ميديا كار
media car
mediacarksa.com

جريدة السيارات الأولى المتخصصة في عالم السيارات بالمملكة العربية السعودية

140
نوفمبر 2020 Nov

ساماكو السيارات وكيلاً معتمداً لعلامة بوغاتي في السعودية

9

4

كيا K5 الجديدة

5

فورد توروس الجديدة كلياً

6

الجيل الجديد من أزيرا

7

شنجان CS95 الجديدة 2020

هيونداي تكشف النقاب عن سوناتا إن لاين 2021

ميديا كار - جدة

كشفت شركة هيونداي موتور اليوم عن المزيد من التفاصيل حول طراز سوناتا إن لاين- N Line لعام 2021، والتي تأتي بشكل جديد كليًا يضفي الإثارة والجاذبية على فئة سيارات السيدان متوسطة الحجم.

صممت سوناتا إن لاين تكون نقطة دخول مميزة إلى العلامة التجارية "إن" عالية الأداء لهيونداي، والتي تتميز بتصميمها المتطور وترقياتها القوية للأداء. ويكمل طراز "إن لاين" توسيع تشكيلة سوناتا من هيونداي، بعد إطلاق سوناتا وسوناتا هايبرد الجديدة في عام 2019، والتي تلبي احتياجات قاعدة واسعة من العملاء.

وبمناسبة الكشف عن السيارة الجديدة، قال بانغ سون جيونغ، نائب الرئيس، رئيس عمليات منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا: «استطاعت هيونداي سواناتا أن تكسب قاعدة عريضة من عشاق القيادة والعملاء، من خلال تقديم مجموعة من الطرازات الموثوقة والموفرة للوقود والمصممة بشكل جذاب، وذلك في كل من السيارات التي تعتمد على الوقود والهجينة، وتنضم الآن سوناتا إن لاين 2021 إلى هذه التشكيلة الرائعة التي تلبي طموح القيادة الرائدة والرغبة في الأداء الديناميكي المميز لدي الكثيرين». يبرز التصميم الخارجي المنخفض والواسع لسيارة سوناتا إن لاين الجديدة معتمدا على هوية التصميم الرياضي الحسي من هيونداي، وذلك من خلال شبكة Parametric Jewel Pattern Grille والواجهة الأمامية الجريئة، وفتحات الهواء العريضة، وشعار إن لاين، مع وضع ستائر هوائية على شكل سهم على الواجهة السفلية لتدعم الأداء الديناميكي الهوائي وتبريد المحرك مع إعطاء السيارة الجديدة الطابع الرياضي.

ويأتي جانب السيارة، ليؤكد التصميم الرياضي لسوناتا إن لاين من خلال ألواح الجسم المنحوتة والتي تتصف حوافها الجانبية وعجلاتها المعدنية -مقاس 19 بوصة- بالجرأة في التصميم. وتندمج خلفية السيارة مع التصميم العام بشكل منحوت بدقة، ومصمم لتعزيز الأداء الديناميكي الهوائي والتعبير بشكل أكبر عن الجمالية للسيارات المنخفضة والعريضة في نفس الوقت وذلك من خلال الخطوط الأفقية. ويتعزز شكل سوناتا 2021 بكل من الجناح المدمج باللون الأسود اللامع، وعادم الكروم المزدوج، وأسفل الجهة السفلية ليضيف إلى تصميم السيارة المزيد من الشهور بالقوة لتعكس أدائها المميز.

وتتكامل عناصر التصميم الداخلي مع الخارجي في سوناتا إن لاين، وتتضمن عجلة القيادة N المثقوبة بالجلد مع قضبان معدنية، ومقاعد رياضية محاكة باللون الأحمر مع مساند جلدية، وفتحة تروس مع لمسات معدنية وإضافات جلدية ودواسات مصنوعة من السبائك المعدنية. وتمتاز سوناتا إن لاين أيضا بعزم كبير للدوران المنخفض والمتوسط، ويسحب المحرك بقوة على طول الطريق إلى خطه الأحمر، ويوفر N DCT تحولات واضحة ودقيقة.

MG ZST الجديدة تشكل قلب المجموعة لدى العلامة بريطانية

ميديا كار - جدة

كشفت مجموعة تأجير، الوكيل الحصري لسيارات MG في المملكة، عن طراز MG ZST الأحدث ضمن مجموعة طرازات العلامة التجارية بريطانية المنشأ MG، وذلك في حفل أقيم مؤخراً في معرض MG بمدينة جدة، حضرة لفيف من الإعلاميين والوجوه البارزة في وسائل التواصل الإجتماعي.

إن طرح طراز قوي جديد بمحرّك ذي شاحن توربيني يشكّل محور عملية الإطلاق للجيل الأحدث من مركبة الكروس أوفر ZS الشهيرة من 'إم جي موتور' (MG Motor) في الشرق الأوسط. وسوف تنضم أيضاً إلى طراز MG ZST الجديد نسخة بمحرّك سعة 1.5 ليتر مع قيام العلامة التجارية بريطانية المنشأ بتعزيز مجموعتها بشكل بارز بحيث تتمتّع بمظهر حديث جديد مع مستويات أعلى من التجهيزات وقيمة أفضل للمال.

لعب الجيل الأول من MG ZS، التي تميزت بتصميم راقٍ لكن دون السعر المرتفع، دوراً بارزاً في نجاح الشركة بمختلف أنحاء المنطقة. ومع بيع نحو 5,000 مركبة، ساعدت ZS الأساسية في إرساء الركائز لشركة MG كي توسّع مجموعتها الرئيسية بحيث توفر الآن بعض الطرازات التي تتميّز بكونها الأكثر أناقة واعتمادية وتجهيزاً في السوق.

ومن شأن المجموعة الجديدة من ZS، وبالأخص ZST، أن ترتقي بهذا إلى مستويات أعلى.

تأتي MG ZST الجديدة مزودة بمحرّك سعة 1.3 ليتر بشاحن توربيني قوة 160 حصاناً يولّد عزماً أقصى قدره 230 نيوتن-متر ويتصل بعلبة تروس أوتوماتيكية من ست سرعات لعمليات تبديل أسلس للسرعات. وتحسّن كثيراً الوحدة الجديدة أداء مركبة MG ZS المحدّثة. ويتيح المحرّك سعة 1.3 ليتر بالشاحن التوربيني تسارعاً من نقطة الثبات التام إلى 100 كيلومتر بالساعة في غضون 9.8 ثواني مع إمكانية الوصول إلى سرعة قصوى قدرها 185 كلم/س. وهو يكمل المحرك الفعال باستهلاك الوقود سعة 1.5 ليتر والذي يتمتّع بكفاءة مقدارها 6.2 ليتر لكل 100 كيلومتر.

تستفيد الطرازات الجديدة من تعزيزات بارزة للتصميم من الخارج والداخل على حد سواء، وذلك توافقاً مع لغة MG التصميمية العصرية. وتتميّز جميع طرازات ZS بشبك أمامي سداسي جديد ومجموعات أضواء أمامية وخلفية من نوع LED أعيد تصميمها، بينما ينعكس المظهر الرياضي عبر اللمسة السوداء على الشبك والأضواء الأمامية

جريدة ميديا كار الشهرية
جريدة شهرية متخصصة في عالم السيارات

الناشر ورئيس التحرير
ابراهيم عبد الله محمد
ibraheem@4evermediaksa.com

نائب رئيس التحرير ومدير العلاقات العامة
فهد عمر باسلم
fahad@4evermediaksa.com

التنفيذ والإخراج الفني
نزار مزين
محمد الشطران

تصدر عن
وكالة ابراهيم عبد الله للإعلان
الإدارة العامة:
لندن - 37 جيفرسون ص.ب 4B79FL
وكيل التوزيع في المملكة العربية السعودية
الشركة الوطنية الموحدة للتوزيع

الوكيل الإعلاني
المملكة العربية السعودية
4EVER MEDIA
info@4evermediaksa.com
www.4evermediaksa.com

للسنة الخامسة على التوالي

المجدوعي شانجان تنهي اختبارات «تحدي الحرارة القصوى لعام 2020»

ميديا كار - جدة

أعلنت شركة المجدوعي للسيارات الوكيل المعتمد لعلامة شانجان في المملكة العربية السعودية، عن انتهاء تجربة "تحدي الحرارة القصوى لعام 2020" التي تقوم بها كل عام في المملكة العربية السعودية لإختبار مدى متانة و صلابة طرازات شانجان المستقبلية، وقدرتها على العمل تحت درجات حرارة عالية جداً وفي ظل ظروف قيادة مختلفة .

وخلال تجاربها لهذا العام وفي بادرة مميزة من نوعها استعانت شركة المجدوعي للسيارات بالنجم السعودي المحبوب أحمد الجار لتقديم برنامج مكون من عدة حلقات على صفحات التواصل الإجتماعي بهدف الترويج للسياحة الداخلية في المملكة العربية السعودية تحت شعار #روع_السعودية، مما أضفى جواً من المرح و البهجة، كما قامت الشركة أيضاً بالإستعانة بفريق متخصص لقيادة وإختبار طرازات شانجان المستقبلية في ظل ظروف مناخية صعبة و قاسية وصلت درجة الحرارة فيها إلى 50 درجة مئوية، وكذلك في ظروف قيادة صعبة مثل عقبات جبال الجنوب كعقبة المحمدية في الطائف، عقبة الصماء وعقبة ضلع في أبها.

و كما هو مخطط لها، إنطلقت الرحلة والتي استمرت 18 يوماً من مدينة الدمام في المنطقة الشرقية باتجاه حفر الباطن عرعر، رفحاء ثم القريات في المنطقة الشمالية وصولاً إلى تبوك ثم منطقة نيوم المستقبلية في شمال غرب المملكة العربية السعودية نزولاً إلى خط الساحل الغربي مروراً بمحافظة أملج السياحية، ينبع ثم عروس البحر الأحمر جدة .

كما أكملت الرحلة مسيرتها والتي من أهدافها الترويج للسياحة داخل المملكة العربية السعودية إلى مدينة الملك عبدالله الإقتصادية، الطائف ثم اتجهت إلى الجنوب الغربي منطقة الباحة، أبها البهية، و جيزان متجهين إلى وسط المملكة العاصمة الرياض و القصيم وانتهاءاً في المنطقة الشرقية مجدداً في الظهران .

ومن خلال التجربة تم وضع طرازات شانجان المشاركة في ظروف قيادة مختلفة بالإضافة إلى مرورها بتقلبات مناخية حادة وتباين كبير في الطقس، وقد استطاعت طرازات شانجان تجاوز كافة أنواع الطرق بما في ذلك الطرق غير المعبدة والرملية، وكان أداؤها مميزاً ولا يختلف كثيراً عن أدائها على الطرق المعبدة و داخل المدن.

إذ استطاعت طرازات شانجان المحافظة على مستوى أدائها الرائع حتى تحت درجات حرارة عالية جداً، وقد أتاح هذا التنوع في ظروف القيادة للفريق الفني المرافق للرحلة، أن يتعرف وبشكل واضح، على قدرات هذه الطرازات التي استطاعت تجاوز المتوقع منها بمراحل، وأيضاً قدرتها المميزة في تسلق المرتفعات الحادة و النزول من المنحدرات و الثبات في المنعطفات، وقدرة المحرك على التجاوب مع متطلبات القيادة مع المحافظة على درجة حرارتة، وأيضاً قام الفريق الفني المرافق للرحلة بإجراء الكثير من التجارب على أنظمة القيادة الإلكترونية المختلفة التي تم تجهيز طرازات شانجان الحديثة بها والتي أثبتت قدرتها على العمل تحت أقسى الظروف المناخية.

