

ÍNDICE GERAL

TENSORES E POLIAS

Índice Produto	4
Índice Montadora / Veículo	
Aplicação	
Dicas De Montagem	27-29



ÍNDICE PRODUTO

PRODUTO	PÁG	PRODUTO	PÁC
11003	15;20;21	14005	
11005	13;15	14006	23
11006	20	14007	17
11007	14;15;19;21	14008	15;17
11011		14010	
11013	9	14012	9;23
13001	22	14017	9:23
13003	9;15;20;22	14022	10;19
13004	14;16;18	14024	
13005		14036	
13006		14050	
13008		15002	
13009		15003	
13019		15004	
13044		15005	
13046		15006	
14001		15007	
14002		15008	
14003		15009	
14004			

Tensores e Polias

Catálogo de produtos

A ZTL Brasil desenvolveu este catálogo de aplicações para facilitar sua consulta e pesquisa. O seu conteúdo está baseado na análise de informações atualizadas, obtidas através de pesquisas realizadas em montadoras, autorizadas e no mercado, podendo assim, apresentar variações e submeter-se a alterações sem aviso prévio.



ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁ
A3	



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG
Dakota	9
Gran Caravan	9
Gran Cherokee	9



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG
Berlingo	
Xantia	
ZX	10



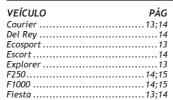
TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO
Brava	13	Palio
Coupê	10	Punto
Dobĺò	10;13	Siena
Ducato		Strada
Fiorino	10;11;12	Tempra
Idea	10;13	Tipo
Linea	13	Uno
Marea	10;11	

VEICULO	PAG
Palio	10;11;12;13
Punto	10;13
Siena	10;11;12;13
Strada	11;12;13
Tempra	12
Tipo	12
Uno	10.11.12

Ford

TENSORES E POLIAS



VEÍCULO	PÁG
Focus	13
KA	13;14
Mondeo	13
Pampa	14
Ranger	13;14;15
Royale	
Verona	14

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Agile	17	Omega	15;17
Astra	16;17;18	Prisma	
Blazer	15;16;17	510	15;16;17
Calibra	16;18	Space Van	
Celta	16;17	Suprema	
Corsa	16;17;18	Tigra	
Kadett		Trafic	
Meriva	17	Vectra	
Montana	17	Zafira	15;16;18
Monza	17	,	



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁC
Sprinter	11

Mercedes-Benz



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG
FrontierXTerra.	



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
106	19	405	19
205	19	605	
206	19	806	
306	19	Partner	19



TENSORES E POLIAS

VEÍCIII O

VLICOLO	r AG	
Laguna		20
Megane		20
Scênic		20

DÁG

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



TENSORES	E	POLIAS
VEÍCULO		

VEICOLO	FAU
94	20
114	20
124	20
144	20



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG
Cordoba	20;21
Ibiza	20;21
Inca	21



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG
Γ4	21



TENSORES E POLIAS

VEICULO	PAG
440	21
460	21
480	21



TENSORES E POLIAS

VEÍCULO	PÁG
Apollo	22
Bora	
Fox	22
Gol2	2;23;24
Golf	22;23
Logus	22
New Beetle	22
Parati 2	2:23:24
Passat	

VEÍCULO	PÁG
Pointer	23
Polo	22;23
Quantum	23
Santana	23

DÁG



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO	
	A3 1.6	1999>2000	917		
13003	A3 1.8	Todos			
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão			
14012	A3 1.6	2001>	917 870.2		
	Tensor Correia Alternador Transmissão Veículos com Ar Condicionado				
14017	A3 1.6	2001>	Ø17 Ø76.2	.0.	
	Tensor Correia Alternador Transmissão Veículos com Direção Hidráulica				

CHRYSLER

CHRYSLER

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Dakota 2.5 Diesel Turbo	Todos	917	
	Dakota V Magnum	Todos		
11013	Gran Cherokee V6	Todos		
	Gran Cherokee V8	Todos	Ø76	
	Tensor Correia Alternador Transmissão			
13003	Gran Caravan 3.3 V6	Todos	Ø17 Ø70	
	Tensor Correia Alternador Transmissão			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Berlingo	<2000	Ø13.1	
14022	Xantia	<2000		
11022	ZX	<2000	Ø59	
	Tensor Correia Dentada Distribuição			



