

ÍNDICE GERAL

JUNTAS HOMOCINÉTICAS

Índice Montadora / Veículo	6-7
Aplicação	8-12

JUNTA DESLIZANTE E SEMIEIXO

Índice Montadora / Veículo	14
Aplicação	15-17

BRAÇOS DE SUSPENSÃO

Índice Montadora / Veículo	19
Aplicação	20-21
Referências Cruzadas	22
Dicas de Montagem	23-24



ÍNDICE PRODUTO

JUNTA HOMOCINÉTICA			
PRODUTO		PÁG	
ZH2.....	9	ZH12.....	8;9
ZH3.....	10	ZH22.....	9;11
ZH4.....	9	ZH23.....	10
ZH6.....	8	ZH24.....	8;10;11
ZH9.....	8	ZHR22.....	9;12

JUNTA DESLIZANTE	
PRODUTO	
PÁG	
ZD1.....	15;16
ZD3.....	15;16
ZD4.....	16

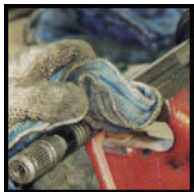
SEMIEIXO	
PRODUTO	
PÁG	
ZE1.....	17
ZE2.....	17

BRAÇOS DE SUSPENSÃO	
PRODUTO	
PÁG	
SUSP1.....	20;21
SUSP2.....	20;21
SUSP3.....	20

DICAS DE MONTAGEM



Retire o calço de nylon, com a preocupação de montar no mesmo posicionamento que foi feito a desmontagem, observe que este calço tem uma parte côncava e uma parte lisa, esta parte lisa é a face de assentamento. É necessário sempre substituir o anel elástico que é a trava do conjunto da homocinética no semieixo.



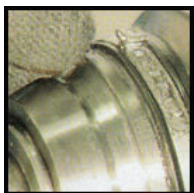
É necessário realizar uma limpeza de todo o semieixo, para observar se as estrias apresentam desgaste, pois não poderá haver folga na montagem na nova homocinética.

MONTAGEM

Monte a junta homocinética fixa, colocando primeiramente a coifa. Tome cuidado para que a coifa não sofra nenhum dano. Em seguida coloque a arruela de encosto e o calço de nylon, lembre-se que ela deverá ser montada com a parte lisa voltada para arruela de aço, assim, o lado côncavo ficará posicionado para a homocinética.



Aplique na homocinética a graxa que vem junto ao KIT ZTL, utilize todo o volume da embalagem, inclusive aplicando um pouco dentro da coifa. Com isso, coloque a junta no encanelado no semieixo utilizando um martelo de plástico ou borracha. Evite bater diretamente na rosca da homocinética, para isso, coloque alguns fios da porca na junta e realize sua montagem.



Coloque a coifa na junta e ao aplicar a abraçadeira utilize o alicate específico. O alicate universal não é apropriado para esta abraçadeira, pois acaba amassando a união sem realizar o aperto. Logo após, fixe a abraçadeira menor com o mesmo alicate e cheque se a coifa e fixação esta perfeita.

Realize a montagem da junta homocinética no cubo de roda e posteriormente no pivô que foi retirado para facilitar desmontagem. Utilize um torque de 5 a 7kgf para aperto do pivô.

