Типовая межотраслевая форма N 4 ПУТЕВОЙ ЛИСТ 0319 N 05 Утверждена постановлением Госкомстата в объекты постановлением постановл

| | | | ле | FKC | BOLO 1 | гакси | сер | ия | | | | | | Po | CCUU OT 2 | 28.11 | .97 N 78 |
|---|---|---------------|------|----------|---|---|--------------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------|--------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|----------|
| | | | | " | 05 " |)5 " Март 2019 г. | | | | | | | | | Коды | | |
| _ | | Форма по ОКУД | | | | | | | | | куд | Д 0345003 | | | | | |
| Организаци | ООО "ABTOTPA" ОГРН 123123123 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РФ г.Москва ул.Тратра 2 по ОКПО | | | | | | | | | | | КПО | | | | | | |
| наименование, адрес и номер телефона Колонна (отряд) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Марка авто | мобила | т | ovot | <u> </u> | 'amrı | | | | | | | | Бри | ада | | | |
| Государств | | | | | amry | 66p655 | 5 | | | | | Гара | жный нс | мер | 66655 | 55 | |
| Водитель | | | | | | <u>нк66р6555</u> Гаражный номер асиольевич Табельный номер | | | | | | | | | · | | |
| ., | | • | | | | пия, имя | | | | | | | | | | | |
| Удостовере | ение N | - | 112 | 234 | 444 | К | ласс | В | — Ли | цензионн | ная кар | точк | a — | | раничены кное зачет | | |
| | Bpei | мя | | | _ | | | Регист | рационн | ый N v12: | 3331 | h111 | Серия | МО | | 333 | ь |
| выезда на | | враще | | В | 7.2000.47.0 | | | | | | | | | | | | |
| высода на | | пары | | | Автомобиль, таксометр, пломбы исправны. Автомобиль прошел профилактическое обслуживание согласно графику. | | | | | | | | | | | | |
| по графику чески графику чески Выезд разрешен. Начальник колонн | | | | | | | | | | - | | COLLIACHO | трафику. | Иванов | ИВ | | |
| | Автомобиль, таксометр, пломбы принял в исправном состоянии ПОДПИС | | | | | | | | | | _ | | | подписи | | | |
| Часы заведены. При обнаружении неисправности таксометрового | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | линии | ОБЯЗУК | ОСЬ немед | дленно | | | арк | | | |
| Диспетчер Петрова А.И. Механик Иванов И.В. Водитель Петров С.В. подпись расшифровка подпись подпись расшифровка подпись расшифровка подпись подпись расшифровка подпись | | | | | | | | | | | | полписи | | | | | |
| | 11024 | I | P. | лоши. | фровна под | | | | puot | и провисти | одинон | | 1104 | ,,,,,, | раошиф | ровна | подплол |
| | | спидометра | | | Показание таксометра | | | | | | | | | | Расчет | | Сумма |
| Опера | ция | | | | общи | й п. | патный | | | касса | | l l | | пись | водителем по выручке | руб. коп. | |
| | | | | | пробе | er r | пробег | пр | обег | касса | поса, | цки | | | заппан | | NOT: |
| При возвращении | | | | | | | | | | | Водитель | | пробе | | | | |
| При выезде | | | | | | | | | | | | Водитель | | За поса | | цки | |
| Результат | | | | | | | | | | | | Контрол | | ая группа | За прост | | |
| - | Metna | | | | | | | | | | | Контрольная | | показан | | ий | |
| Смена таксометра | | | | | | | | | | | | | | Bcero |) | | |
| При возвраш | цении | - | | | | | | | | | _ | Контрольная группа | | подлежит | | | |
| При выезде | | | | | | | | | | | | Контрольная группа | | Недодано | | | |
| Результат | | <u> </u> | | | | | | | | | Контрольн | | ая группа | Переда | но | | |
| | Итого: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Принято в і | кассу нал | пичны | МИ | _ | | | | | | | | | | | | | |
| Путевой ли | OT EDODO | D145 | | | | | | 4=== | - I4 D | Поил | ял кас | oun | | руб. | | | коп. |
| путевоили | стпрове | рил | - | подп | ись | подпись | | 1ваної сшифрові | в VI.D. ка подписи | Прин | ял кас | cup | подпись | | иолета С сшифровка | | 1CU |
| Сумма | | | | | | | | | | руб. | 0 | | коп. | | | | |
| | | | | | пропи | | | | | | | | | | | | |
| Часы | | | | | | | инию | подпись | | | ижение | | 2001 | | | | |
| | | | | | время, ч, мин. | | | | ia | виновник | | ответствен | | топлива (горючего), л | | 110 | одпись |
| Всего в наряде: | | | | | OT | | | F | | - | | ного лица | | ` ' | | | |
| в том числ на линии | | ie: | | | | | | | | | | | Замер остатка при выезде | | ì | | |
| | | F | | - | | | | | | | _ | | | | | | |
| Опозданий с выездом | | F | | - | | | 7 | | | | 1 | | Выд | | ано | | |
| Простой на линии | | | | _ | время, | | реждевременное воз | | • | | | | | остатка | | | |
| Преждевременное возвращение | | | | | | | | причина | | виновник | | ответствен | | при возвра-щении | | i | |
| | | | | | | до | 1 | | | | | | о лица | Расход по норме | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Факти | | | | |
| R unuune ene | Ī | | | | | | | | | | | | Факти | чески | | | |

| | | | | | | | | | (| Эборотная ст | орона фо | ормы N 4 | | | |
|---|--|-------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|--------|--|--|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|--|--|--|
| | | | | Выпо | олнені | ие зак | азо | в на такси | | | | | | | |
| Номер п порядку | | | | ование пункт правления | a | | | ремя подачи акси, ч, мин. | Адрес подачи такси | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dania oua | | | | | | | | | | | | | | | |
| Время сня- тия показа- | | | Маршрут | движения | В один или оба конца | | Показание | | | | | | | | |
| ний спидо- метра, так- сометра, | Кт разре | | откуда | куда | | спидом | етра | общий пробег, км | тако платный пробег, км | сометра контрольный пробег, км | касса | посадки | | | |
| ч, мин. | | | | | | | | | | , , , | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Разные отметки и замечания в работе на линии | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отметка техпомощи Предрейсовый контроль пройден подпись | | | | | | | | Автомобиль, таксометр и пломбы сдал водитель Петров С. В. подпись расшифровка подписи | | | | | | | |
| | | | | подп | NOD | | подпись расшифровка подписи | | | | | | | | |
| Ф.И.О. | | | | | | | | Автомобиль с таксометровым оборудованием принял | | | | | | | |
| 14 | | | | иванов и.в. | | Πρ | | начальник коло | нны | Ива | Иванов И.В. | | | | |
| | | | | | | | подпись расшифровка по | | | | | а подписи | | | |
| | | | | | | | механик Иванов И.В. | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | подпись расшифровка подпи | | | | | | | | |
| Предр 05/03/ | | ый мед | осмотр проц | ел, к рейсу <i>р</i> | допущен | • | Послерейсовый медосмотр прошел 05/03/2019 | | | | | | | | |
| дата | | время штамп | | | | | дата | время | | штамп | | | | | |
| Медраб | отник | подг | INCP | Пилюлкина В.В. расшифровка | | | Мед | работник | подпись | | Пилюлкина В.В. расшифровка | | | | |
| | | поді | | расшиψ | JUNG | | | | подпись | • | Расшиф | PUDING | | | |