FIAT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Doblò	Todos		
	Fiorino	Todos		
	Idea	Todos		
	Palio 1.0 8V Fire	Todos		
	Palio 1.3 8V Fire	Todos	<u>Ø17</u>	
	Palio 16V	Todos		
13005	Palio 8V	Todos		
	Punto	Todos	Ø65.7	
	Siena	Todos		
	Uno 1.0 8V	Todos		
	Uno Fire	Todos		
	Uno Mille	Todos		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		
	Coupê 2.0 20V	1998>		
	Coupê 2.0 20V Turbo	1996>	Ø10.3 Ø80	
	Fiorino 1.5 8V	1997>		
	Marea 2.0 20V	1996>1999		
	Marea Weekend 2.0 20V	1996>1999		
13006	Palio 1.0 8V	Todos		
	Palio 1.5 8V	Todos		
	Palio Weekend 1.0 8V	Todos		
	Palio Weekend 1.5 8V	Todos		
	Siena 1.0 8V	Todos		
	Siena 1.5 8V	Todos		



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Strada 1.5 8V	Todos	910.3	
13006	Uno 1.5 8V	1997>	090	
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão	Veículos com Ar Con	dicionado
	Fiorino 1.5 8V	1997>		
	Palio 1.0 8V	1998>		
	Palio 1.5 8V	1999>	Ø17	
	Palio Weekend 1.5 8V	1999>		
13009	Siena 1.5 8V	1999>		
	Strada 1.5 8V	2002>	Ø80.3	
	Uno 1.0 8V	1999>		
	Uno 1.3 8V	2001>		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		
	Marea 2.0 20V	1999>2000	090.3	
13019	Marea 2.4 20V	2001>		
	Marea Weekend 2.0 20V	1999>2000	Ø10.3	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		
14004	Ducato 2.8	Todos	Ø10.5	
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		
	Fiorino 1.0 8V Fire	Todos		
	Fiorino 1.3 8V Fire	Todos		
	Palio 1.0 8V Fire	Todos		
14005	Palio 1.3 8V Fire	Todos	Ø29	
	Siena 1.0 8V Fire	Todos		(3:)
	Siena 1.3 8V Fire	Todos		10000
	Strada 1.0 Fire 8V	Todos	Ø55.5	
	Strada 1.3 8V	Todos		
	Uno 1.0 8V Fire	Todos		
	Uno 1.3 8V Fire	Todos		
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Fiorino	Todos		
	Palio 8V	Todos		
	Palio Weekend 1.0 8V	Todos	Ø30	
	Siena 1.0 8V	Todos		
14010	Tempra	Todos		
	Tipo 1.6 Todos			
	Tipo 2.0	Todos		
	Uno 1.0 8V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Tran	smissão		
	Fiorino 1.0 8V	Todos		
	Fiorino 1.5 8V	Todos		
	Palio 1.0 8V	Todos		
	Palio 1.5 8V	Todos		
	Siena 1.0 8V	Todos		
14036	Siena 1.5 8V	Todos		
	Strada 1.0 8V	Todos		
	Strada 1.5 8V	Todos		
	Uno 1.0 8V	Todos		
	Uno 1.5 8V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distr	ribuição Ve	eículos com Motor Fia	ısa.
	Fiorino	Todos		
	Palio 8V	Todos		
	Palio Weekend 1.0 8V	Todos	(2x) Ø8.3	
	Siena 1.0 8V	Todos		
14050	Tempra	Todos		
	Tipo 1.6	Todos	Ø59	
	Tipo 2.0	Todos		
	Uno 1.0 8V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distr	ribuição Te	ensor 14010 + Tampa.	
15002	Stilo 1.8 16V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distr	ribuição		



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Brava 1.6 16V	Todos	Ø60	
	Doblò 1.6 16V	Todos		
15003	Palio 1.6 16V	Todos		
13003	Siena 1.6 16V	Todos	98.3	
	Strada 1.6 16V	Todos	98.3	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		
	Doblò 1.8	Todos		
	Idea 1.8	Todos		
	Linea 1.8L 16V	Todos	Ø8.4	
	Palio 1.8	Todos		
15004	Punto 1.8	Todos		
	Siena 1.8 8V	Todos	Ø59	
	Stilo 1.8 8V	Todos		
	Strada 1.8 8V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		



