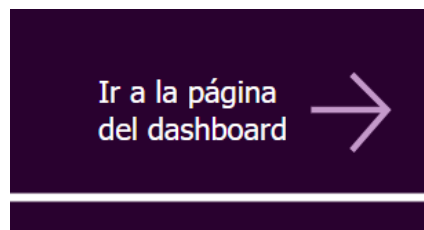


Portada



Incluye botón de navegación de páginas:



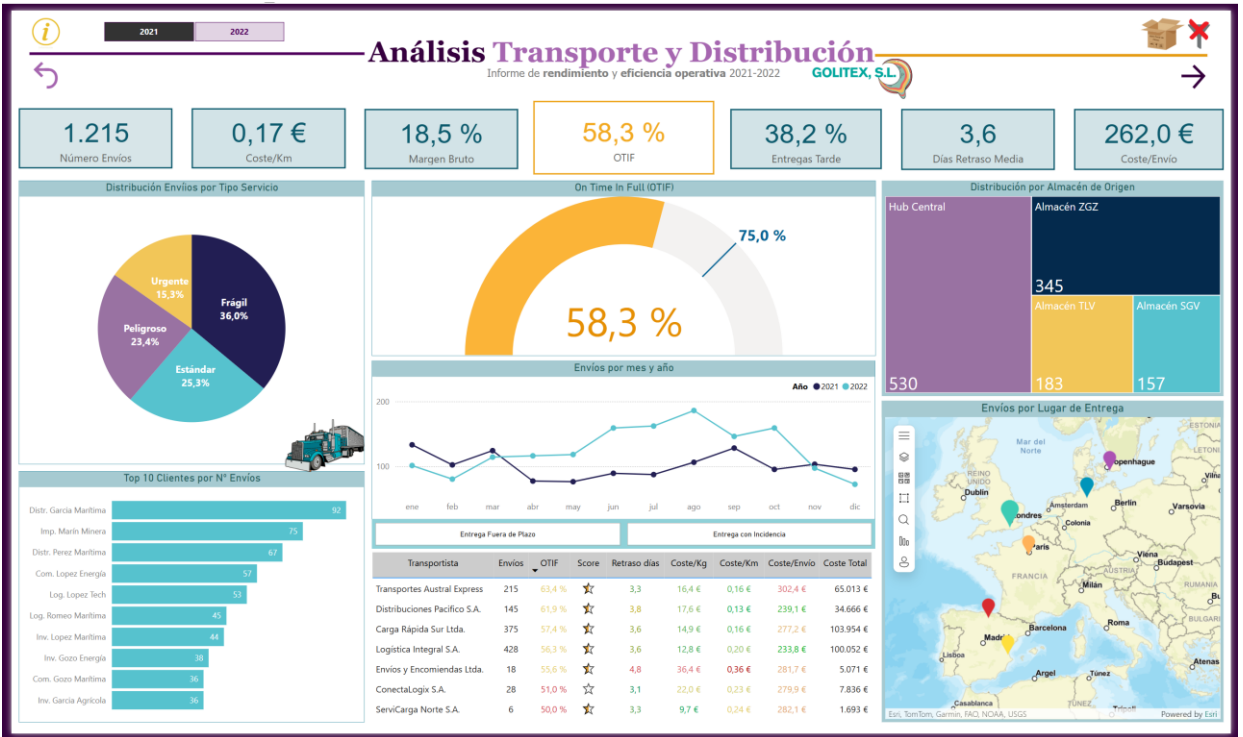
