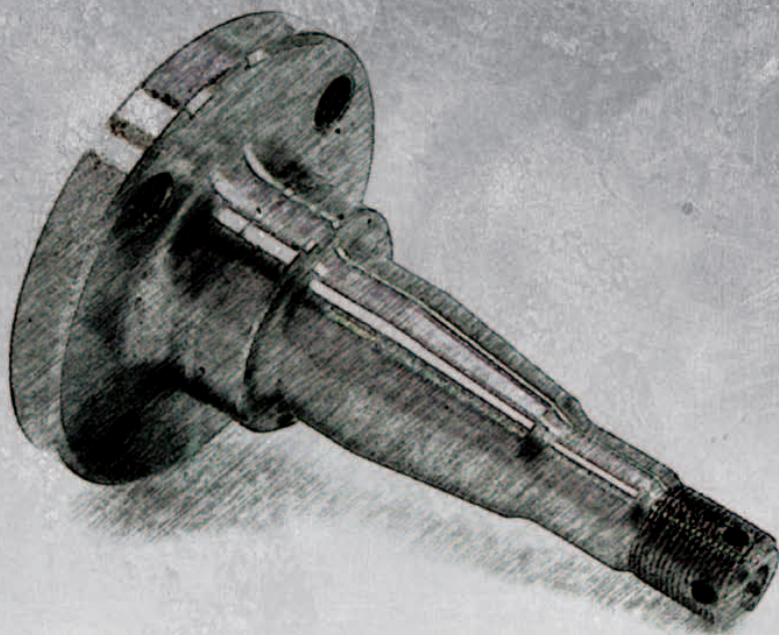
IMA	ZTL
AL504	CR7
AL505	CR12
AL506	CR95
AL507	CR99
AL508	CR11
AL509	CR13
AL511	CR15
AL599A	CR1
AL599AFF	CR1
AL600	CR29
AL607	CR161
AL609	CR77
AL618	CR137
AL619	CR30
AL630	CR23
AL636	CR138
AL638	CR34
AL644	CR33
AL645	CR24
AL646	CR8
AL647	CR36
AL648	CR35
AL650	CR36
AL800	CR2
AL846	CR17

IMA	ZTL
AL853	CR19
AL854	CR100
AL906	CR58
AL933	CR37
AL941	CR22
AL943	CR60
AL959	CR20
AL96	CR16
AL961	CR6
AL962	CR5
AL963	CR21
AL966	CR136
AL967	CR135
AL969	CR69
AL970	CR76
AL974	CR102
AL975	CR101
AL978	CR71
AL98	CR9
AL980	CR74
AL981	CR72
AL99	CR7
AL990	CR28
AL993	CR107

Ponta de Eixo

Catálogo de produtos

A ZTL Brasil desenvolveu este catálogo de aplicações para facilitar sua consulta e pesquisa. O seu conteúdo está baseado na análise de informações atualizadas, obtidas através de pesquisas realizadas em montadoras, autorizadas e no mercado, podendo assim, apresentar variações e submeter-se a alterações sem aviso prévio.



ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



PONTA DE EIXO

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Courier	44	KA	44
EcoSport	44	Royale	44
Escort	44	Verona	44
Fiesta	44	Versailles	44








PONTA DE EIXO

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Celta	45	Monza	44
Corsa	45	Tigra	45
Kadett	44		




PONTA DE EIXO

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Gol	45	Pointer	45
Kombi	45	Quantum	45
Logus	45	Santana	45
Parati	45	Saveiro	45
Passat	45	Voyage	45






CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
PE1	Royale	Todos	Øe: 80mm h: 109 mm NF: 4	
	Versailles	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira			
PE2	Escort	1994 >	Øe: 103mm h: 88,5 mm NF: 4	
	Verona	1994 >		
	Ponta de Eixo Traseira Direita			
PE3	Escort	1994 >	Øe: 68,5mm h: 86,2mm NF: 4	
	Verona	1994 >		
	Ponta de Eixo Traseira Esquerda			
PE6	EcoSport	1997 >	Øe: 104mm h: 93mm NF: 4	
	Escort	Todos		
	Fiesta	Todos		
	KA	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira			
PE7	Courier 1.4	Todos	Øe: 121mm h: 90mm NF: 4	
	Ponta de Eixo Traseira			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
PE4	Kadett	Todos	Øe: 103mm h: 88,5mm NF: 4	
	Monza	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
PE5	Celta	Todos	Øe: 82mm h: 103 mm NF: 4	
	Corsa	Todos		
	Tigra	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira			



