

# Asansörlerdeki Talep Yoğunluğunun Multithread ile kontrolü

Ertuğrul Demir

Bilgisayar Mühendisliği Bölümü  
Kocaeli Üniversitesi  
170201052  
[ertugrulbusiness@gmail.com](mailto:ertugrulbusiness@gmail.com)

## ÖZET

Multitread kullanarak asansör simüle etmek. Simülasyonda 4 çeşit thread vardır.

1. Login Thread
  - a. 1 adet bulunur.
  - b. Görevi
    - i. avmye giren insanları üretmek.
    - ii. Bu insanların avm kat kuyruğuna girmesini sağlamak.
2. Exit Thread
  - a. 1 adet bulunur.
  - b. Görevi
    - i. avmden çıkan isteyen insanları üretir
    - ii. .
3. Controller Thread
  - a. 1 adet bulunur.
  - b. Görevi yoğunluğa göre aktif Elivator Thread sayısını ayarlar.
4. Elevator Thread
  - a. 5 adettir.
  - b. Görevi
    - i. Kat Kuyruğunda bekleyenleri kata ulaştırır.
    - ii. Çıkış kuyruğunda bekleyenleri çıkışa ulaştırır.

Projenin amacı, threadler kullanılarak oluşturulan insan yoğunluğunun tekrardan threadler vasıtasıyla simüle edilen ortamın kurallarına uygun olarak bu yoğunluğun kontrol edilmesidir.

## 1.GİRİŞ

Projenin başlatıldığı anda arka planda threadler oluşturulup işlem yapmaya başlamışlardır.

Yapılan işlemlerin gözlemlerini ekran üzerindeki butona basmak vasıtasıyla ekrana yansıtılabilir.

Bu threadler simülasyon için verilen kurallara uygun olarak görevlendirilimişlerdir.

Login Thread'i verilen bir kısa gecikme ardından rasgele sayıda insan yoğunluğu oluşturur. Oluşturulan bu yoğunluk rastgele bir kata hedeflenir

Hedeflendirmenin ardından yoğunluk bu hedef için oluşturulmuş kuyruğa gönderilir.

Exit Thread'i kısa bir gecikmenin ardından rastgele katlarda avmden çıkmak isteyen insan yoğunlukları oluşturur. Oluşan bu yoğunluk kendi katında daha önceden oluşturulmuş ve zemin kata gitmek üzere hedeflenmiş kuyruğa ynlendirilir.

Controller Thread, zemin kattaki ve diğer katlardaki kuyrukların yoğunluğuna bakar. Bu yoğunlukları gidermekle görevli Elevator Threadlerin sayısını belirler. Yoğunluğun giderilmesinde Elevator Threadleri kontrol etmekle rol oynar..

Elivator Threadleri kuyruktaki insan yoğunluğunu hedefledikleri noktalara ulaştırarak gidermekle görevlidirler.Katlar arasında kısa bir gecikmeyle hareket ederler.

## 2.YÖNTEM

Simülasyon, verilen kurallara göre simüle edilmesi için kullanılanlar

- Yazılım dili olarak Java kullanılmıştır.
- IDE olarak Netbeans kullanılmıştır.
- Threadler kullandıkları ortak kaynaklarda problem çıkartmamaları için senkronize edilmiştir.
- Threadler java concurrency paketi içerisindeki thread sınıfından kalıtım olarak alınmıştır.
- Konsol üzerine yazı yazmak için Java standart output kullanılmıştır.
- Ekranı görselleri yansıtmak için Java Swing kütüphanesinden faydalanılmıştır.
- Görselleri java JFrame sınıfının override edilerek ekrana verilmiştir.
- Veriler, java sınıfları üzerinde tutulmuştur.
- Yapılan eylemler program içerisinde tanımlanmış özel threadler ile sağlanmıştır.

Bütün proje Nesne yönelimli programlamadan yararlanılarak geliştirilmiştir.

## 3.YALANCI KOD

### 3.1 Login Thread

1. Basla
2. Kisi Yogunluğu sayısı oluştur();
3. Yoguluğa rastgele hedef ver();
4. Hedefi Zemin kat kuyruğuna gönder();
5. Adım 2'ye dön.

### 3.2 Exit Thread

1. Basla
2. rastgele kat seç();
3. Çıkmak isteyen Kisi Yogunluğu sayısı oluştur();
4. Hedefi çıkış isteği kuyruğuna gönder();
5. Adım 2'ye dön.