- Botón de información



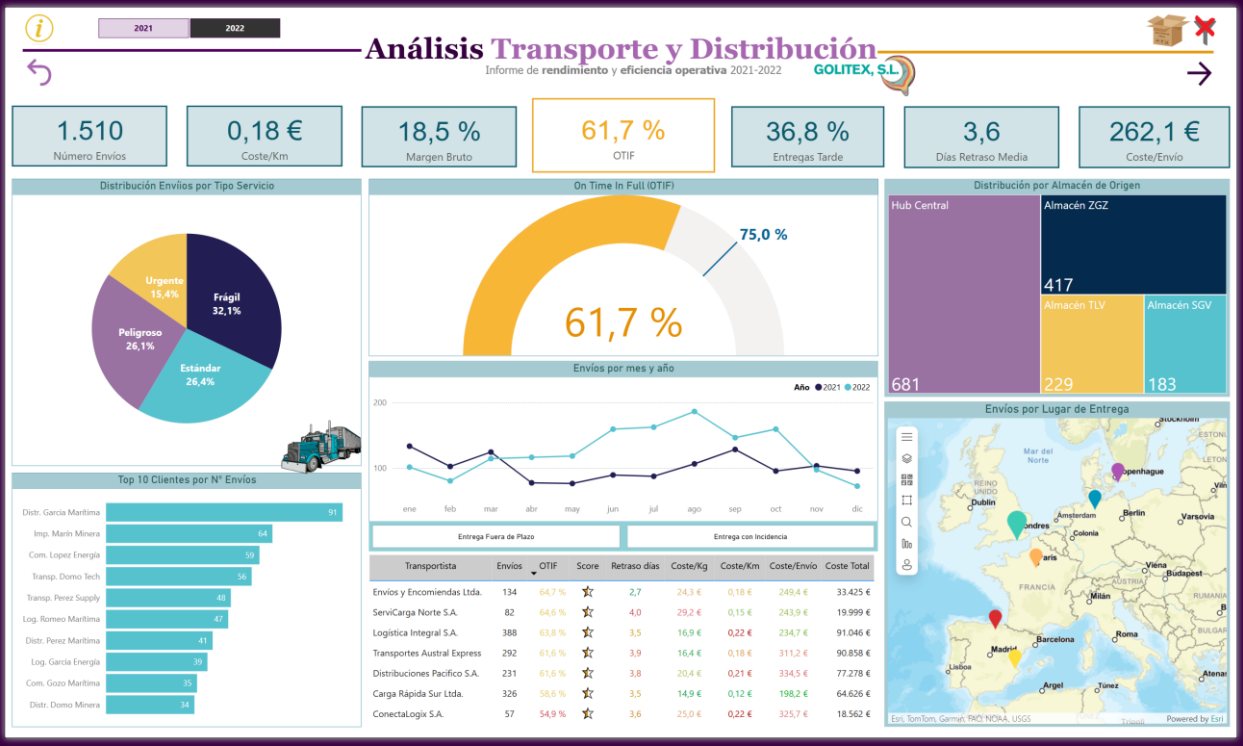
- Botón de conclusiones



