

ÍNDICE GERAL

CUBO DE RODA

Índice Produto.....	01
Índice Montadora / Veículo.....	05- 06
Aplicações.....	07 - 13
Referências Cruzadas.....	14 - 16

COLAR DE EMBREAGEM E ATUADORES

Índice Produto.....	01
Índice Montadora / Veículo.....	18 - 22
Aplicações.....	23 - 39
Referências Cruzadas.....	41-44
Dica de montagem.....	45-47



ÍNDICE PRODUTO

CUBO DE RODA			
PRODUTO	PÁG	PRODUTO	PÁG
CR1.....	.01	CR80.....	.01
CR2.....	.01	CR81.....	.01
CR3.....	.01	CR82.....	.01
CR4.....	.01	CR83.....	.01
CR5.....	.01	CR92.....	.01
CR6.....	.01	CR93.....	.01
CR7.....	.01	CR94.....	.01
CR8.....	.01	CR95.....	.01
CR9.....	.01	CR96.....	.01
CR10.....	.01	CR97.....	.01
CR11.....	.01	CR98.....	.01
CR12.....	.01	CR99.....	.01
CR13.....	.01	CR100.....	.01
CR14.....	.01	CR101.....	.01
CR15.....	.01	CR102.....	.01
CR16.....	.01	CR103.....	.01
CR17.....	.01	CR105.....	.01
CR18.....	.01	CR106.....	.01
CR19.....	.01	CR107.....	.01
CR20.....	.01	CR108.....	.01
CR21.....	.01	CR109.....	.01
CR22.....	.01	CR110.....	.01
CR23.....	.01	CR112.....	.01
CR24.....	.01	CR113.....	.01
CR27.....	.01	CR114.....	.01
CR28.....	.01	CR115.....	.01
CR29.....	.01	CR116.....	.01
CR30.....	.01	CR117.....	.01
CR32.....	.01	CR118.....	.01
CR33.....	.01	CR120.....	.01
CR34.....	.01	CR121.....	.01
CR35.....	.01	CR123.....	.01
CR36.....	.01	CR124.....	.01
CR37.....	.01	CR125.....	.01
CR40.....	.01	CR126.....	.01
CR41.....	.01	CR127.....	.01
CR49.....	.01	CR128.....	.01
CR50.....	.01	CR129.....	.01
CR58.....	.01	CR130.....	.01
CR60.....	.01	CR131.....	.01
CR62.....	.01	CR132.....	.01
CR69.....	.01	CR134.....	.01
CR70.....	.01	CR135.....	.01
CR71.....	.01	CR136.....	.01
CR72.....	.01	CR137.....	.01
CR73.....	.01	CR138.....	.01
CR74.....	.01	CR139.....	.01
CR75.....	.01	CR157.....	.01
CR76.....	.01	CR160.....	.01
CR77.....	.01	CR161.....	.01
CR79.....	.01		

DICAS DE MONTAGEM

Com o veículo ainda suspenso verifique se a roda está completamente livre e realize novamente a verificação de ruído com o estetoscópio.

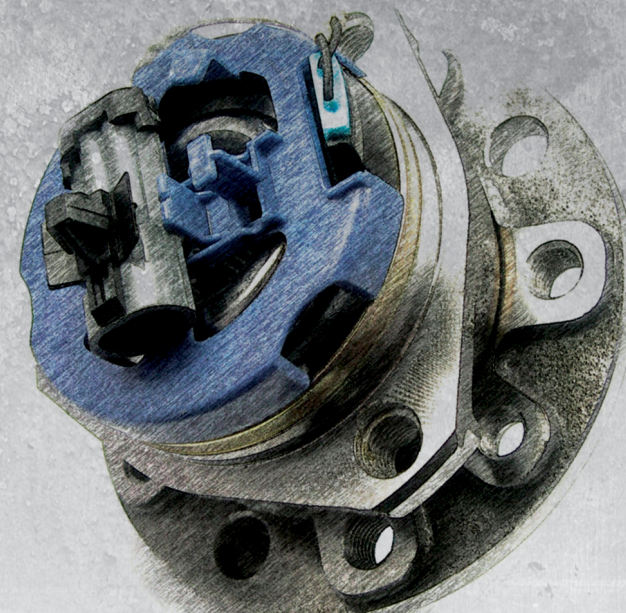
RELAÇÃO COM ANÁLISES:

- Uso inadequado do produto.
- Alojamento externo ovalizado; o que danificou a pista externa do rolamento
- Rolamento apresenta claro excesso de aperto na finalização da montagem, que causou pré-carga em parte da estrutura.
- Aplicação incorreta.
- Estrutura de contato (cubo de roda ou ponta de eixo) do anel interno ovalizada; este problema danificou a pista interna do rolamento.
- Cargas mal distribuídas no rolamento.
- Componente do produto danificado
- Danificação do sistema rolante

Cubo de Roda

Catálogo de produtos

A ZTL Brasil desenvolveu este catálogo de aplicações para facilitar sua consulta e pesquisa. O seu conteúdo está baseado na análise de informações atualizadas, obtidas através de pesquisas realizadas em montadoras, autorizadas e no mercado, podendo assim, apresentar variações e submeter-se a alterações sem aviso prévio.



ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
CSX.....	23



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG
145.....	01
146.....	01
155.....	01
164.....	01



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
A3.....	01	S3.....	01
A4.....	01	S4.....	01
A5.....	01	TT.....	01
A6.....	01	Z3.....	01



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
316.....	01	525.....	01
318.....	01	535.....	01
320.....	01	540.....	01
323.....	01	735.....	01
325.....	01	840.....	01
328.....	01	850.....	01
518.....	01	M3.....	01
520.....	01	Z3.....	01



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Grand Voyager.....	01	Sebring.....	01
Neon.....	01	Town & Country.....	01
Prowler.....	01	Voyager.....	01
PT Cruiser.....	01		



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Berlingo.....	01	Picasso.....	01
BX.....	01	Xantia.....	01
C3.....	01	Xsara.....	01
Jumper.....	01	ZX.....	01

DICAS DE MONTAGEM



Afrouxe a porca de fixação do cubo, para somente depois remover a peça. Se alguém pisar no freio enquanto o mecânico solta o parafuso, facilita o trabalho.



Realize a retirada do cubo de roda. Após esta retirada deve-se analisar criticamente a ponta de eixo observando se a mesma não se encontra ovalizada. Esta ovalização pode acarretar em uma sobrecarga no anel interno rolamento do cubo de roda, gerando um super aquecimento e danificando os corpos rolantes do rolamento.

Realize a limpeza da ponta de eixo para a retirada de resíduo de graxa contaminada com limas de ferro do disco ou tambor de freio. Pode-se utilizar de uma lixa com grão fino para retirada de possíveis rebarbas da ponta de eixo.