### 3.3 Control Thread

1. Basla
2. Kuyrukdaki yolcu sayısı sınırı aştı mı?
  - a. Aştıysa, thread ekle.
3. Kuyrukdaki yolcu sayısı sınırın altında mı?
  - a. Altındaysa thred çıkar.
4. Adım 2'ye dön.

### 3.4 Asansör Thread

1. Basla
2. Zemin kattan queue'sinden yoğunluk al
3. Kat\_çık
4. Katı kontrol et
  - a. Hedef kat ise
    - i. Yoğunluk bırak
5. Kat\_in
6. Katı kontrol et
  - a. Katın queue'si doluyorsa ve yer varsa
    - i. Kat queue'sinden eleman al
7. Zemin kata in
8. Elemanları boşalt.
  - a. Çıkış yapanların sayısını arttır.
9. Adım 2'ye dön.

## 4.YAKLAŞIM

Proje deneme yanılma ve bu tecrübeler üzerinden elde edilen geliştirmeye stratejisini izlemiştir.

Denemeler sırasında karşılaşılan hatalar ilgili teknolojiyi sunan firmaların dökümantasyonları aracılığıyla çözülmeye çalışılmıştır.

Dökümantasyonlardaki alternatif yöntemler projeye uygulanmaya çalışılmıştır.

Vaar olan sınıflar override edilerek tekrardan isteklere cevap verilebilmesi için çalışmalar yürütülmüştür.

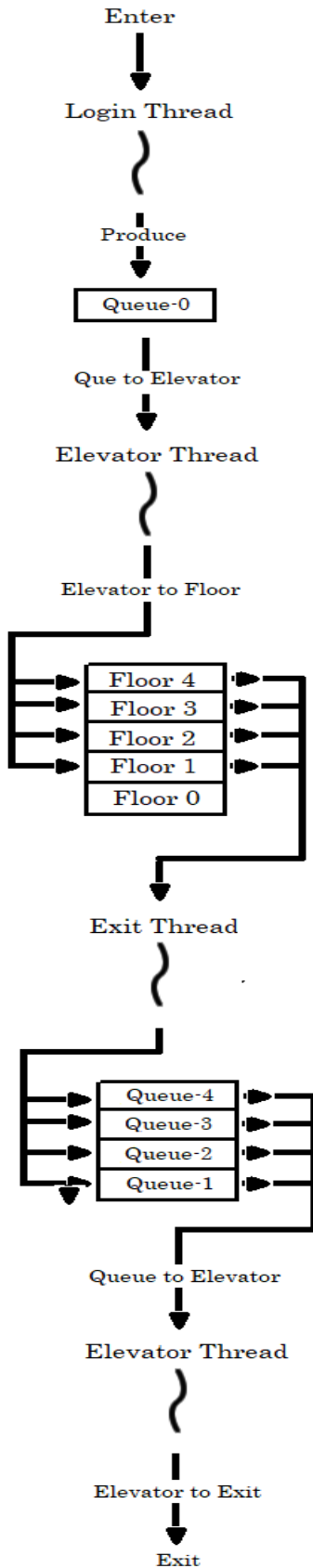
Çözülen ve elde edilen kodlar daha sonrasında gerekli istekleri karşılabildiklerinden emin olunmak amacıyla teste tabi tutulmuşlardır.

Kullanılan kodların eksik tarafları üzerine test senaryoları oluşturularak program sınanmıştır.

## 5.KAZANIMLAR

- Nesne yönelimli programlama
- Thread oluşturma
- Thread senkronizasyonu
- Programları test etme
- Test senaryosu oluşturma
- Sınıf oluşturma
- Kalıtım
- Kullanıcı arayüzü için Component kullanımı
- Ekranı görsel çıktı verme

## 6.PROJENİN GÖRSEL İFADESİ



## 7.EKSİKLİKLER

- Kullanıcı arayüzü tasarımı
- Çıktının otomatik olarak JFrame üzerinde gösterilmesinin sağlanamaması.
- Efektif olmayan Kullanıcı etileşimleri
- Asansör Thread'lerinin sağlıklı senkronize edilememesi.
- Threadlerin kullanıcı arayüzü ile efektif olmayan etkileşimleri.

## 8.SONUÇ

Program Kullanıcı arayüzü üzerinden kontrol edilebilir ve çıktıları konsoldan alınabilir.

Açılan ekran vasıtasıyla Threadlerin yaptıkları hareketler takip edilebilir.

Asansör Threadlerinin senkronizasyonundaki problemlerin sağlıklı olarak giderilememesi nedeniyle anlam verilemeyen yoğunluk hareketleri.