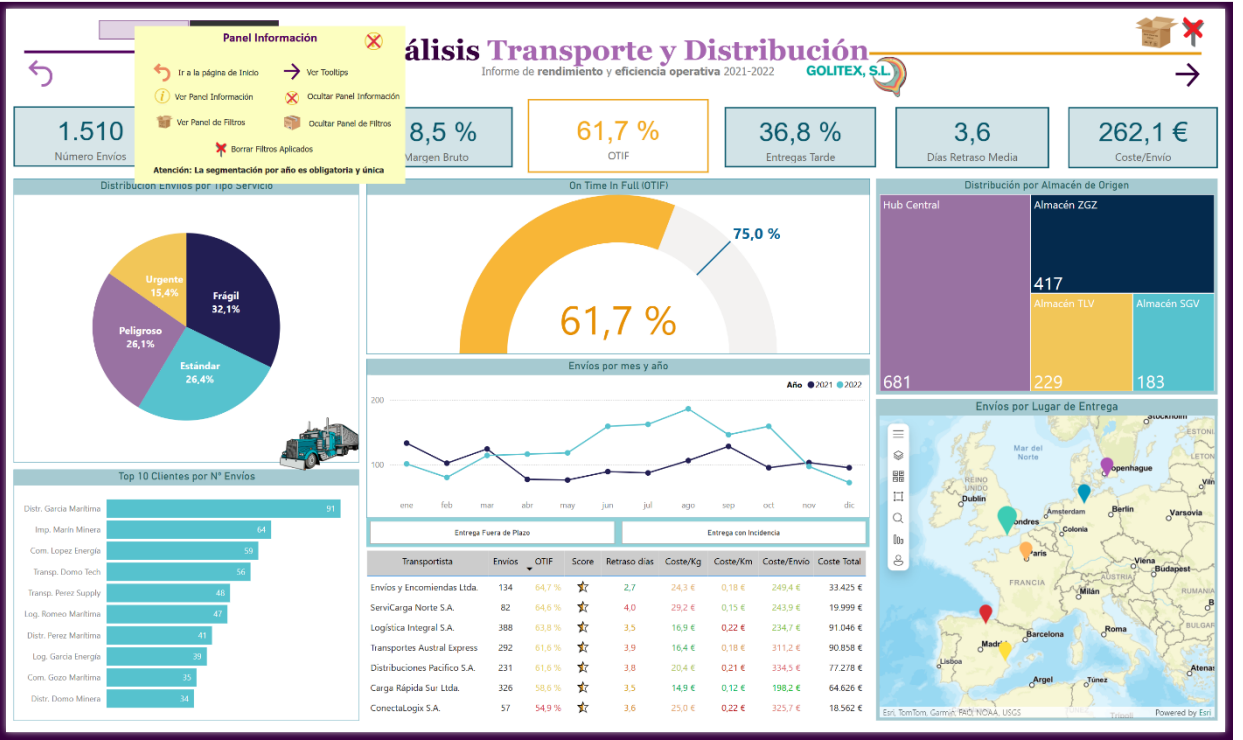
Dashboard 2021



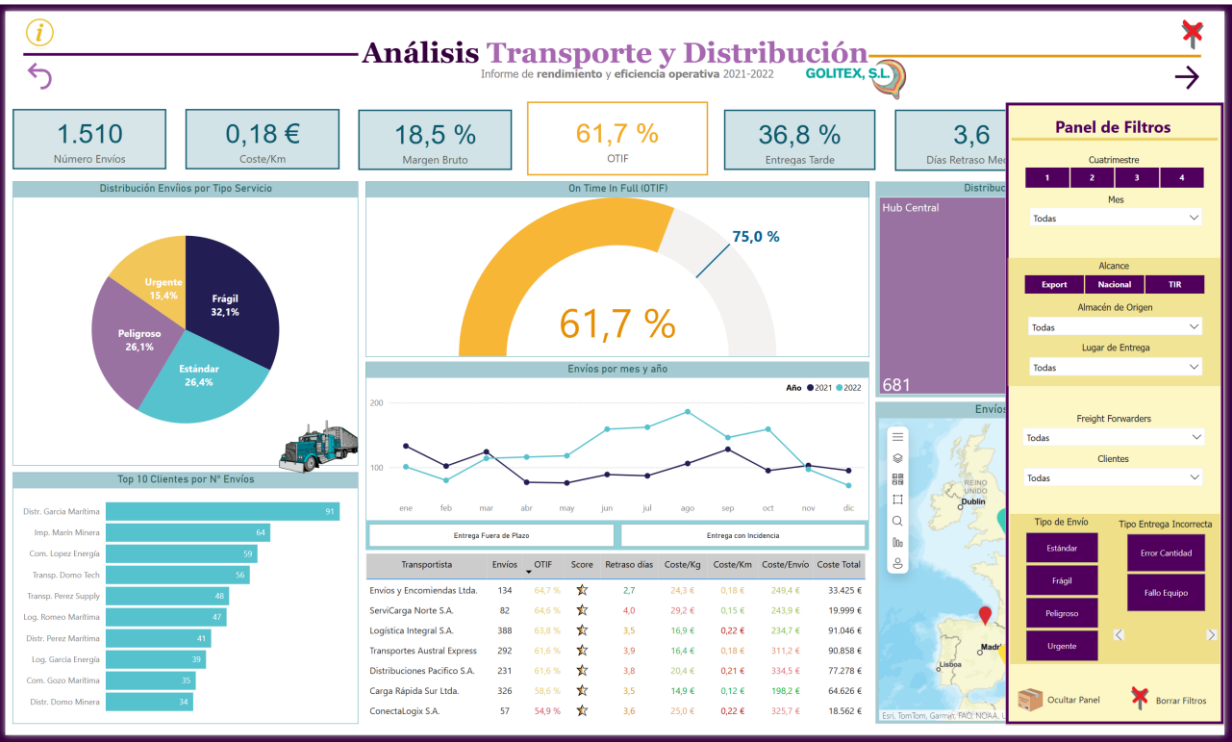
Dashboard 2022