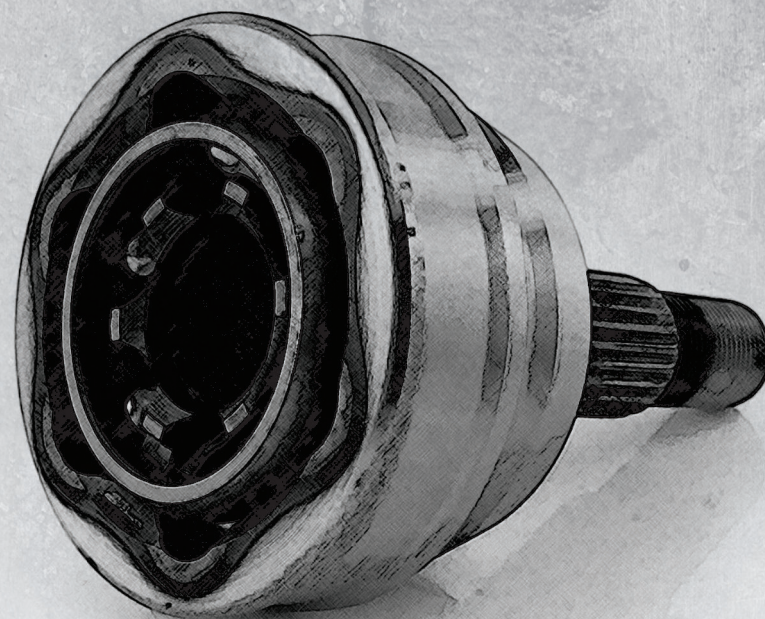


Encoste a porca da junta homocinética, monte a roda e realize o aperto da porca com o veículo já no chão. Realize um aperto de aproximadamente 23kgf.

TRANSMISSÃO

JUNTA HOMOCINÉTICA

A ZTL Brasil desenvolveu este catálogo da análise de informações atualizadas, obtidas através de pesquisas realizadas em montadoras, autorizadas e no mercado, podendo assim, apresentar variações e submeter-se a alterações sem aviso prévio.



ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO



AUDI

VEÍCULO	PÁG
A3	8



FIAT

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Elba	8	Premio	8
Fiorino	8	Siena	8;9
Palio	8;9	Uno	8



FORD

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Belina	9	Royale	9
Corcel	9	Scala	9
Del Rey	9	Versailles	9
Pampa	9		



GENERAL MOTORS

VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Celta	10	Kadett	10
Corsa	10	Monza	10
Ipanema	10	Prisma	10



SEAT

VEÍCULO	PÁG
Toledo	10

DICAS DE MONTAGEM

SUBSTITUIÇÃO DA JUNTA HOMOCINÉTICA FIXA

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

As dicas contidas neste manual devem ser adaptadas pelo mecânico, caso a caso, devido pequenas diferenças entre os veículos. Além disso, de forma rigorosa, a sequência de montagem deve ser obedecida com o objetivo de obter máximo rendimento dos produtos ZTL e não danificá-los durante o processo de montagem.

Para esta instrução foi utilizado como exemplo o sistema adotados nos carros Volkswagen. Veículos de outras marcas poderão apresentar algumas diferenças em suas juntas homocinéticas deslizantes e no travamento da porca da homocinética fixa.

A junta homocinética é um item de segurança, que se quebrar pode comprometer a integridade física dos ocupantes do veículo.

Ao levantar o carro, é importante informar para o cliente a necessidade da troca deste item de segurança que é responsável pela tração do veículo. A homocinética fica ligada ao cubo de roda, onde trabalha a junta fixa, e ao cambio, onde trabalha a junta deslizante. A partir do momento em que a marcha é engatada, as engrenagens se acoplam, entram em movimento, mandando o torque para o conjunto – junta deslizante e a junta fixa – colocando o carro em movimento. Uma quebra destes componentes compromete a dirigibilidade do veículo e a segurança dos ocupantes.

No lado da roda, temos o movimento angular no período do movimento de esterças do veículo. E no lado do câmbio, dentro da movimentação de subida e descida da parte de suspensão, entra em movimento a junta deslizante. Nos carros que não possuem juntas deslizantes, como por exemplo, o Corcel, o conjunto de trizeta e tulipa faz o movimento da suspensão.

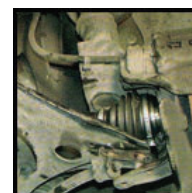
NO KIT ZTL vem com todas as peças necessárias para a substituição completa da junta homocinética: junta, coifa, abraçadeiras, porca, trava e graxa especial de molibdênio exclusiva para este tipo de aplicação.

DESMONTAGEM

Já com o carro no elevador, faça uma avaliação de todos os componentes de suspensão. Caso estejam danificados, poderão diretamente influenciar na vida útil da nova homocinética que será instalada. Caso componentes como pivô, buchas e pneu estiverem com desgaste oriente o cliente para efetuar a troca.



