# 電動車與插電式油電車趨勢分析

報告者: 欉煥智

## 目錄



 $|01\rangle$ 

研究動機





環保減少碳排放



電池技術的進步



電動車和插電式油電車 數據集



2017 年後 各自的趨勢

 $|02\rangle$ 

資料來源



## 資料來源



- 資料名稱: Electric Vehicle Population DataSet (電動車總體數據集 csv 檔)
- 提供者: ADARSHDE
- 資料狀態: 更新時間 2024/06/22

這個數據集收錄了<mark>美國華盛頓州車輛管理局</mark>的登記資料,涵蓋目前在 美國道路上行駛的電動車(BEV)和插電式油電車(PHEV)的數量 03

圖表說明



## 3-1 圖片簡述

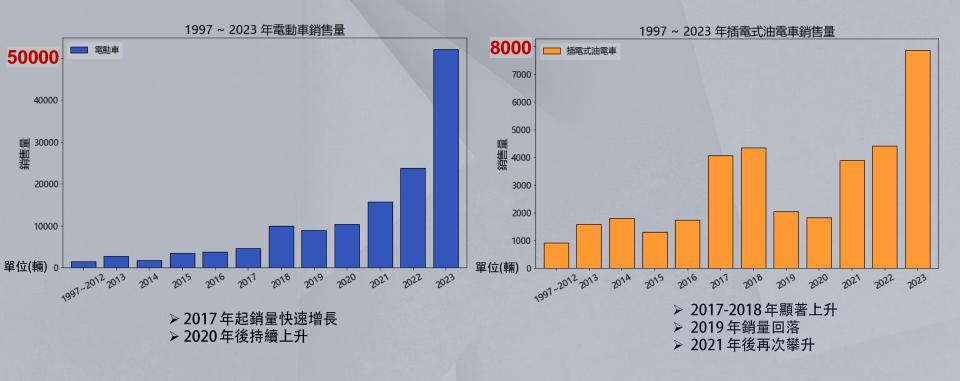
- 1. 1997~2023年度電動車與插電式油電車銷售量
- 2. 1997~2023 兩種電動車類型各自的銷售量
- 3. 1997~2023 電動車品牌佔比
- 4. Tesla 電動車2017後銷售趨勢
- 5. 1997~2023 插電式油電車的品牌佔比
- 6. Toyota 插電式油電車2017後銷售趨勢

#### 圖表說明 - 1997~2023 年電動車與插電式油電車銷售量

- 早期因環保意識不足和 技術不成熟,電動車和 插電式油電車銷量偏低。
- 2017年後,政府推出相關補助,為減少空氣汙染、碳排放量等,來推動電動車跟插電式油電車。



#### 圖表說明 - 1997 ~ 2023 兩種電動車類型各自的銷售量



#### 圖表說明 - 1997 ~ 2023 電動車品牌佔比

#### 可以看的出來 Tesla 的佔比最大

#### Tesla 優勢:

1. 領先電池技術:更長續航

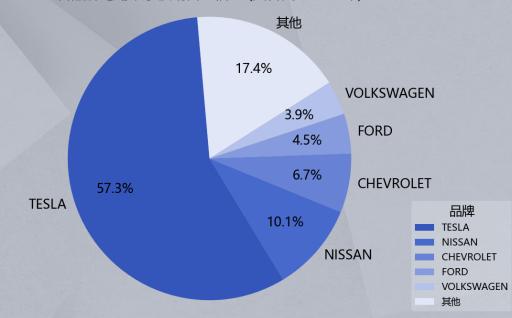
2. 品牌價值:電動車領導品牌

3. 超級充電網絡:快速充電站

4. 技術領先: 自駕技術

5. OTA 更新:遠端自動升級

#### 各品牌電動車累積銷售量佔比(資料截至2023年)



#### 圖表說明 - Tesla 電動車2017後銷售趨勢

- 2017-2018銷量上升:特斯 拉推出平價車款 Model 3。
- 2018-2019 銷量下滑:美國削減電動車補助。
- 2019-2020 銷量上升: Model Y 的推出成功吸引偏 好大型車型的美國消費者。
- 2022-2023 銷售高峰:特斯 拉產能提升、新工廠啟用及 供應鏈效率提高。

