

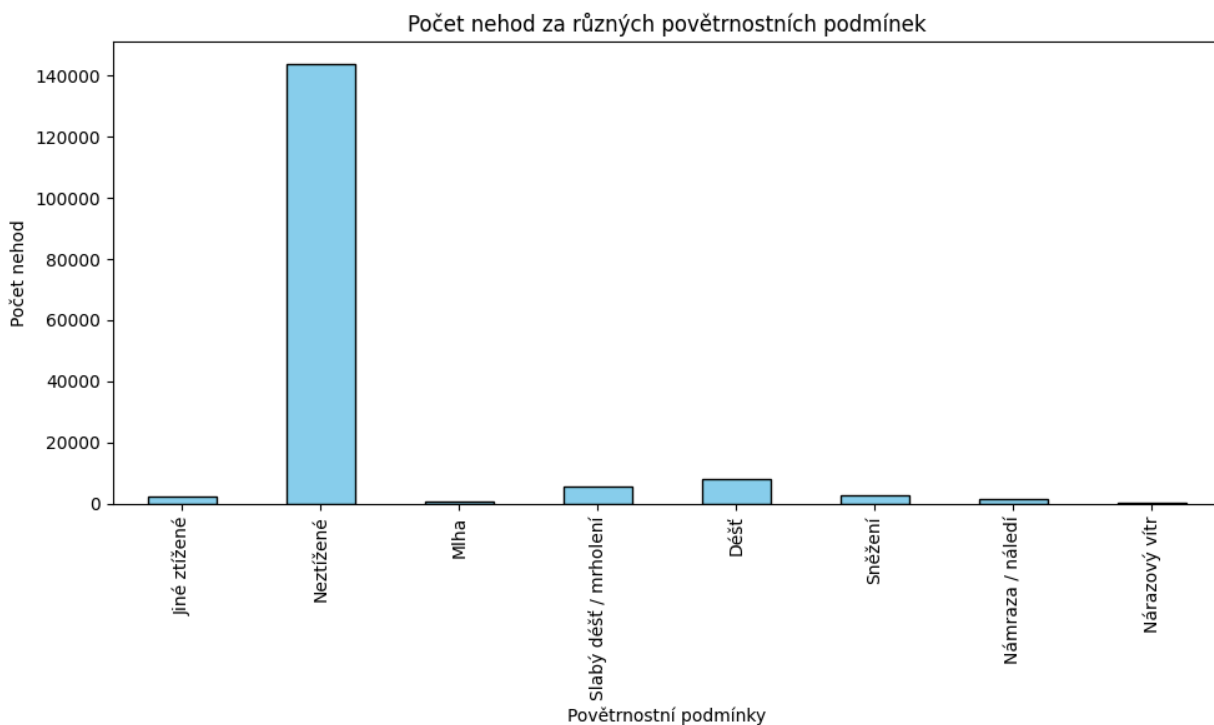
Analýza vlivu viditelnosti a povětrnostních podmínek na počet nehod v ČR

Autor: Aleksandr Dmitriev (240259/xdmitr01)

Na základě dostupných dat policii o nehodách v České Republice jsem analyzoval vliv viditelnosti a povětrnostních podmínek na počet dopravních nehod. Z výsledků vyplývá následující informace:

Tabulka: Počet nehod podle viditelnosti	
Viditelnost	Počet nehod
Ve dne - nezhoršená	119173
Ve dne - zhoršená (svítání, soumrak)	3447
Ve dne - zhoršená (mlha, sněžení, déšť)	6063
V noci - osvětleno, nezhoršená	16074
V noci - osvětleno, zhoršená	1832
V noci - neosvětleno, nezhoršená	16270
V noci - neosvětleno, zhoršená	1787

- Celkový počet nehod v analyzovaném období činil 164 646. Největší podíl nehod (119 173, tedy 72,38 %) nastal ve dne za nezhoršené viditelnosti, což odpovídá běžné situaci na silnicích.
- Nehody v noci (35 963 případů, tedy 21,84 %) byly o něco méně časté než ve dne (128 683 případů). Osvětlené oblasti vykazují nižší riziko nehod než neosvětlené, což potvrzuje důležitost veřejného osvětlení.
- Zhoršená viditelnost vlivem svítání, soumraku, mlhy, snežení, dešti měla menší vliv na celkový počet nehod. Ve dne bylo za zhoršených podmínek hlášeno 9 510 nehod, což je pouze 5,78 % všech případů.
- Nehody za nepříznivých povětrnostních podmínek tvořily 12,70 % všech případů (20 904 nehod). Tyto podmínky zahrnují mlhu, déšť, sněžení, náledí atd.



Tyto výsledky naznačují, že viditelnost ani povětrnostní podmínky samotná nejsou klíčovým faktorem ovlivňujícím počet nehod. Nejvíce nehod nastává za běžných podmínek, což odráží intenzivní provoz na silnicích během dne a za neztížených podmínek. Přesto nepříznivé povětrnostní podmínky a tma bez veřejného osvětlení zvyšují riziko nehod a zasluhují další pozornost.