FORD

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Courier 1.6 8V Zetec Rocam s/ DH c/ AC	1999>		
	Ecosport 2.0 16V Duratec HE	2003>		
	Explorer 4.0 V6 XLT	1994>2001		
	Fiesta 1.0 8V Zetec Rocam s/ DH c/ AC	1999>		
	Fiesta 1.6 8V Zetec Rocam s/ DH c/ AC	1999>	917	
11005	Focus 1.8 16V Zetec	2000>		
	Focus 2.0 16V Zetec	2000>		
	KA 1.0 8V Zetec Rocam s/ DH c/ AC	1999>		
	KA 1.6 8V Zetec Rocam s/ DH c/ AC	1999>		
	Mondeo 2.0 16V	1998>		
	Ranger 4.0L V6	1994>2001		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		

www.ztlbrasil.com.br

TENSORES



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO		
11007	F250 4.2 MWM s/ AC	1999>	917			
	Tensor Correia Alternador Transmissão Veículos sem Ar Condicionado					
	F1000 2.5	1996>1998	017			
13004	Ranger	1998>	085			
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão				
	Courier 1.3 8V Endura	1997>1999				
	Fiesta 1.0 8V Endura	1996>1999	8 217			
13046	Fiesta 1.3 8V Endura	1996>1999				
13046	KA 1.0 8V Endura	1997>1999	Ø70			
	KA 1.3 8V Endura	1997>1999				
	Tensor Correia Alternador Transmissão					
	F1000	1996>1998	Ø67			
14001	Ranger	1996>1998	<u>on</u>			
	Tensor Correia Dentada Distribuição					
	Del Rey	Todos				
	Escort	Todos	Ø10.5			
14002	Pampa	Todos				
14002	Royale	Todos	Ø71.8			
	Verona	Todos				
	Tensor Correia Dentada Distri	buição Veíc	ulos com Motores AP	1.6/1.8/2.0 1.6EFI		
	F1000	1996>1998	Ø64.5	(3)		
14003	Ranger	1996>1998				
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição				



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO	
14004	F250	Todos	Ø17 Ø70.2		
	Tensor Correia Alternador Transmissão				
14008	F1000 HSD	1996>1998	98.3		
	Ranger 2.5L SOHC 4cc	1996>1998	281.8		
Polia Ar Condicionado Veículos com Ar Condicionado e Direção Hidrá				o Hidráulica	

<u>GM</u>

GENERAL MOTORS

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO	
	Space Van	2000>	Ø10.3	0	
11003	Trafic	2000>2002	Ø59,3	ALIENTAL IN	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição			
	Blazer 4.3 V6 MPFI gas. Vortec	1996>	Ø17		
11005	S10 4.3 V6 MPFI gas. Vortec	1996>	Ø69.5		
	Tensor Correia Alternador Transmissão				
	Blazer 2.8L 4cc Turbo Diesel	2000>	917	STILL	
11007	Omega 3.8	1999>2004			
	S10 2.8L 4cc Turbo Diesel	2000>	Ø73.5		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão	Veículos sem Ar Conc	dicionado	
13003	Astra 2.0 8V	Todos	<u> </u>		
	Zafira 2.0L 16V	Todos			
	Zafira 2.0L 8V	Todos	Ø70		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão			



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO	
	Blazer 2.5 HSD	1996>2000	Ø17 8		
13004	S10 2.5 HSD	1996>2000	095		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão			
	Calibra	1994>1995	Ø8.3		
13044	Vectra	1994>	Ø52.5		
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição			
	Blazer 2.5 HSD	Todos	φ67 Σ		
14001	S10 2.5 HSD	Todos	 d1		
	Tensor Correia Dentada Distribuição				
	Blazer 2.5 HSD	Todos	φ64.5 10.7	(3)	
14003	S10 2.5 HSD	Todos			
	Tensor Correia Dentada Distribuição				
	Astra	Todos			
	Blazer	Todos			
	Calibra	Todos			
	Celta 1.0 8V	Todos	Ø10.5		
14004	Celta 1.4 8V	Todos			
	Corsa 1.0	Todos	Ø71.8		
	Corsa 1.4 8V	Todos	,		
	S10	Todos			
	Vectra	Todos			
	Zafira	Todos			
	Tensor Correia Alternador Transmissão				