Retire as rodas e realize a inspeção, deixe dois parafusos de roda presos ao disco de freio e ao cubo de roda, fazendo isso, ao tirar o parafuso da homocinética não haverá quebra do parafuso escariado que fixa o disco ao cubo. Realizado a colocação dos parafusos retire a porca da homocinética.



Solte o pivô e em seguida afaste a árvore da suspensão e a bandeja de suspensão para facilitar a retirada da homocinética fixa.

Na homocinética, solte a presilha, em seguida com o uso de ferramental adequado, remova a junta fixa. Não bata na junta homocinética para não comprometer as estrias no semieixo.


REFERÊNCIAS CRUZADAS


ZTL	AFFINIA - SPICER	COFAP
ZD1	146139	JDC01301
ZD2	273319	
ZD3	226139	JDC01304
ZD4	153169	
ZD4	156169	
ZE1	952042HD	SEC01402
ZE2	952043HD	SEC01401
ZH2	295149	JHC08107
ZH3	1291419	JHC04101
ZH3	521259ANTIGO	
ZH4	1105149	JHC08108
ZH6	1491599	JHC03117
ZH9	511339ANTIGO	JHC03103
ZH9	515339	
ZH12	1501669	JHC03113
ZH12	1501649ANTIGO	
ZH22	321129AANTIGO	JHC01105
ZH22	325129A	
ZH23	1351499	
ZH23	1355499	
ZH23	2031499	JHC04106
ZHR22	213129X2G	
SUSP3		BJC03029

COFAP	ZTL
BJC03029	SUSP3
JDC01301	ZD1
JDC01304	ZD3
JHC01105	ZH22
JHC03103	ZH9
JHC03113	ZH12
JHC03117	ZH6
JHC04101	ZH3
JHC04106	ZH23
JHC08107	ZH2
JHC08108	ZH4
SEC01401	ZE2
SEC01402	ZE1

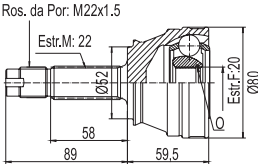

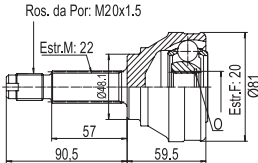

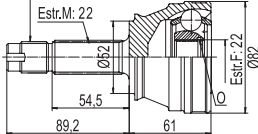
AFFINIA - SPICER	ZTL
146139	ZD1
153169	ZD4
156169	ZD4
226139	ZD3
273319	ZD2
295149	ZH2
515339	ZH9
1105149	ZH4
1291419	ZH3
1351499	ZH23
1355499	ZH23
1491599	ZH6
1501669	ZH12
2031499	ZH23
1501649ANTIGO	ZH12
213129X2G	ZHR22
321129AANTIGO	ZH22
325129A	ZH22
511339ANTIGO	ZH9
521259ANTIGO	ZH3
952042HD	ZE1
952043HD	ZE2


ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO

	SKODA	
	VEÍCULO	PÁG
	Octavia	11

	VOLKSWAGEN			
	VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
	Caddy	11	Passat	11;12
	EOS	11	Quantum	11;12
	Gol	11;12	Santana	11;12
	Jetta	11	Saveiro	11;12
	Parati	11;12	Voyage	11;12

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZH24	A3 1.8 T	1997>	<p>Technical drawing of a wheel hub assembly. Labels include: Estr. M: 36, Estr. F: 30, Ros. da Por. M10x1.5, 45, 56.5, and Ø89.</p>	<p>Image showing the maintenance products: a can of 2X Lubrigrax and a tube of 2X Lubrigrax, along with a wheel hub assembly.</p>