Projenin eksikleri ise

- Sağlıksız thread senkronizasyonu
- Kullanıcı arayüzünün görselliğinin kullanıcı dostu olmaması.
- Kullanıcı arayüzündeki verilerin arayüzünde gözükebilmesi için gerekli olan güncellenmenin manuel olarak button ile sağlanması.

## 9.KAYNAKÇA

- 1) <https://docs.oracle.com/javase/tutorial/>
- 2) <https://stackoverflow.com/>
- 3) <https://www.tutorialspoint.com/index.htm>
- 4) <https://www.w3schools.com/>

## 10.DENEY GÖRSELLERİ

Update Table	
Login Thread	
CurrentPassengerSize:	3
CurrentTargetFloor:	4
Total Produced Passenger:	6
Exit Thread	
Current Passenger Request:	5
Current target Floor:	0
Exit Request Count:	23
Exit Count	
0	
Que and Floor Statuses	
0 Floor:	0
1 Floor:	3
2 Floor:	0
3 Floor:	0
4 Floor:	0
Que Elements	
0 Que:	[3,4],[4,2],[8,2],[3,4],[1,1]
1 Que:	[]
2 Que:	[]
3 Que:	[2,0]
4 Que:	[]
State: Active Elevator-1	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-2	
Current Floor:	1
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-3	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	2
Count Inside:	2
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-4	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Passive Elevator-5	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	

Update Table	
Login Thread	
CurrentPassengerSize:	0
CurrentTargetFloor:	0
Total Produced Passenger:	0
Exit Thread	
Current Passenger Request:	0
Current target Floor:	0
Exit Request Count:	0
Exit Count	
0	
Que and Floor Statuses	
0 Floor:	0
1 Floor:	0
2 Floor:	0
3 Floor:	0
4 Floor:	0
Que Elements	
0 Que:	[]
1 Que:	[]
2 Que:	[]
3 Que:	[]
4 Que:	[]
State: Active Elevator-1	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: []	
State: Passive Elevator-2	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: []	
State: Passive Elevator-3	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: []	
State: Passive Elevator-4	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: []	
State: Passive Elevator-5	
Current Floor:	0
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: []	

Update Table	
Login Thread	
CurrentPassengerSize:	3
CurrentTargetFloor:	3
Total Produced Passenger:	1
Exit Thread	
Current Passenger Request:	2
Current target Floor:	0
Exit Request Count:	119
Exit Count	
29	
Que and Floor Statuses	
0 Floor:	0
1 Floor:	0
2 Floor:	12
3 Floor:	15
4 Floor:	0
Que Elements	
0 Que:	[1,3],[0,2],[5,3],[7,3],[7,4],[1,1]
1 Que:	[4,0]
2 Que:	[]
3 Que:	[]
4 Que:	[]
State: Active Elevator-1	
Current Floor:	1
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	3
Inside Passenger: [3,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-2	
Current Floor:	3
Capacity:	10
Max Floor:	4
Count Inside:	4
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-3	
Current Floor:	2
Capacity:	10
Max Floor:	3
Count Inside:	5
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-4	
Current Floor:	3
Capacity:	10
Max Floor:	4
Count Inside:	6
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	
State: Active Elevator-5	
Current Floor:	3
Capacity:	10
Max Floor:	0
Count Inside:	0
Inside Passenger: [0,0], [0,1], [0,2], [0,3], [0,4]	

Elevator\_4 Activated

Asansör Yukarı Yöne Hareketleniyor....

-->Totalde Çıkan eleman sayısı: 0  
-->Totalde Çıkan eleman sayısı: 0

Asansör Yukarı Yöne Hareketleniyor....

Asansör Yukarı Yöne Hareketleniyor....

-->Totalde Çıkan eleman sayısı: 0

Elevator\_5 Activated

Asansör Yukarı Yöne Hareketleniyor....

Asansör yukarı Çıkıyor...  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Kat-1  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Kat-1

Asansör Aşağı Yöne Hareketleniyor....

çıkış talebinin olduğu en yüksek başlangıç katı:3  
-->1.kattan ==>3.kata 2adet kat geçilecek  
-->Asansor iniş için başlangıç katına çıkıyor...  
Kat-1  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Kat-1  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Kat-1  
Asansör yukarı Çıkıyor...  
Kat-2

Asansör Aşağı Yöne Hareketleniyor....

çıkış talebinin olduğu en yüksek başlangıç katı:3  
-->2.kattan ==>3.kata 1adet kat geçilecek  
-->Asansor iniş için başlangıç katına çıkıyor...  
Kat-2