Coloque o novo cubo de roda, o mesmo deve entrar na ponta de eixo com interferência leve e sem grande esforço do mecânico.

ATENÇÃO: A grande maioria das garantias em rolamento de roda traseira se lá por falha nesta fase da montagem.

Ao colocar a arruela e a porca na ponta de eixo verifique que a carga da porca esta sendo dada diretamente no anel interno do rolamento, assim qualquer excesso de carga da porca neste anel pode marcar a pista de rolagem ou as esferas do rolamento comprometendo totalmente a vida útil.

A carga a ser aplicada pela porca no rolamento varia de acordo com fabricante e modelo de veículo, portanto esta especificação deve ser indicada pelo fabricante do mesmo.

Para esta fase da montagem é de extrema importância a utilização de um torquímetro para que não se exceda a carga qual a montadora especificou para esta aplicação.

Podemos citar o caso da linha Fiat, é especificado para os veículos Uno, Palio, Siena, Strada, Fiorino, Premio, Tipo e Tempra 28kgf de carga no aperto desta porca, caso esta carga seja excedida o rolamento irá sofrer um super aquecimento e danificando completamente a pista de rolagem e os corpos rolantes.

Segue abaixo foto ilustrativa de alguns modelos de torquímetro:



Antes de posicionar o disco ou tambor de freio certifique que a área de contato do disco ou tambor com o cubo de roda esteja completamente limpa, qualquer sujeira irá interferir no batimento. No caso de estar aplicando em um veículo com disco de freio verifique novamente o batimento antes da montagem da pinça e roda.

DICAS DE MONTAGEM



O disco de freio sai de fabrica com batimento de 0,03mm (3 centésimos de milímetro). Após o disco montado no conjunto este batimento não pode exceder 0,12mm (12 centésimo de milímetro) em veículos de passeio e de 0,15mm (15 centésimos de milímetro) para utilitários.

Estas tolerâncias podem ser consideradas tanto para o eixo dianteiro quanto para o eixo traseiro.
Veja abaixo ilustração para a verificação do run-out (batimento):

Com um relógio comparado de preferência com base magnética que facilitará na fixação do mesmo na haste do amortecedor. Deve-se posicionar a ponta do relógio comparador no maior diâmetro da pista de frenagem do disco de freio, porem tomando o cuidado de não estar apoiando a esfera de medição do relógio em rebarbas provenientes do desgaste do disco.

Com um giro de 360° do disco de freio o relógio indicará o batimento máximo obtido. A medição de batimento deve ser realizada antes da desmontagem e após a montagem do conjunto, isso por que se não adotado todos procedimentos corretos na substituição do cubo de roda, o mesmo poderá influenciar no aumento de batimento do disco de freio, assim ocasionando trepidação do pedal nas frenagens e até vibração no volante do veículo.

Quando o veículo estiver utilizando tambor na roda traseira, deve-se tomar cuidado na retirada do tambor para que o mesmo não leve choque no sentido radial da peça.

Estas tais batidas podem provocar a ovalização do tambor de freio, causando o sintoma de trepidação do pedal de freio após a montagem do conjunto.

Na fabricação do tambor de freio de modo geral a tolerância de circularidade para o diâmetro da pista de frenagem é de 0,03 a 0,05mm (3 a 5 centésimos de milímetros).

A verificação da circularidade não pode ser feita com o conjunto montado no veículo, para checar esta variação utiliza-se uma maquina especifica.

DESMONTAGEM



Com o veículo suspenso, ligue o motor e acelere até 80km/h, ou três mil giros. Coloque o estetoscópio no cubo de roda e escute atentamente, se fizer barulho o problema é do rolamento.

Afrouxe o parafuso de fixação do disco ou tambor de freio ao cubo de roda. Em casos onde se utiliza disco de freio da traseira deve fazer a retirada da pinça de freio. Retire o disco ou o tambor sem choques bruscos para evitar o empenamento ou ovalização acima citados. Na retirada verifiquei se o freio de mão não esteja acionado dificultado que a peça seja sacada.

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Avanger.....	01	Grand.....	01
Caravan.....	01	Neon.....	01
Cherokee Sport.....	01	Stratus.....	01
Dakota.....	01	SX.....	01



CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
147.....	01	Pálio.....	01
Brava.....	01	Pick-up Fiorino.....	01
Coupê.....	01	Prêmio.....	01
Doblô.....	01	Punto.....	01
Ducato.....	01	Siena.....	01
Duna.....	01	Stilo.....	01
Elba.....	01	Strada.....	01
Fiorino.....	01	Tempra.....	01
Idea.....	01	Tipo.....	01
Marea.....	01	Uno.....	01



CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Belina.....	01	F450.....	01
Corcel.....	01	F550.....	01
Courier.....	01	Mondeo.....	01
Del Rey.....	01	Pampa.....	01
Explorer.....	01	Ranger.....	01
F250.....	01	Royale.....	01
F350.....	01	Scala.....	01
F4000.....	01	Versailles.....	01





CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Astra.....	01	Montana.....	01
Blazer.....	01	Monza.....	01
Calibra.....	01	Omega.....	01
Celta.....	01	S10.....	01
Corsa.....	01	Suprema.....	01
Corvette.....	01	Tigra.....	01
Ipanema.....	01	Tracker.....	01
Kadett.....	01	Vectra.....	01
Meriva.....	01	Zafira.....	01





CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG		
Accord.....	01		
Civic.....	01		
Fit.....	01		


ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO


 HYUNDAI	CUBO DE RODA	
	VEÍCULO	PÁG
	Tucson.....	01

 IVECO	CUBO DE RODA	
	VEÍCULO	PÁG
	35-10.....	01
	35-12.....	01
	38-13.....	01

 KIA MOTORS	CUBO DE RODA	
	VEÍCULO	PÁG
	Sportage.....	01

 MAZDA	CUBO DE RODA	
	VEÍCULO	PÁG
	B2300.....	30

 MERCURY	CUBO DE RODA	
	VEÍCULO	PÁG
	Mountaineer.....	30

 MITSUBISHI	CUBO DE RODA	
	VEÍCULO	PÁG
	Eclipse.....	01
	Galant.....	01
	Lancer.....	01

DICAS DE MONTAGEM



A montagem é o processo inverso, com algumas recomendações em relação à limpeza e ao torque de aperto de alguns parafusos. Limpe a peça e coloque o anel elástico, do lado dianteiro da manga para facilitar a montagem da peça na prensa. Inicie o embuchamento do rolamento com um martelo de borracha e, em seguida, coloque na morsa, com a ferramenta adequada, a carga deve ser dada única e exclusivamente no anel externo do rolamento, assim não sobrecarregando os corpos rolantes.