يوسف بن علي المجدوعي رئيس مجموعة المجدوعي تحدث بهذه المناسبة قائلاً : « للمرة الخامسة على التوالي نقوم بالتعاون مع شركة شانجان الأم لتنظيم «تحدي الحرارة القصوى» والذي يهدف بشكل رئيسي الى تعريض طرازات شانجان المستقبلية لمختلف ظروف القيادة مع إجراء تجارب ميدانية للتعرف عن قرب على قدرات الطرازات على العمل والأداء، وكما كان متوقعاً، استطاعت طرازات شانجان التي تتميز بالقوة والمتانة أن تتجاوز بمراحل توقعات الفريق الفني».

أتراج 2021 من «ميتسوبيشي» في السوق السعودية

ميديا كار - جدة

طرحت شركة العيسائي للسيارات، الوكيل الحصري لسيارات ميتسوبيشي في المملكة العربية السعودية، السيارة «أتراج» موديل 2021 السيدان صغيرة الحجم. وبهذه المناسبة، قال بندر العيسائي، المدير العام التنفيذي لشركة العيسائي للسيارات: "(أتراج) وعن تجربة ناجحة خلال العامين المنصرمين أثبتت بأنها تتسق مع أنماط الحياة العصرية في المدينة بما تحمله من مواصفات تتسم بالجاذبية والعصرية، مع هيكل خفيف الوزن بتصميم متطور، ومقصورة داخلية معدّلة، إلى جانب العديد من المزايا العملية المتقدمة والتي تتسم بسهولة الاستخدام، فضلاً عن الكفاءة الاستثنائية في استهلاك الوقود. وأضاف: "إلى جانب ما تتسم به "أتراج" من حجم ملائم يفي بمتطلبات الباحثين عن سيارة انسيابية أثناء القيادة ذات مواصفات عملية، فهي تتمتع بكفاءة لا مثيل لها من حيث كفاءة الوقود، ومزايا أمان شاملة، علاوة على تصميم متطور يتناغم مع تطلعات العملاء لاقتناء سيارة ذات معايير لا تقبل المساومة". وأكد أن السيارة جاءت كواحدة من طرز المركبات الرئيسية التي تستهدف عملاء قطاع التجزئة للشركة وتأخذ في الاعتبار التباين في تطلعات العملاء، وبالتوازي مع ذلك ركّزت الشركة كذلك على أن تتوائم هذه الفئة مع أهداف وتطلعات شركاءها من قطاع الشركات والمؤسسات المتوسطة والصغيرة.

الكشف الرقمي عن سيارة جينيسيس G80 الجديدة كلياً تصميم رائد وفخامة فائقة

ميديا كار - جدة

شهد اليوم الكشف الرقمي عن سيارة جينيسيس G80 الجديدة كلياً في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. ويمثل هذا الطراز الجيل الثالث من سيارات السيدان التنفيذية للعلامة التجارية الفارهة.

تبدأ حكاية سيارة G80 بشعار العلامة التجارية الذي كان مصدر إلهام لتصميم الشبكة الأمامية والمصابيح الرباعية، والتي تمثل الوجه المميز لكل سيارات Genesis.

وفي تعليق له حول إطلاق السيارة، قال سانجيوب لي نائب الرئيس الأول ورئيس مركز التصميم العالمي في جينيسيس: " تعد سيارة G80 الجديدة كلياً الأساس بالنسبة لمجموعتنا التي تجمع ما بين المزايا الرياضية والتفاصيل الأنيقة بشكل مثالي. إنها تعد أفضل تجسيد حتى الآن لهوية علامة جينيسيس. هدفنا هو تقديم تجارب فريدة مستوحاة من التصميم العصري لعملائنا". وعلى الجانب، فإن خط Parabolic، الذي يبدأ من المصباح الرباعي الأمامي ويمتد تدريجياً إلى الخلف عبر الجزء العلوي من الباب، مستوحى من المظهر الأنيق للعديد من السيارات الكلاسيكية والفخمة. يتوازن هذا الخط الأنيق مع "خطوط الطاقة" الرياضية التي تؤكد على قوة حجم الرفارف والعجلات قياس 18 إنشاً و19 إنشاً. بالإضافة إلى ذلك، تمتد التفاصيل المصنوعة من الكروم، حيث تبدأ من خلف العجلات الأمامية على طول الجزء السفلي من الباب، وتتقاطع مع العتبات الجانبية وتنتفخ صعوداً نحو الخلف، ما يعزز الحركة البصرية الأمامية.

يتميز الجانب الخلفي بمظهر قوي وضخم، حيث يوجد غطاء صندوق مائل ومصابيح رباعية خلفية مرتبطة بصرياً بتلك الموجودة في المقدمة. كما تظهر تفاصيل الكروم في الجزء العلوي من الجسم على كامل عرض السيارة، لتعبر عن شعار جينيسيس. كما يحيط العادم المزدوج شبكة مستوحى من تصميم الشبك الأمامي. تتوضع عجلة القيادة وفتحات التهوية الرفيعة والأنيقة في مقصورة القيادة، وتقسمها إلى منطقة بانورامية في الأعلى ومنطقة التحكم في الأسفل. تم تقليل عدد الأزرار والمفاتيح الصلبة عن قصد إلى الحد الأدنى، سواء للأغراض الجمالية أو لسهولة الاستخدام.

ويوجد امام السائق شاشة العرض العلوية، واللوحة ثلاثية الأبعاد قياس 12.3 إنشاً، ونظام المعلومات والترفيه قياس 14.5 إنش لعرض المعلومات الضرورية أثناء القيادة. تم تطوير المساحة الداخلية الأنيقة في سيارة G80 إلى مستويات فائقة، حيث تمت زيادة مساحة الرأس والأرجل من خلال خفض ارتفاع المقاعد في الصف الثاني، لتتيح بذلك مساحة داخلية أكبر وخط سقف مميز. ولتكتمل الأناقة في مقصورة القيادة، فقد استخدمت المقاعد وعجلة القيادة المغطاة بالجلد، والقماش ذي الملمس الناعم، والتشطيبات الخشبية ذات المسامات المفتوحة.

هيونداي تطرح سيارة إلنترا الجديدة كلياً في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا

ميديا كار - جدة

أطلقت شركة هيونداي موتور، اليوم الجيل السابع من سيارتها الشهيرة إلنترا الجديدة كلياً في دول مختلفة من أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا.

وتم الكشف عن الجيل السابع من إلنترا خلال حفل افتراضي مباشر نظمته الشركة، ظهرت فيه السيارة الجديدة وقد خضعت لتغييرات كبيرة، لتصبح السيارة الأكثر تقدماً ضمن فئتها.

وتتميز إلنترا 2021 بأنها أطول وأعرض وأكثر قوة في التصميم، كما أنها تتضمن مجموعة واسعة من التقنيات والخصائص المتقدمة. ويعد التصميم الجديد كلياً في سيارة إلنترا خطوة أخرى إلى الأمام، كما يمثل نجاحاً مستمراً لعلامتها التجارية التي ظهرت لأول مرة منذ ثلاثة عقود في عام 1990.

ويتميز الطراز الجديد بتشطيب فائق ضمن التصميم الداخلي والخارجي في السيارة، ليعكس من خلال شكلها الجديد هوية التصميم «الرياضية الحسية- Sensuous Sportiness" لشركة هيونداي. كما تم تجهيز إلنترا الجديدة أيضاً بهيكل مصمم بشكل متقن يسمح للسائق بالاستمتاع بالطابع الرياضي المميز للتصميم.

ومع هذه التحسينات الجديدة، أصبحت إلنترا أكثر سيارات السيدان المدمجة الجذابة، والتي سترغب الأجيال المستقبلية في قيادتها، إذ توفر تجربة قيادة أفضل وأكثر تطوراً.

تبرز سيارة إلنترا الجديدة كلياً على الطرقات بأسلوبها الجريء، ففي المقدمة يحقق الجمع بين الشبكة العريضة المتصلة بالمصابيح الأمامية السقف الأنيق، والخط الجانبي ذي الحواف الحادة التي تؤكد على الطابع الرياضي في تصميم سيارة إلنترا.

بالإضافة إلى ذلك، تبرز الأسطح بشكل متقن ثلاثي الأبعاد بينما تتوافق المرآتان الخارجيتان مع بقية عناصر التصميم الأنيق.

وينعكس التأثير الرياضي بوضوح أيضاً في تصميم العجلات المسبوكة، التي تأتي إما من الفولاذ قياس 15 إنشاً، أو من سبائك معدنية قياس 15 و16 و17 إنشاً.

وتم إدخال المزيد من التحسينات على الجانب الخلفي لإلنترا، حيث تتميز بجزء خلفي يعبر عن الثبات والتقنيات المستقبلية.

وبالإضافة إلى التشطيب الأنيق للمصابيح الخلفية المدمجة بتقنية LED، فإن تزيين السطح الأسود أسفل الزجاج يمنح السيارة نمطاً شبيهاً بسيارات الكوبيه، ويكتمل المظهر النهائي بالملمسات الأنيقة لغطاء صندوق السيارة، والتي توفر أقصى درجات الرقي والجاذبية.

والمصد مظهراً أمامياً أكثر قوة.

وتضفي الشبكة الأمامية مظهراً مستقبلياً على السيارة، كما تشكل الجوانب الحادة على حافة مبتص الصدمات ومداخل الهواء مزايا أساسية أيضاً للجيل الجديد من إلنترا.

ويبرز جانب السيارة بحجمه العريض وخطوطه الواضحة والمميزة ضمن الطراز الجديد، بالإضافة لغطاء المحرك الأطول، وخط ظروف القيادة بفضل مزايا التصميم المذهلة التي تبرز في كافة مكوناتها من الصواميل والنوابض واللوحات ومختلف القطع والمكونات. تتجلى قدرات فورد رينجر الهائلة على خوض أقسى الطرقات بوضوح في الشاسيه الفولاذي المتدرّج عالي المتانة والهيكل الفولاذي المتين وصندوق الحمولة متعدد الاستخدامات. ومن أبرز مزايا التصميم الخارجي المتين، السطح السفلي المرتفع عن الأرض والشبكة الأمامية الصلبة والزجاج الأمامي المائل، لتحظى رينجر بمظهر رياضي جذاب وديناميكيات هوائية رائعة تساعد في خفض ضوضاء الرياح وتعزيز كفاءة استهلاك الوقود.

فورد رينجر خياركم المثالي لمغامرات مشوقة على أقسى الطرقات الوعرة

ميديا كار - جدة

حالت الظروف الطارئة التي شهدها العام الجاري دون سفر العائلات في المنطقة إلى الخارج لقضاء عطلاتها التقليدية، ولهذا توجه الكثيرون إلى استكشاف وجهات العطلات الداخلية القريبة منهم. فقد شهدت الأشهر الستة الماضية ارتفاعاً ملحوظاً في معدلات البحث عبر الإنترنت عن عطلات الإقامة القصيرة في الوجهات القريبة بالمنطقة، حيث بدأت أعداد متزايدة من الناس بتخصيص الوقت لاستكشاف المناطق المحلية. وبالنسبة للبعض، يشمل ذلك الابتعاد عن الوجهات المعهودة لاكتشاف أنشطة ومغامرات أكثر تشويقاً على متن مركبة قوية مصممة خصيصاً لتلبي تطلعات عشاق المغامرة.

