

Caso IATA - Gestión de Datos

Información del Proyecto

Maestría: Ciencia de Datos
Universidad: Pontificia Universidad Javeriana
Materia: Gestión de Datos
Estudiantes: Edwin Silva Salas, Carlos Preciado Cárdenas, Cristian Restrepo Zapata
Fecha de inicio: Noviembre 2025



Descripción del proyecto

Este proyecto corresponde al **Caso IATA** de la materia Gestión de Datos, en el cual se trabaja con una base de datos relacional de un sistema de reservas y vuelos de aerolíneas. El objetivo principal es realizar operaciones de gestión de datos, análisis y potencialmente crear un **Data Mart** para facilitar consultas analíticas sobre el negocio de vuelos.

Objetivos del Proyecto

- 1. **Configurar la base de datos transaccional IATA** con las tablas y datos proporcionados
- 2. **Realizar consultas y análisis** sobre los datos de vuelos, usuarios, aerolíneas e itinerarios
- 3. **Diseñar e implementar un Data Mart dimensional** (Star Schema) para análisis de negocio
- 4. **Generar reportes y métricas** clave del negocio de aerolíneas
- 5. **Visualizar la información** interactiva y dinamica para la toma de decisiones

Modelo de Datos - Base Transaccional (OLTP)

La base de datos IATA contiene las siguientes entidades:

Tablas Principales

Tabla	Descripción	Registros
AEROLINEAS	Aerolíneas disponibles (Avianca, Latam, Wingo)	3
MODELOS	Modelos de aviones (Airbus 320, Boeing 747)	2
AVIONES	Flota de aviones de cada aerolínea	10
CIUDADES	Ciudades origen/destino de los vuelos	12
AEROPUERTOS	Aeropuertos internacionales	12
ITINERARIOS	Rutas y horarios de vuelos	35
USUARIOS	Pasajeros registrados en el sistema	20
VUELOS	Reservas y compras de vuelos (Fact table)	170

Proceso de Implementación (OLTP)

Fase 1: Preparación del Entorno

- ☒ Configurar conexión a Oracle Database local del estudiante
- ☒ Crear usuario IATA en la base de datos local
- ☒ Otorgar privilegios básicos al usuario IATA
- ☒ Preparar scripts de eliminación y verificación

Detalles de Configuración Inicial

Como primera actividad del caso, se procedió a crear el **usuario IATA** en la base de datos Oracle local del computador del estudiante. Esta decisión se tomó debido a que el script **IATA.sql** proporcionado como material de la actividad utiliza la nomenclatura **IATA.OBJECT** para todos los objetos de base de datos (tablas, constraints, índices, etc.).

Pasos ejecutados:

1. **Conexión como usuario SYS:** Se estableció conexión a la base de datos local utilizando el usuario administrador SYS con rol SYSDBA
2. **Creación del usuario IATA:** Se ejecutó el comando **CREATE USER IATA** con contraseña segura
3. **Asignación de privilegios:** Se otorgaron los privilegios básicos necesarios:
 - **CONNECT:** Para conectarse a la base de datos
 - **RESOURCE:** Para crear objetos (tablas, vistas, secuencias, etc.)
 - **QUOTA UNLIMITED ON USERS:** Para utilizar espacio ilimitado en el tablespace USERS

```
-- Comandos ejecutados como SYS
CREATE USER IATA IDENTIFIED BY "passIATA123";
GRANT CONNECT, RESOURCE TO IATA;
ALTER USER IATA QUOTA UNLIMITED ON USERS;
```

Fase 2: Carga de Datos Fuente

- ☒ Ejecutar script **IATA.sql** para crear las tablas transaccionales
- ☒ Verificar la carga de datos (170 vuelos, 20 usuarios, 35 itinerarios)
- ☒ Validar integridad referencial y constraints

Ejecución del Script IATA.sql

Posterior a la creación del usuario IATA, se procedió a ejecutar el script **IATA.sql** proporcionado como insumo de la actividad. Este script contiene:

- **8 tablas del modelo relacional:** AEROLINEAS, AEROPUERTOS, AVIONES, CIUDADES, ITINERARIOS, MODELOS, USUARIOS, VUELOS
- **Inserción de datos de prueba:** 170 registros de vuelos, 20 usuarios, 35 itinerarios, 12 ciudades, entre otros
- **Constraints y Foreign Keys:** Definición completa de integridad referencial
- **Índices únicos:** Para optimización de consultas

Resultado de la ejecución: El script se ejecutó **con cero errores**, creando exitosamente toda la estructura de base de datos y cargando los datos en el schema IATA

Proceso de Implementación (OLAP)

Fase 1: Preparación del Entorno OLAP

- ☒ Crear esquema IATA_OLAP en la base de datos
- ☒ Otorgar privilegios básicos al esquema OLAP
- ☒ Configurar permisos de lectura sobre esquema OLTP (IATA)
- ☒ Validar conectividad entre esquemas

Detalles de Creación del Esquema OLAP

Para implementar una arquitectura de datos robusta y siguiendo las mejores prácticas de separación entre sistemas transaccionales (OLTP) y analíticos (OLAP), se procedió a crear un **esquema independiente llamado IATA_OLAP** que albergará el Data Mart dimensional.

Justificación arquitectónica:

La separación de esquemas OLTP y OLAP permite:

- **Independencia operacional:** Las consultas analíticas no afectan el rendimiento transaccional
- **Seguridad por capas:** Control de acceso diferenciado entre operaciones y análisis
- **Optimización específica:** Cada esquema puede optimizarse para su propósito (escritura vs lectura)
- **Mantenibilidad:** Cambios en el modelo dimensional no impactan el sistema operacional

Pasos ejecutados (ver script completo en [Creacion_IATA_OLAP.sql](#)):

1. **Conexión como usuario SYS:** Se estableció conexión con privilegios SYSDBA
2. **Creación del esquema IATA_OLAP:**

```
CREATE USER IATA_OLAP IDENTIFIED BY "passIATAOLAP123";
```

3. **Asignación de privilegios básicos:**

```
GRANT CONNECT, RESOURCE TO IATA_OLAP;  
ALTER USER IATA_OLAP QUOTA UNLIMITED ON USERS;  
GRANT CREATE MATERIALIZED VIEW TO IATA_OLAP;
```

- **CONNECT:** Permite conectarse a la base de datos
- **RESOURCE:** Permite crear objetos dimensionales (tablas, vistas, procedimientos)
- **QUOTA UNLIMITED:** Espacio ilimitado en tablespace USERS
- **CREATE MATERIALIZED VIEW:** Para crear vistas materializadas (opcional para optimización)

4. **Configuración de permisos de lectura sobre IATA (OLTP):**

```
GRANT SELECT ON IATA.AEROLINEAS TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.AEROPUERTOS TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.AVIONES TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.CIUDADES TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.ITINERARIOS TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.MODELOS TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.USUARIOS TO IATA_OLAP;  
GRANT SELECT ON IATA.VUELOS TO IATA_OLAP;
```

Estos permisos son esenciales para que el proceso ETL pueda extraer datos del sistema transaccional.

Verificación de permisos otorgados:

```
SELECT  
  grantee,  
  owner,  
  table_name,  
  privilege  
FROM dba_tab_privs  
WHERE grantee = 'IATA_OLAP'  
ORDER BY table_name;
```

Resultado de la consulta:

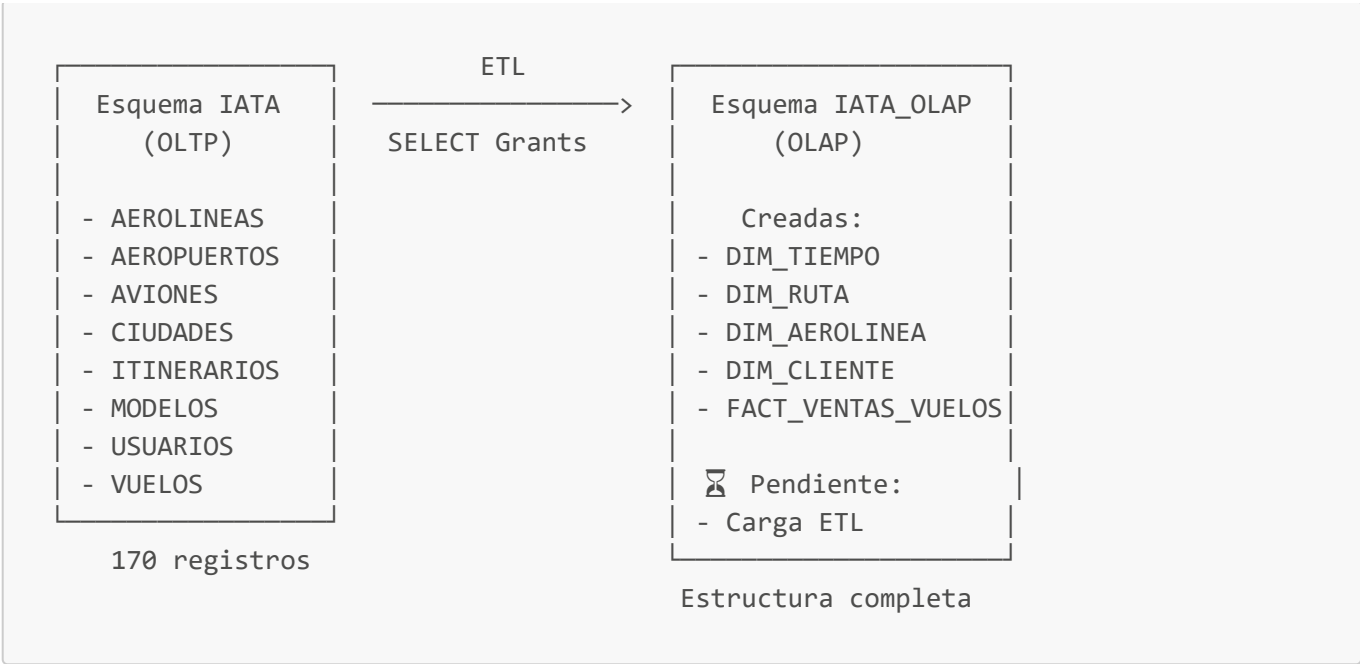
GRANTEE	OWNER	TABLE_NAME	PRIVILEGE
IATA_OLAP	IATA	AEROLINEAS	SELECT
IATA_OLAP	IATA	AEROPUERTOS	SELECT
IATA_OLAP	IATA	AVIONES	SELECT
IATA_OLAP	IATA	CIUDADES	SELECT
IATA_OLAP	IATA	ITINERARIOS	SELECT
IATA_OLAP	IATA	MODELOS	SELECT
IATA_OLAP	IATA	USUARIOS	SELECT
IATA_OLAP	IATA	VUELOS	SELECT

Se confirmó que el usuario IATA_OLAP tiene permisos SELECT sobre las 8 tablas del esquema IATA.

5. Verificación de la configuración:

- Se validó la creación del usuario/esquema
- Se verificaron los privilegios otorgados
- Se comprobaron las cuotas asignadas en tablespace

Arquitectura resultante:



Resultado: ☒ El esquema IATA_OLAP se creó exitosamente con todos los privilegios necesarios y permisos de lectura configurados sobre las tablas del esquema IATA (OLTP). Las tablas del Data Mart están creadas y listas para el proceso ETL.

Conexión al Esquema IATA_OLAP

Una vez completada la configuración del esquema IATA_OLAP, se procedió a establecer una nueva conexión a la base de datos utilizando las credenciales del usuario IATA_OLAP. Esta conexión permite trabajar directamente sobre el esquema analítico, garantizando que todos los objetos dimensionales (tablas de dimensiones y hechos) se creen bajo el propietario correcto.