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZH6	Fiorino 1.0 16V Fire	2000>		
	Fiorino 1.3 16V Fire	2000>		
	Fiorino 1.3 8V Fire	2000>		
	Palio 1.0 8V	1996>2000		
	Palio 1.3	1996>2008		
	Palio Weekend 1.0 8V	1999>2000		
	Siena 1.0 8V	1998>2000		
	Uno 1.0 8V	1991>1999		
ZH9	Elba 1.3	1986>1989		
	Elba 1.5	1986>1996		
	Elba 1.6	1990>1996		
	Fiorino 1.0 8V	1994>2009		
	Fiorino 1.3 8V	1980>1984		
	Fiorino 1.5 8V	1988>2006		
	Premio 1.3	1985>1991		
	Premio 1.6	1985>1995		
	Uno 1.0 8V	1985>1991		
	Uno 1.5 8V	1984>1996		
	Uno 1.6	1985>1996		
ZH12...	Fiorino 1.0 8V	1996>2007		
	Palio 1.5 8V	1996>2004		
	Palio 1.6 16V	1996>2001		
	Palio 1.6 8V	1996>2001		
	Palio Weekend 1.5 8V	1997>2001		

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
SUSP1	Apollo	<1993		
	Braço suspensão DIR			
SUSP2	Apollo	<1993		
	Braço suspensão ESQ			




FIAT

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
SUSP3	Duna	Todos		
	Fiorino	1985>2000		
	Premio	Todos		
	Uno 1.0 8V	1985>2000		
	Uno 1.3 8V	1985>2000		
	Uno 1.5 8V	1985>2000		
Braço suspensão DIR/ESQ				

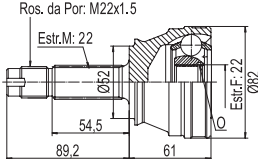



FORD

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
SUSP1	Escort	1984>1992		
	Escort Hobby	1992>1996		
	Verona	<1993		
	Braço suspensão DIR			
SUSP2	Escort	1984>1992		
	Escort Hobby	1992>1996		
	Verona	<1993		
	Braço suspensão ESQ			

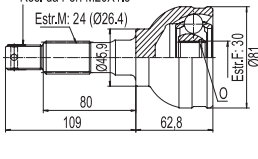

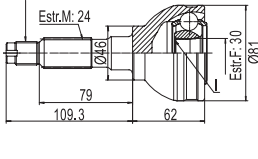

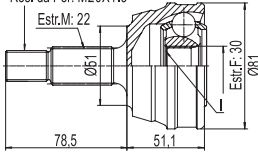




FIAT

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
...ZH12	Palio Weekend 1.6 16V	1997>2001		
	Palio Weekend 1.6 8V	1997>2001		
	Siena 1.5 8V	1997>2001		
	Siena 1.6 16V	1997>2001		
	Siena 1.6 8V	1997>2001		



FORD

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZH2	Belina 1.4	1975>1983		
	Belina 1.6	1981>1987		
	Belina 1.8	1981>1988		
	Corcel 1.4	1971>1983		
	Corcel 1.6	1981>1987		
	Del Rey 1.6	1981>1988		
	Del Rey 1.8	1981>1988		
	Pampa 1.6	1981>1989		
ZH4	Scala 1.6	1981>1989		
	Belina 1.8	1989>1991		
	Del Rey 1.6	1989>1991		
	Del Rey 1.8	1981>1991		
	Pampa 1.6	1989>1998		
	Pampa 1.8	1989>1998		
ZH22	Scala 1.8	1989>1991		
	Royale 1.8	1992>1996		
	Royale 2.0	1992>1992		
	Versailles 1.8	1996>1997		
ZHR22	Versailles 2.0	1991>1992		
	Royale 1.8	1992>1996		
	Royale 2.0	1992>1992		
	Versailles 1.8	1996>1997		
ZHR22	Versailles 2.0	1991>1992		
	Versailles 2.0	1991>1992		



