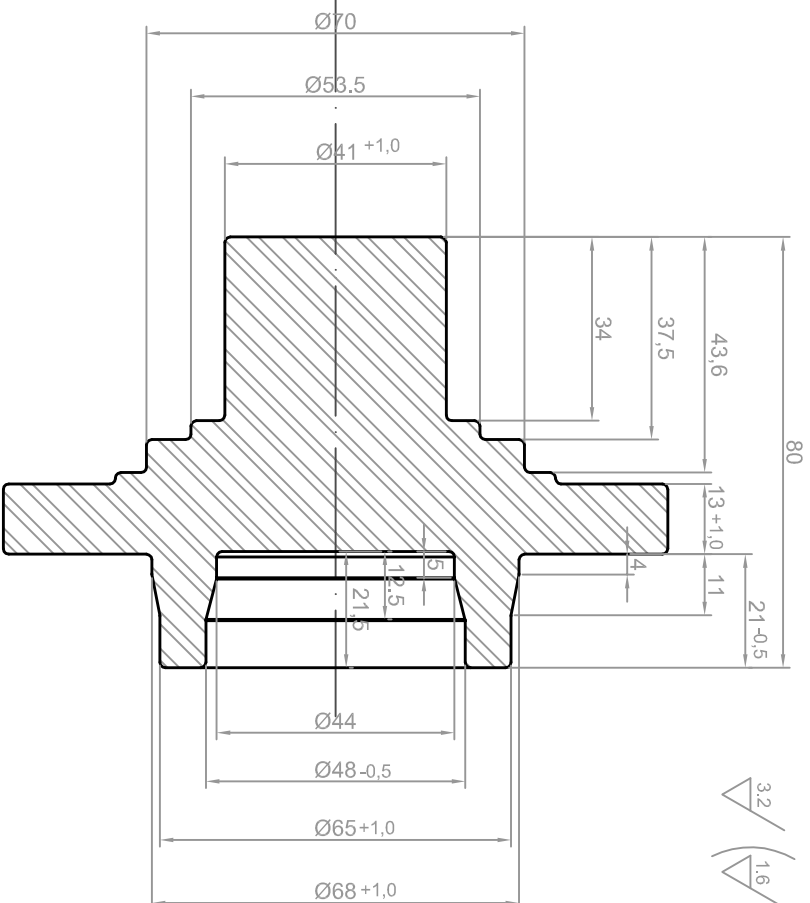
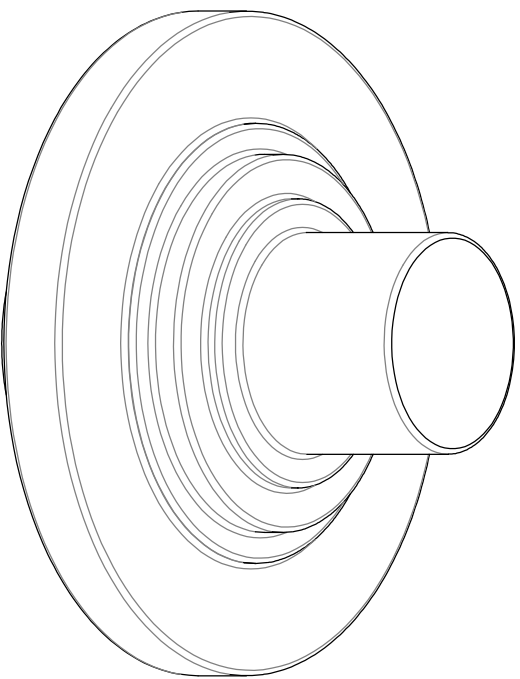
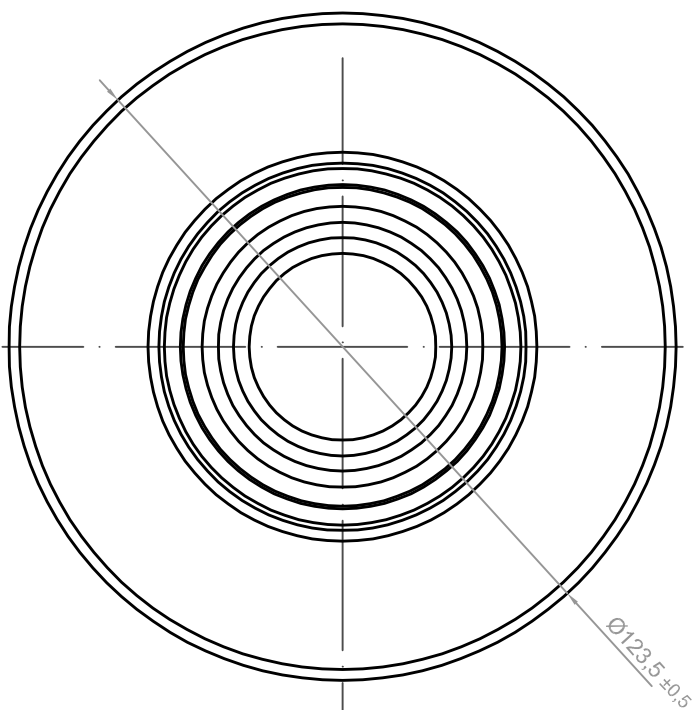


