Arbeits Packet Report

| ld | AP | Start Date | End Date | ld Worker | WH |
|-----|---|------------|------------|--------------|------|
| 1.1 | Kategorisierung der Schadensbilder durch Analyse beschädigter Motorkomponenten wie Lager, Getriebe, Schmierung, Lüfter | 01.10.2023 | 31.12.2023 | 1 | 0.75 |
| 1.1 | Kategorisierung der Schadensbilder durch Analyse beschädigter Motorkomponenten wie Lager, Getriebe, Schmierung, Lüfter | 01.01.2024 | 31.01.2024 | 1 | 0.25 |
| 1.2 | Festlegung der Schadensbilder, die durch die akustische Messung erfasst werden können | 01.10.2023 | 31.12.2023 | 2 | 0.5 |
| 1.2 | Festlegung der Schadensbilder, die durch die akustische Messung erfasst werden können | 01.01.2024 | 31.01.2024 | 0 | 0.0 |
| 1.4 | Literaturrecherche zu Condition Monitoring Ansätzen in Arbeitsmaschinen | 01.10.2023 | 31.12.2023 | 3 | 0.5 |
| 1.4 | Literaturrecherche zu Condition Monitoring Ansätzen in Arbeitsmaschinen | 01.01.2024 | 31.01.2024 | 0 | 0.0 |
| 1.5 | Entwicklung eines Pflichtenhefts für die Entwicklung der Datengenerierung, Messtechnik und deren Integration | 01.10.2023 | 31.12.2023 | 3 | 0.75 |
| 1.5 | Entwicklung eines Pflichtenhefts für die Entwicklung der Datengenerierung, Messtechnik und deren Integration | 01.01.2024 | 31.01.2024 | 0 | 0.0 |
| 1.6 | Entwicklung eines Pflichtenhefts für die Entwicklung der Datenauswertung, KI-Software und Ausgabeschnittstelle | 01.10.2023 | 31.12.2023 | 2 | 0.25 |
| 1.6 | Entwicklung eines Pflichtenhefts für die Entwicklung der Datenauswertung, KI-Software und Ausgabeschnittstelle | 01.01.2024 | 31.01.2024 | 0 | 0.0 |
| 2.2 | Erforschung der Sensorpositionen und Sensortypen durch erste Testläufe | 01.12.2023 | 31.12.2023 | 3 | 0.25 |
| 2.2 | Erforschung der Sensorpositionen und Sensortypen durch erste Testläufe | 01.01.2024 | 31.05.2024 | 1 | 0.75 |
| 2.3 | Erforschung möglicher Integrationsstellen für Sensoren durch die Zerlegung eines elektrischen Antriebs sowie CAD-Analyse | 01.01.2024 | 31.05.2024 | 1 | 0.5 |
| 2.4 | Entwicklung des Konzepts für einen Messprüfstand zur kontrollierten Erzeugung von Trainingsdaten | 01.01.2024 | 31.05.2024 | 1 | 1.0 |
| 2.5 | Entwicklung eines Baukastensystems / Katalogs mit Schadenskomponenten unterschiedlicher Herkunft und analytischer Bewertung des Zustands (zur Erzeugung von realitätsnahen und gelabelten Daten) | 01.02.2024 | 30.06.2024 | 1 | 1.0 |
| 2.6 | Auslegung und Konstruktion des Prüfstandes mit modularen Einsatzmöglichkeiten | 01.02.2024 | 30.06.2024 | 2 | 3.0 |
| 2.7 | Fertigung und Inbetriebnahme des Prüfsystems | 01.04.2024 | 31.08.2024 | 3 | 2.5 |
| 2.8 | Entwicklung eines Messreihenprotokolls zur systematischen Erhebung von reproduzierbaren Messdaten | 01.04.2024 | 31.08.2024 | 1 | 0.5 |
| 2.9 | Einbau der Prüfmotoren in den Prüfstand und Durchführung von Messreihen zur Erzeugung von Trainingsdaten für die Zustandsüberwachung | 01.07.2024 | 30.09.2024 | 2 | 2.0 |