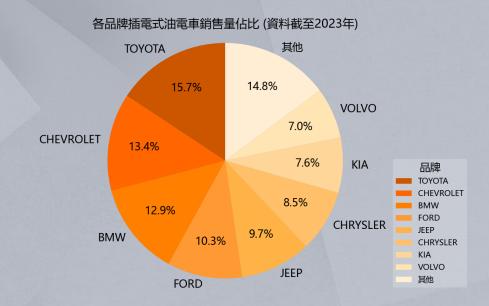


#### 圖表說明 - 1997 ~ 2023 插電式油電車品牌佔比

可以看的出來各個品牌間的銷售量差異不大, 但是Toyota是賣得最好的

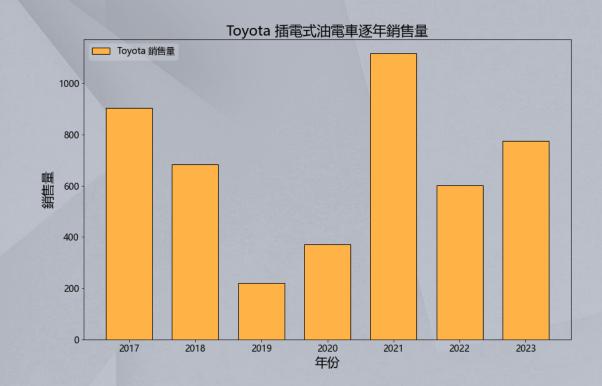
#### Toyota 優勢:

- 1. 低油耗與電力續航里程佳
- 2. 高安全性
- 3. 保值率佳
- 4. 插電式油電車兼具效率、可靠性與成本



#### 圖表說明 - Toyota 插電式油電車2017後銷售趨勢

- 2017-2019銷量下滑:特斯拉 推出親民 Model 3 後,電動 車受關注。
- 2020-2021銷量攀升:能源價 格的波動,加上Toyota 推出 新功能車型。
- 2021-2022銷量下滑:隨著電 動車市場成熟、特斯拉市占提 升,插電式油電車需求減少。



04

總結



## 04〉總結

隨著環保意識的提升和鋰電池的技術進步,以及政府補助都會影響綠色車輛的銷量,可以從這份美國資料集,看出綠色車輛越來越貼近生活,如果各位要買車的話可以參考,市佔率最高且穩定的品牌是Tesla和Toyota。

未來,在路上看到綠色車輛也將成為常態,期許購買電動車不只是為了新潮 是為了環保。 05

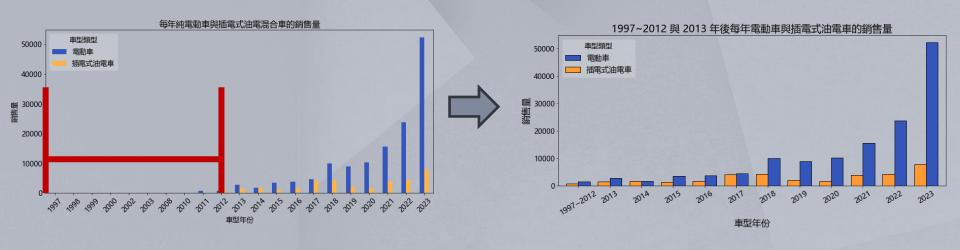
問題與解決



## 5-1 問題

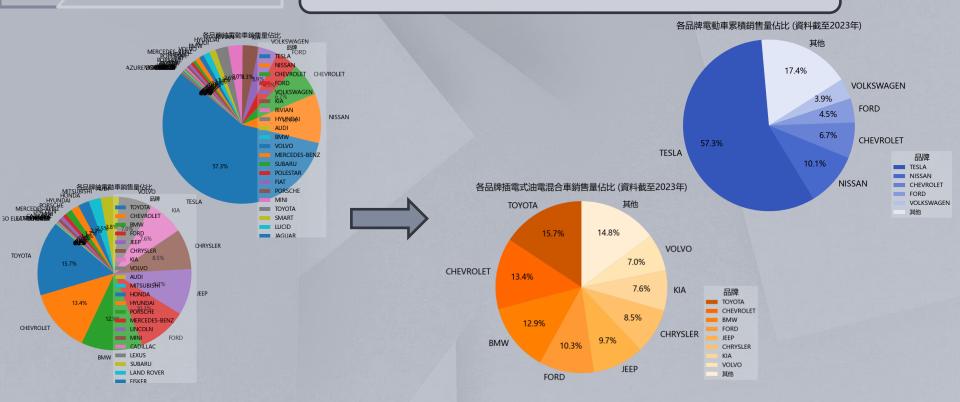
問題:圖表年份為什麼合併? 1997~2012年數據量太少, 無法顯示圖表

解決: 合併前幾年較少的資料



5-2 問題

問題:品牌為什麼有其他類別?其他品牌的佔比不高,所以合併解決:合併佔比不高的資料



## 文獻

- 1. Tesla 優勢
- 2. 特斯拉公司銷售數據-美國市場
- 3. 聯邦電動車稅收抵免
- 4. Tesla 汽車生產和交付
- 5. Toyota 優勢
- 6. 車輛的安全等級查詢
- 7. <u>Toyota 銷量</u>
- 8. 美國油價

## 謝謝各位