Astra 1.8 8V Astra 2.0 8V Tensor Correia Alternador Transmissão Blazer 2.2L 4cc 1995-2000 Kadett 2.0 1991-1993 Monza 1.8 1991-1993 S10 2.2L 4cc 1995-2000 Polia Ar Condicionado Veículos com Ar Condicionado e Direção Hidráulica Corsa 2002- Meriva 16V 2003-2004 Meriva 8V 2003-2004 Tensor Correia Dentada Distribuição Agile 1.4 Flex Todos Astra 2.0 Todos Astra 2.0 Todos Blazer 2.2L 4cc Todos Blazer 2.4L MPFI 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Celta 1.4 8V Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa 1.4 8V Todos Meriva 8V Todos Meriva 16V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Montana 1.8 Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos	CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO		
Astra 2.0 8V 2000-2003		Astra 1.8 8V	2000>2003				
14008 Blazer 2.2L 4cc 1995>2000 Kadett 2.0 1991>1993 Monza 1.8 1991>1993 S10 2.2L 4cc 1995>2000 Polia Ar Condicionado Veículos com Ar Condicionado e Direção Hidráulica Corsa 2002> Meriva 16V 2003>2004 Tensor Correia Dentada Distribuição Agile 1.4 Flex Todos Astra 1.8 8V Todos Astra 2.0 Todos Blazer 2.2L 4cc Todos Blazer 2.2L MPFI 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Celta 1.4 8V Todos Celta 1.4 8V Todos Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Cor	14007	Astra 2.0 8V	2000>2003				
14008 Kadett 2.0 1991×1993 Monza 1.8 1991×1993 S10 2.2L 4cc 1995×2000 Polia Ar Condicionado Veículos com Ar Condicionado e Direção Hidráulica		Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão				
14008 Monza 1.8 1991>1993 S10 2.2L 4cc 1995>2000 Polia Ar Condicionado Veículos com Ar Condicionado e Direção Hidráulica		Blazer 2.2L 4cc	1995>2000	Ø8.3			
S10 2.2L 4cc		Kadett 2.0	1991>1993				
Polia Ar Condicionado Veículos com Ar Condicionado e Direção Hidráulica Corsa 2002> Meriva 16V 2003>2004 Meriva 8V 2003>2004 Tensor Correia Dentada Distribuição Agile 1.4 Flex Todos Astra 1.8 8V Todos Astra 2.0 Todos Blazer 2.2L 4cc Todos Blazer 2.4L MPFI 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Celta 1.4 8V Todos Corsa 1.0 Todos Corsa 1.0 Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos T	14008	Monza 1.8	1991>1993				
15002 Meriva 16V 2003>2004		S10 2.2L 4cc	1995>2000	Ø81.8			
## 15002 Meriva 16V 2003>2004 Meriva 8V 2003>2004 Tensor Correia Dentada Distribuição Agile 1.4 Flex Todos Astra 1.8 8V Todos Astra 2.0 Todos Blazer 2.2L 4cc Todos Blazer 2.2L 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Corsa 1.0 Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Todos Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos T		Polia Ar Condicionado Veícul	os com Ar Co	ondicionado e Direçã	o Hidráulica		
Meriva 8V 2003>2004		Corsa	2002>				
Meriva 8V Tensor Correia Dentada Distribuição Agile 1.4 Flex Todos Astra 1.8 8V Todos Astra 2.0 Todos Blazer 2.2L 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Celta 1.4 8V Todos Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Corsa 1.4 8V Todos Meriva 16V Meriva 16V Montana 1.4 Todos Omega Todos Prisma S10 2.2L 4cc Todos To	15002	Meriva 16V	2003>2004				
Agile 1.4 Flex Astra 1.8 8V Todos Astra 2.0 Blazer 2.2L 4cc Todos Blazer 2.4L MPFI 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Corsa 1.0 Corsa 1.0 Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Meriva 8V Montana 1.4 Montana 1.8 Todos Omega Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos		Meriva 8V	2003>2004				
Astra 1.8 8V Astra 2.0 Blazer 2.2L 4cc Blazer 2.4L MPFI 4cc Celta 1.0 8V Corsa 1.0 Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Meriva 8V Montana 1.4 Todos Omega Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos		Tensor Correia Dentada Distribuição					
Astra 2.0 Blazer 2.2L 4cc Todos Blazer 2.4L MPFI 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Corsa 1.0 Corsa 1.0 Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos		Agile 1.4 Flex	Todos				
Blazer 2.2L 4cc Blazer 2.4L MPFI 4cc Todos Celta 1.0 8V Todos Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Meriva 16V Meriva 8V Montana 1.4 Todos Omega Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos		Astra 1.8 8V	Todos				
Blazer 2.4L MPFI 4cc Celta 1.0 8V Todos Celta 1.4 8V Todos Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Meriva 16V Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Omega Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos		Astra 2.0	Todos				
Celta 1.0 8V Corsa 1.0 Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Todos Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Blazer 2.2L 4cc	Todos				
Celta 1.4 8V Corsa 1.0 Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Blazer 2.4L MPFI 4cc	Todos				
Corsa 1.0 Todos Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Todos Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Celta 1.0 8V	Todos				
Corsa 1.4 8V Todos Corsa Novo 1.8L 8V Todos Meriva 16V Todos Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Celta 1.4 8V	Todos				
Corsa 1.4 8V		Corsa 1.0	Todos	730 A			
Meriva 16V Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Corsa 1.4 8V	Todos				
Meriva 16V Todos Meriva 8V Todos Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos	15004	Corsa Novo 1.8L 8V	Todos				
Montana 1.4 Todos Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos	13004	Meriva 16V	Todos	Ø59			
Montana 1.8 Todos Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Meriva 8V	Todos				
Omega Todos Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Montana 1.4	Todos				
Prisma Todos S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Montana 1.8	Todos				
S10 2.2L 4cc Todos S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Omega	Todos				
S10 2.4L MPFI 4cc Todos		Prisma	Todos				
		S10 2.2L 4cc	Todos				
Suprema Todos		S10 2.4L MPFI 4cc	Todos				
		Suprema	Todos				
Tensor Correia Dentada Distribuição www.ztlbrasil.com.br		Pág 17					



