

# Ampliación de la carretera *bassoco-temascalcingo*

*Por Lia. José M. Chávez L.*

Como todos los que utilizamos la carretera Temas Atlacomulco nos hemos podido percatar, el tramo que comprende de la estación del ferrocarril de Bassoco hacia Temascalcingo viene siendo construida y por ende la vienen ampliando al parecer a..... ¿4 carriles? ¿Dos de ida y dos de regreso?. No. Se equivoca. La vienen ampliando a un solo carril pero con acotamientos anchos. (modalidad que se implementó en la gestión del gobernador Montiel). Tramo que ya se nos debía desde hace algunos años. Y que hasta ahora apenas se nos ha estado tomando en cuenta con la ampliación de la misma. Tal vez usted piense: Pues qué bien con ésta ampliación, así podremos viajar mejor, más rápido y con más seguridad. Yo estoy de acuerdo; sin embargo le recomiendo analizar lo siguiente:

1. Esta ampliación estará bien hecha? Me refiero a que si cuando la terminen la entregaran bien pintada, bien trazada, iluminada, con señalamientos fosforescentes, sin zonas peligrosas que cuando llueva se desagüen inmediatamente y no se generen esos “charcazos” impresionantes que ocasionan accidentes? O quede como muchas otras que conocemos en dónde por citar sólo dos ejemplos se hacen tremendos encharcamientos mortales como es el caso del libramiento de Atlacomulco en varias zonas o la salida que viene de Toluca hacia Ixtlahuaca a la altura del mercado de ropa?

2. Nos salvaremos de los ya tan acostumbrados topes o tendremos que seguir sufriendo la incapacidad de una autoridad que prohíba que éstos se pongan (casi por lo general frente a algún negocio de ollas y macetas o de tabiques y tejas); so pretexto de alegar que ahí atropellaron a alguien y que por eso hay que

poner los topes a manera de mausoleo, cuando lo correcto es exigir a la policía municipal o en este caso la estatal, que se pongan a hacer su trabajo y controlen los excesos de velocidad que algunos tienen al circular por zonas urbanizadas, infraccionando y multando a los imprudentes cafres. O continuaremos con la falta de compromiso e interés por parte de las autoridades en este sentido?.

3. Si al llegar la ampliación a la zona alfarera se respetará el derecho de vía de la carretera y se ampliará correctamente el carril. O tendremos que sufrir una vez más con la ineptitud de quien construye. Ya que a veces prefieren no tocar algún predio y hacer que dicha ampliación se reduzca como es y fue el caso de la carretera que va hacia Solís a la altura de San Isidro, en la cual tuvieron que modificar su trazado para no afectar el muro de un jacal, o parte del predio de un particular?.

4. La ampliación llegará efectivamente hasta la entrada de nuestro pueblo. O al bajar en la parte curvada que todos conocemos por “la toma” saldrán con algún usted disculpe pero sólo hasta aquí porque el presupuesto no nos incluía “rebanar” el cerro para terminar bien la ampliación?

5. A la altura de Santa María Canchesdá se construirá otro puente vehicular. O serán capaces de mandarnos por el mismo puentecito que actualmente cruza la autopista?. Puente que incluso debió haber sido al revés, me refiero a que debieron haber hecho dos puentes grandes que libran la carretera que ya existía (como en la mayoría de las entradas a otros lugares que atravesó la autopista Morelia-Atlacomulco; bueno hasta Contepec tiene un mejor acceso que nosotros), y no levantar nuestra vialidad para dejarnos ese acceso tan mal hecho y tan mal planificado que incluso no es la manera adecuada para poder entrar o salir a la pista.

O por fin nos van a dar el acceso y las salidas que desde hace mucho rato se merece nuestro municipio.

6. Ahora que ya la hayan terminado se hará algo por regular el transporte pesado que todas las noches agarra de “atajo” los transportistas para librarse del pago de la caseta. O se permitirá que sigan circulando con sus cargas y dimensiones excesivas y nos vuelvan a descomponer en poco tiempo la nueva vialidad?

En fin, son muchas las interrogantes. Pero lo verdaderamente importante es que ésta obra que al parecer es de participación Estatal y Federal, se está haciendo. Y la cual, bien o mal o como sea, sigue en construcción. Construcción que nosotros como ciudadanos debemos supervisar y exigir que sea bien hecha, ya que por no tener ese interés o ese cuidado en las obras públicas nos hacen lo que nos hacen. Y me refiero específicamente a lo “ranurado” que nos dejaron el pueblo cuando vinieron a hacer la introducción del sistema hidráulico y en dónde nunca hubo autoridad alguna que les dijera cómo y por dónde se debían abrir las calles; y por ende nos dejaron un pueblo con calles parcialmente destruidas.

Pero volviendo al tema y para concluir el artículo, lo cierto es que en un poco más de tiempo seguramente tendremos una vialidad mejor que la que tenemos actualmente, a un carril con acotamientos amplios, pero eso sí, como “mesa de villar”. Esto debe ayudarnos a fortalecernos más económicamente, debe hacer que haya mejores condiciones para que se generen más empleos. Y por ende debe mejorar aunque sea un poco la ya tan estreñida economía local. La cual por cierto no se ha podido recuperar según comentarios de algunos comerciantes debido a la tardanza de la realización de las nuevas calles. Pero eso es otro tema.