وهنا يأتي دور شاحنة فورد رينجر التي حظيت بثناء واسع بين الصحفيين المتخصصين بالسيارات في منطقة الشرق الأوسط بفضل مقصورتها المحسنة ونظام الدفع الرباعي، إضافة إلى سلاسة قيادتها على الطرقات؛ ومقصورتها الهادئة؛ وكفاءتها العالية في استهلاك الوقود؛ وقدراتها الاستثنائية على الطرقات الوعرة. فشاحنة فورد رينجر تمتلك كافة المزايا التي تتيح لكم الانطلاق في مغامرات مشوقة في البرية بعيداً عن الدروب المألوفة.

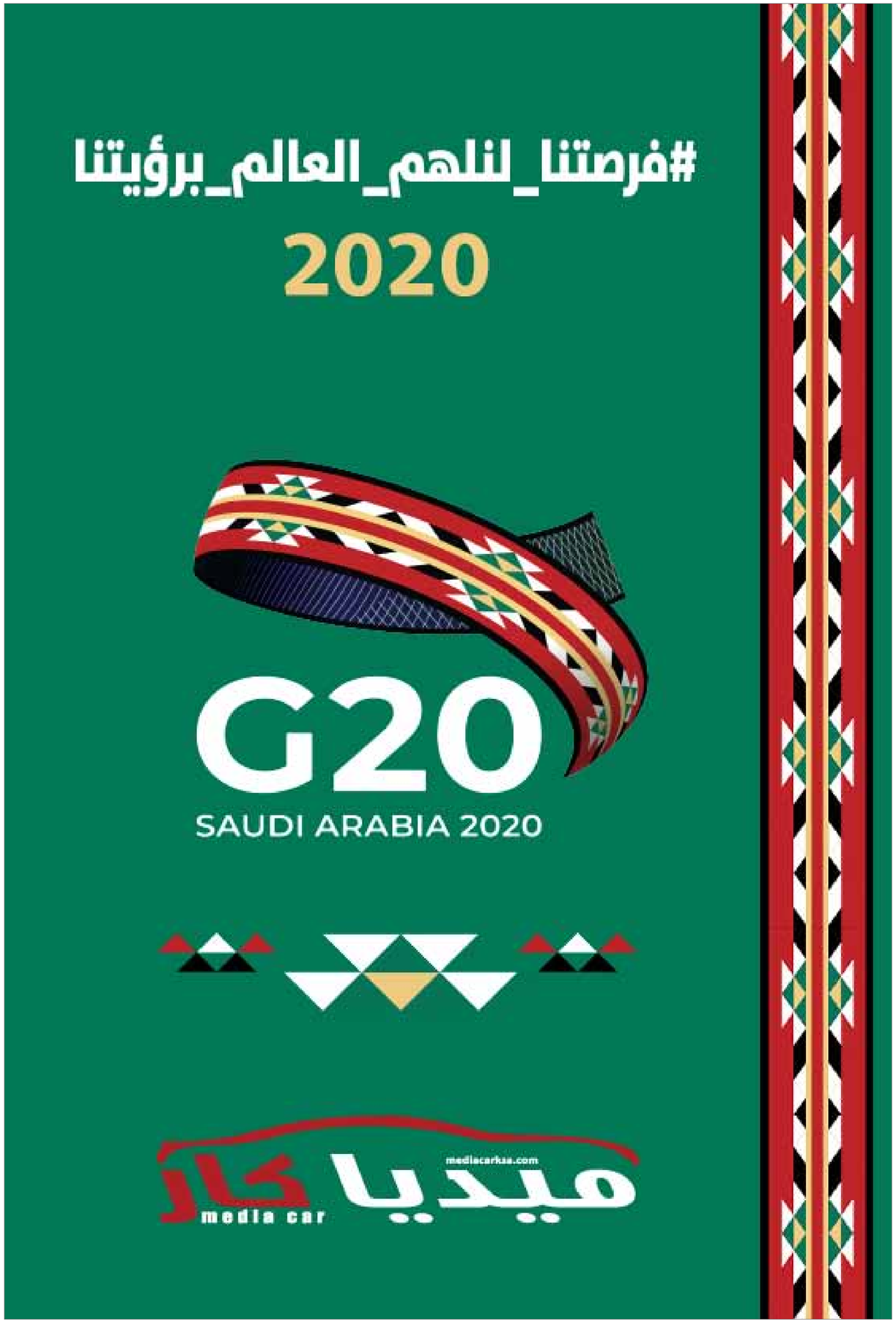
تم تصميم وتطوير واختبار شاحنة رينجر في استراليا على يد فريق يضم نخبة من أبرز المهندسين على مستوى العالم لضمان قدرتها على تلبية تطلعات العملاء من حيث الأداء القوي ووفقاً لمعايير تصميم فورد المتين. وعلى غرار شاحنات F-150 التي تم إنتاجها استناداً لمفهوم تصميم فورد المتين؛ كرّست فورد كامل جهودها وقدراتها لضمان منح شاحنة رينجر القوة والقدرة الاستثنائية في مختلف ظروف القيادة بفضل مزايا التصميم المذهلة التي تبرز في كافة مكوناتها من الصواميل والنوابض واللوحات ومختلف القطع والمكونات. تتجلى قدرات فورد رينجر الهائلة على خوض أقسى الطرقات بوضوح في الشاسيه الفولاذي المتدرّج عالي المتانة والهيكل الفولاذي المتين وصندوق الحمولة متعدد الاستخدامات. ومن أبرز مزايا التصميم الخارجي المتين، السطح السفلي المرتفع عن الأرض والشبكة الأمامية

عن الأرض بنحو 23 سنتمتر مواجهة أصعب التحديات التي تعجز عنها الشاحنات الأخرى. وتتمتع رينجر أيضاً بالقدرة على الخوض في المياه لارتفاع يصل حتى 800 ملمتر، متفوقة بذلك على منافساتها من نفس الفئة.

تتوفر رينجر بمحركي تيرمو يعملان بالديزل تم تصميمهما ليوفرا قوة وعزم دوران مثاليين وكفاءة غير مسبوقة في استهلاك الوقود. ويمكن لمحركات الديزل من فورد توليد قوة حصانية أكبر، وفي معظم الحالات، عزم دوران أكبر بكثير من كافة منافسيها الرئيسيين، مما يجعل رينجر الخيار الأمثل للمغامرين الذين يتطلعون لخوض أقسى الطرق الخارجية. وبالاعتماد على مستوى مواصفات الشاحنة، ينتج محرك فورد رينجر Duratorq التوربيني الذي يعمل بالديزل بسعة 2.2 لتر قوة بمقدار 150 أو 160 حصاناً وعزم دوران بمقدار 375 أو 385 نيوتن متر، مما يمنح سائقي رينجر قدرات سحب وقطر لا تضاهى.

أما محرك Duratorq التوربيني سعة 3.2 لتر والذي يعمل بالديزل والمتوفر في طرازات XLT و"وايلد تراك"، فيولد قوة بنحو 200 حصان تعد الأفضل ضمن فئتها، وعزم دوران بقدرة 470 نيوتن متر. ويولد المحرك عزم الدوران الأقصى عند 1750 دورة في الدقيقة، مما يمنح رينجر قوة هائلة عند دورات المحرك المنخفضة.

وبفضل مقصورة فورد رينجر الداخلية الرحبة التي تتسع لخمسة أشخاص، وقدرة سحب قصوى بمقدار 3.5 طن وسعة حمولة تصل إلى 1425 كيلوجرام، يمكن للركاب اصطحاب كافة المستلزمات والأغراض التي يرغبون بها أثناء الرحلة. فالمساحة التي توفرها رينجر تتسع للجميع مع أغراضهم ومعداتهم اللازمة



كيا K5 الجديدة..
تغير فيها كل شيء وليس الاسم فقط

ميديا كار - جدة

تشهد سيارة كيا K5 الجديدة كلياً تطوراً كبيراً مع انتقال أكثر سيارات السيدان مبيعاً من كيا إلى التصميم مستقيم الخلفية، وتجمع هذه السيارة بين التصميم الجديد المبهر والمقصورة الداخلية المركزة على السائق، مع مجموعة من التقنيات المتطورة، وخيارات مجموعة نقل الحركة الجديدة كلياً.

وهذا التطور الذي شهدته سيارة K5، بمظهرها مستقيم الخلفية المبهر ومحركات بنزين "سمارت ستريم"، يعد بداية مرحلة جديدة لسيارات كيا، حيث تشهد شركة السيارات الكورية نقلة نوعية وتعتمد توجهاً جديداً في التصميم. وبدأت مبيعات هذه السيارة في المنطقة - بما في ذلك أسواق الإمارات والسعودية والكويت وعُمان والأردن - منذ يوم الجمعة 1 مايو، وتتميز سيارة السيدان رياضية الطابع هذه بإكسسوارات عالية الجودة في المقصورة الداخلية، إلى جانب ميزات الأمان المعتمدة على التكنولوجيا المتقدمة وسمات الهيكل القاعدي الجديد، لتجعل هذه التحسينات والإضافات سيارة K5 أكثر راحة وثباتاً ومتعة للسائقين من أي وقت مضى.

وقال توماس شميرا، رئيس قسم المنتجات في شركة «كيا موتورز»: «عندما أطلقنا سيارة K5 في عام 2010، شكّلت بداية مرحلة جديدة في كيا، حيث ظهرت بتصميم غيّر من كيفية التفكير بعلامتنا التجارية في مختلف الأسواق حول العالم. واليوم، بعد جيلين من تلك السيارة، نحن مؤمنون بأن سيارة K5 الجديدة ستفعل الأمر ذاته من جديد. من خلال التصميم مستقيم الخلفية، سيارة K5 من أكثر السيارات التي انتهناها تميزاً بالطابع الرياضي؛ وبفضل مجموعة التكنولوجيا الشاملة والمتطورة، والمحركات ونقلات السرعة الجديدة، والمقصورة الداخلية الفخمة، إنها من أكثر سيارتنا تطوراً».

"ستلعب سيارة K5 بالتأكيد دوراً مركزياً في تعزيز حضور كيا في قطاع سيارات السيدان عالمياً، وبعد مرور عقد من الزمن على ظهور نسختها الأبكر التي أدت لتغييرات كبيرة، تمثّل هذه السيارة أحدث المحطات البارزة في انتقال كيا إلى شركة متخصصة بإنتاج السيارات المحبوبة ذات المستوى العالمي". وقال ياسر شابسوغ، المدير التنفيذي لعمليات «كيا موتورز» في الشرق الأوسط وأفريقيا: «سيارة K5 المتينة، والمدعّمة بأحدث التحسينات التكنولوجية والتفاصيل الرياضية المبهرة، تبعث برسالة واضحة: مثابرة كيا على تبني كل جديد وممتع. مع إطلاق سيارة السيدان مستقيمة الخلفية هذه، ستشهدون شيئاً من المستقبل، مع الحفاظ على إرث سيارة K5 الذي نفتخر به بما فيه من الأداء الممتاز وتجربة القيادة المرضية لمحبي السيارات المغامرين في المنطقة». من الإمارات إلى عُمان، ومن السعودية إلى الكويت، السائقون في الخليج العربي معروفون بكونهم من أكثر محبي السيارات تميزاً في العالم، مع تقديرهم الدائم القائم على الخبرة للسيارات الراقية. سيارة K5 بشخصيتها الرياضية مصممة لترتقي بتوقعات محبية سيارة متألقة كهذه وتتجاوزها، وتبرز التزام كيا بالهندسة المرموقة ومغامرات السيارات المثيرة".