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO	
	Astra 1.8 16V	Todos			
	Astra 2.0 16V	Todos	Ø8.4		
15005	Calibra 16V	Todos	8		
13003	Vectra 16V Todos	Ø59			
	Zafira 16V	Todos			
	Tensor Correia Dentada Distribuição				
15007	Corsa 16V	Todos	030		
	Tigra 16V	Todos	Ø59		
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição			



MERCEDES BENS

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
13004	Sprinter 2.5 HSD	Todos	917	
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		
14001	Sprinter	Todos	967	
	Tensor Correia Dentada Distribuição			
14003	Sprinter	Todos	964.5 960.7	(6)
	Tensor Correia Dentada Disti	ibuição		



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Frontier 2.8L MWM TDI 4cc	Todos	Ø17 8	
11007	XTerra 2.8L MWM TDI 4cc	Todos	073.5	
	Tensor Correia Alternador Transmissão Veículos sem Ar Condicionado			



PEUGEOT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	106	Todos		
	205	Todos		
	206	Todos	Ø13.1	
	306 1.6	Todos		
14022	405	Todos		
	605	Todos	Ø59 T	
	806	Todos		
	Partner	Todos		
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		
	306 1.6	Todos	913.1	
	405	Todos		
14024	605	Todos		
14024	806	Todos		
	Partner	Todos ———————————————————————————————————	Ø59	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Laguna	1993>1998	Ø10.3	
11003	Megane	1997>2001		linnal
11003	Scênic	1999>	Ø59.3	diffin.
	Tensor Correia Dentada Distribuição			



SCANIA

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	114C	Todos		
	114G	Todos		
	114L	Todos		
	124C	Todos		
	124G	Todos	996.47	
	124L	Todos		ALL THE PARTY OF T
11006	144C	Todos		
11006	144G	Todos		
	144L	Todos		
	94C	Todos		
	94D	Todos		
	94G	Todos		
	94L	Todos		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão	IV Séries Motor Eletr	ônico S/AC.