RELAÇÃO COM ANÁLISES:

- Uso inadequado do produto.
- Alojamento externo ovalizado; o que danificou a pista externa do rolamento
- Aplicação incorreta.
- Estrutura de contato (cubo de roda ou ponta de eixo) do anel interno ovalizada; este problema danificou a pista interna do rolamento.
- Rolamento desalinhou durante a aplicação.
- Alojamento com folgas excessivas, o que causou o deslizamento do anel externo.
- Componente do produto danificado
- Retentor danificado

SUBSTITUIÇÃO DO CUBO DE RODA COM ROLAMENTO TRASEIRO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Aplicados nos produtos: CR1/CR5/CR6/CR17/CR20/CR21/CR22/CR24/CR27/CR330/CR32/CR36/CR60/CR61/CR69/CR70/CR71/CR72/CR73/CR74/CR75/CR76/CR77/CR79/CR80/CR81/CR82/CR83/CR92/CR93/CR94/CR95/CR101/CR102/CR104/CR107/CR108/CR109/CR115/CR116/CR161

As instruções técnicas a seguir devem ser avaliadas pelo mecânico caso a caso, em virtude das diferenças entre os diversos tipos de construção dos veículos citados acima. A sequência deverá ser seguida rigorosamente para uma montagem segura e adequada. Em caso contrário a solicitação de Garantia para o produto poderá ser considerada não procedente.

INSTRUÇÃO

Ao ser retirada a roda traseira do veículo podemos nos deparar com duas situações, sendo que o mesmo pode estar utilizando sistema de freio traseiro a disco ou a tambor.

Com sistema de freio traseiro a disco deve se tomar muito cuidado quanto à retirada do disco sem que haja batidas na pista de frenagem ou no sentido longitudinal (axial) da peça, assim evita-se a alteração no run-out ou batimento do disco.

Caso ocorra esta deformação na retirada do disco de freio, poderá após a montagem e no teste de campo, evidenciar-se a ocorrência de uma trepidação do pedal de freio principalmente quando o sistema é levado a altas temperaturas, como por exemplo, em frenagens bruscas ou em descida de serras. Esta trepidação é causada pelo famoso e conhecido empenamento do disco de freio.

DICAS DE MONTAGEM



Coloque a peça na prensa. Nunca use a marreta para não danificar o conjunto. Retire o cubo.



ATENÇÃO: Verifique se o cubo está desgastado e se há desgaste no assentamento do anel interno do cubo. No caso de desgaste após montagem o conjunto irá ficar com uma folga axial em excesso. Já se o diâmetro do alojamento do rolamento no cubo de roda esteja ovalizado, após a montagem do rolamento no cubo esta ovalização irá gerar uma sobrecarga no anel interno em pontos específicos. Esta sobrecarga irá gerar um aumento de temperatura danificando os corpos rolantes e a pista do rolamento, prejudicando completamente a vida útil do mesmo.



Com um alicate de bico reto, retire os anéis elásticos do rolamento, uma de cada lado. Não é necessário trocar o anel, a não ser que esteja danificado.



Saque o rolamento com uma bucha de diâmetro próximo (pouco menor) ao diâmetro externo do rolamento.





ATENÇÃO: Faça uma inspeção minuciosa para atestar que o alojamento do rolamento não possui ovalização. Se o cubo está ovalizado vai deixar marcas no anel do rolamento.





Deve-se utilizar o súbito para esta verificação desta ovalização, posicione o instrumento e faça as medidas em "X", que devem ter valores de no máximo 0,05 mm (cinco centésimo de milímetro). Esta ovalização poderá sobrecarregar o rolamento gerando superaquecimento.


ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO


			
CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
205.....	01	405.....	01
206.....	01	406.....	01
305.....	01	Boxer.....	01
306.....	01	Partner.....	01

	
CUBO DE RODA	
VEÍCULO	PÁG
GTO.....	01
Vibe.....	01

			
CUBO DE RODA			
VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Clio.....	01	Laguna.....	01
Espace.....	01	Mégane.....	01
Express.....	01	R21.....	01
Kangoo.....	01	Scénic.....	01

	
CUBO DE RODA	
VEÍCULO	PÁG
TC.....	01

	
CUBO DE RODA	
VEÍCULO	PÁG
Cordoba.....	37
Ibiza.....	37

	
CUBO DE RODA	
VEÍCULO	PÁG
Grand Vitara.....	37
Vitara.....	37
XL-7.....	37

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Celica.....	01	Hilux.....	01
Corolla.....	01	Matrix.....	01
Fielder.....	01	Prius.....	01



CUBO DE RODA

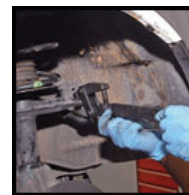
VEÍCULO	PÁG
Troller.....	01
Troller Sport.....	01



CUBO DE RODA

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Bora.....	01	Parati.....	01
Cross Fox.....	01	Passa.....	01
Fox.....	01	Polo Novo.....	01
Gol.....	01	Santana.....	01
Golf.....	01	Saveiro.....	01
Jetta.....	01	Variant.....	01
New Beetle.....	01	Voyage.....	01

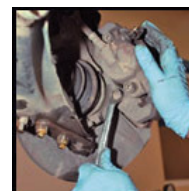
DICAS DE MONTAGEM



Solte o terminal de direção. Use a ferramenta saca-terminal para auxiliar. Não esqueça de apertar com torque de 3,5 Kgfm na hora da montagem.



Agora, termine de soltar a porca do cubo e retire-a. Não esqueça de apertar com o torque de 25 Kgfm na montagem.



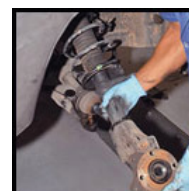
Remova o parafuso da pinça de freio localizado atrás da pinça. Retire a pinça e o disco. Em seguida, solte e retire os três parafusos que prendem o defletor de proteção do disco de freio. Desencaixe o defletor.



Solte os dois parafusos inferiores do pivô e com a alavanca, saque o componente.



Para facilitar a desmontagem da homocinética, passe um pouco de óleo lubrificante no eixo e, em seguida, bata com um martelo de borracha para desencaixar a peça.



Abaixe o elevador para soltar a porca da torre do amortecedor. Retire a torre com o cubo de roda acoplado.

DICAS DE MONTAGEM

SUBSTITUIÇÃO DO CUBO DE RODA E ROLAMENTO DIANTEIRO

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Aplicados nos produtos: CR2/CR7/CR8/CR9CR/16CR/23/CR29/CR33/CR34/CR35/CR37/CR40/CR58/CR157

INSTRUÇÃO

Deve se tomar muito cuidado quanto à retirada do disco sem que haja batidas na pista de frenagem ou no sentido longitudinal (axial) da peça, assim evita-se a alteração no run-out ou batimento do disco.