التصميم الخارجي

تعبيراً عن أسلوب كيا الحديث في التصميم، تأتيكم سيارة K5 بمظهرها الخارجي مستقيم الخلفية، لتكون من أكثر تصاميم كيا تميزاً بالطابع الرياضي حتى الآن.

وتم تصميم هذه السيارة عبر التعاون بين استوديوهات كيا الثلاثة للتصميم في أميركا الشمالية وأوروبا وكوريا، واختلاف سيارة K5 الجديدة عن أجيالها السابقة هو الأكبر من نوعه حتى الآن. مقدمة السيارة تتميز بشكل متطور من "أنف النمر" المعروف في سيارات كيا، كما تندمج مصابيح LED الأمامية ضمن الشبك الأمامي للسيارة، مع أضواء التشغيل النهارية المصممة على شكل مؤشر "نبض القلب" للتعبير عن المستويات العاطفية المرتبطة بتصميم هذه السيارة. كما تتميز سيارة K5 بمقدمة أقوى حضوراً، مع توضع الشبك تحت حافة معلقة رقيقة تمتد من الحافة الأمامية لغطاء المحرك، وتحيط به ستائر هوائية ومنفذ هوائي أكثر عرضاً في النصف السفلي من الصدر. أما جانبياً فقوة سيارة K5 بارزة بوضوح، مع تضيّق هيكل السيارة قليلاً عند نقطة المنتصف بين أقواس العجلات، وهو المظهر المستلهم من شكل "الزجاجة" في هيكل سيارة "ستينجر". أم الخط العلوي الجانبي فينهض في المنتصف متسبباً بتضيّق المساحة الزجاجية عند الاتجاه نحو الجزء الخلفي من السيارة، ويجعلها ذات مظهر رياضي منتصب عند النظر إليها من الجوانب، وتساهم نسب سيارة K5 بشكل أساسي في أدائها الرياضي. وتم تقليل ارتفاع السيارة بمقدار 20 مليمتر (ليصبح 1,445 مليمتر)، وزيادة إجمالي طولها بمقدار 50 مليمتر (ليصبح 4,905 مليمتر)، أما عرضها فزاد بمقدار 25 مليمتر (ليصبح 1,860 مليمتر)، وقاعدة العجلات بمقدار 45 مليمتر (ليصبح 2,850 مليمتر).

وبعد أن أصبحت أطول وأخفض وأعرض من السابق، أصبح أداء سيارة K5 على الطرقات من أفضل ما يمكن لناحية الثبات على الطريق ومتعة السائق القصوى.

إلى جانب المنحنيات المميزة التي تمتد على كامل الهيكل الخارجي لسيارة K5، تتميز أيضاً بكسوة عصرية من الكروم لحدود النوافذ العلوية، والتي استخدمت لوقت طويل عند تزيين سيارات السيدان الحصرية، وتمتد هذه الكسوة من قاعدة الدعامة الأمامية إلى الحافة العلوية للزجاج، وتوحّد التصميم الجانبي والخلفي من خلال امتدادها حول قاعدة الزجاج الخلفي، لتتصل بنظيرتها من الجانب الآخر، وتضيف إحساساً مضاعفاً بسلاستها وتبرز خطوط السقف مستقيم الخلفية.

ويتميز الجانب الخلفي من K5 بأضواء إشارة جديدة، تعلوها كسوة الكروم، مع تبديل وحدات الإضاءة الفريدة في نسخها السابقة بأضواء LED نهارية جديدة تمتد على عرض الحافة الخلفية للسيارة. أما خطوط الإضاءة التي تمتد على حافة الغطاء الخلفي فتأتي انعكاساً لشكل "نبض القلب" في الأضواء الأمامية، فيما يتناسب شكل الذيل القصير والحاد في الحافة الخلفية مع المصد الأكثر انخفاضاً ومظهره الرياضي، وتصميم العادم المزدوج.

تتوفر عدة قياسات لجنوط سيارة K5 المصنوعة بالقص الآلي، وهي 16 و17 و18 بوصة، إضافة إلى مجموعة واسعة من الألوان. فيما تتوفر لطرازات K5 GT مصدات أمامية وخلفية أكثر بروزاً، وعلامات GT الخاصة، إلى جانب فتحات العادم مزدوجة.

التصميم الداخلي

أنيقة بتصميمها المبسط والمناسب لكل زمان، حيث توفر المقصورة الداخلية في K5 الجديدة للسائق والركاب مكاناً مريحاً لقضاء أوقاتهم فيه، فالمساحة الداخلية المركزة على السائق في سيارة K5 مكسوة بمجموعة مختارة من المواد لطيفة الملمس، فيما يخلق التناغم العريض والأفقي إحساساً بالمساحة الأكبر وبالتناغم.

وتحتوي لوحة التحكم العريضة على أحدث نظام للمعلومات والترفيه من كيا، لتعبّر عن الهوية التصميمية الجديدة التي تتبناها العلامة التجارية في السيارات الأخرى في المستقبل. وتم استبدال شاشة المعلومات والترفيه المدمجة في سطح لوحة التحكم في الجيل الماضي من هذه السيارة، بشاشة رياضية عريضة للمعلومات والترفيه، مدمجة فيزيائياً بالعداد أمام السائق.

وفي طرازات محددة، يمكن الحصول على شاشة لمس بقياس 10.25 بوصة تضاف إلى العداد الرقمي الجديد بقياس 12.3 بوصة، لتظهر المعلومات بشكل واضح تماماً تحت خط نظر السائق عند مراقبة الطريق أمامه.

وتندمج التكنولوجيا الإضافية بشكل سلس مع مقصورة K5، فتحتوي على نظام "الإضاءة المزاجية"، الذي يصدر إضاءة مخفضة من لوحات الأبواب ووسائد الاصطدام الجانبية والشاحن اللاسلكي للهواتف. وتحتوي سيارة K5 على نظام صوت مؤلف من 12 مكبر صوت ميحطي من ماركة "بوز" (BOSE ®) لتوفير الاستماع للموسيقى بشكل غامر داخل السيارة. وفي أسواق محددة، تتوفر مقصورة K5 بتنجيد أحادي أو ثنائي الدرجات اللونية، مع خيارات القماش والجلد والجلد الصناعي، أما لوحة التحكم فتأتي مكسوة بمجموعة من الأسطح المعدنية أو بمظهر خشبي من أجل مظهر واحساس أكثر أناقة، ويعتمد ذلك على مواصفات الطراز الذي يتم اختياره.

الأداء

تتوفر سيارة K5 الجديدة بعدة خيارات من مجموعات نقل الحركة "سمارت ستريم" الجديدة من كيا، والتي توفر ثقة وكفاءة أكبر وضبطاً أفضل للأداء من أي وقت مضى.

وتتميز محركات البنزين لسيارة K5 بتكنولوجيا "توقيت الصمامات مستمر التغير" (CVVD) الجديدة من كيا، والتي تقوم بتنظيم توقيت الصمام بناءً على ظروف القيادة، بدلاً من العمل وفق توقيت ثابت، الأمر الذي يعزز أداء السيارة في سرعات المحرك المنخفضة والمتوسطة ويزيد من كفاءتها في استهلاك الوقود.

وفي بعض الأسواق، تتوفر خيارات أخرى للمحرك تتضمن محرك الحقن متعدد النقاط (MPI) بسعة 2.0 لتر (152 حصان، 192 نيوتن متر)، ومحرك حقن البنزين المباشر (GDi) بسعة 2.5 لتر (194 حصان، 246 نيوتن متر)، كما تحتوي كل المحركات على ناقل سرعة أوتوماتيكي بست أو ثماني سرعات كميزة أساسية، ويساهم ناقل السرعة المزدوج ثماني السرعات (8DCT)، المصمم لتحقيق الانتقال السلس الذي يوفره ناقل السرعة الأوتوماتيكي التقليدي، في زيادة الكفاءة في استهلاك الوقود في السرعات الثمانية، وفقاً لكيفية الاستخدام.

كما توفر K5 تجربة قيادة مخصصة من خلال نظام "اختيار وضعية القيادة"، والذي يمكن السائقين من تكييف خصائص تسارع السيارة وتوجيهها ومجموعة نقل الحركة بشكل فوري. وتتيح وضعيات القيادة "الذكية" (Smart) و"الاقتصادية" (Eco) و"الرياضية" (Sport) و"المخصصة" (Custom) للسائقين زيادة كفاءة استهلاك الوقود، وتحسين عملية التوجيه، أو تحسين استجابات سياراتهم لمختلف ظروف القيادة.

التكنولوجيا والميزات

اتصالات فائقة وميزات متعددة لنظام المعلومات والترفيه باقة تقنيات الأمان والاتصالات والمعلومات والترفيه في سيارة K5 تجعلها من أكثر السيارات المتطورة تكنولوجياً والمجهزة بشكل شامل في فئتها. فمجموعة الميزات التي تحتويها مصممة لتجعل القيادة أكثر أماناً وأقل توتراً، مع سهولة استخدام تامة. ويسمح نظام التعرف الصوتي في K5 للسائقين باستخدام الأوامر الصوتية للتحكم بالعديد من الميزات في السيارة، بما في ذلك درجة الحرارة، والنوافذ الكهربائية، وتدفئة عجلة القيادة، والمقاعد والزجاج الخلفي، ونظام الصوت، وتتيح هذه الإضافة لسائقي K5 إبقاء أيديهم على عجلة القيادة وأنظارهم على الطريق أمامهم.

وتحتوي المقصورة الداخلية على نظام معلومات وترفيه اختياري باستخدام شاشة لمس بقياس 10.25 بوصة، يأتي مزوّداً بنظام ملاحة صوتي وبصري، إلى جانب العداد الرقمي مرتفع الدقة الجديد من كيا بقياس 12.3 بوصة، والذي يوفر المعلومات بشكل شديد الوضوح للسائق. كما تتوفر سيارة K5 بشاشة أمامية بقياس 8.0 بوصات، والتي تُسقط معلومات القيادة ضوئياً على لوحة زجاجية صغيرة تقع عند مستوى خط نظر السائق، ويعرض هذا النظام التحذيرات التي توفرها مختلف تقنيات مساعدة السائق في السيارة، وتفاصيل سرعة السيارة، وتعليمات الملاحة من منعطف لآخر. كما تتوفر سيارة K5 بنظام صوت محيطي مؤلف من 12 مكبر صوت من "بوز" (BOSE®) لتوفير تجربة غامرة عند الاستماع للموسيقى داخل السيارة. وتوفر ميزة "صوت الطبيعة" في أسواق محددة للركاب إمكانية اختيار مجموعة من المشاهد الصوتية الطبيعية التي تساعدهم على الاسترخاء.

فورد تطلق توروس الجديدة كلياً
مستويات فائقة من الراحة والتقنيات وأنظمة الأمان العالية

ميديا كار - جدة

تأتي سيارة فورد توروس بتصميم جديد كلياً يركز بشكل رئيسي على التحسينات ومميزات السلامة والإضافات العملية التي تلبي تطلعات الراغبين باقتناء سيارات جديدة، لتوفر لهم مستويات غير مسبوقة من الفخامة والأداء ضمن هذه الفئة من السيارات.