SEAT

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Cordoba	1999>	©17	
13003	Ibiza 1.6 8V	1999>	Ø70	
	Tensor Correia Alternador Transmissão			

www.ztlbrasil.com.br

TENSORES



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Cordoba	Todos		
13008	Ibiza	Todos	26.2	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		
13046	lbiza 1.0 16V	2000>2003	Ø17 Ø70	
	Tensor Correia Alternador Transmissão			
	Cordoba	Todos	Ø10.5	
14002	Ibiza	Todos	971.8	
11002	Inca	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distribuição Veículos com Motores AP 1.6/1.8/2.0 1.6EFI			.6/1.8/2.0 1.6EFI



TROLLER

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	T4 2.8 MWM Sprint s/ AC	1999>	<u>Ø17</u>	
11007	T4 2.8 TD Intercooler 4 cil. s/ AC	2005>	95 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	
	Tensor Correia Alternador Transmissão Veículos sem Ar Condicionado			



VOLVO

CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	440	Todos	Ø10.3	
	460	Todos		
11003	480	Todos	Ø59.3	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		
WANAY Ztlbra	Pág 21			

www.ztlbrasil.com.br TENSORES

Pág 21



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
11011	Gol Special 1.0 8V	Todos	972.5	
	Tensor Correia Alternador Tr tampa Veículos com Ar Condi			\1:E170uso +
	Gol 1.0 16V	Todos		
	Parati 1.0 16V	Todos	22 - 036	6 3
13001	Polo 1.0 16V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distr Roletado.	ribuição Te	nsor de Inversão (ma	ior) e Cabeçote
	Bora	Todos		
	Golf 1.8	1998>	Ø17	ALL A
	Golf 2.0	1998>		
13003	New Beetle	Todos	070	
	Polo 1.8 8V	1998>		
	Polo 2.0 8V	1998>		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		
	Gol	Todos		
13008	Parati	Todos		
	Polo 1.0 16V	Todos	26.2	
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição		
	Fox 1.0 16V s/ AC	Todos		
	Fox 1.0 8V s/ AC	Todos	Ø17 8	
13046	Golf 1.6	2001>	070	
13040	Polo 1.0 16V s/ AC	Todos		
	Polo 1.0 8V s/ AC	Todos		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão		
	Apollo	1994>1998		
	Gol	1994>1997	Ø10.5	
14002	Golf	Todos		
	Logus	Todos	Ø71.8	
	Parati	Todos	,	
	Passat	Todos		



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Pointer	Todos		
	Polo Classic	Todos	Ø10.5	
14002	Quantum	Todos		
14002	Santana	Todos	Ø71.8	
	Saveiro	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distrib	ouição Veíc	ulos com Motores AP 1	.6/1.8/2.0 1.6EFI
	Gol 1.0 Turbo	Todos		
	Gol Power	Todos		
14006	Parati Power	Todos		
14000	Parati Turbo	Todos		
	Polo 1.0 16V s/ AC	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distrib	ouição Polia	de Inversão (menor)	e Cabeçote Roletado
	Gol 1.0 16V	Todos		
	Gol 1.0 8V	Todos	Ø17	
14012	Golf 1.6	Todos		
14012	Parati 1.0 16V	Todos	Ø70.2	
	Parati 1.0 8V	Todos		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão	Veículos com Ar Con	dicionado
	Gol 1.0 16V	Todos	Ø17,	
	Gol 1.0 8V	Todos		
14017	Golf 1.6	Todos		
14017	Parati 1.0 16V	Todos	Ø76.2	
	Parati 1.0 8V	Todos		
	Tensor Correia Alternador Tr	ansmissão	Veículos com Direção	o Hidráulica
15006	Gol 1.0 8V	Todos		
	Tensor Correia Dentada Disti	ribuição Ve	eículo com Motor AT	
	Gol Power	Todos		
15008	Parati Power	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distr	ribuição Co	orreia Maior e Cabeço	ote Roletado



CÓD.ZTL	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
	Gol Power	Todos		
15009	Parati Power	Todos		
	Tensor Correia Dentada Distribuição Correia Menor e Cabeçote Roletado.			