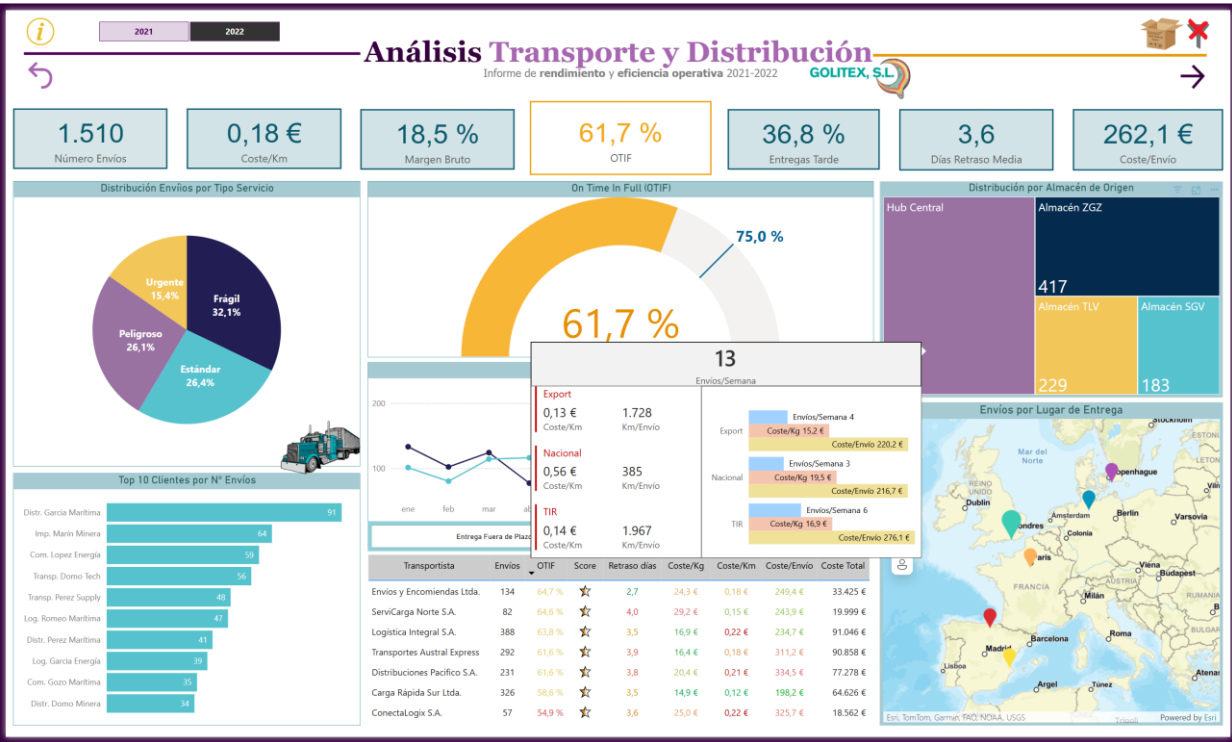
Panel de Información abierto

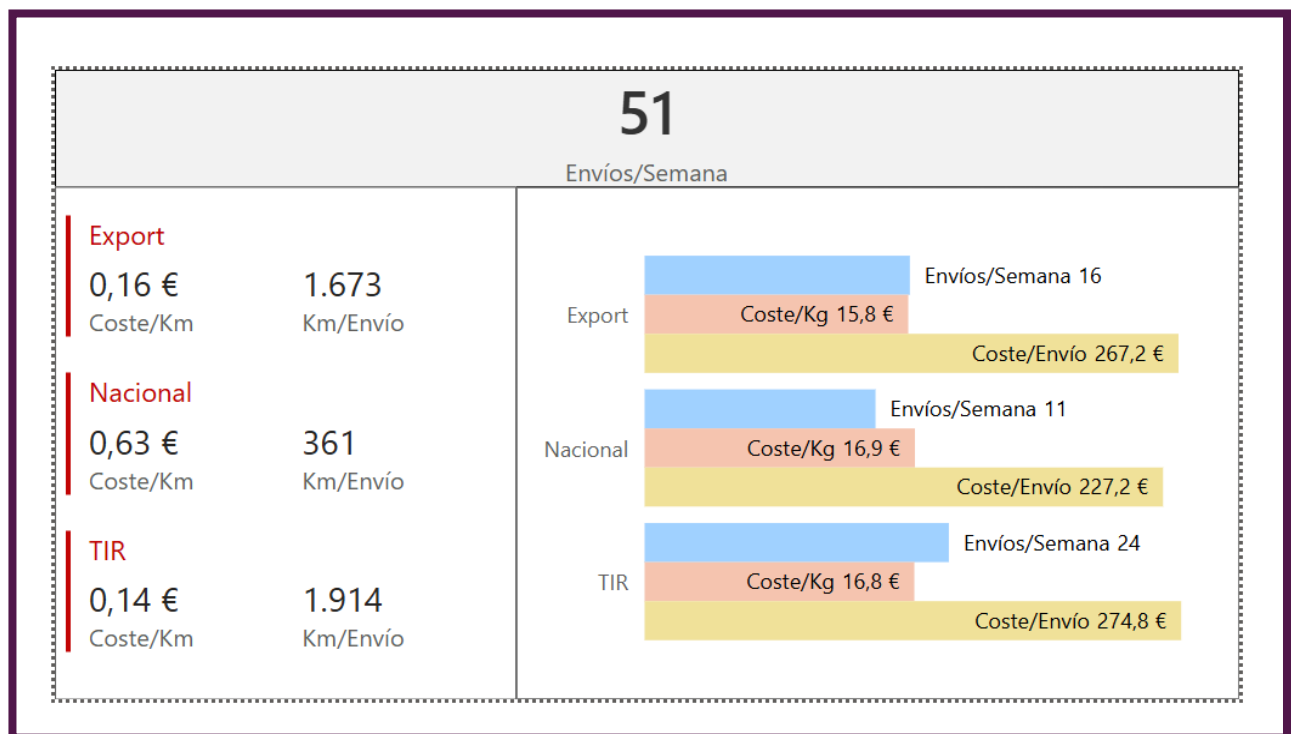