VOLKSWAGEN

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
PE1	Gol	Todos	Øe: 80mm h: 109 mm NF: 4	
	Parati	Todos		
	Passat	Todos		
	Quantum	Todos		
	Santana	Todos		
	Saveiro	Todos		
	Voyage	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira			
PE2	Logus	Todos	Øe: 103mm h: 88,5 mm NF: 4	
	Pointer	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira Direita			
PE3	Logus	Todos	Øe: 68,5mm h: 86,2mm NF: 4	
	Pointer	Todos		
	Ponta de Eixo Traseira Esquerda			
PE18	Kombi	Todos	Øe: 32.2 h: 150	
	Pino manga de eixo s/ rolamento - INF - PEQUENO			
PE19	Kombi	Todos	Øe: 32.2 h: 150	
	Pino manga de eixo s/ rolamento - SUP - GRANDE			

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	IMA
PE1	AL801
PE2	AL806
PE2	AL21
PE3	AL20
PE3	AL805
PE4	AL100
PE5	AL101
PE6	AL15
PE7	AL16
PE18	AL821
PE19	AL820

IMA	ZTL
AL15	PE6
AL16	PE7
AL20	PE3
AL21	PE2
AL100	PE4
AL101	PE5
AL801	PE1
AL805	PE3
AL806	PE2
AL820	PE19
AL821	PE18

DICAS DE MONTAGEM

SUBSTITUIÇÃO DO CUBO DE RODA E ROLAMENTO DIANTEIRO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Aplicados nos produtos: CR2/CR7/CR8/CR9/CR16/CR23/CR29/CR33/CR34/CR35/CR37/CR40/CR58/CR157

INSTRUÇÃO

Deve-se tomar muito cuidado quanto à retirada do disco sem que haja batidas na pista de frenagem ou no sentido longitudinal (axial) da peça, assim evita-se a alteração no run-out ou batimento do disco.

Caso ocorra esta deformação na retirada do disco de freio, poderá após a montagem e no teste de campo, evidenciar-se a ocorrência de uma trepidação do pedal de freio principalmente quando o sistema é levado a altas temperaturas, como por exemplo em frenagens bruscas ou em descida de serras. Esta trepidação é causada pelo famoso e conhecido empenamento do disco de freio.



O disco de freio sai de fábrica com batimento de 0,03mm (3 centésimos de milímetro). Após o disco montado no conjunto este batimento não pode exceder 0,12mm (12 centésimo de milímetro) em veículos de passeio e de 0,15mm (15 centésimos de milímetro) para utilitários e camionetes.

Estas tolerâncias podem ser consideradas tanto para o eixo dianteiro quanto para o eixo traseiro.

Veja ao lado ilustração para a verificação do run-out (batimento):

Com um relógio comparado de preferência com base magnética que facilitará na fixação do mesmo na haste do amortecedor. Deve-se posicionar a ponta do relógio comparador no maior diâmetro da pista de frenagem do disco de freio, porém tomando o cuidado de não estar apoiando a esfera de medição do relógio em rebarbas provenientes do desgaste do disco.

Com um giro de 360° do disco de freio o relógio indicará o batimento máximo obtido. A medição de batimento não deve ser realizada antes da desmontagem e após a montagem do conjunto, isso por que se não adotado todo procedimento correto na substituição do cubo de roda poderá influenciar no aumento de batimento do disco de freio, assim ocasionando trepidação do pedal nas frenagens e até vibração no volante do veículo.

DESMONTAGEM



Com o veículo suspenso, ligue o motor e acelere até 80km/h, ou três mil giros. Coloque o estetoscópio no cubo de roda e escute atentamente, se fizer barulho o problema é do rolamento.



Afrouxe a porca de fixação do cubo, para somente depois remover a peça. Se alguém pisar no freio enquanto o técnico solta os parafusos, facilita o trabalho. Deixe o parafuso que segura o disco de freio para não correr o risco de quebrar.

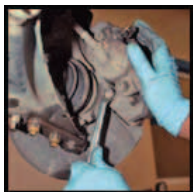
DICAS DE MONTAGEM



Solte o terminal de direção. Use a ferramenta saca-terminal para auxiliar. Não esqueça de apertar com torque de 3,5 Kgfm na hora da montagem.



Agora, termine de soltar a porca do cubo e retire-a. Não esqueça de apertar com o torque de 25 Kgfm na montagem.



Remova o parafuso da pinça de freio localizado atrás da pinça. Retire a pinça e o disco. Em seguida, solte e retire os três parafusos que prendem o defletor de proteção do disco de freio. Desencaixe o defletor.



Solte os dois parafusos inferiores do pivô e com a alavanca, saque o componente.



Para facilitar a desmontagem da homocinética, passe um pouco de óleo lubrificante no eixo e, em seguida, bata com um martelo de borracha para desencaxar a peça.