Caso ocorra esta deformação na retirada do disco de freio, poderá após a montagem e no teste de campo, evidenciar-se a ocorrência de uma trepidação do pedal de freio principalmente quando o sistema é levado a altas temperaturas, como por exemplo em frenagens bruscas ou em descida de serras. Esta trepidação é causada pelo famoso e conhecido empenamento do disco de freio.

O disco de freio sai de fábrica com batimento de 0,03mm (3 centésimos de milímetro). Após o disco montado no conjunto este batimento não pode exceder 0,12mm (12 centésimo de milímetro) em veículos de passeio e de 0,15mm (15 centésimos de milímetro) para utilitários e camionetes.

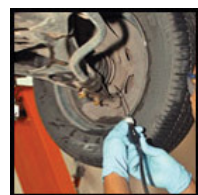
Estas tolerâncias podem ser consideradas tanto para o eixo dianteiro quanto para o eixo traseiro.

Veja abaixo ilustração para a verificação do run-out (batimento):

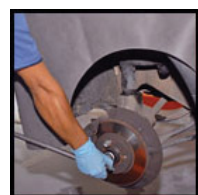
Com um relógio comparado de preferência com base magnética que facilitará na fixação do mesmo na haste do amortecedor. Deve-se posicionar a ponta do relógio comparador no maior diâmetro da pista de frenagem do disco de freio, porém tomando o cuidado de não estar apoiando a esfera de medição do relógio em rebarbas provenientes do desgaste do disco.

Com um giro de 360° do disco de freio o relógio indicará o batimento máximo obtido. A medição de batimento não deve ser realizada antes da desmontagem e após a montagem do conjunto, isso por que se não adotado todo procedimentos correto na substituição do cubo de roda poderá influenciar no aumento de batimento do disco de freio, assim ocasionando trepidação do pedal nas frenagens e até vibração no volante do veículo.

DESMONTAGEM



Com o veículo suspenso, ligue o motor e acelere até 80km/h, ou três mil giros. Coloque o estetoscópio no cubo de roda e escute atentamente, se fizer barulho o problema é do rolamento.



Afrouxe a porca de fixação do cubo, para somente depois remover a peça. Se alguém pisar no freio enquanto o técnico solta os parafusos, facilita o trabalho. Deixe o parafuso que segura o disco de freio para não correr o risco de quebrar.



ACURA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR125	CSX	2006 >	Øi: mm Øe: 139,0 mm h: 18,0 mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ ABS			



ALFA ROMEO

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR23	145	Todos	Øi: 26,0mm Øe: 117,0mm h: 72,0mm NF: 4	
	146	Todos		
	155	<1999		
	164	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR24	145	Todos	Øi: 26,0mm Øe: 117,0mm h: 72,0mm NF: 4	
	146	Todos		
	155	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR77	145	1999>2002	Øi: 30,0mm Øe: 117,0mm h: 61,5mm NF: 4	
	146	1999>2002		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR137	145	1995>2000	Øi:mm Øe: 115,0mm h: 63,0mm NF: 4	
	146	1995>2000		
	155	1992>1997		
CR138	164	1987>1998	Øi: 34,0mm Øe: 63,0mm h: 128,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



ALFA ROMEO

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR161	145 1.8 16V	1996>2000	Øi: 31mm Øe: 116mm h: 60mm NF: 4	
	145 2.0 16V	1996>2000		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ABS			



AUDI

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR17	A3	Todos	Øi: 30,0mm Øe: 120,0mm h: 64,0mm NF: 5	
	S3	Todos		
	TT	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR18	A6	1996>2000	Øi: 39,0mm Øe: 130,0mm h: 127,0mm NF:	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento			
CR27	A3	Todos	Øi: 30,0mm Øe: 120,0mm h: 62,0mm NF: 5	
	TT	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR62	A4	2002>	Øi: 31,5mm Øe: 130,0mm h: 70,0mm NF: 5	
	A4 Quattro	2006>		
	A5 Quattro	2008>		
	S4	2005>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR120	A3	2006>	Øi:mm Øe: 137,0mm h: 85,0mm NF: 5	
	TT	2008>		
	TT Quattro	2008>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			

REFERÊNCIAS CRUZADAS

IMA	ZTL
AL599A	CR1
AL599AFF	CR1
AL600	CR29
AL607	CR161
AL609	CR77
AL618	CR137
AL619	CR30
AL630	CR23
AL636	CR138
AL638	CR34
AL644	CR33
AL645	CR24
AL646	CR8
AL647	CR36
AL648	CR35
AL650	CR36
AL800	CR2
AL846	CR17
AL853	CR19
AL854	CR100
AL906	CR58

IMA	ZTL
AL933	CR37
AL941	CR22
AL943	CR60
AL959	CR20
AL96	CR16
AL961	CR6
AL962	CR5
AL963	CR21
AL966	CR136
AL967	CR135
AL969	CR69
AL970	CR76
AL974	CR102
AL975	CR101
AL978	CR71
AL98	CR9
AL980	CR74
AL981	CR72
AL99	CR7
AL990	CR28
AL993	CR107

REFERÊNCIAS CRUZADAS

SKF	ZTL
BR930064	CR17
BR930097	CR18
BR930113	CR19
BR930129	CR20
BR930150	CR21
BR930172	CR22
BR930173	CR22
BR930207	CR22
BR930214	CR23
BR930215	CR24
BR930252	CR27
BR930308	CR28
BR930324	CR29
BR930329	CR30
BR930336	CR30
BR930341	CR30
BR930342	CR30
BR930343	CR32
BR930344	CR33
BR930345	CR34
BR930372	CR35
BR930373	CR36
BR930438	CR36
BR930445	CR37
BR930622	CR40
BR930623	CR41
BR930630	CR49

IMA	ZTL
AL10	CR40
AL114	CR3
AL115	CR14
AL116	CR4
AL36	CR92
AL40	CR98
AL41	CR97
AL42	CR103
AL44	CR93
AL46	CR130

SKF	ZTL
BR930961	CR50
FW156	CR58
VK108	CR60
VKBA1379	CR62
VKBA1440	CR69
VKBA1458	CR69
VKBA1481	CR69
VKBA1482	CR70
VKBA3250	CR71
VKBA3409	CR72
VKBA3422	CR73
VKBA3442	CR74
VKBA3456	CR75
VKBA3463	CR76
VKBA3489	CR77
VKBA3510	CR77
VKBA3511	CR79
VKBA3512	CR80
VKBA3513	CR81
VKBA3514	CR82
VKBA3555	CR83
VKBA3564	CR92
VKBA3567	CR92
VKBA3569	CR93
VKBA3731	CR93
VKBA625BRA	CR93
VKBA968	CR93

IMA	ZTL
AL501	CR10
AL502	CR49
AL503	CR94
AL504	CR7
AL505	CR12
AL506	CR95
AL507	CR99
AL508	CR11
AL509	CR13
AL511	CR15



AUDI

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR121	TT	2008>	Øi:mm Øe: 136,0mm h: 71,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