CLEARANCE NOT INDICATED – ACCORDING DIN 7168									
OVER HCL	0,0 3,0	6,0 30	30 120	120 315	315 1000	1000 2000	2000 4000	4000 8000	8000 12000
HIGH	± 0,05	+0,05	± 0,1	+0,15	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 3,0
MEDIUM	± 0,1	+0,1	± 0,2	± 0,3	± 0,5	± 0,8	± 1,2	± 2,0	± 3,0
LOW	—	± 0,2	± 0,5	± 0,8	± 1,2	± 2,0	± 3,0	± 4,0	± 5,0



-Heat treatment. hardness HB179-207.

<div> <div>ESCALA</div> <div>SCALE</div> <div>1:1</div> <div> </div> </div>	<div> <div>TOLERÂNCIAS</div> <div>TOLERANCES</div> <div>NOT INDICATED AS DIN/7168: HIGH</div> </div>	<div> </div>	<div> <div>TODAS AS INFORMAÇÕES CONTIDAS NESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE CULTURAL E AUTOREAL DA ZTL, SENDO VETADO A CESSA, REPRODUÇÃO, TRANSMISSÃO E IMPLANTAÇÃO E USO DE SEU TEOR POR TERCEROS, SOB PENA DAS SANÇÕES PREVISTAS NA LEGISLAÇÃO VIGENTE.</div> <div>ALL INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT ARE OF CULTURAL AND AUTHORIAL PROPERTY OF ZTL, BEING VETOED THE CESSA, REPRODUCTION, TRANSMISSION AND IMPLANTATION AND USE OF ITS TEXT FOR THIRD, UNDER PENALTY OF THE SANCTIONS FORESEEN IN THE CURRENT LAW.</div> </div>	<div> <div>DESENHADO POR</div> <div>DRAWN BY</div> <div>RAINIERI</div> </div>		<div> <div>PESO DO MATERIAL</div> <div>MATERIAL WEIGHT</div> <div>-</div> </div>
				<div> <div>REVISÃO</div> <div>REVISION</div> <div>PART WEIGHT</div> </div>	<div> <div>PESO DA PEÇA</div> <div>PART WEIGHT</div> <div>-</div> </div>	
<div> <div>APROVADO POR</div> <div>APPROVED BY</div> <div>RAINIERI</div> </div>		<div> <div>07/02/2013</div> <div>07/02/2013</div> </div>	<div> <div>FRONT WHEEL</div> <div>FRONT WHEEL</div> </div>		<div> <div>DESIGN Nº</div> <div>DESIGN NO</div> <div>KCR2X01</div> </div>	
<div> <div>FOGGERD</div> <div>FOGGERD</div> </div>		<div> <div>REVISÃO</div> <div>REVISION</div> <div>-</div> </div>	<div> <div>kg</div> <div>kg</div> </div>		<div> <div>kg</div> <div>kg</div> </div>	