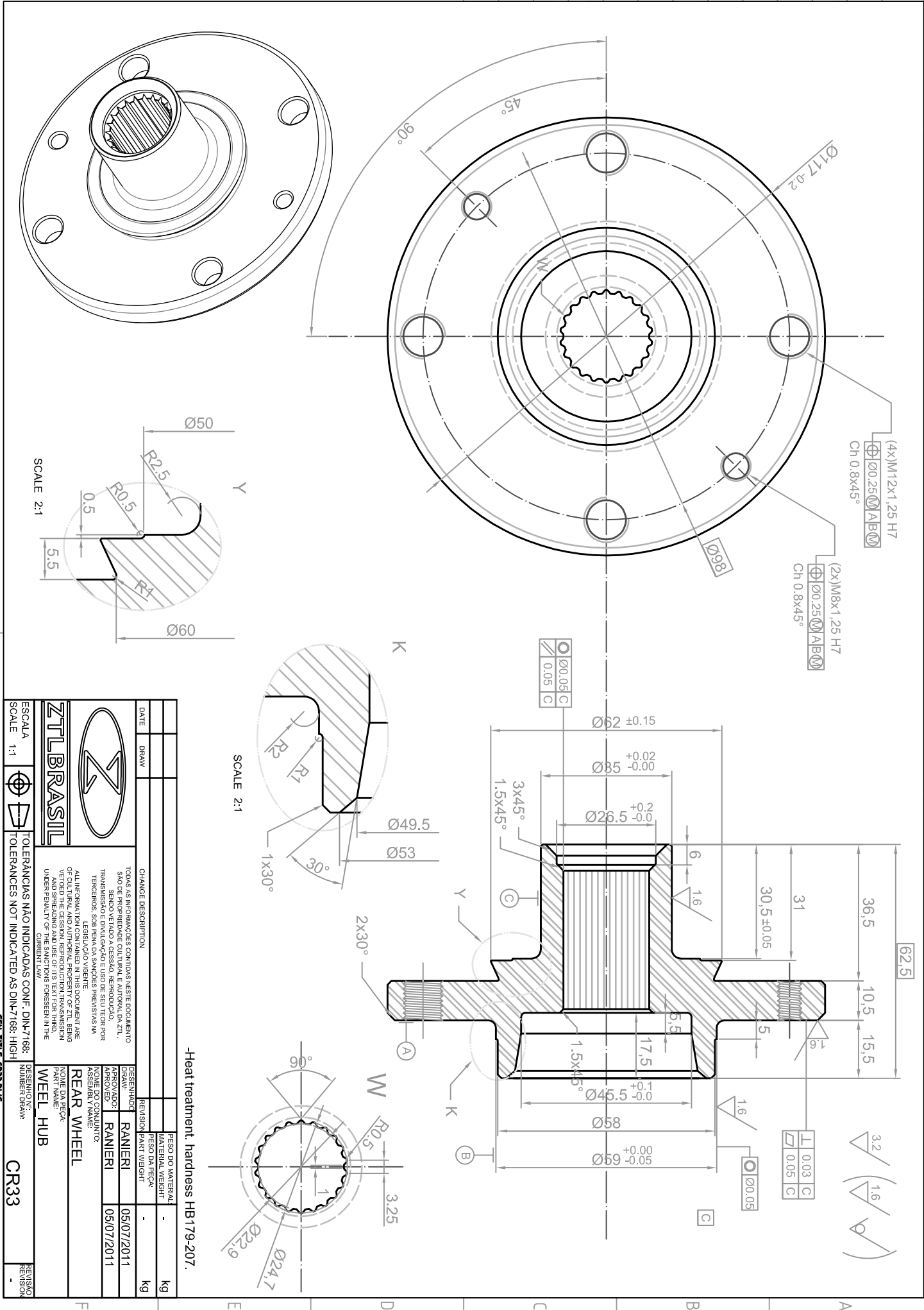


CLEARANCE NOT INDICATED - ACCORDING DIN 7168											
OVER	0,0	3,0	6,0	30	120	315	315	1000	1000	2000	4000
HIGH	± 0,05	± 0,05	± 0,1	± 0,15	± 0,2	± 0,3	± 0,3	± 0,5	± 0,5	± 0,8	± 3,0
MEDIUM	± 0,1	± 0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 0,8	± 1,2	± 2,0	± 3,0	± 6,0
LOW	—	± 0,2	± 0,5	± 0,8	± 1,2	± 2,0	± 2,0	± 3,0	± 4,0	± 5,0	± 8,0



DATE		DRAW		CHANGE DESCRIPTION		PESO DO MATERIAL		PESO DA PEÇA	
				TODAS AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE CULTURAL E AUTORA DA ZTL, SENDO VETADO A CESSÃO, REPRODUÇÃO, TRANSMISSÃO E DIVULGAÇÃO E USO DE SEU TEXTO POR TERCEIROS, SOB PENA DAS SANÇÕES PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE.					
				ALL INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT ARE OF CULTURAL AND AUTHORIAL PROPERTY OF ZTL, BEING VETTED THE CESSATION, REPRODUCTION, TRANSMISSION AND SPREADING AND USE OF ITS TEXT FOR THIRD, UNDER PENALTY OF CURRENT LAWS.					
				DESIGN Nº: 05/07/2011					
				APPROVED: 05/07/2011					
				APPROVED: 05/07/2011					
				REAR WHEEL HUB					
				WHEEL HUB					
				REVISION					