BMW

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR22	316	Todos	Øi: 37,0mm Øe: 139,0mm h: 64,0mm NF: 5	
	318	Todos		
	320	Todos		
	323	Todos		
	325	Todos		
	328	Todos		
	518	Todos		
	520	Todos		
	525	Todos		
	535	Todos		
	540	<1998		
	735	Todos		
	840	Todos		
	850	Todos		
	M3	Todos		
	Z3	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS				



CHRYSLER

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR110	Grand Voyager	<2000	Øi: 28,0mm Øe: 139,0mm h: 75,0mm NF:	
	Prowler	<2002		
	Town&Country	1996>		
	Voyager	1993>		
	Cubo de Roda Dinatheiro c/ Rolamento s/ ABS			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR113	Sebring	1995>2005	Øi: 25,0mm Øe: 141,8mm h: 91,5mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Roalemento e Prisioneiro			
CR114	Sebring	1995>2005	Øi:mm Øe: 138,0mm h: 140,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR116	Neon	2001>2002	Øi: 28,0mm Øe: 135,0mm h: 87,3mm NF: 5	
	PT Cruiser	2001>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR139	Sebring	1995>2005	Øi: 44mm Øe: 125mm h: 44mm NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento (Flange CR113)			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR37	Jumper	1999>2002	Øi: 29,3mm Øe: 139,0mm h: 102,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR69	BX	1982>1994	Øi: 32,0mm Øe: 128,0mm h: 58,0mm NF: 4	
	Xantia Série 6778	1993>1995		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			

ZTL	SKF	IMA
CR127		
CR128	BR930329	
CR129	BR930324	
CR130	BR930345	AL46
CR131	BR930373	
CR132	BR930372	
CR134		
CR135		AL967
CR136		AL966
CR137	BAFB633807D	AL618
CR138	BAFB633938B	AL636
CR139		
CR157		
CR160	BR930343	
CR161	VKBA3442	AL607

SKF	ZTL
633756A	CR1
BAF0013AD	CR1
BAF0013E	CR2
BAF0040	CR3
BAF0040B	CR3
BAF4039B	CR3
BAF4040C	CR3
BAF4103AE	CR3
BAF4104BBX	CR3
BAF4139C	CR4
BAFB444450AAB	CR4
BAFB444450AAC	CR4
BAFB444450BB	CR5
BAFB446930AE	CR6
BAFB446935AE	CR7
BAFB447302AA	CR7
BAFB447318B	CR8
BAFB633807D	CR9
BAFB633938B	CR10

SKF	ZTL
BAR0029C	CR10
BAR0029D	CR10
BAR0042D	CR11
BAR0045A	CR11
BAR0045B	CR11
BAR0048B	CR12
BAR0049A	CR12
BAR0049E	CR13
BAR0050AB	CR13
BAR0050AC	CR13
BAR0050E	CR13
BAR0053B	CR14
BAR0066C	CR14
BARD636168D	CR14
BARD636177B	CR14
BARD636178A	CR15
BARD636178B	CR15
BR930014	CR16
BR930052K	CR17

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR81		
CR82		
CR83		
CR92	BAF4039B VKBA1481	AL36
CR93	BAFB446935AE VKBA1482 BAF4040C BR930150 BAFB446930AE	AL44
CR94		AL503
CR95		AL506
CR96		
CR97	BR930344	AL41
CR98	BR930341	AL40
CR99	BR930097	AL507
CR100	VKBA3569	AL854
CR101	BAF4139C	AL975
CR102	VKBA3567	AL974
CR103		AL42
CR105	BR930336	
CR106	FW156 VKBA3250	
CR107	VKBA3463 BR930129	AL993
CR108		
CR109	VKBA3731	
CR110	BR930215	
CR112	BR930342	
CR113	BR930214	
CR114	BR930172	
CR115		
CR116	BR930173	
CR117		
CR118	BR930252	
CR120	BR930623	
CR121	BR930622	
CR123	BR930438	
CR124		
CR125	BR930630	
CR126	BR930308	



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR70	Xantia Série 6778	1993>1995	Øi: 32,0mm Øe: 128,0mm h: 58,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR71	Berlingo	1996>	Øi: 32,0mm Øe: 129,0mm h: 59,0mm NF: 4	
	Picasso	1999>		
	Xantia Série 6779	1995>2002		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR72	Berlingo	1996>	Øi: 32,0mm Øe: 129,0mm h: 59,0mm NF: 4	
	Picasso	1999>2004		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR73	Xantia Série 6779	1994>2001	Øi: 31,7mm Øe: 129,0mm h: 59,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR74	Xsara	1997>2000	Øi: 25,0mm Øe: 129,0mm h: 72,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS (Freio a Tambor)			
CR75	Xsara	<2000	Øi: 24,8mm Øe: 125,0mm h: 65,0mm NF: 4	
	ZX	1991>1998		
CR76	C3	2002>	Øi: 25,0mm Øe: 129,0mm h: 69,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



DODGE

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR28	Cherokee Sport 4.0 4x4	1994>1998	Øi: 31,75mm Øe: 54,0mm h: 98,0mm NF:	
	Grand Cherokee Limited 4.0 4x4	1994>1998		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento			
CR50	Dakota	<2003	Øi: 31,10mm Øe: 159,0mm h: 115,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ABS			
CR110	Caravan	1996>	Øi: 28,0mm Øe: 139,0mm h: 75,0mm NF:	
	Grand Caravan	Todos		
	Cubo de Roda Dinatheiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR113	Avanger	1995>2000	Øi: 25,0mm Øe: 141,8mm h: 91,5mm NF: 5	
	Stratus	2001>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Roalemento e Prisioneiro			
CR114	Avanger	1995>2000	Øi:mm Øe: 138,0mm h: 140,0mm NF: 5	
	Stratus	2001>2005		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR116	Neon	2000>2005	Øi: 28,0mm Øe: 135,0mm h: 87,3mm NF: 5	
	SX 2.0	2003>2005		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR139	Avanger	1995>2000	Øi: 44mm Øe: 125mm h: 44mm NF: 4	
	Stratus	2001>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento (Flange CR113)			

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR21	VKBA1379	AL963
CR22	BR930961	AL941
	BAFB447318B	
	VKBA1458	
CR23		AL630
CR24		AL645
CR27		
CR28	BR930014	AL990
CR29		AL600
CR30	VKBA1440	AL619
	BAF0013AD	
	BAF0013E	
	633756A	
CR32		
CR33		AL644
CR34		AL638
CR35		AL648
CR36		AL647
		AL650
CR37		AL933
CR40		AL10
CR41	BR930064	
CR49	BR930052K	AL502
CR50	BR930207	
CR58		AL906
CR60	VKBA968	AL943
CR62	BR930445	
CR69	BAFB444450AAB	AL969
	BAFB444450AAC	
	BAFB444450BB	
CR70		
CR71		AL978
CR72		AL981
CR73	BAF4103AE	
CR74		AL980
CR75	BAFB447302AA	
CR76	VKBA3564	AL970
CR77	BAF0040	AL609
	BAF0040B	
CR79		
CR80		