| 2.10 | Entwicklung von Prüfmodulen zur Beschleunigung der Verschleiß- und Schadensentwicklung durch künstliches Einbringen von Fehlern (z.B. durch Lagerspiel, axiale Verschiebung der Lager, Entzug von Schmieröl, Einbringen von Spänen und Schmutz) | 01.07.2024 | 30.09.2024 | 3 | 2.5 |
|------|---|------------|------------|---|------|
| 2.11 | Einbau der Prüfmotoren in den Prüfstand und Durchführung von Langzeitmessreihen zur Erzeugung von Trainingsdaten für die Prognose von sich entwickelnden Schadensfällen | 01.07.2024 | 30.11.2024 | 3 | 2.5 |
| 2.12 | Analyse des Einflusses unterschiedlicher Toleranzspektren in der Fertigung der Motoren | 01.07.2024 | 30.11.2024 | 3 | 1.5 |
| 2.13 | Motoreninspektionen nach den Messreihen und Labeln der Zustände und Veränderungen | 01.07.2024 | 30.11.2024 | 4 | 2.0 |
| 2.14 | Ermittlung der erreichbaren/maximalen Verschleißzuständer die vor der Warungsnotwendigkeit vertretbar sind, Motorlauf bis zum Versagen | 01.07.2024 | 31.12.2024 | 1 | 0.75 |
| 2.14 | Ermittlung der erreichbaren/maximalen Verschleißzuständer die vor der Warungsnotwendigkeit vertretbar sind, Motorlauf bis zum Versagen | 01.01.2025 | 28.02.2025 | 1 | 0.25 |
| 3.7 | Validierung / Test der Software am Prototypensystem (Prüftstand) | 01.08.2024 | 30.11.2024 | 1 | 0.5 |
| 4.1 | Auswahl der Sensorplatzierung basierend auf dem AP 2 sowie Auswahl der Sensoren selbst | 01.06.2024 | 31.10.2024 | 3 | 0.5 |
| 4.2 | Entwicklung und Konstruktion von Lagerschilder im Motor und Getriebedeckel mit integrieten Lagerschildern | 01.07.2024 | 30.11.2024 | 3 | 1.0 |
| 4.3 | Entwicklung und Konstruktion eines Motorgehäuses zur Integration der Sensoren | 01.07.2024 | 30.11.2024 | 4 | 2.0 |
| 4.4 | Fertigung des Gehäuses und Montage der einzelnen Komponenten inklusive Integration der Sensorik mit eigener Messverstärkung und Stromversorgung | 01.08.2024 | 31.12.2024 | 4 | 1.5 |
| 4.5 | Kalibrierung des Prototyps auf dem Prüfstand | 01.11.2024 | 31.12.2024 | 4 | 0.5 |
| 4.5 | Kalibrierung des Prototyps auf dem Prüfstand | 01.01.2025 | 28.02.2025 | 1 | 0.5 |
| 4.9 | Entwicklung einer GUI und Benutzeroberfläche zur Datenvisualisierung auf einem Display zur Darstellung des Betriebszustands sowie Schadensvorhersage | 01.11.2024 | 31.12.2024 | 2 | 0.25 |
| 4.9 | Entwicklung einer GUI und Benutzeroberfläche zur Datenvisualisierung auf einem Display zur Darstellung des Betriebszustands sowie Schadensvorhersage | 01.01.2025 | 30.06.2025 | 1 | 0.75 |
| 5.1 | Entwicklung eines Konzepts für eine Messbox zur Schadensanalyse bei installierten Motoren | 01.08.2024 | 31.12.2024 | 4 | 1.0 |
| 5.2 | Entwicklung und Fertigung eines Messkoffers zur Inspektion von Motoren mit eigenem Frequenzumrichter zur Drehzahlregelung und extern anbringbaren Akustik- und Temperatursensoren | 01.11.2024 | 31.12.2024 | 4 | 1.5 |
| 5.2 | Entwicklung und Fertigung eines Messkoffers zur Inspektion von Motoren mit eigenem Frequenzumrichter zur Drehzahlregelung und extern anbringbaren Akustik- und Temperatursensoren | 01.01.2025 | 28.02.2025 | 1 | 1.5 |
| 5.3 | Entwicklung einer Bedienungsanleitung und eines Überprüfungsprotokolls | 01.11.2024 | 31.12.2024 | 4 | 0.25 |

| 5.3 | Entwicklung einer Bedienungsanleitung und eines Überprüfungsprotokolls | 01.01.2025 | 28.02.2025 | 1 | 0.25 |
|-----|--|------------|------------|---|------|
| 6.1 | Validierung des Prototyps gemäß AP 4 bei Kundenanlagen | 01.05.2025 | 31.08.2025 | 2 | 2.0 |
| 6.2 | Erforschung des Einflusses der angetriebenen Maschine oder Anlage auf das Frequenzverhalten | 01.05.2025 | 31.08.2025 | 2 | 1.0 |
| 6.3 | Einbau bei Pilotkunden für Langzeitversuche | 01.05.2025 | 31.08.2025 | 3 | 1.0 |
| 6.4 | Validierung des Messkoffers durch Inspektionsarbeiten an eingebauten Motoren bei Pilotkunden | 01.05.2025 | 31.08.2025 | 3 | 2.0 |
| 6.6 | Dokumentation der Projektergebnisse | 01.07.2025 | 30.09.2025 | 1 | 0.5 |

Sum Worker Report

| year | Sum Worker 1 | Sum Worker 2 | Sum Worker 3 | Sum Worker 4 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 2023 | 0.75 | 0.75 | 1.5 | 0.0 |
| 2024 | 5.25 | 5.25 | 10.5 | 8.75 |
| 2025 | 3.75 | 3.0 | 3.0 | 0.0 |

| sum Total Hours | |
|-----------------|--|
| 42.5 | |