GENERAL MOTORS

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZH3	Ipanema 1.8 Câmbio man.	1989>1993		
	Ipanema 2.0 Câmbio auto.	1989>1997		
	Ipanema 2.0 Câmbio man.	1989>1993		
	Kadett 1.8	1989>1993		
	Kadett 2.0 Câmbio auto.	1989>1997		
	Kadett 2.0 Câmbio man.	1989>1994		
	Monza 1.6	1982>1994		
	Monza 1.8 Câmbio man.	1982>1993		
ZH23	Monza 2.0	1985>1993		
	Celta 1.0 8V	2002>		
	Celta 1.4 8V	1994>2003		
	Corsa 1.0	1994>2003		
	Corsa 1.0 8V	Todos		
	Corsa 1.4 8V	Todos		
	Corsa 1.6	1995>2003		
	Corsa Classic 1.0 VHC	1994>2003		
	Corsa Classic 1.6	1994>2003		
	Corsa Pickup 1.6 8V	1994>2003		
	Corsa Sedan 1.0	1994>2003		
	Corsa Sedan 1.6	Todos		
	Corsa Wagon 1.0	Todos		
	Corsa Wagon 1.6	Todos		
	Prisma 1.4 8V	Todos		



SEAT

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZH24	Toledo	2004>2005		

ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO

	FIAT	
	VEÍCULO	PÁG
	Duna	20
	Fiorino	20
	Premio	20
	Uno	20
	FORD	
	VEÍCULO	PÁG
	Escort	20
	Verona	20
	VOLKSWAGEN	
	VEÍCULO	PÁG
	Apollo	21



CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZH22	Gol 1.6 8V	1986>1995		
	Gol 1.8 8V	1982>1995		
	Gol 2.0 8V	1988>1995		
	Parati	1986>1996		
	Parati 1.6 8V	1988>1997		
	Parati 1.8 8V	1982>1996		
	Parati 2.0 8V	1988>1996		
	Passat	1987>1988		
	Quantum	1986>1992		
	Santana 1.8	1984>1992		
	Santana 2.0	1984>1992		
	Saveiro 1.6	1987>1995		
	Saveiro 1.8	1989>1995		
	Saveiro 2.0	1989>1995		
	Voyage 1.6	1987>1996		
	Voyage 1.8	1987>1996		
ZH24	Caddy	2008>		
	EOS	2008>		
	Jetta	2007>		

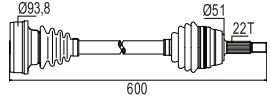

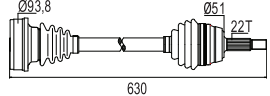



VOLKSWAGEN

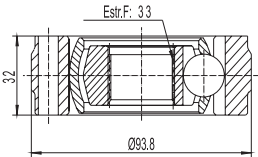

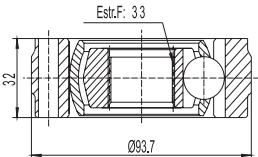

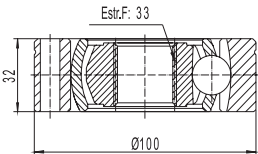

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZHR22	Gol	1992>1996		
	Parati	1986>1996		
	Passat	1987>1988		
	Quantum	1986>1992		
	Santana 1.8	1984>1992		
	Santana 2.0	1984>1992		
	Saveiro 1.6	1987>1995		
	Saveiro 1.8	1989>1995		
	Saveiro 2.0	1989>1995		
	Voyage 1.6	1987>1996		
	Voyage 1.8	1987>1996		



VOLKSWAGEN

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZE1	Gol 1.0 16V	1997>2006		
	Gol 1.0 8V	1997>2001		
	Parati 1.0 16V	1997>		
	Parati 1.0 8V	1997>		
ZE2	Gol 1.0 16V	1997>2006		
	Gol 1.0 8V	1997>2001		
	Parati 1.0 16V	1997>		
	Parati 1.0 8V	1997>		