Abaixe o elevador para soltar a porca da torre do amortecedor. Retire a torre com o cubo de roda acoplado.

DICAS DE MONTAGEM



Coloque a peça na prensa. Nunca use a marreta para não danificar o conjunto. Retire o cubo.



ATENÇÃO: Verifique se o cubo está desgastado e se há desgaste no assentamento do anel interno do cubo. No caso de desgaste após montagem o conjunto irá ficar com uma folga axial em excesso. Já se o diâmetro do alojamento do rolamento no cubo de roda esteja ovalizado, após a montagem do rolamento no cubo esta ovalização irá gerar uma sobrecarga no anel interno em pontos específicos. Esta sobrecarga irá gerar um aumento de temperatura danificando os corpos rolantes e a pista do rolamento, prejudicando completamente a vida útil do mesmo.



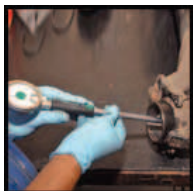
Com um alicate de bico reto, retire os anéis elásticos do rolamento, uma de cada lado. Não é necessário trocar o anel, a não ser que esteja danificado.



Saque o rolamento com uma bucha de diâmetro próximo (pouco menor) ao diâmetro externo do rolamento.



ATENÇÃO: Faça uma inspeção minuciosa para atestar que o alojamento do rolamento não possui ovalização. Se o cubo está ovalizado vai deixar marcas no anel do rolamento.



Deve-se utilizar o súbito para esta verificação desta ovalização, posicione o instrumento e faça as medidas em "X", que devem ter valores de no máximo 0,05 mm (cinco centésimo de milímetro). Esta ovalização poderá sobrecarregar o rolamento gerando super-aquecimento.

DICAS DE MONTAGEM



A montagem é o processo inverso, com algumas recomendações em relação à limpeza e ao torque de aperto de alguns parafusos. Limpe a peça e coloque o anel elástico, do lado dianteiro da manga para facilitar a montagem da peça na prensa. Inicie o embuchamento do rolamento com um martelo de borracha e, em seguida, coloque na morsa, com a ferramenta adequada, a carga deve ser dada única e exclusivamente no

anel externo do rolamento, assim não sobrecarregando os corpos rolantes.

RELAÇÃO COM ANÁLISES:

- Uso inadequado do produto.
- Alojamento externo ovalizado; o que danificou a pista externa do rolamento
- Aplicação incorreta.
- Estrutura de contato (cubo de roda ou ponta de eixo) do anel interno ovalizada; este problema danificou a pista interna do rolamento.
- Rolamento desalinhou durante a aplicação.
- Alojamento com folgas excessivas, o que causou o deslizamento do anel externo.
- Componente do produto danificado
- Retentor danificado

SUBSTITUIÇÃO DO CUBO DE RODA COM ROLAMENTO TRASEIRO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Aplicados nos produtos: CR1/CR5/CR6/CR17/CR20/CR21/CR22/CR24/CR27/CR330/CR32/CR36/CR60/CR61/CR69/CR70/CR71/CR72/CR73/CR74/CR75/CR76/CR77/CR79/CR80/CR81/CR82/CR83/CR92/CR93/CR94/CR95/CR101/CR102/CR104/CR107/CR108/CR109/CR115/CR116/CR161

As instruções técnicas a seguir devem ser avaliadas pelo mecânico caso a caso, em virtude das diferenças entre os diversos tipos de construção dos veículos citados acima. A sequência deverá ser seguida rigorosamente para uma montagem segura e adequada. Em caso contrário a solicitação de Garantia para o produto poderá ser considerada não procedente.

INSTRUÇÃO

Ao ser retirada a roda traseira do veículo podemos nos deparar com duas situações, sendo que o mesmo pode estar utilizando sistema de freio traseiro a disco ou a tambor.

Com sistema de freio traseiro a disco deve se tomar muito cuidado quanto à retirada do disco sem que haja batidas na pista de frenagem ou no sentido longitudinal (axial) da peça, assim evita-se a alteração no run-out ou batimento do disco.

Caso ocorra esta deformação na retirada do disco de freio, poderá após a montagem e no teste de campo, evidenciar-se a ocorrência de uma trepidação do pedal de freio principalmente quando o sistema é levado a altas temperaturas, como por exemplo, em frenagens bruscas ou em descida de serras. Esta trepidação é causada pelo famoso e conhecido empenamento do disco de freio.

DICAS DE MONTAGEM



O disco de freio sai de fábrica com batimento de 0,03mm (3 centésimos de milímetro). Após o disco montado no conjunto este batimento não pode exceder 0,12mm (12 centésimo de milímetro) em veículos de passeio e de 0,15mm (15 centésimos de milímetro) para utilitários.