Panel de Filtros abierto

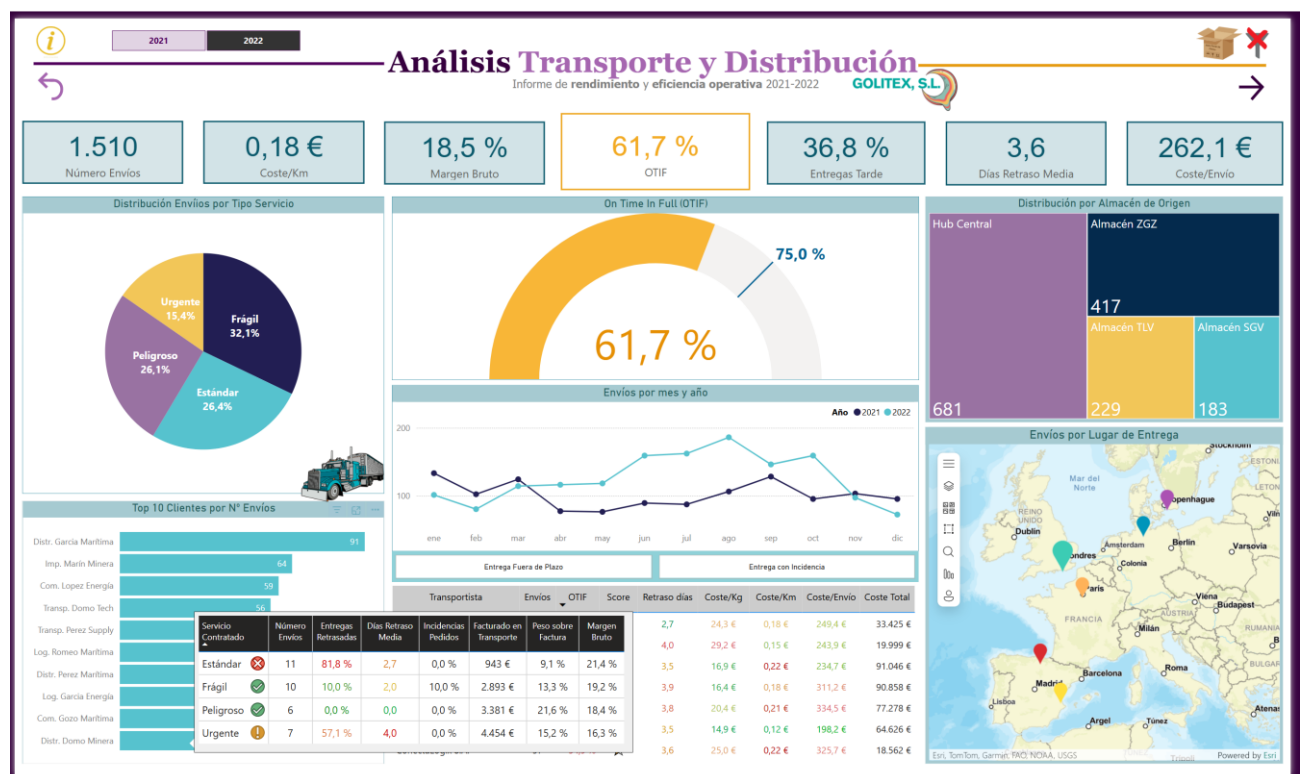






Tooltip Costes por Almacén de Origen



