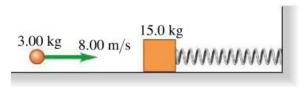
FYS-MEK 1110 / Vår 2018 / Ukesoppgaver #8 (13.-16.3.)

Test deg selv: (Disse oppgavene bør du gjøre hjemme før du kommer på gruppetimen.)

- T1. En rakett brenner 0.1 kg drivstoff per sekund. Eksosen drives ut som en gass med 1500 m/s.
 - a. Hva er framdriftskraften til raketten?Fra rakettligningen får vi:

$$F = -v_{ex} \frac{\Delta m}{\Delta t} = -1500 \text{ m/s} \frac{-0.1 \text{ kg}}{1 \text{ s}} = +150 \text{ N}$$

- b. Er det mulig å bruke raketten i verdensrommet hvor det er ingen atmosfære? Eksosen drives ut med en viss bevegelsesmengde. Raketten får samme bevegelsesmengde som framdrift. Dette fungerer også i verdensrommet.
- T2. En kiste med masse $m_K=15$ kg er festet til en masseløs fjær med fjærkonstant k=500 N/m på et friksjonsfritt bord. En ball med masse $m_B=3$ kg beveger seg med v=+8 m/s og kolliderer med



kisten. Etter kollisjonen beveger ballen seg med hastighet $v^\prime=-2$ m/s. Hvor mye komprimeres fjæren etter kollisjonen?

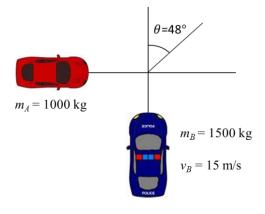
Det virker ingen horisontale ytre krefter under kollisjonen, og bevegelsesmengden i horisontal retning er bevart:

$$m_B v_B = m_B v_b' + m_K v_K'$$
 $v_K' = \frac{m_B v_B - m_B v_b'}{m_K} = \frac{3 \text{ kg} \cdot 10 \text{ m/s}}{15 \text{ kg}} = 2 \text{ m/s}$

Etter kollisjonen beveger kisten seg med hastighet 2 m/s og komprimerer fjæren. Fjærkraften er konservativ og vi kan bruke bevaring av energi:

$$\frac{1}{2}m_K v_K'^2 = \frac{1}{2}k\Delta x^2$$
$$\Delta x = \sqrt{\frac{m_K}{k}}v_K' = 0.346 \text{ m}$$

T3. En liten sportsbil på 1000 kg kjører med ukjent hastighet v_A fra vest til øst. En politibil på 1500 kg kjører med hastighet $v_B=15$ m/s fra sør til nord. I et kryss krasjer bilene og henger sammen etter kollisjonen. Sportsbilsjåføren påstår at han kjørte ikke over fartsgrensen på 50 km/h = 13.89 m/s. Politibetjenten, som tok FYS-MEK kurset tidligere, ser på bremsespor og måler at bilene bevegde seg 48° i nordøstlig retning etter krasjet. På grunn av dette pågriper politibetjenten sportsbilsjåføren. Hvor fort kjørte han?



Det virker ingen netto ytre krefter i horisontal retning, derfor er bevegelsesmengde bevart. Bevaring av bevegelsesmengde gjelder separat i x (retning til sportsbilen) og y (retning til politibilen).

x:
$$m_A v_A = (m_A + m_B) v \sin(48^\circ)$$

y: $m_B v_B = (m_A + m_B) v \cos(48^\circ)$
 $\frac{m_A v_A}{m_B v_B} = \tan(48^\circ)$
 $v_A = \frac{m_B}{m_A} v_B \tan(48^\circ) = 25 \text{ m/s}$

Gruppeoppgaver: (Denne oppgaven skal du jobbe med i gruppetimen. I tillegg skal du jobbe med en tidligere eksamensoppgave som trening for midtveiseksamen. Du får delt ut en oppgave i gruppetimen.)

- G1. Du er ansvarlig for å fylle drivstoff på en rakett som er dokket ved en romstasjon dyp i verdensrommet. For at mannskapet kan komme hjem til jorden må raketten akselerere opp til en hastighet på 10 km/s før drivstoffet er tomt. Eksos drives ut med en relativ hastighet på 2000 m/s, og romfartøyet veier 100 t uten drivstoff. Du skal etterpå beregne hvor mye drivstoff du må fylle for at raketten kommer hjem til jorden.
 - a. Du må bruke rakettligningen: $\vec{F}_{ext} + \vec{v}_{rel} \frac{dm}{dt} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$ Forklar den fysiske betydningen av ligningen med egne ord. Diskuter i smågrupper!
 - b. Hvorfor må du bruke integralregning for å løse oppgaven?
 - c. Hvor mye drivstoff må du fylle for at det går bra?

Dypt i verdensrommet virker ingen ytre krefter.

Hastighet til raketten og eksosen er i motsatt retning: $-v_{rel}\frac{dm}{dt}=m\frac{dv}{dt}$

$$\int_{t_0}^{t_1} \frac{dv}{dt} dt = -v_{rel} \int_{t_0}^{t_1} \frac{1}{m} \frac{dm}{dt} dt = -v_{rel} \int_{m_0}^{m_1} \frac{dm}{m} = -v_{rel} (\ln m_1 - \ln m_0)$$

$$v(t_1) = v(t_0) - v_{rel} \ln \left(\frac{m_1}{m_0}\right) = v(t_0) + v_{rel} \ln \left(\frac{m_0}{m_1}\right)$$

$$\frac{v(t_1)}{v_{rel}} = \ln \left(\frac{m_0}{m_1}\right)$$

Vi har $(t_0) = 0$, $v(t_1) = 10000$ m/s, $v_{rel} = 2000$ m/s, $m_1 = 100$ t

$$m_0 = m_1 \exp\left(\frac{v_1}{v_{rel}}\right) = 14841 t$$