REFERÊNCIAS CRUZADAS

ZTL	NYTRON	SKF	INA
11001	NY1223		
11002	NY1156		
11003	NY1230	VKM4819	
11005	NY1225	VKM4793	
11006	NY1243	VKM4765	
11007	NY1222	VKM4835	
11011	NY1229		
11013	NY1227		
13001	NY2053	VKM21120H	F231219
13005	NY1143	VKM4806	532029710
13006	NY1144	VKM1144	532024110
13008	NY2092	VKM21122H	F227244
13019	NY1168		F236661
13044	NY2041	VKM25212H	F2181085
13046	NY1160	VKM4839	F23578601
14002	NY7782	VKM11000H	F817495
14002	NY7782	VKM11000H	F817495
14004	NY1129	VKM60001A	F235784
14005	NY7741	VKM12299	F1108061
14006	NY7729	VKM21004	F227242
14008	NY7784	VKM60005A	F448182
14010	NY7732	VKM12200H	F36261
14022	NY7762	VKM4800	F1212875
14024	NY7762	VKM4800	F1209591
14050	NY7732CP		F113180
15002	NY7723CP	VKM15216L	F232481
15003	NY7735	VKM12242L	F2331271
15004	NY7796	VKM15402L	531027330
15005	NY7797	VKM15202L	F232488
15006	NY7737	VKM11106L	F232489
15008	NY7749	VKM4761	F2280593
15009	NY7753	VKM4762	F234203

NYTRON	ZTL
NY1129	14004
NY1143	13005
NY1144	13006
NY1156	11002
NY1160	13046
NY1168	13019

NYTRON	ZTL
NY1222	11007
NY1223	11001
NY1225	11005
NY1227	11013
NY1229	11011
NY1230	11003

REFERÊNCIAS CRUZADAS

NYTRON	ZTL
NY1243	11006
NY2041	13044
NY2053	13001
NY2092	13008
NY7723CP	15002
NY7729	14006
NY7732	14010
NY7732CP	14050
NY7735	15003
NY7737	15006

NYTRON	ZTL
NY7741	14005
NY7749	15008
NY7753	15009
NY7762	14022
NY7762	14024
NY7782	14002
NY7782	14002
NY7784	14008
NY7796	15004
NY7797	15005

SKF	ZTL
VKM11000H	14002
VKM11000H	14002
VKM11106L	15006
VKM1144	13006
VKM12200H	14010
VKM12242L	15003
VKM12299	14005
VKM15202L	15005
VKM15216L	15002
VKM15402L	15004
VKM21004	14006
VKM21120H	13001
VKM21122H	13008

SKF	ZTL
VKM25212H	13044
VKM4761	15008
VKM4762	15009
VKM4765	11006
VKM4793	11005
VKM4800	14022
VKM4800	14024
VKM4806	13005
VKM4819	11003
VKM4835	11007
VKM4839	13046
VKM60001A	14004
VKM60005A	14008

SKF	ZTL
531027330	15004
532024110	13006
532029710	13005
F1108061	14005
F113180	14050
F1209591	14024
F1212875	14022
F2181085	13044
F227242	14006
F227244	13008
F2280593	15008
F231219	13001

SKF	ZTL
F232481	15002
F232488	15005
F232489	15006
F2331271	15003
F234203	15009
F235784	14004
F23578601	13046
F236661	13019
F36261	14010
F448182	14008
F817495	14002
F817495	14002

DICAS DE MONTAGEM

SUBSTITUIÇÃO DE CORREIA DENTADA E TENCIOSADORES INFORMAÇÕES TÉCNICAS

As dicas contidas neste manual devem ser adaptadas pelo mecânico, caso a caso, devido pequenas diferenças entre os veículos. Além disso, de forma rigorosa, a sequência de montagem deve ser obedecida com o objetivo de obter máximo rendimento dos produtos ZTL e não danifica-los durante o processo de montagem.

Como exemplo será utilizado o veículo Renault Clio 1.6 16V com motor K4M 748.

DESMONTAGEM

Desconecte a bateria do veículo.



Deixe escorrer a água de arrefecimento, apoie o motor e desmonte primeiro a chumaceira direita, em seguida os agregados suplementares como correia de acionamento (correia dentada trapezoidal). Tire o tampão de encerramento da ponta traseira das árvores de cames, assim como o tampão de encerramento do bloco do cilindro conforme imagem abaixo.



Rode a cambota para a direita em posição de ajuste. As ranhuras nas árvores de cames devem ficar alinhadas.