وسخرت فورد بالكامل منظومتها من موارد التصميم والتطوير العالمية لإطلاق سيارة توروس الجديدة كلياً. وباستخدام منصة فورد للسيارات العالمية متوسطة وكبيرة الحجم (CD4) التي طورها فريق فورد الهندسي في الولايات المتحدة الأمريكية، وقاد فريق ستوديو التصميم التابع لشركة فورد آسيا والمحيط الهادئ في أستراليا التصميم الخارجي لسيارة توروس. وتم تنفيذ المقصورة الداخلية وكافة أعمال الهندسة الإلكترونية بالتعاون بين فرق العمل في أستراليا، والتي حظيت بدعم فرق من المهندسين في فورد الشرق الأوسط والصين.

التصميم الخارجي

أبدع مصممو فورد بشغف كبير تصميماً متوازناً ومتناغماً تبرز فيه الثقة المطلقة، وتبرز شبكة مصقولة تشبه الدرع في مقدمة السيارة تحمل خمسة خطوط تشبه منحرفة بشكل بارز وتحيط بها مصابيح أمامية رفيعة وعصرية تحتوي أضواء نهارية مميزة وتقنية مصابيح LED الضوئية التي ستضفي حلقات الكروم لمسة إبداعية عليها.

كما يمنح شكل غطاء المحرك القوي ولمسات التصميم الفنية سيارة توروس السائقين إحساساً بمدى المتانة والتناغم والمظهر الرياضي. وأضاف المصممون مزيداً من اللمسات الجمالية على جوانب السيارة الخارجية، بما في ذلك إطار من الكروم على الأبواب. فيما تضفي العجلات المطلية بقياس 19 بوصة والمزودة بـ 10 شعاعات على مظهر السيارة الخارجي مزيداً من القوة والجراة.

أما في الجزء الخلفي من السيارة، فستضفي مصابيح الإضاءة من نوع LED متعددة الأجزاء على مظهرها مزيداً من التميز، حيث يُبرز شريط الكروم اللامع الذي يربط المصابيح الخلفية عرض السيارة ويمنحها لمسة رياضية إلى حد ما. فيما تكمل مخارج العادم المزودة بالكروم التصميم الرائع لواجهة توروس الخلفية وتسلط الضوء على أداء السيارة القوي.

مقصورة فخمة

ويمتد التناغم والتوازن في لمسات الجمالية من التصميم الخارجي إلى المقصورة الداخلية العصرية التي تمنح السائقين إحساساً بالراحة والانعتاش بفضل التصميم الذكي والعناصر الأفقية القوية. كما تبرز فتحة السقف البانورامية بالكامل فوق رؤوس الركاب لتتيح دخول مزيد من الإضاءة الطبيعية إلى المقصورة وتضفي لمسة من الأناقة والرحابة.

إن شعور الركاب بهذه الرحابة ناجم بالتأكيد عن حجم المقصورة الكبير والتي تستفيد بشكل كامل من طول السيارة البالغ 5 أمتار وقاعدة عجلاتها بطول 2.95 متر تتيح لركاب المقاعد الخلفية مزيداً من الراحة لأقدامهم ومساحة أكبر للأكتاف والأورك هي الأفضل ضمن سيارات فئتها.

ويتم تزويد سيارة فورد توروس الجديدة كلياً بمحرك EcoBoost بنزين رباعي الأسطوانات بسعة 2.0 لتر بقدرة 240 حصاناً وعزم دوران 390 نيوتن لكل متر. ويمثل ذلك زيادة بنسبة 10٪ في عزم الدوران مقارنة مع الطراز السابق لسيارة توروس، وباستهلاك أقل للوقود.

العزم والقوة في الأداء

تتمتع سيارة فورد توروس بقوة كبيرة تلائم مظهرها الرياضي البارز. حيث تعتمد السيارة الجديدة كلياً على أفضل محرك فورد EcoBoost على الإطلاق، ويولد المحرك الجديد ذو الطراز العالمي الطاقة في حزمة أكثر قوة وذكاء. وتساعد المواد خفيفة الوزن وأدوات التحكم المتقدمة المحرك في إرساء معيار جديد لكثافة وكفاءة الطاقة.

ويتم تزويد سيارة فورد توروس الجديدة كلياً بمحرك EcoBoost بنزين رباعي الأسطوانات بسعة 2.0 لتر بقدرة 240 حصاناً وعزم دوران 390 نيوتن لكل متر. ويمثل ذلك زيادة بنسبة 10٪ في عزم الدوران مقارنة مع الطراز السابق لسيارة توروس، وباستهلاك أقل للوقود.

وتم تصميم المقاعد الخلفية في المقصورة الداخلية لتعزيز راحة الركاب، الأمر الذي يعكس أهميتهم في تصميم السيارة. وتتمتع الطرازات الأعلى لسيارة فورد توروس بمقاعد خلفية إلكترونية قابلة للطي مع دعم اختياري لأسفل الظهر قابل للتعديل مع ميزة التدليك، مما يساعد كلا الراكبين في المقاعد الخلفية على الوصول إلى وجهتهم براحة مطلقة تماماً وكأنهم مسافرون في درجة رجال الأعمال.

ويستخدم النظام أضواءً مركبة على المرايا الخارجية في حال استشعر بوجود مركبة أخرى. كما يساعد الرادار في التحذير من اقتراب السير من الجانبين أثناء الرجوع للخلف. وتشمل التقنيات الأخرى تقنية مساعد ما قبل الاصطدام مع نظام المكابح التلقائي للطوارئ، ونظام الإضاءة العالية التلقائي، ونظام البقاء على خط السير وكاميرا الرؤية الخلفية.

وتأتي السيارة مزودة أيضاً بتقنية البقاء على المسار، التي ترصد علامات المسار على الطريق للمساعدة في الحفاظ على اتزان السيارة، بما يمنح السائقين القدرة في الحفاظ على تمركز سياراتهم بينما يسهم مثبت السرعة التفاعلي، بميزة التوقف والانطلاق، في ضبط السرعة والمسافة المطلوبة مع السيارة التي تسير أمامها.

وفي طرازات تايتينيوم، تتوفر بشكل قياسي وسائد هوائية مزدوجة المراحل للمقاعد الأمامية؛ ووسائد هوائية جانبية؛ ومساحات تستشعر وجود الأمطار؛ ووسائد هوائية للركبة في باب حجيرة القفازات بالإضافة إلى مستشعرات أمامية وخلفية بالموجات فوق الصوتية؛ وكاميرا أمامية بزاوية 180 درجة ومساعد الركن النشط المحسّن.

براعة التصنيع

يمثل مصنع شانجان فورد الذي تم افتتاحه في عام 2015 في مدينة هانغشو الصينية، استثماراً قيمته 760 مليون دولار (ما يعادل 4.9 مليار رنمينبي) وهو سادس مصنع لتجميع سيارات فورد في الصين ويأتي ليعزز القدرة الإنتاجية للشركة بزيادة قدرها 250 ألف سيارة. وتمثل الهدف من تأسيس المصنع في مساعدة فورد على تلبية الطلب المتنامي من العملاء في أرجاء الصين، ومواكبة الحاجة المتزايدة للمنتجات المتنوعة في الأسواق حول العالم.

تبدأ عملية ضبط الجودة في فورد فعلياً في المراحل الأولى قبل بدء الإنتاج، ويغطي ذلك كافة أوجه المركبة بدءاً من جودة الطلاء واللمسات النهائية إلى الحواف والتفاوت في درجة الطلاء وكافة الوظائف وأنظمة الدفع. ويحرص فريق من الخبراء المتخصصين المدربين في الولايات المتحدة وفي عدة مصانع أخرى حول العالم على ضمان تطبيق أرقى المعايير.

الاختبارات في منطقة الشرق الأوسط، ولمنطقة الشرق الأوسط

على غرار جميع السيارات الجديدة التي يتم إطلاقها في المنطقة، خضعت فورد توروس لاختبارات شاملة على فريق تطوير المنتجات في السوق قبل إطلاقها. وتركزت الاختبارات التي تم إجراؤها خلال ذروة فصل الصيف في منطقة الشرق الأوسط على أداء المحرك وأنظمة التكييف خلال الأحوال الجوية القاسية التي تشهدها المنطقة.

شنجان CS95 2020 الجديدة

تصميم جميل.. مع أداء عالي

ميديا كار - جدة

منذ بداية توفر سيارات شركة شنجان الصينية في المملكة ونشاهد انتشارها الكبير على الطرقات بسياراتها المختلفة ومن أكثر سيارات شنجان ملفته للنظر أكبر سيارتها وهيا CS95 التي حققت نتائج جيدة في السوق السعودي بفضل الاهتمام الكبير الذي يعمل عليه وكيل سيارات شنجان بالمملكة شركة المجدوعي للسيارات ، ولا يقتصر اهتمامهم بالعروض الجيدة والأسعار المناسبة ولكن في تطوير سياراتهم بما يتناسب مع أجواء المملكة الحارة وظروف القيادة المختلفة في المملكة ، لذلك تحرص شركة المجدوعي كل عام على استضافة مهندسي الشركة خلال فصل الصيف الحار لتجربة مركبات الشركة المختلفة على درجات الحرارة العالية التي تصل إلى أكثر من 50 درجة مئوية والقيام برحلة كاملة حول مناطق المملكة والسير على جميع الطرق والممرات الجبلية وخوض المناطق الرملية والجبلية لقطع مسافات تزيد على 12 ألف كلم . يختبرون المختلفة من السيارة ، وكان اختبار هذا العام مثير جداً حيث تم اختبار السيارة الجديدة CS95 بالتصميم الجديد والتحديثات الجديدة للتأكيد مدى جودة وكفاءة السيارة في المملكة .

حديثة وجريئة

الجاذبية ليست في المظهر الخارجي فقط، ولكن أيضا في التعبير عن المزاج الداخلي. هذا أبرز ما يمكن وصفه عن سيارة شنجان الجديدة فشكلها الخارجي يجذب إليه الأنظار حيث نجح مصممي الشركة وتفوقوا عن التصميم السابق الذي كان ملفت كثيراً وعامل جذب للسيارة بتصميم احدث أكثر جمالا وجاذبية من خلال الواجهة الأمامية بشكل الفراشة والتي تعطي رسالة قوية بالحضارة الحديثة والطلاء العلوي المختلف عن لون السيارة منحها فخامة أكبر وتصميم مميز . وأيضاً نلاحظ التغيير في المصابيح الخلفية المتصلة لتختلف تماماً عن التصميم السابق وهي أشارة على أن السيارة مختلفة ، تم إضافة إطارات بتصميم ملفت مع إطارات موفرة للطاقة كاتمة للضوضاء بمقاسات متعددة لترضي كل الأذواق . ولقد نجحوا في هذا الأمر . وحافظ جسم السيارة والهيكل بالنفس القوة والصلابة لجعل المركبة آمنة تتحمل الطرقات وضمان متانة الهيكل .

