Plan de projet : Développement et Innovation chez Mercedes Benz AMG

1 - Introduction

Ce document détaille l'organisation, la gestion et le suivi du projet d'innovation et de développement chez Mercedes-Benz. L'objectif est d'améliorer les processus de production, la qualité des véhicules et l'intégration des nouvelles technologies, tout en assurant une gestion efficace des risques.

2 - Objectifs du Projet

- Intégrer de nouvelles technologies dans les véhicules.
- Améliorer l'efficacité de la chaîne de production.
- Renforcer la qualité et la sécurité des produits.
- Optimiser la gestion des ressources humaines et techniques.
- Respecter les délais et les normes environnementales.

3 - Décomposition des Livrables (WBS - Work Breakdown Structure)

3.1. Livrables

- Optimisation des processus de fabrication.
- · Amélioration des systèmes embarqués et des logiciels.
- Tests et validations des innovations.
- Mise en place de solutions durables pour réduire l'empreinte carbone.

3.2. Découpage en Tâches

| N° | Tâche | Responsable | Début | Fin |
|----|---|-------------------------|------------|------------|
| 1 | Étude de faisabilité | Chef de projet | 20/01/2025 | 22/01/2025 |
| 2 | Développement des prototypes | Ingénieurs R&D | 23/01/2025 | 27/01/2025 |
| 3 | Tests et validation qualité | Département Qualité | 28/01/2025 | 30/01/2025 |
| 4 | Optimisation des processus de fabrication | Responsables production | 31/01/2025 | 02/02/2025 |
| 5 | Intégration en production | Département technique | 03/02/2025 | 04/02/2025 |

4 - Outil d'Ordonnancement : Diagramme de Gantt

• Période du projet : 20 janvier 2025 – 4 février 2025

• Tâches planifiées : 5 étapes principales

• Avancement : Suivi hebdomadaire

5 - Analyse des Risques

5.1. Identification des Risques

Basé sur l'image fournie, voici une analyse des principaux risques identifiés :

| ID | Nom du risque | catégorie | probabilité | Impact | note | approche | mesure a prendre | responsable | commentaires |
|-----|--|---------------|-------------|------------|------|-------------|---|--------------------------|---|
| 001 | Mauvaise communication | Organisation | Élevée (4) | Moyen (3) | 12 | Atténuation | Mise en place d'outils de communication | Chef de projet | Réunions régulières |
| 002 | Répartition inégale du travail | Gestion | Moyenne (3) | Moyen (3) | 9 | Atténuation | Suivi des tâches et répartition claire | Chef de projet | Ajustements hebdomadaires |
| 003 | Manque d'implication | Engagement | Moyenne (3) | Élevé (4) | 12 | Évitement | Définition d'objectifs clairs | Chef de projet | Entretiens individuels |
| 004 | Conflits entre membres | Relationnel | Moyenne (3) | Moyen (3) | 9 | Atténuation | Médiation et clarification des rôles | Chef de projet | Discussions ouvertes |
| 005 | Mauvaise gestion des versions | Technique | Élevée (4) | Élevé (4) | 16 | Prévention | Utilisation rigoureuse de Git | Dev front-end & back-end | Revues de code obligatoires |
| 006 | Retards dans le développement | Planification | Élevée (4) | Élevé (4) | 16 | Atténuation | Gestion des priorités et sprints courts | Chef de projet | Mise à jour des deadlines |
| 007 | Problèmes de compatibilité | Technique | Moyenne (3) | Élevé (4) | 12 | prévention | Tests d'intégration fréquents | Dev front-end & back-end | Validation avan |
| 008 | Absence de tests et validation | Qualité | Ělevée (4) | Élevé (4) | 16 | évitement | Automatisation des tests | Dev front-end & back-end | Tests obligatoires avant déploiement |
| 009 | Problèmes d'Ul/ UX | Design | Faible (2) | Moyen (3) | 6 | Prévention | Tests utilisateurs et feedback client | Graphiste | Ajustements basés sur retours |
| 010 | Documentation incomplète | Organisation | Faible (2) | Faible (2) | 4 | Acceptation | Mettre en place un wiki projet | Chef de projet | Documentation mise à jour en continu |
| 011 | Difficultés d'accès aux ressources | Technique | Faible (2) | Faible (2) | 4 | Acceptation | Gestion des accès et droits | Dev back-end | Suivi des accès aux outils |

5.2. Stratégie de Mitigation

- **Mauvaise communication** → Réunions hebdomadaires avec suivi détaillé.
- **Retards dans le développement** → Sprints courts et mises à jour des deadlines.
- **Problèmes de compatibilité** → Tests fréquents avant intégration.
- **Absence de tests et validation** → Automatisation des tests et contrôle qualité renforcé.

6 - Communication et Collaboration

Communication Fréquence Outils

Réunions internes Hebdomadaire Microsoft Teams, Slack

Suivi d'avancement Quotidien Gantt

Rapport aux parties prenantes Mensuel E-mail, Rapport PDF

Présentation finale 4 février 2025 Présentiel, réunion en ligne

7 - Conclusion

Une planification rigoureuse, une gestion proactive des risques et une communication efficace assureront la réussite de ce projet d'innovation chez Mercedes-Benz. La livraison du projet est prévue pour le 4 février 2025 avec une validation finale à cette date.