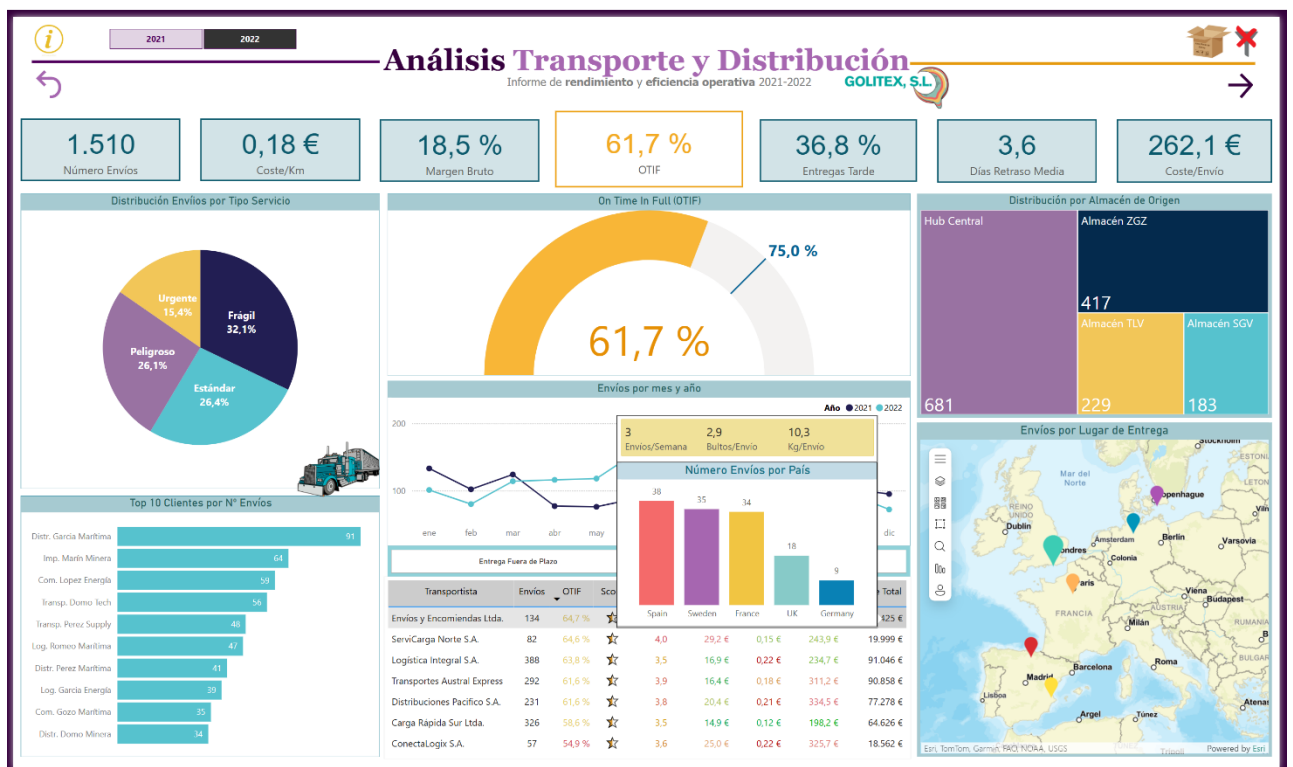


Tooltip Evaluación Tipo de Servicio Contratado sobre clientes y envíos por lugar de entrega