ولم يطرأ التغيير على الشكل الخارجي فقط بل تم تحديث داخلية السيارة أيضا والذي أصبح مختلف بالكامل ولمسات فاخرة بخامات ذات جودة عالية وإتقان عالي في التنفيذ واللمسات الدقيقة . وكل الفئات تتوفر بها شاشة لمس عالية الدقة مقاسها 12.3 إنش ، لتقوم بتسهيل التواصل بين السيارة وقائدها. وجودة الجلد الذي يكسوا مقاعدها لتتسع لسبعة أشخاص بكل سهولة مع توزيع مثالي لفتحات التكيف في السيارة بتحكم مختلف بدرجات الحرارة حول المقصورة الداخلية . توفير نظام تنقية الهواء المتخصص (فوريست إير) يتيح لك هواء نقياً بشكل مستمر. عشر سماعات من بايونير، بنظام هاي فاي تعطي متعة استماع مذهلة.فتحة سقف بانورامية تتيح رؤية أكبر لكل ماتستمتع بزيارته.

اهتمام متساو بالقوة والتحكم

يتواصل محرك سيارة CS95 من نوع بلوكور ذو سعة اللترين والحقن المباشر للوقود موصول بنظام تيربو المكون من 4 أسطوانات يولد قدرة حصانية تصل إلى 233 حصان وعزم دوران يصل 360 نيوتن. ملىء بالقوة ليتماشى مع قلب القوة النابض . ويعتبر أول محرك من نوعه سعة 2 لتر وما فوق، بنظام تيربو بحقن وقود مباشر نتيجة أبحاث مستقلة و متطورة في الصين.

موصول بناقل حركة أوتوماتيكي من نوع إيسين AT6 يقدم تحكما كاملا في كل الأوقات. الجيل الجديد من نظام أيسين لعلبة التروس الأوتوماتيكية ذات السرعات الستة. اقتصادية للغاية في استهلاك الوقود مع أنظمة تحكم شاملة يقدم أداء نموذجي لتغيير سرعات التروس وتغيير سريع بين التروس مع نظام متطور للأداء أثناء الوقوف. يعززها نظام دفع رباعي ذكي من بورغ وورنر، يمكنها من سهولة في الانتقال بين ظروف الطريق المختلفة. ومن الأشياء المهمة التي تهتم بها شنجان كافة الموديلات مجهزة بنظام التحكم في المنحدرات لضمان سلامتكم .

التناغم بين البشر والذكاء الصناعي

أبقى على اتصال دائم وأنت تقود سيارتك مع النظام الذكي الجديد للاتصال الذي يتيح تحكما أكبر بالقيادة أثناء التواصل مع الآخرين. نظام متقدم لتثبيت السرعة ACC يتيح لك الوصول لوجهتك . نظام مراقبة ما خلف السيارة يتيح لك راحة البال أثناء الرجوع للخلف . كافة الموديلات تتمتع بنظام كاميرات 360 بجودة عالية لمشاهدة ما حول السيارة ولأمان أكبر كافة الموديلات مجهزة بنظام رباعي الكاميرات ، أربعة وسائد هوائية أمامية، مع ستائر هوائية جانبية كحاجز أمان إضافي.

نظام مثبت السرعة المتكيف (رادار)

تم تجهيز السيارة بجهاز رادر Bosch متوسط المدى CS95، 14 MRR evo يمكنها من استشعار وجود سيارات أمامها، يحتوي نظام مثبت السرعة المتكيف على خاصية التوقف والحركة للسرعات من 0 – 150 كلم/س يضمن تحرك السيارة من حالة السكون والتسارع بالإضافة إلى التباطؤ بذكاء، والحفاظ على مسافة أمان والتوقف، أو التحرك بعد السيارة الأمامية والتكيف مع ظروف الطرق المختلفة يجعل CS95 أكثر سهولة في القيادة

نظام تحذير الخروج عن المسار

تم تجهيز CS95 بكاميرا Bosch MPC2Plus، مما يجعلها قادرة على تحديد خطوط المسار وتحذير السائق عند الانحراف عن مساره، مما يقلل من خطورة الحوادث، يتم ضبط الإضاءة العادية والإضاءة لمسافات بعيدة أوتوماتيكي بحسب الحاجة عند القيادة الليلية، ويمكن لـCS95 تحديد سرعة الطريق بقراءة لوحات تحديد السرعة بالانجليزية. مجهزة بحساسات امامية وخلفية بالإضافة إلى نظام التنبيه من وجود مجسمات عند الرجوع إلى الخلف.

نظام مكابح الطوارئ أوتوماتيكي

بتفعيل الأنظمة الذكية الثلاثة: تنبيه مسافة الأمان، تنبيه التصادم الأمامي ونظام تخفيف حدة التصادم الأمامي فإن CS95 بإمكانها تجنب أو تخفيف حدة التصادم الأمامي بالتنبيه والمساعدة بفرملة السيارة.

نظام صوتي بايونير هاي فاي

تم تزويد CS95 بنظام صوتي من 10 سماعات هاي فاي و نظام تضخيم الصوت من بايونير DSP.

هيونداي أزيرا

جوهرة جديدة تنافس السيارات الفاخرة الألمانية

ميديا كار - جدة

أطلقت شركة هيونداي موتور الجيل الجديد من سيارتها الشهيرة أزيرا Azera لتكون بذلك أحدث مركباتها لهذا العام في المملكة العربية السعودية.

وظهرت هيونداي أزيرا بالعديد من الخصائص التقنية المطورة وبمظهر جذاب تمكنها من التربع على قمة المنافسة في الأسواق العالمية كواحدة من أفضل سيارات السيدان المتواجدة في المنطقة.

وخضعت أزيرا، لعملية تجديد شاملة، بحيث يوفر الطراز الجديد منها، والمصمم ليعمق معاني الرفاهية والفخامة، مظهرًا جذاباً ومتميز مع أحدث الميزات والتكنولوجيا المتطورة.

ويمثل الجيل الجديد من أزيرا، إحدى أهم سيارات السيدان التي ينتجها العملاق الكوري، محطة متقدمة وخطوة إضافية للأمام لهيونداي، مع التاريخ الحافل بالنجاحات للشركة في هذه الفئة من السيارات، إذ يعكس الطراز الجديد لأزيرا الهوية التصميمية المبتكرة للجيل القادم من هيونداي الذي يعتمد على الروح والتفاصيل الرياضية "سينشوس سبورتنيس - Sensuous Sportiness"، وما يبرزه من تناغم بين البنية والتصميم والتكنولوجيا.

ويتوفر التصميم الجديد من أزيرا بخيارين للمحرك حيث يمكن للعملاء اختيار محرك التدفق الذكي Smart Stream Gasoline 2.5 GDI الذي يعتمد على الحقن المباشر للوقود، أو محرك 3.5 Gasoline MPI المعتمد على نظام حقن الوقود المتعدد النقاط. وباستخدام تقنية الحقن المزدوج التي توفر اقتصادًا وقوة أفضل للوقود، يقدم محرك Smart Stream Gasoline 2.5 GDI قوة لا تصدق بتسارع يصل إلى قوة 198 PS حصان أوروبي عند وصول السيارة إلى 6000 rpm دورة في الدقيقة، بينما يمكن تحقيق أقصى عزم دوران في 25.3kgf-m عند وصول المحرك إلى 4500 دورة في الدقيقة.

ويمكن لمحرك حقن الوقود المتعدد النقاط الجديد من أزيرا 3.5 MPI الوصول إلى قوة 290 ps حصان أوروبي عند 6000 rpm دورة في الدقيقة مع أقصى عزم دوران 34.5 kgf-m عند وصول المحرك إلى 4500 دورة في الدقيقة، وذلك من أجل قيادة أكثر تناغم وراحة للسائق. ويحتوي كلا المحركين على ناقل حركة أوتوماتيكي بـ 8 سرعات.

ويتضمن الطراز الجديد من أزيرا تغييرات كبيرة في التصميم الداخلي والخارجي، فتم تجديد الجزء الأمامي من السيارة بعمل تغييرات في شبكة المبرد المدمجة، مع وضع مصابيح أمامية بنظام إضاءة LED، حيث تم تركيب مصباح أمامي LED ومصابيح نهارية مخفية (مدمجة) (DRL) مع تصميم إضاءة بنظام ستارلايت رائع.

ويعكس الجزء الخلفي من السيارة تراث أزيرا الفريد والمحبب لعملائها، مع قاعدة عجلات أطول وخطوط جانبية انسيابية رشيقة، وعلاوة على تصميم المصد الخلفي المعزز، يحتوي الشكل الجديد للسيارة على مصباح خلفي LED أطول وأكثر أناقة، ويتميز أنبوب كاتم الصوت المزدوج بشكل أوسع، وبمظهر متوازن.

ويستكمل التصميم الخارجي الفاخر للسيارة، بتصميم داخلي أنيق للمقصورة يتضمن لوحة 12.3 بوصة ونظام ملاحة فيديو وصوت عالي الدقة (AVN)، ونظام (SBW) ونظام الشحن اللاسلكي وترقيات لفتحات التهوية. ويمكن للسائقين أيضًا الاختيار من بين 64 خيارًا مختلفًا للالوان عند استخدام مصباح C / Pad.

مرسيدس-مايباخ الفئة S الجديدة: مفهوم جديد للفخامة

ميديا كار - جدة

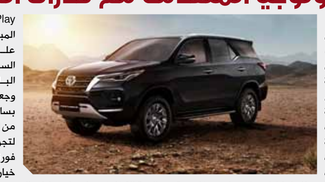
بلغت مبيعاتمرسيدس-مايباخ الفئة S منذ إطلاقها في السوق عام 2015، نحو 60 ألف سيارة في مختلف أنحاء العالم. وفي عام 2019 وحده، تم بيع نحو 12 ألف سيارة منها، وهو الرقم السنوي الأكبر على الإطلاق لمبيعات مرسيدس-مايباخ الفئة S. وشهدت الصين تضاعف معدلات نمو المبيعات. والى جانب الصين، شملت أسواق المبيعات الرئيسية في السنوات الأخيرة روسيا وكوريا الجنوبية والولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا. وتستعد مرسيدس-مايباخ الفئة S الجديدة لمواصلة هذه المسيرة الناجحة، حيث تجمع بين روعة التصميم والحلول عالية التقنية لطراز مرسيدس-بنز الشهير والوحيد الذي جرى إطلاقه مؤخراً مع الطابع الحصري والتقليدي لسيارات مايباخ الفئة S. وتتميز هذه السيارة بقاعدة عجلات أطول بمقدار 18 سنتيمتراً مقارنةً بالنسخة الطويلة من مرسيدس-مايباخ الفئة S، وهو ما يمنح مساحة أكبر للقسم الخلفي من مقصورة السيارة. وبفضل المقاعد الفخمة والتي تأتي كتجهيز أساسي في السيارة بالإضافة إلى باقة Chauffeur Package، يصبح القسم الخلفي من السيارة مكاناً مريحاً للعمل أو الاسترخاء، ويُكمل هذه التجهيزات تفاصيلُ حصرية مثل المساحات الكبيرة من الزخارف في الجزء الخلفي من المقاعد الأمامية وبين الراكبين الخلفيين. وتبدأ مبيعات سيارة مرسيدس-مايباخ الفئة S في عدد من الأسواق قبل نهاية العام الحالي، وسيبدأ إنتاج مرسيدس-مايباخ الفئة Sالمنطقة الشرق الأوسط في شهر يونيو 2021، حيث يتسلم العملاء الأوائل سياراتهم في شهر أغسطس من نفس العام.