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	SKF	IMA
CR1	VKBA625BRA	AL599A AL599AFF
CR2		AL800
CR3	BAR0029C	AL114
	VK108	
	VKBA3422	
	BARD636178B	
	BAR0029D	
CR4	BARD636178A	AL116
	VKBA3555	
	BAR0042D	
CR5		AL962
CR6		AL961
CR7		AL504 AL99
CR8		AL646
CR9		AL98
CR10	BAR0048B	AL501
	VKBA3510	
CR11	BAR0049A	AL508
	VKBA3511	
	BAR0049E	
CR12	VKBA3512	AL505
	BAR0053B	
CR13	BAR0050AB	AL509
	BAR0050AC	
	VKBA3513	
	BAR0050E	
CR14	VKBA3409	AL115
	BARD636177B	
	BAR0045B	
	BAR0045A	
CR15	VKBA3514	AL511
CR16	BAR0066C	AL96
CR17	VKBA3456	AL846
	BAF4104BBX	
CR18	VKBA3489	
CR19		AL853
CR20	BR930113	AL959



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR1	Premio	1985>	Øi: 30,0mm Øe: 117,0mm h: 62,0mm NF: 4	
	Tipo 1.6	<1997		
	Uno 1.0 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento			
CR8	Duna	Todos	Øi: 23,0mm Øe: 117,0mm h: 77,5mm NF: 4	
	Elba	Todos		
	Palio 16V	Todos		
	Palio 8V	Todos		
	Palio Weekend	Todos		
	Siena	Todos		
	Uno CS	1994>		
	Uno Mille	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro s/ ABS				
CR23	Brava	2000>	Øi: 26,0mm Øe: 117,0mm h: 72,0mm NF: 4	
	Coupê	Todos		
	Marea Weekend 2.0 20V	2000>		
	Tempira SW	Todos		
	Tempira Turbo	Todos		
	Tipo 2.0	Todos		
Cubo de Roda Dianteiro				
CR24	Brava	Todos	Øi: 26,0mm Øe: 117,0mm h: 72,0mm NF: 4	
	Coupê	Todos		
	Marea 2.0 20V	Todos		
	Palio 8V	Todos		
	Siena	Todos		
	Tempira	<1999		
	Tempira SW	Todos		
	Tipo 2.0	Todos		
	Uno Turbo	1994>1996		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS				
CR29	147	1977>1981	Øi: 20,6mm Øe: 117,0mm h: 78,0mm NF: 4	
	Uno CS	1977>1981		
	Cubo de Roda Dianteiro			



FIAT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR30	Doblò	Todos	Øi: 30,0mm Øe: 117,0mm h: 61,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR32	Tempra 16V	1992>1999	Øi: 59,99mm Øe: 117,0mm h: 62,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento			
CR33	Tipo 1.6	Todos	Øi: 23,0mm Øe: 116,0mm h: 64,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR34	Elba	Todos	Øi: 22,8mm Øe: 117,0mm h: 78,0mm NF: 4	
	Fiorino	<1993		
	Premio	<1993		
	Siena	1999>		
	Uno 1.0 8V	1985>		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR35	Doblò 1.3	2002>2006	Øi: 22,8mm Øe: 116,0mm h: 77,5mm NF: 4	
	Doblò 1.4	2010>		
	Doblò 1.6	2002>2006		
	Palio Adventure	Todos		
	Pick-up Fiorino	1994>		
	Strada 1.0 8V	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR36	Elba	1996>	Øi: 59,99mm Øe: 117,0mm h: 62,0mm NF: 4	
	Fiorino	1995>		
	Strada 1.0 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento em Roletes			
CR37	Ducato	Todos	Øi: 29,3mm Øe: 139,0mm h: 102,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro			



VOLKSWAGEN

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR100	Fox	Todos	Øi: 29,0mm Øe: 126,3mm h: 83,0mm NF: 5	
	Polo Novo	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR101	Cross Fox	Todos	Øi: 28,0mm Øe: 120,0mm h: 61,5mm NF: 5	
	Fox	Todos		
	Polo Novo	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR102	Cross Fox	Todos	Øi: 28,0mm Øe: 120,0mm h: 63,0mm NF: 5	
	Fox	Todos		
	Polo Novo	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR120	Jetta '06	2006>	Øi:mm Øe: 137,0mm h: 85,0mm NF: 5	
	Passat '06	2006>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR121	Jetta '06	2006>	Øi:mm Øe: 136,0mm h: 71,0mm NF: 5	
	Passat '06	2006>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



TROLLER

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR28	Troller	Todos	Øi: 31,75mm Øe: 54,0mm h: 98,0mm NF:	
	Troller Sport	2001>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento			



VOLKSWAGEN

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR2	Gol	Todos	Øi: 23,0mm Øe: 120,0mm h: 76,0mm NF: 4	
	Parati	Todos		
	Passat V6	<1988		
	Santana	Todos		
	Saveiro	Todos		
	Voyage	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR17	Bora	Todos	Øi: 30,0mm Øe: 120,0mm h: 64,0mm NF: 5	
	Golf	1997>		
	New Beetle	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR18	Passat V6	1998>	Øi: 39,0mm Øe: 130,0mm h: 127,0mm NF:	
	Variant	1998>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento			
CR19	Polo Novo	2001>	Øi: 28,0mm Øe: 134,0mm h: 61,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR27	Bora	Todos	Øi: 30,0mm Øe: 120,0mm h: 62,0mm NF: 5	
	Golf	1997>		
	New Beetle	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			



FIAT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR77	Brava	1998>	Øi: 30,0mm Øe: 117,0mm h: 61,5mm NF: 4	
	Idea	2003>		
	Marea 2.0 20V	1998>		
	Palio Weekend	2001>		
	Stilo	2001>		
	Strada Locker	2009>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR137	Coupê	Todos	Øi:mm Øe: 115,0mm h: 63,0mm NF: 4	
	Tempra SW	Todos		
	Tipo 2.0	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR138	Tempra	Todos	Øi: 34,0mm Øe: 63,0mm h: 128,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR157	Punto 1.4	2007>	Øi: 28mm Øe: 116mm h: 64.5mm NF: 4	
	Uno Novo Vivace 1.0	2010>		
	Uno Novo Way 1.0	2010>		
	Uno Novo Way 1.4	2010>		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR161	Marea 2.0 16V	Todos	Øi: 31mm Øe: 116mm h: 60mm NF: 4	
	Marea Weekend 2.0 20V	1999>2000		
	Palio 1.0 8V	Todos		
	Palio 1.3 16V Fire	Todos		
	Palio 1.5 8V	Todos		
	Palio 1.6 16V	Todos		
	Palio 1.6 8V	Todos		
	Palio 1.6 8V Adventure	Todos		
	Palio Weekend 1.5 16V	Todos		
	Palio Weekend 1.6 16V	Todos		
	Siena 1.0 8V	Todos		
	Siena 1.3 16V	Todos		
	Siena 1.6 16V	Todos		
	Siena 1.6 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ABS			