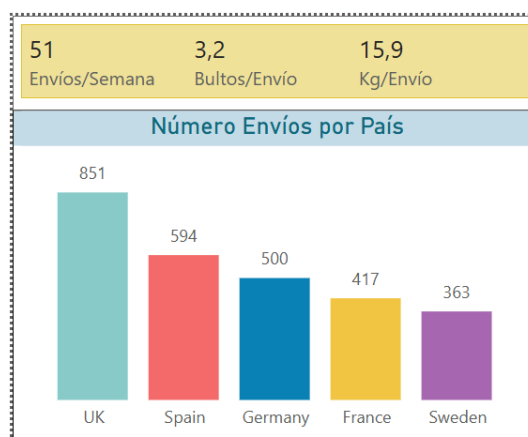


Servicio Contratado	Número Envíos	Entregas Retrasadas	Días Retraso Media	Incidencias Pedidos	Facturado en Transporte	Peso sobre Factura	Margen Bruto
Estándar 	706	62,6 %	3,5	2,5 %	85.888 €	8,5 %	20,0 %
Frágil 	923	24,3 %	2,0	4,4 %	278.755 €	14,3 %	18,9 %
Peligroso 	678	0,0 %	0,0	4,4 %	302.940 €	19,7 %	18,9 %
Urgente 	418	84,4 %	4,7	3,6 %	178.618 €	15,4 %	16,4 %

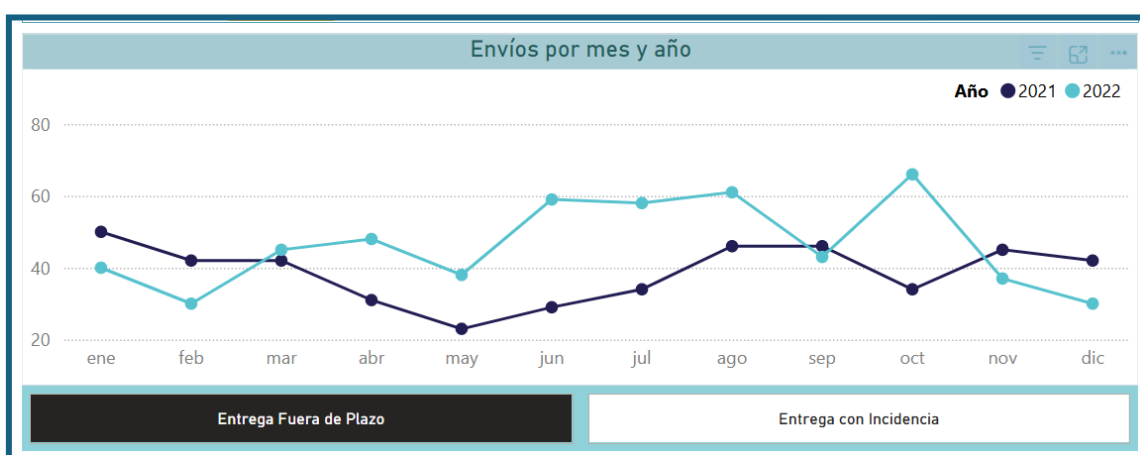
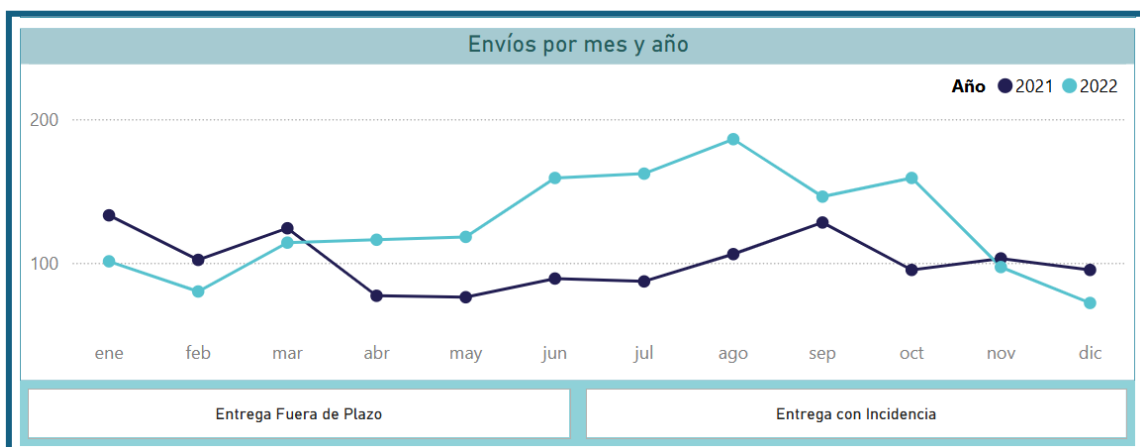
Tooltip lugar entrega/volumen por envío sobre Freight