ATENÇÃO: As ranhuras são encontradas por baixo do bordo superior da cabeça do cilindro. Em seguida coloque o pino de posicionamento no bloco do cilindro. O braço da manivela deve encostar-se ao pino de posicionamento. Veja imagem abaixo.

Em seguida coloque a régua de ajuste na ponta traseira das árvores de cames.



Bloqueie o volante com uma chave de parafuso grande ou ferramenta apropriada e solte o parafuso da polia para correia da cambota.

ATENÇÃO: O volante deve ficar bem bloqueado para que ao soltar o parafuso da polia para correia da cambota a cavilha de retenção não torça, rompa ou que fique danificada a régua de ajuste da árvore de cames.



Tire o parafuso da polia para correia da cambota juntamente com a polia. Em seguida tire a cobertura superior e inferior da correia dentada.

Solte a porca do rolo tensor e deixe-a afastar-se da correia.

Desmonte a porca do rolo tensor, o rolo tensor, a polia de quia, a correia dentada e a bomba de água.

DICAS DE MONTAGEM



MONTAGEM

Verifique se o pino de posicionamento está colocado. A cambota deve encostar-se a ele. As ranhuras nas árvores de cames devem alinhar-se. Verifique também a posição correta da régua de ajuste. Em seguida monte a bomba de água.

ATENÇÃO: Limpe cuidadosamente a superfície de vedação entre o bloco do motor e a bomba de água, removendo os restos da vedação.



Monte a polia de guia e aperte a 45 Nm. Em seguida monte o novo rolo tensor, apertando a porca provisoriamente a 7 Nm.

ATENÇÃO: Observe que o garfo de retenção no verso do rolo tensor engrene corretamente na ranhura no corpo da bomba de água.



Tire a roda da cambota e a roda dentada. Desengordure sua ponta. Volte a montar a roda da cambota. Coloque a correia dentada pela esquerda, começando na roda da cambota. Observe se a correia dentada está esticada no ponto de esforço de tração.

Remova a graxa da polia, retire a cambota e monte-a em seguida.

Meça o comprimento do parafuso da polia para correia da cambota: o comprimento máximo deve ser 49,1mm. Se o parafuso for mais comprido, deverá utilizar um parafuso novo.

Aperte o parafuso da polia para correia da cambota. Não lubrifique o novo parafuso! Aperte-o provisoriamente. Deixe aberta uma fenda de 2-3 mm entre a superfície de contato do parafuso e a polia para correia da cambota.

Solte a porca do rolo tensor. Rode-o para a direita até o ponteiro móvel se encontrar no encosto direito. Utilizar chave sextavada interior de 6 mm.

Aperte a porca do rolo tensor provisoriamente (binário de aperto: 7 Nm)

Bloqueie o volante com uma chave de parafusos grande e aperte provisoriamente o parafuso da polia para correia da cambota (binário de aperto 20 Nm)

Tire o pino de posicionamento e a régua de ajuste e bloqueie o volante com uma chave de parafusos grande apertando o parafuso da polia para correia da cambota por mais 120-150 graus.

Dê duas rotações na cambota para a direita na posição de ajuste.

Obs.: Este passo de trabalho é extremamente importante, pois a transmissão por correia após pouco tempo de servico, desenvolve ruídos devido à subtensão.

Coloque o pino de posicionamento no bloco do cilindro, o braço de manivela deve encostar-se ao pino de posicionamento. Verifique se ficou fácil colocar a régua de ajuste para a árvore de cames.

Contraponha o rolo tensor, utilizando uma chave sextavada interior de 6 mm.

DICAS DE MONTAGEM

Solte a porca do rolo tensor. Rode-o para a esquerda até o ponteiro alinhar com o entalhe. Agora aperte a porca (binário de aperto: 27 Nm) Tire o pino de posicionamento.



Rode o carreto do motor duas vezes, verifique o ajuste e reajuste se necessário.

Enrosque o tampão de encerramento e coloque novos na ponta traseira das árvores de cames.

Monte peças na sequência inversa da desmontagem. Encha a água de arrefecimento e purgue o sistema de arrefecimento.

Documente a substituição da correia dentada original no autocolante junto e fixe-o na cavidade do motor.