Estas tolerâncias podem ser consideradas tanto para o eixo dianteiro quanto para o eixo traseiro.

Veja abaixo ilustração para a verificação do run-out (batimento):

Com um relógio comparado de preferência com base magnética que facilitará na fixação do mesmo na haste do amortecedor. Deve-se posicionar a ponta do relógio comparador no maior diâmetro da pista de frenagem do disco de freio, porém tomando o cuidado de não estar apoiando a esfera de medição do relógio em rebarbas provenientes do desgaste do disco.

Com um giro de 360° do disco de freio o relógio indicará o batimento máximo obtido. A medição de batimento deve ser realizada antes da desmontagem e após a montagem do conjunto, isso por que se não adotado todos procedimentos corretos na substituição do cubo de roda, o mesmo poderá influenciar no aumento de batimento do disco de freio, assim ocasionando trepidação do pedal nas frenagens e até vibração no volante do veículo.

Quando o veículo estiver utilizando tambor na roda traseira, deve-se tomar cuidado na retirada do tambor para que o mesmo não leve choque no sentido radial da peça.

Estas tais batidas podem provocar a ovalização do tambor de freio, causando o sintoma de trepidação do pedal de freio após a montagem do conjunto.

Na fabricação do tambor de freio de modo geral a tolerância de circularidade para o diâmetro da pista de frenagem é de 0,03 a 0,05mm (3 a 5 centésimos de milímetros).

A verificação da circularidade não pode ser feita com o conjunto montado no veículo, para checar esta variação utiliza-se uma máquina específica.

DESMONTAGEM



Com o veículo suspenso, ligue o motor e acelere até 80km/h, ou três mil giros. Coloque o estetoscópio no cubo de roda e escute atentamente, se fizer barulho o problema é do rolamento.

Afrouxe o parafuso de fixação do disco ou tambor de freio ao cubo de roda. Em casos onde se utiliza disco de freio da traseira deve fazer a retirada da pinça de freio. Retire o disco ou o tambor sem choques bruscos para evitar o empenamento ou ovalização acima citados. Na retirada verifiquei se o freio de mão não esteja acionado dificultado que a peça seja sacada.

DICAS DE MONTAGEM



Afrouxe a porca de fixação do cubo, para somente depois remover a peça. Se alguém pisar no freio enquanto o mecânico solta o parafuso, facilita o trabalho.



Realize a retirada no cudo de roda. Após esta retirada deve-se analisar criticamente a ponta de eixo observando se a mesma não se encontra ovalizada. Esta ovalização pode acarretar em uma sobrecarga no anel interno rolamento do cubo de roda, gerando um super aquecimento e danificando os corpos rolantes do rolamento.

Realize a limpeza da ponta de eixo para a retirada de resíduo de graxa contaminada com limas de ferro do disco ou tambor de freio. Pode-se utilizar de uma lixa com grão fino para retirada de possíveis rebarbas da ponta de eixo.

Coloque o novo cubo de roda, o mesmo deve entrar na ponta de eixo com interferência leve e sem grande esforço do mecânico.

ATENÇÃO: A grande maioria das garantias em rolamento de roda traseira se lá por falha nesta fase da montagem.

Ao colocar a arruela e a porca na ponta de eixo verifique que a carga da porca esta sendo dada diretamente no anel interno do rolamento, assim qualquer excesso de carga da porca neste anel pode marcar a pista de rolagem ou as esferas do rolamento comprometendo totalmente a vida útil.

A carga a ser aplicada pela porca no rolamento varia de acordo com fabricante e modelo de veículo, portanto esta especificação deve ser indicada pelo fabricante do mesmo.

Para esta fase da montagem é de extrema importância a utilização de um torquímetro para que não se exceda a carga qual a montadora especificou para esta aplicação.

Podemos citar o caso da linha Fiat, é especificado para os veículos Uno, Palio, Siena, Strada, Fiorino, Premio, Tipo e Tempra 28kgf de carga no aperto desta porca, caso esta carga seja excedida o rolamento irá sofrer um super aquecimento e danificando completamente a pista de rolagem e os corpos rolantes.

Segue abaixo foto ilustrativa de alguns modelos de torquímetro:



Antes de posicionar o disco ou tambor de freio certifique que a área de contato do disco ou tambor com o cubo de roda esteja completamente limpa, qualquer sujeira irá interferir no batimento. No caso de estar aplicando em um veículo com disco de freio verifique novamente o batimento antes da montagem da pinça e roda.

Com o veículo ainda suspenso verifique se a roda esta completamente livre e realize novamente a verificação de ruído com o estetoscópio.