FORD

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR2	Royale	Todos	Øi: 23,0mm Øe: 120,0mm h: 76,0mm NF: 4	
	Versailles	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR40	Belina II	<1991	Øi: 24,7mm Øe: 179,5mm h: 103,0mm NF: 3	
	Corcel	<1983		
	Del Rey	<1991		
	Pampa	Todos		
	Scala	1983>		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR92	Courier 1.4	1994>	Øi: 35,0mm Øe: 136,0mm h: 70,0mm NF: 4	
	Mondeo	1992>2000		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR93	Courier 1.4	1994>	Øi: 35,0mm Øe: 136,0mm h: 70,0mm NF: 4	
	Mondeo	1992>2000		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR96	Ranger	2001>	Øi: 33,0mm Øe: 136,0mm h: 51,0mm NF:	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ABS			
CR97	Ranger	2001>	Øi: 33,0mm Øe: 149,0mm h: 124,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ rolamento s/ABS			
CR98	Ranger	<2000	Øi: 32mm Øe: 150mm h: 134mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento (Roda Livre)			



TOYOTA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR109	Corolla	1992>2002	Øi: 28,0mm Øe: 83,0mm h: 52,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento (Flange)			
CR127	Hilux	2006>	Øi: 54mm Øe: 155mm h: 52mm NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro (Flange)			
CR128	Celica	2000>2005	Øi:mm Øe: 128,0mm h: 117,0mm NF: 5	
	Corolla 02'	2003>2007		
	Fielder 02'	2003>2007		
	Matrix	2003>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero s/ ABS			
CR129	Celica	2000>2005	Øi:mm Øe: 140,0mm h: 134,0mm NF: 5	
	Corolla 02'	2003>2007		
	Fielder 02'	2003>2007		
	Matrix	2003>		
	Prius	2004>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS			
CR135	Corolla 02'	2002>2007	Øi:mm Øe: 135,2mm h: 113,0mm NF: 4	
	Fielder 02'	2002>2007		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero s/ ABS			
CR136	Corolla 02'	2002>2007	Øi:mm Øe: 134,0mm h: 150,0mm NF: 4	
	Fielder 02'	2002>2007		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero s/ ABS			



SEAT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR1	Ibiza	1984>1993	Øi: 30,0mm Øe: 117,0mm h: 62,0mm NF: 7	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento			
CR100	Cordoba	2002>	Øi: 29,0mm Øe: 126,3mm h: 83,0mm NF: 5	
	Ibiza	2001>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR102	Cordoba	2002>	Øi: 28,0mm Øe: 120,0mm h: 63,0mm NF: 5	
	Ibiza	2001>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



SUZUKI

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR126	Grand Vitara	2001>2007	Øi:mm Øe: 180,0mm h: 61,0mm NF:	
	Vitara	2001>2005		
	XL-7	2002>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ ABS			



TOYOTA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR105	Corolla	1992>2002	Øi:mm Øe: 140,0mm h: 126,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ABS			



FORD

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR103	F4000	1999>	Øi: 38,0mm Øe: 202,0mm h: 129,0mm NF: 8	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro s/ ABS			
CR112	Ranger	Todos	Øi: 31,0mm Øe: 147,0mm h: 137,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dinaterio c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS (Roda Livre)			
CR118	Explorer	1995>2002	Øi: 30,5mm Øe: 149,5mm h: 128,0mm NF: 5	
	Explorer Sport Trac	2001>2002		
CR123	F250	1999>	Øi: 35,0mm Øe: 202,0mm h: 156,0mm NF: 8	
	F350	1999>		
	F450	1999>		
	F550	1999>		
Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS				
CR130	Ranger	2003>	Øi: 28mm Øe: 150mm h: 95mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS			
CR134	F4000	1999>	Øi: 58,2mm Øe: 165,0mm h: 64,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro s/ ABS (Flange)			
CR160	Ranger 4X4	2000>	Øi: 33,0mm Øe: 149,0mm h: 124,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ABS			



GENERAL MOTORS

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR3	Astra 2.0 8V	1999>	Øi:mm Øe: 136,0mm h: 139,0mm NF: 4	
	Meriva 8V	1999>		
	Montana 1.8	Todos		
	Vectra 8V	Todos		
	Zafira 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR4	Astra 2.0 16V	1999>	Øi:mm Øe: 140,0mm h: 151,0mm NF: 5	
	Meriva 16V	Todos		
	Meriva 8V	Todos		
	Vectra 16V	1995>		
	Zafira 16V	Todos		
	Zafira 8V	Todos		
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS				
CR7	Celta	Todos	Øi: 22,8mm Øe: 120,0mm h: 78,0mm NF: 4	
	Corsa	<2002		
	Corsa Novo	2003>		
	Corsa Pickup	Todos		
	Tigra	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR9	Astra Importado	1995>1996	Øi: 25,6mm Øe: 120,0mm h: 81,0mm NF: 4	
	Calibra	Todos		
	Ipanema	Todos		
	Kadett	Todos		
	Monza	Todos		
	Vectra 8V	<1996		
Cubo de Roda Dianteiro				
CR10	Astra 2.0 8V	1999>	Øi: 30,0mm Øe: 119,0mm h: 82,0mm NF: 4	
	Zafira 8V	1999>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR11	Astra 2.0 8V	1999>	Øi:mm Øe: 119,0mm h: 87,0mm NF: 4	
	Zafira 8V	1999>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			



RENAULT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR80	Mégane Fase 2	1998>1999	Øi: 25,0mm Øe: 133,0mm h: 81,0mm NF: 4	
	Scênic	1996>1999		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR81	Laguna V6	Todos	Øi: 32,0mm Øe: 128,0mm h: 58,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR82	Espace Facellit	2000>2002	Øi: 25,0mm Øe: 132,4mm h: 75,0mm NF: 4	
	Espace II	1991>		
	Espace III	2000>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR83	Espace III	1997>2003	Øi: 25,0mm Øe: 132,4mm h: 75,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



SCION

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR129	TC	2005>	Øi:mm Øe: 140,0mm h: 134,0mm NF: 5	
Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS				