Datos de conexión utilizados:

- **Username:** IATA_OLAP
- **Password:** passIATAOLAP123
- **Role:** Default (ninguno, a diferencia de SYS que requiere SYSDBA)
- **Hostname:** localhost
- **Port:** 1521
- **Service Name:** FREEPDB1

Con la conexión establecida como usuario IATA_OLAP, se procede a la siguiente fase: el diseño e implementación del **Data Mart dimensional** utilizando el modelo de **Esquema en Estrella (Star Schema)**, que permitirá realizar análisis multidimensionales sobre las operaciones de vuelos de la aerolínea.

Fase 2: Diseño del Data Mart

- ☒ Diseñar modelo estrella (4 dimensiones + 1 tabla de hechos)
- ☒ Crear tablas de dimensiones y hechos
- ☐ Implementar proceso ETL para poblar el Data Mart (Próximo paso)

Diseño del Modelo Estrella (Star Schema)

Se ha diseñado e implementado un modelo dimensional tipo **Esquema en Estrella** para el Data Mart de análisis de ventas de vuelos. Este modelo se encuentra documentado y ejecutable en el script `Creacion_DATA_MART.sql`.

Componentes del modelo:

Dimensiones (4):

- **DIM_TIEMPO:** Análisis temporal (fecha, año, semestre, trimestre, mes, día)
- **DIM_RUTA:** Análisis geográfico (ciudad origen, ciudad destino, aeropuertos)
- **DIM_AEROLINEA:** Análisis por aerolínea y modelo de avión
- **DIM_CLIENTE:** Análisis demográfico de pasajeros (ciudad de residencia)

Tabla de Hechos (1):

- **FACT_VENTAS_VUELOS:** Métricas de negocio (costo, duración, cantidad de pasajeros)

El diseño contempla las 4 preguntas analíticas clave del caso:

1. Aerolíneas con más vuelos a ciudades específicas por año
2. Recaudación por aerolínea por semestre
3. Modelos de avión con más vuelos por año
4. Ciudades cuyos habitantes viajaron más por año

Ejecución del Script de Creación

Una vez conectados como usuario **IATA_OLAP**, se ejecutó el script `Creacion_DATA_MART.sql` que contiene todas las sentencias DDL para crear la estructura dimensional del Data Mart.

Objetos creados:

Tabla	Tipo	Estado	Propósito
DIM_TIEMPO	DIMENSION	Creada	Dimensión temporal para análisis por fecha, año, semestre, mes
DIM_RUTA	DIMENSION	Creada	Dimensión geográfica con origen-destino de vuelos
DIM_AEROLINEA	DIMENSION	Creada	Dimensión de aerolíneas y modelos de avión
DIM_CLIENTE	DIMENSION	Creada	Dimensión de clientes/pasajeros con ciudad de residencia
FACT_VENTAS_VUELOS	FACT	Creada	Tabla de hechos con métricas de ventas de vuelos

Resultado de la ejecución:

```
=====
Data Mart (Esquema Estrella) creado exitosamente
Tablas de dimensiones y hechos listas para carga ETL
=====
```

El Data Mart se creó exitosamente con todas las tablas dimensionales y de hechos. El modelo está estructuralmente completo y listo para iniciar el **proceso ETL** de carga de datos desde el esquema transaccional IATA (OLTP).

Fase 3: Proceso ETL (Pendiente)

- ☐ Diseñar queries de extracción desde esquema IATA (OLTP)
- ☐ Implementar transformaciones de datos
- ☐ Cargar dimensiones (DIM_TIEMPO, DIM_RUTA, DIM_AEROLINEA, DIM_CLIENTE)
- ☐ Cargar tabla de hechos (FACT_VENTAS_VUELOS)
- ☐ Validar integridad referencial y calidad de datos

Fase 4: Análisis y Reporting (Pendiente)

- ☐ Desarrollar consultas analíticas clave
- ☐ Generar reportes de negocio
- ☐ Documentar insights y hallazgos

Autores

Estudiante: Edwin Silva Salas, Carlos Preciado Cárdenas, Cristian Restrepo Zapata

Programa: Maestría en Ciencia de Datos

Universidad: Pontificia Universidad Javeriana

Repositorio: [IATA_CASE_MCD](#)