ويبلغ طول سيارة مرسيدس-مايباخ الفئة S 5469 مليمتراً وعرضها 1921 مليمتراً وارتفاعها 1510 مليمترات وهي سيارة سيدان كلاسيكية. وتشمل الخصائص المميزة في مقدمة السيارة غطاء المحرك الذي يأتي مع فتحة تهوية وشبكة مرسيدس-مايباخ الأمامية المطليتين بالكروم. ويمكن ملاحظة ذلك بسهولة من خلال الشرائط الزخرفية العمودية ثلاثية الأبعاد. وجرى دمج كلمة مايباخ بشكل أنيق في إطار الكروم الذي يغطي الشبكة. وتأتي الأبواب الخلفية أعرض من طرازات مرسيدس-بنز الفئة S، ويظهر شعار مايباخ على القائم الأخير للسيارة تأكيداً على تفردها. ويمكن تجهيز مرسيدس-مايباخ الفئة S بأبواب خلفية مريحة تعمل بالكهرباء عند الطلب.

ويمكن تحسين المظهر الحصري لسيارة مرسيدس-مايباخ الفئة S عند الطلب، من خلال الطلاء بلونين مختلفين مع خط فاصل. ويتم عمل ذلك يدوياً وفقاً لأعلى معايير الجودة. وتتوفر تقنية DIGITAL LIGHT الثورية للمصابيح الأمامية كتجهيز اختياري. ويتيح ذلك وظائف جديدة مثل عرض الإرشادات أو لافتات التحذير على الطريق أمام السائق. وفي كل مصباح أمامي، تشمل تكنولوجيا DIGITAL LIGHT وحدة إضاءة مع ثلاثة مصابيح LED قوية للغاية تصدر ضوءاً يتم توجيهه بواسطة 1.3 مليون مرآة دقيقة.

تتمتع مرسيدس-مايباخ الفئة S بقاعدة عجلات أطول بمقدار 18 سنتيمتراً مقارنةً بالنسخة الطويلة من سيارة مرسيدس-بنز الفئة S: 3396 مليمتراً بدلاً من 3216 مليمتراً. يضم نظام الإضاءة المحيطة النشط داخل المقصورة 253 مصباح LED.

تويوتا فورتشنر الجديدة تجمع أناقة التصميم والتكنولوجيا المتقدمة مع قدرات القيادة



ميديا كار - جدة

أعلنت «عبداللطيف جميل للسيارات»، الموزّع المعتمد لمركبات تويوتا في المملكة، عن إطلاق تويوتا فورتشنر الجديدة في السعودية، والتي تأتي بتصميم محدث ومميزات مطورة لتحسين تجربة السائقين والركاب على حد السواء. وتعتمد السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات والمزودة بسبعة مقاعد على أرث هذا الطراز كسيارة أنيقة ومتينة تمتلك إمكانات دفع رباعي مناسبة للقيادة على الطرقات الوعرة.

وتم تحسين التصميم الخارجي لسيارة فورتشنر بشكل بارز، لتزود بشبك أمامي كبير مع إضافة اللمسات الفضية على الصدام، مما يولد إحساساً أقوى بالصلابة والاعتمادية. كما تم تعزيز مظهر السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات بمصابيح أمامية موجهة مع مصابيح للقيادة النهارية مصممة حديثاً، إلى جانب مصابيح ليد خلفية أنيقة تبرز السيارة مع حلول الليل. وتأتي السيارة الجديدة مع مجموعة من الميزات الذكية المصممة لزيادة راحة وأمان الركاب وتجعل الرحلة في السيارة سلسة إلى أبعد حد، كما توفر أيضاً طريقة أكثر أناقة للاستكشاف. وتتضمن تلك الميزات شاشة تعمل باللمس يبلغ قياسها 8 بوصة للتنقل بين المحتوى المسموع والمرئي، وتدعم تقنية Apple CarPlay وتطبيق T-Connect المبتكر من تويوتا، والذي يعمل على تأمين اتصال سلس بين السيارة والسائق لتوفير راحة البال في كل ظروف القيادة، وجعل مهمة صيانة السيارة أكثر بساطة. وتوفير مجموعة متنوعة من المحتوى الترفيهي للركاب لتجربة أكثر متعة. وتتوفر فورتشنر بمجموعة متنوعة من خيارات محركات البنزين والديزل عالية الكفاءة. وتشمل خيارات البنزين محركاً رباعي الأسطوانات بسعة 2.7 لتراً ينتج 164 حصاناً و245 نيوتن متر من عزم الدوران، ومحرك ست أسطوانات بسعة 4.0 لتراً يولد 235 حصاناً و376 نيوتن متر من عزم الدوران. بينما تشمل خيارات محركات الديزل على محرك توربو بسعة 2.4 لتراً ينتج 147 حصاناً وعزم دوران 400 نيوتن متر، ومحرك بسعة 2.8 لتراً قادر على توليد 201 حصاناً و500 نيوتن متر من عزم الدوران، مما يوفر تجربة قيادة مثيرة وقوية. ويعمل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذو الست سرعات في فورتشنر على زيادة إمكانات المحرك إلى أقصى حد ويتميز بتروس متعددة تم تحسينها لتعزيز قوة الدفع في نطاق السرعات المنخفضة. كما تم ضبط نسب التروس لتوفير تسارع وعزم دوران قوي، مما يتيح للسيارة قدرة عالية على التعامل مع مغامرة القيادة بالطرقات الوعرة.

«ديسكفري الجديدة» محركات شديدة الكفاءة اتصالات أفضل، وراحة أكبر في السيارة العائلية العملية

ميديا كار - جدة

تجمع ديسكفري الجديدة بين التطوير الاستثنائي للتصميم، والطابع العملي، والمقصورة الداخلية ذات الترتيب الذكي، والتي تجسّد مجتمعةً شخصية السيارة الخاصة بالمغامرات العائلية، والتي عُرفت بها على مدار 30 عاماً هذه السيارة الرياضية متعددة الأغراض العائلية الفاخرة من لاند روفر. وفي ظل توفرها مع مجموعة من محركات «إنجينيوم» البنزين والديزل سداسية الأسطوانات القوية وشديدة الكفاءة، ونظام المعلومات والترفيه المتطور «بيفي برو» (Pivi Pro)، إلى جانب المستويات المرتفعة من الراحة والعملية، تحافظ سيارة ديسكفري الجديدة على مكانتها كالسيارة الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة بالحجم الكامل وسبعة مقاعد الأكثر قدرات واتصالاً وعمليةً.

ويحتضن "هيكل السيارات الكهربائي" (EVA 2.0) من لاند روفر باقة واسعة من التقنيات المتطورة، لتحقق سيارة ديسكفري الجديدة مستويات فائقة من التطور والجاذبية والكفاءة، فيما تحافظ على قدراتها الفائقة على الطرقات العادية والوعرة وميزاتها الخاصة بالقطر. وتعتني سيارة ديسكفري الجديدة بأصحابها إلى حدّ غير مسبوق، بما فيها من أنظمة فريدة مثل "الاستجابة للتضاريس 2" المحدّث و"البرمجيات المتصلة" (SOTA)5 ونظام تصفية هواء المقصورة1 الجديد. ويقول جيري مكغفرن، المدير الإبداعي في «جاكوار لاند روفر»: «ديسكفري الجديدة بتلاسبها الجمالي سيارة رياضية متعددة الأغراض فاخرة وراقية، فهذه السيارة الجذابة والعملية حضعت لتحسينات في مختلف تفاصيلها، شملت تحسين تصميمها الخارجي ذي الشخصية المميزة والداخلي شديد العملية، لضمان حفاظ ديسكفري على موقعها كأفضل سيارة رياضية متعددة الأغراض فاخرة وملائمة للعائلات في العالم». تعكس الشخصية المميزة والنسب المحسّنة في سيارة ديسكفري الجديدة أكثر من ثلاثة عقود من تطوّر تصميمها، وتواصل عناصر شخصية ديسكفري الفريدة حضورها، بما فيها غطاء المحرك الصدفي، والسقف المائل، والدعامة الوسطى الخلفية البارزة، لكن ديسكفري الجديدة تتميز بتصميم خارجي جريء مطوّر ليبرز حضوراً أكثر ثقة على الطرقات.

وينشأ المظهر الأكثر بروزاً بفضل الأضواء الأمامية المميزة الجديدة بمصابيح LED مع أضواء التشغيل النهارية المتموضعة بين الوحدات الأكثر انخفاضاً، فيما توفر المؤشرات الرسومية النحيلة الأمامية والخلفية رقيّاً بصرياً أكبر، أما فتحات التهوية الأمامية بلون هيكل السيارة فتبرز خط وسط السيارة الفريد المألوف في السيارة الرياضية متعددة الأغراض الفاخرة.

إكسبلورر ST و إكسبلورر هايبرد الجديدتان كلياً تصلان أسواق الشرق الأوسط

ميديا كار - جدة

استكملت فورد موتور كومباني تشكيلتها من طرازات إكسبلورر متعددة الاستعمالات بإطلاق طرازين جديدين كلياً يتيحان للسائقين المضي قدماً بسرعات أكبر وإلى وجهات غير مسبوقة.

وتستكمل إكسبلورر ST وإكسبلورر هايبرد الجديدة كلياً تشكيلة تتضمن مجموعة متنوعة من وسائل الراحة الفائقة للسائق والركاب على حد سواء، إضافة إلى باقة واسعة من التقنيات التي ترتقي بتجارب القيادة والخيارات المتعددة من المحركات عالية القدرة التي توفر للسائقين قوة وكفاءة مثاليتين.

وتأتي طرازات فورد إكسبلورر الجديدة كلياً في أعقاب سيارة فورد إكسبيديشن ذات الحجم الكامل، وتتوفر حالياً في صالات العرض في جميع أنحاء منطقة الشرق الأوسط، وتمهد الطريق أمام الجيل الجديد من السيارات متعددة الاستعمالات من فورد.

وفي هذا السياق، قال بيدرو سيموس، مدير التسويق في فورد الشرق الأوسط: "يشكل الجيل الجديد من طرازات إكسبلورر دليلاً على اهتمام فورد موتور كومباني البالغ بتلبية تطلعات كل عائلة وسائق على حد سواء، فمن خلال طرازات إكسبلورر ST وهايبرد الجديدة كلياً، سيحظى الجميع بالمغامرة التي يتطلعون لخوضها".

وتمثل فورد إكسبلورر ST وفورد إكسبلورر هايبرد من أحدث الإضافات التي تنضم إلى عائلة إكسبلورر في صالات العرض والتي تشمل كلاً من الطراز الأساسي و XLT وليمتد.

تم تصميم إكسبلورر ST الجديدة كلياً، الإضافة الأحدث لعلامة ST، على يد فريق مهندسي "قسم مركبات فورد فائقة الأداء" (Ford Performance)، وتمثل السيارة متعددة الاستعمالات الأكثر قوة ومتعة على الإطلاق، فهي مزودة بمحرك EcoBoost سعة 3.0 لتر تم ضبطه خصيصاً لينتج قوة تصل إلى 400 حصان وعزم دوران قدره 563 نيوتن متر، لتوفر لسائقيها أداءً مذهلاً على الطرقات وبسرعة قصوى تصل إلى 230 كم / ساعة على المضمار المخصص.

من جهته، قال إيد كرينز، كبير مهندسي الفعالية الوظيفية في "قسم مركبات فورد فائقة الأداء": "منذ المراحل الأولى لتصميمها حرصنا على ان تتمتع إكسبلورر ST بالطابع الأصلي لهذه الفئة، فهي تتمتع بمظهر يعكس أدائها القوي وقدراتها الفائقة، وتتألق بإطلالة ST الواضحة، وتوفر متعة لا تضاهى في القيادة على مختلف الطرقات".