PONTIAC

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR129	Vibe	2003>2007	Øi:mm Øe: 140,0mm h: 134,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS			
CR131	GTO	2004>2006	Øi:mm Øe: 140mm h: 126mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS (Esquerdo)			
CR132	GTO	2004>2006	Øi:mm Øe: 140mm h: 125mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS (Direito)			



RENAULT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR58	Clio	1995>	Øi: 21,7mm Øe: 100,0mm h: 75,5mm NF: 4	
	Kangoo	1997>		
	Megane Cabriolet	1997>		
	Mégane Fase 2	1995>		
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR60	Express	1996>	Øi: 25mm Øe: 133mm h: 73.5mm NF: 4	
	R21	1996>		
	Scênic	1996>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR79	Laguna	Todos	Øi: 25,0mm Øe: 133,0mm h: 76,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



GENERAL MOTORS

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR12	Astra 2.0 16V	1999>	Øi: 27,0mm Øe: 137,0mm h: 82,0mm NF: 5	
	Zafira 16V	1999>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR13	Astra 2.0 16V	1999>	Øi:mm Øe: 137,0mm h: 115,0mm NF: 5	
	Zafira 16V	1999>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR14	Astra 2.0 8V	Todos	Øi:mm Øe: 136,0mm h: 136,0mm NF: 4	
	Meriva 8V	Todos		
	Vectra 8V	Todos		
	Zafira 8V	Todos		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR15	Astra 2.0 16V	1999>	Øi:mm Øe: 140,0mm h: 107,0mm NF: 5	
	Zafira 16V	1999>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR16	Vectra 16V	1997>	Øi: 25,6mm Øe: 137,0mm h: 80,5mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR41	Blazer	<1998	Øi: 29,0mm Øe: 144,0mm h: 106,0mm NF: 5	
	S10	<1998		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR49	Blazer	1998>	Øi: 32,0mm Øe: 144,5mm h: 88,0mm NF: 5	
	Corvette	1984>1996		
	S10	1998>		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento s/ ABS			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR94	Omega	1992>1998	Øi: 35,0mm Øe: 137,0mm h: 74,0mm NF: 5	
	Suprema	1992>1998		
	Cubo de Roda Dianteiro s/ABS			
CR95	Omega	1992>1998	Øi: 35,0mm Øe: 137,0mm h: 74,0mm NF: 5	
	Suprema	1992>1998		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento c/ABS			
CR99	S10	1998>	Øi: 32,0mm Øe: 146,0mm h: 94,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisoneiro c/ABS			
CR126	Tracker	2001>2008	Øi:mm Øe: 180,0mm h: 61,0mm NF:	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ ABS			
CR131	Omega	1999>2002	Øi:mm Øe: 140mm h: 126mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS (Esquerdo)			
CR132	Omega	1999>2002	Øi:mm Øe: 140mm h: 125mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisionaiero c/ ABS (Direito)			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR71	406	1995>2003	Øi: 32,0mm Øe: 129,0mm h: 59,0mm NF: 4	
	Partner	1996>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR72	Partner	1996>2004	Øi: 32,0mm Øe: 129,0mm h: 59,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR74	306 Break/Enterprise	1997>2002	Øi: 25,0mm Øe: 129,0mm h: 72,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS (Freio a Tambor)			
CR75	205	1987>1998	Øi: 24,8mm Øe: 125,0mm h: 65,0mm NF: 4	
	306 1.6	1993>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS (Freio a Disco)			
CR76	206	2002>	Øi: 25,0mm Øe: 129,0mm h: 69,0mm NF: 4	
	206 SW	2002>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR128	Vibe	2003>2007	Øi:mm Øe: 128,0mm h: 117,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisionaiero s/ ABS			



MITSUBISHI

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR113	Eclipse	1995>2005	Øi: 25,0mm Øe: 141,8mm h: 91,5mm NF: 5	
	Galant	1996>2006		
	Lancer	2004>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Roalemento e Prisoneiro			
CR114	Eclipse	1995>2005	Øi:mm Øe: 138,0mm h: 140,0mm NF: 5	
	Galant	1999>2003		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR124	Montero	2001>2006	Øi: 34,2mm Øe: 170,0mm h: 113,0mm NF: 6	
	Pajero Full	2001>		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisoneiro			
CR139	Eclipse	1995>2005	Øi: 44mm Øe: 125mm h: 44mm NF: 4	
	Galant	1996>2006		
	Lancer	2004>2005		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento (Flange CR113)			



PEUGEOT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR37	Boxer	1999>2002	Øi: 29,3mm Øe: 139,0mm h: 102,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR69	305	1982>1990	Øi: 32,0mm Øe: 128,0mm h: 58,0mm NF: 4	
	405	1987>1996		
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			



HONDA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR5	Fit	Todos	Øi: 28,0mm Øe: 134,0mm h: 88,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR6	Fit	Todos	Øi: 28,0mm Øe: 134,0mm h: 86,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento s/ ABS			
CR20	Civic	1992>2001	Øi: 28,0mm Øe: 134,0mm h: 61,0mm Furos: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR21	Civic	1992>2000	Øi: 28,0mm Øe: 134,0mm h: 80,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento			
CR106	Accord	1993>1998	Øi: 43,0mm Øe: 91,0mm h: 45,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Dianteiro			
CR107	Accord	1993>1998	Øi: 30,0mm Øe: 142,5mm h: 86,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			
CR108	Accord	1998>2003	Øi: 30,0mm Øe: 139,0mm h: 68,0mm NF: 4	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento c/ ABS			



HONDA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR125	Civic New	2006>	Øi:mm Øe: 139,0mm h: 18,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ ABS			
CR115	Tucson	2005>	Øi: 33,0mm Øe: 139,0mm h: 99,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS			
CR117	Tucson	2005>	Øi: 28,0mm Øe: 137,0mm h: 96,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro			

IVECO

HONDA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR84	35-10	Todos	Øi: 40,0mm Øe: 123,0mm h: 60,0mm NF: 6	
	35-12	Todos		
	38-13	Todos		
	40-13	Todos		
	49-12	Todos		
	50-13	Todos		
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento			



KIA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR115	Sportage	2005>	Øi: 33,0mm Øe: 139,0mm h: 99,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Traseiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS			
CR117	Sportage	2005>	Øi: 28,0mm Øe: 137,0mm h: 96,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro			



MAZDA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR130	B3000	2003>2007	Øi: 28mm Øe: 150mm	
	B4000	2003>	h: 95mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS			



MERCURY

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	DIMENSÕES	PRODUTO
CR118	Mountaineer	1997>2001	Øi: 30,5mm Øe: 149,5mm h: 128,0mm NF: 5	
	Cubo de Roda Dianteiro c/ Rolamento e Prisioneiro c/ ABS			