

## DICA DE MONTAGEM 3872 / ZTL26



## DICA DE MONTAGEM 3872 / ZTL26



Aplicado no veículo: Toyota Corolla 1987 > 2002.

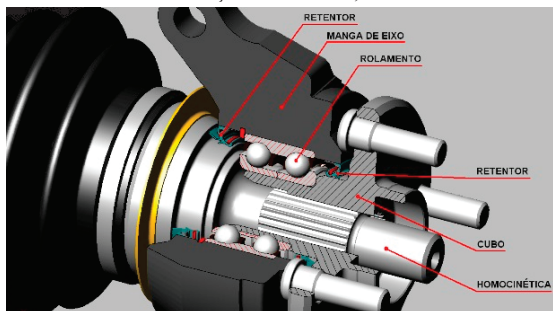
O rolamento 3872 aplicado neste veículo não possui vedação (retentores) de fábrica, por esse motivo, indicamos que a substituição seja realizada com a troca dos retentores, utilizando então o KIT ZTL26.

O tempo de utilização das peças e a própria desmontagem do conjunto, contribuem para o desgaste do retentor interno e externo.

Ao realizar a desmontagem e fazer a limpeza dos componentes (cubo de roda, homocinética, manga de eixo), observe se existe desgaste na área dos alojamentos dos retentores.

No alojamento do retentor interno, verifique o assentamento da homocinética e da manga de eixo, já no externo, verifique o alojamento no flange do cubo de roda e na aba externa da manga de eixo. Todas essas superfícies não poderão estar com ovalização superior a 0.05mm e isentas de marca de riscos, batidas, etc.

Caso esses componentes estejam em desacordo com as características acima, troque-os, pois poderão prejudicar o funcionamento dos novos retentores, deixando assim, que impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.



Aplicado no veículo: Toyota Corolla 1987 > 2002.

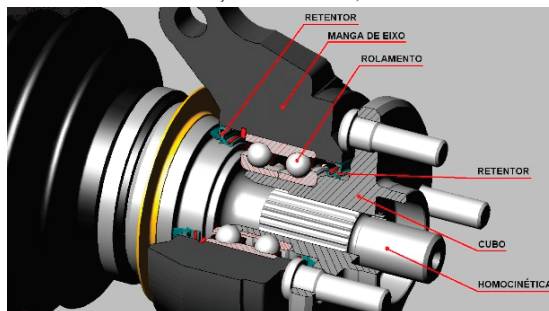
O rolamento 3872 aplicado neste veículo não possui vedação (retentores) de fábrica, por esse motivo, indicamos que a substituição seja realizada com a troca dos retentores, utilizando então o KIT ZTL26.

O tempo de utilização das peças e a própria desmontagem do conjunto, contribuem para o desgaste do retentor interno e externo.

Ao realizar a desmontagem e fazer a limpeza dos componentes (cubo de roda, homocinética, manga de eixo), observe se existe desgaste na área dos alojamentos dos retentores.

No alojamento do retentor interno, verifique o assentamento da homocinética e da manga de eixo, já no externo, verifique o alojamento no flange do cubo de roda e na aba externa da manga de eixo. Todas essas superfícies não poderão estar com ovalização superior a 0.05mm e isentas de marca de riscos, batidas, etc.

Caso esses componentes estejam em desacordo com as características acima, troque-os, pois poderão prejudicar o funcionamento dos novos retentores, deixando assim, que impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.