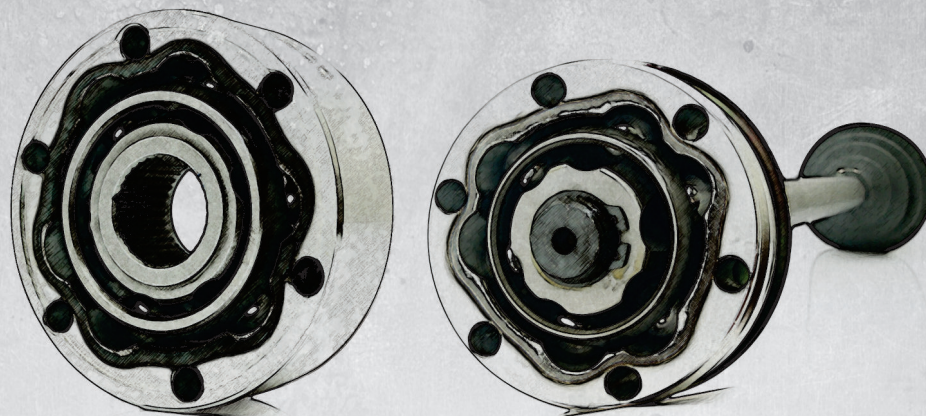


CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZD1	Saveiro 1.6 a AR	1984>1987		
	Voyage 1.6	1987>1996		
	Lado câmbio			
ZD3	Apollo 1.8	1990>1992		
	Gol 1.6 8V	1995>		
	Gol 1.8 8V	1983>		
	Gol 2.0 8V	1988>1994		
	Logus 1.6	1993>1996		
	Parati 1.6 8V	1995>		
	Parati 1.8 8V	1982>1995		
	Parati 2.0 8V	1988>1995		
	Passat 1.8	1987>1988		
	Quantum 1.8	1986>1992		
	Quantum 2.0	1986>1992		
	Santana 1.8 c/abs	1992>1992		
	Santana 1.8 s/abs	1984>1992		
	Santana 2.0 c/abs	1992>1992		
	Santana 2.0 s/abs	1984>1992		
	Saveiro 1.6	1996>		
	Saveiro 1.8	1989>		
	Saveiro 2.0	1989>1995		
	Voyage 1.8	<1996		
	Lado câmbio			
ZD4	Kombi 1.6	1978>1997		
	Variant II	<1982		
	Lado câmbio e roda			

TRANSMISSÃO

DESLIZANTE E SEMI-EIXO

A ZTL Brasil desenvolveu este catálogo da análise de informações atualizadas, obtidas através de pesquisas realizadas em montadoras, autorizadas e no mercado, podendo assim, apresentar variações e submeter-se a alterações sem aviso prévio.



ÍNDICE MONTADORA / VEÍCULO

FORD



VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Belina	15	Royale	15
Del Rey	15	Scala	15
Escort	15	Verona	15
Pampa	15	Versailles	15

VOLKSWAGEN



VEÍCULO	PÁG	VEÍCULO	PÁG
Apollo.....	16	Quantum	16
Gol	15;16;17	Santana.....	16
Kombi	16	Saveiro.....	15;16
Logus	16	Variant II	16
Parati	15;16;17	Voyage	16
Passat	15;16		



FORD

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZD1	Escort Hobby 1.0	1994>1996		
	Escort Hobby 1.6	1994>1996		
	Lado câmbio			
ZD3	Belina 1.8	1990>1991		
	Del Rey 1.6	1990>1991		
	Del Rey 1.8	1990>1991		
	Escort 1.6	1992>1996		
	Escort 1.8	1989>1992		
	Pampa 1.6	1989>1997		
	Pampa 1.8	1989>1997		
	Royale 1.8 s/abs Manual	1991>1992		
	Royale 2.0 s/abs Manual	1991>1992		
	Scala 1.8	1989>1991		
	Verona 1.8	1990>1993		
	Versailles 1.8 s/abs Manual	1991>1992		
	Versailles 2.0 s/abs Manual	1991>1992		
	Lado câmbio			



VOLKSWAGEN

CÓD.	VEÍCULO	ANO	ILUSTRAÇÃO	PRODUTO
ZD1...	Gol 1.0 16V	1997>2002		
	Gol 1.0 8V	1993>1997		
	Gol 1.3	1980>1987		
	Gol 1.6 8V	1986>1994		
	Gol Power	1997>2002		
	Parati 1.6 8V	1982>1996		
	Passat 1.5	1975>1987		
	Passat 1.6	1975>1987		
	Saveiro 1.3	1984>1987		