Forwarders y Servicio



Gráfica Envíos por Mes y Año



Conclusiones Análisis Transporte y Distribución 2021-2022

Costes totales en transporte aumentaron en un 24.35% (Aproximadamente igual al aumento de Nº de envíos en 2022). Coste por km más barato, tanto en 2021 como en 2022, son los envíos TIR (0.14 €/km) y para nacionales es 4 veces mayor.

Sin embargo, el margen bruto se mantuvo en un 18.5%

El % de retrasos solo disminuyó en un 1.4% pero la media de los días que un envío retrasado tarda en ser entregado finalmente se mantuvo en 3.6 días.

Aunque el N° de OTIF aumentó un 2.4% respecto al año anterior, en 2022, aproximadamente 4 de cada 10 envíos, siguen sin llegar a tiempo o tienen alguna incidencia (OTIF muy por debajo del objetivo del 75%).

- En 2021 el lugar de entrega con mejor OTIF fue Malmo, Suecia 62.2%, y el Freight Forwarder fue Austral Express con 63.4 % que además tiene el mayor coste por envío.
- En 2022 el lugar de entrega con mejor OTIF fue Valencia, España 67%, y el Freight Forwarder fue Envíos y Encomiendas con 64.7 % que además tiene el menor tiempo de retraso medio (2.7 días por envío entregado tarde).

Más de la mitad de las entregas se realizan en España y en Reino Unido – 53.77 % en 2022 y 56.21% en 2021.

En ambos años, la mitad de los envíos salen del Hub Central y un 28% del almacén ZGZ y solo un 12% del Almacén SGV.

- Evaluación sobre la necesidad de mantener todos los almacenes
- 23 envíos/semana en 2021 y 28 en 2022
- Posible mejora en la consolidación de cargas por almacén de origen y zona de entrega (TIR, Nacional, Export)

10 clientes coparon el 45% de los envíos en 2021, mientras que, en el 2022, fueron 15 los clientes que coparon ese %.

Por tipo de servicio

- Frágil:
 - o En 2021, OTIF del 70%, el coste por km fue de 0.15 €, el margen bruto fue de 19.2%. 1 de cada 5 envíos llegó tarde y estos, llegaron una media de 1.8 días tarde.
 - o En 2022, OTIF del 74.8%, el coste por km fue de 0.19 €, el margen bruto fue de 18.7%. el 23% de los envíos llegó tarde y estos, llegaron una media de 2.2 días tarde.
- Estándar:
 - o En 2021, OTIF del 36.8%, el coste por km fue de 0.08 €, el margen bruto fue de 19.4%. 4 de cada 10 envíos llegó tarde y estos, llegaron una media de 3.6 días tarde.
 - o En 2022, OTIF del 37.1%, el coste por km fue de 0.06 €, el margen bruto fue de 20.6%. 4 de cada 10 envíos llegó tarde y estos, llegaron una media de 3.4 días tarde.
- Peligrosos:

- En 2021, OTIF del 93.3%, el coste por km fue de 0.26 €, el margen bruto fue de 18.7%. No hubo retrasos.
- En 2022, En 2021, OTIF del 97.2%, el coste por km fue de 0.24 €, el margen bruto fue de 19.1%. No hubo retrasos.
- Urgentes:
 - En 2021, OTIF del 13.4%, el coste por km fue de 0.23 €, el margen bruto fue de 16.4%. El 85% de los envíos llegó tarde y estos, llegaron una media de 4.9 días tarde.
 - En 2022, OTIF del 15.9%, el coste por km fue de 0.27 €, el margen bruto fue de 16.4%. El 84% de los envíos llegó tarde y estos, llegaron una media de 4.6 días tarde.

Acción inmediata sobre envíos urgentes en primer lugar por sus cifras extremadamente preocupantes (peor desempeño y segundo más costoso) y sobre envíos estándar en segundo, por bajo desempeño e impacto sobre satisfacción del cliente y eficiencia de la empresa.