IP11

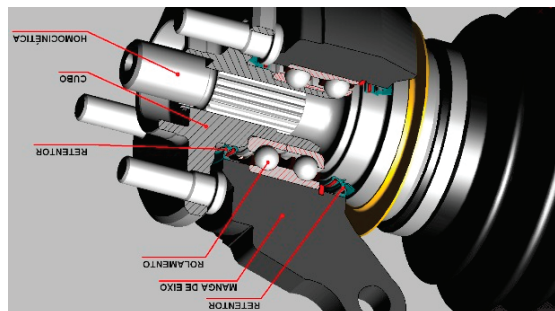
IP11

[www.ztlbrasil.com.br](http://www.ztlbrasil.com.br)

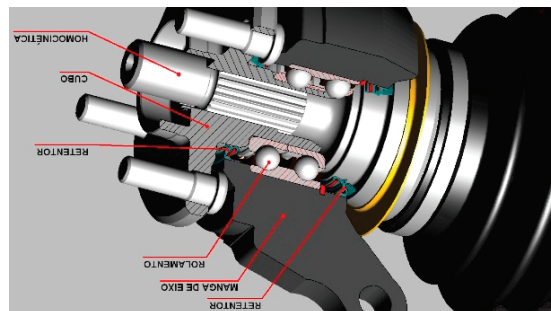
[www.ztlbrasil.com.br](http://www.ztlbrasil.com.br)

[www.ztlbrasil.com.br](http://www.ztlbrasil.com.br)

[www.ztlbrasil.com.br](http://www.ztlbrasil.com.br)



util da peça.  
impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.  
os, pois poderão prejudicar o funcionamento dos novos retentores, deixando assim, que impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.  
Caso esses componentes estejam em desacordo com as características acima, troque-os, pois poderão prejudicar o funcionamento dos novos retentores, deixando assim, que impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.  
superior a 0.05mm e isentas de marca de riscos, batidas, etc.  
No alojamento do retentor interno, verifique o assentamento da homocinética e da manga de eixo, já no externo, verifique o alojamento no flange do cubo de roda e na aba externa da manga de eixo. Todas essas superfícies não poderão estar com ovalização superior a 0.05mm e isentas de marca de riscos, batidas, etc.  
retentores.  
Ao realizar a desmontagem e fazer a limpeza dos componentes (cubo de roda, homocinética, manga de eixo), observe se existe desgaste na área dos alojamentos dos retentores.  
para o desgaste do retentor interno e externo.  
O tempo de utilização das peças e a própria desmontagem do conjunto, contribuem para o desgaste do retentor interno e externo.  
utilizando então o KIT ZTL26.  
O rolamento 3872 aplicado neste veículo não possui vedação (retentores) de fábrica, por esse motivo, indicamos que a substituição seja realizada com a troca dos retentores, utilizando então o KIT ZTL26.  
Aplicado no veículo: Toyota Corolla 1987 > 2002.



util da peça.  
impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.  
os, pois poderão prejudicar o funcionamento dos novos retentores, deixando assim, que impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.  
Caso esses componentes estejam em desacordo com as características acima, troque-os, pois poderão prejudicar o funcionamento dos novos retentores, deixando assim, que impurezas entrem e contaminem a lubrificação do rolamento, diminuindo então a vida útil da peça.  
superior a 0.05mm e isentas de marca de riscos, batidas, etc.  
No alojamento do retentor interno, verifique o assentamento da homocinética e da manga de eixo, já no externo, verifique o alojamento no flange do cubo de roda e na aba externa da manga de eixo. Todas essas superfícies não poderão estar com ovalização superior a 0.05mm e isentas de marca de riscos, batidas, etc.  
retentores.  
Ao realizar a desmontagem e fazer a limpeza dos componentes (cubo de roda, homocinética, manga de eixo), observe se existe desgaste na área dos alojamentos dos retentores.  
para o desgaste do retentor interno e externo.  
O tempo de utilização das peças e a própria desmontagem do conjunto, contribuem para o desgaste do retentor interno e externo.  
utilizando então o KIT ZTL26.  
O rolamento 3872 aplicado neste veículo não possui vedação (retentores) de fábrica, por esse motivo, indicamos que a substituição seja realizada com a troca dos retentores, utilizando então o KIT ZTL26.  
Aplicado no veículo: Toyota Corolla 1987 > 2002.



DICA DE MONTAGEM  
3872 / ZTL26



DICA DE MONTAGEM  
3872 / ZTL26