وتقدم فورد إكسبلورر ST تجربة قيادة ممتعة وسرعة فائقة بفضل ناقل الحركة الأوتوماتيكي من 10 سرعات ونظام الدفع الرباعي وإمكانية اختيار نظام التحكم في السحب.

وعلى غرار طراز إدج ST، توفر إكسبلورر ST الجديدة كلياً نمط القيادة الرياضي Sport الذي يتيح للسائقين الاستمتاع بتجربة قيادة ملهمة. فعند اختيار نمط القيادة الرياضي من خلال القرص الدوار المثبت في الكونسول المركزي، يتخذ نظام التوجيه رد فعل رياضي وتستجيب دواسة الوقود بقوة أكبر، وتزداد فترة ثبات التروس وسرعة تبديلها، علاوة على إمكانية سماع صوت هدير المحرك المحسن في المقصورة.

وعلى صعيد التصميم الخارجي، تتميز إكسبلورر ST الجديدة كلياً بشبك أمامي أسود واللمسات المميزة الجديدة على الباب الخلفي والجانب السفلي من الهيكل؛ إضافة إلى السكك على جانبي السقف واللمسات الإضافية على الصفائح السفلية الواقية. ويبرز في مقدمة السيارة حروف EXPLORER الممتدة عبر الحافة الأمامية لغطاء المحرك.

وفي المقصورة الداخلية، تأتي السيارة مزودة بلوحة عدادات قياسية رقمية بالكامل بحجم 12.3 بوصة؛ وعجلة قيادة ذات قاعدة مستقيمة مدفأة ومرصعة بشعار ST؛ وأرضيات مميزة حصرية لطراز إكسبلورر ST؛ ومقاعد رياضية مصنوعة من الجلد ومزودة بثقوب دقيقة وخياطة بلون فضي وشعار ST مطبوع يضفي مزيداً من الروعة على طابع السيارة الرياضي.

تم تزويد طرازات إكسبلورر ST الجديدة الجيل الثاني من مساعد الركن النشط (Active Park Assist 2.0)، نظام ركن السيارات الجديد من فورد والذي يتحكم بعجلة القيادة ودواسة الوقود ودواسة المكابح وناقل الحركة أثناء مناورات الركن المتوازية والعمودية بلمسة زر بسيطة.

من خلال إكسبلورر هايبرد الجديدة كلياً، أرست فورد معايير جديدة للسيارات الهجينة، فأطلقت هذا العام جيلاً جديداً كلياً من السيارات التي تتميز بأفضل خصائص وقدرات السيارات الهجينة المعززة بالأداء الرائع، لتتيح للسائقين الاستمتاع بتجارب قيادة مشوقة لأطول مسافة ممكنة.

تضم سيارة فورد إكسبلورر هايبرد الجديدة كلياً محركاً هجيناً بسعة 3.3 لتر، يولد قدرة مجمعة تبلغ 318 حصاناً، مما يتيح للسائقين الاستمتاع بقيادة متواصلة حتى 800 كيلومتر بعد كل عملية تزود بالوقود*.

ويتيح ناقل الحركة الهجين الجديد كلياً بـ 10 سرعات الاستمتاع بكافة مزايا وقدرات السيارات متعددة الاستعمالات. وبخلاف المركبات الهجينة السابقة، تم تزويد إكسبلورر هايبرد ببطارية ليثيوم أيون مصممة خصيصاً ومبردة بالسائل، وهي مثبتة في شاسيه السيارة أسفل مقاعد الصف الثاني، مما يوفر مساحة إضافية للحمولة والركاب.

ساماكو السيارات وكيلاً معتمداً لعلامة بوغاتي في السعودية

ميديا كار - جدة

أعلنت شركة ساماكو السيارات عن دخولها في شراكة جديدة مع شركة بوغاتي الفرنسية لتصبح بذلك الوكيل المعتمد لعلامة بوغاتي في المملكة العربية السعودية، وذلك للقيام بمهام المبيعات وتوفير خدمات ما بعد البيع في مختلف أرجاء المملكة لصالح عملاء بوغاتي.

ووفقاً للشراكة الموقّعة بين الجهتين، تبدأ الشراكة بين ساماكو السيارات و بوغاتي الفرنسية من اللحظة الراهنة، وبالتالي يستطيع العملاء التواصل مباشرة مع فريق المبيعات وخدمات ما بعد البيع عبر تسهيلات راقية وفق أعلى معايير الجودة التي تتميّز بها بوغاتي على أن يتم في النصف الأول من العام 2021، إفتتاح أول صالة عرض مخصّصة لعلامة بوغاتي في المملكة العربية السعودية في العاصمة الرياض .

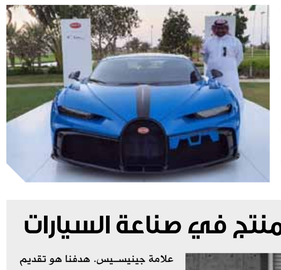
محمد رفه، الرئيس التنفيذي لشركة ساماكو السيارات: تحدث بهذه المناسبة قائلاً: "هذا اليوم بالنسبة لنا يوم خاص جداً حيث نشهد إنضمام بوغاتي، العلامة التجارية الرياضية الفارهة بقطاع السيارات إلى مجموعة العلامات التجارية البارزة لدينا، ونحن واثقون أن العلاقة الجديدة مع بوغاتي سوف تتطوّر إلى شراكة استراتيجية طويلة الأمد وبالتالي ستكون من مصلحة عملائنا بأفضل شكل ممكن.»

تعليقاً على هذا، قال السيد ستيفان فنكلمان رئيس بوغاتي: « المملكة العربية السعودية هي أكبر سوق بالنسبة لنا في الشرق الأوسط، و من المهم جداً أن يكون لدينا شريك قوي داخل المملكة،والشراكة مع ساماكو السيارات تُعد" خياراً طبيعياً، يسمح لنا الاستفادة من خبراتهم الواسعة جداً في التفاعل مع العملاء الجدد ومنح مالكي سيارات بوغاتي أفضل الخدمات وفق أعلى المعايير.»

وأضاف: " أنا اعلم جيداً بأن العملاء السعوديين يتمتعون بذوق استثنائي فيما يتعلق بالسيارات الثمينة والفريدة، إنهم لا يقبلون سوى الأفضل من الأفضل" .

وخلال المناسبة تم الإعلان رسمياً ولأول مرة في الشرق الأوسط عن تدشين طراز بوغاتي "شيرون بور سبورت" الجديد بمحرك رباعي التيربو 16 سلندر سعة 8.0 لتر والذي ينتج 1500 حصان وعزم دوران 1600 ن/ م، حيث ارتفعت دورات المحرك بمقدار 200 دورة في الدقيقة أعلى منه في "شيرون" العادية، حيث وصلت إلى 6900 دورة في الدقيقة الآن، ذلك لأن المحرك الضخم مرتبط الآن بناقل حركة أوتوماتيكي مُعاد ضبطه.

ويتسارع طراز "شيرون بور سبورت" الجديد من 0 إلى 100 كم / ساعة في 2.3 ثانية فقط.



مازدا تحقق المركز الأول في ثقة المستهلك لجودة المنتج في صناعة السيارات

ميديا كار - جدة

شهد اليوم الكشف الرقمي عن سيارة جينيسيس G80 الجديدة كلياً في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا. ويمثل هذا الطراز الجيل الثالث من سيارات السيدان التنفيذية للعلامة التجارية الفارهة.

تبدأ حكاية سيارة G80 بشعار العلامة التجارية الذي كان مصدر إلهام لتصميم الشبكة الأمامية والمصابيح الرباعية، والتي تمثل الوجه المميز لكل سيارات Genesis.

وفي تعليق له حول إطلاق السيارة، قال سانجيوب لي نائب الرئيس الأول ورئيس مركز التصميم العالمي في جينيسيس: " تعد سيارة G80 الجديدة كلياً الأساس بالنسبة لمجموعتنا التي تجمع ما بين المزايا الرياضية والتفاصيل الأنيقة بشكل مثالي. إنها تعد أفضل تجسيد حتى الآن لهوية علامة جينيسيس. هدفنا هو تقديم تجارب فريدة مستوحاة من التصميم العصري لعملائنا". وعلى الجانب، فإن خط Parabolic، الذي يبدأ من المصباح الرباعي الأمامي ويمتد تدريجياً إلى الخلف عبر الجزء العلوي من الباب، مستوحى من المظهر الأنيق للعديد من السيارات الكلاسيكية والفخمة، يتوازن هذا الخط الأنيق مع "خطوط الطاقة" الرياضية التي تؤكد على قوة حجم الرفارف والعجلات قياس 18 إنشاً و19 إنشاً. بالإضافة إلى ذلك، تمتد التفاصيل المصنوعة من الكروم، حيث تبدأ من خلف العجلات الأمامية على طول الجزء السفلي من الباب، وتتقاطع مع العتبات الجانبية وتنتفخ صعوداً نحو الخلف، ما يعزز الحركة البصرية الأمامية.

شفروليه تاهو وجي إم سي يوكون الجديدان الآن في السعودية

ميديا كار - جدة

أعلنت شركة الجميح للسيارات، وكلاء سيارات جنرال موتورز في المملكة رسمياً وصول الموديلات 2021 من سيارتي شفروليه تاهو وجي إم سي يوكون إلى السوق السعودي خلال حفل أقيم بهذه المناسبة في معارض الشركة الرئيسية في الرياض وجدة، وسط حضور من جانب الإعلام المتخصص في قطاع السيارات وعملاء الشركة، واشتمل الحفل على بث مباشر موحد لتدشين سيارة شفروليه تاهو في منطقة الشرق الأوسط تم عرضه أمام الحضور بالتزامن مع البث في باقي دول المنطقة، حيث قدمت شركة جنرال موتورز شرحاً متكاملاً عن المواصفات الحديثة التي تم إضافتها على الموديلات الجديدة، والتي تضمّن عدد منها تغييراً كبيراً في المواصفات على سيارة شفروليه تاهو، وأنها أصبحت فعالة على الطرق غير الممهدة أو المناطق الرملية، حيث غيّر التطوير الكبير في الموديل الجديد المفهوم التقليدي عن سيارة شفروليه تاهو من سيارة مخصصة فقط للعائلة إلى سيارة أكثر جرأة ومغامرة في مختلف الظروف والطرقات.

وعقب التدشين الإقليمي لسيارة شفروليه تاهو أعلنت شركة الجميح للسيارات أيضاً عن دخول سيارة جي إم سي يوكون للسوق السعودي، حيث ترتقي الطرازات الحديثة من سيارات جنرال موتورز بالفخامة والجودة إلى مستوى جديد من التصميم الخارجي الجريء، إلى التصميم الداخلي المحسّن، واهتمت جنرال موتورز بكل تفصيل في طرازات مركباتها وزوّدتها بالتكنولوجيا المتطورة وأحدث ما توصلت إليه الهندسة لتكون سيارتها دليلاً متجدداً على أصالتها وقدرتها الفائقة.

وبهذه المناسبة أوضح المدير التنفيذي لعمليات التشغيل في شركة الجميح للسيارات الأستاذ وليد الجميح بأن إعلان الوصول الرسمي للموديلات الجديدة للسوق السعودي يظهر بوضوح حرص شركة جنرال موتورز على التطوير المستمر لما تقدمه ليكون في مستوى تطلعات عملائها حول العالم، مؤكداً اعتزاز شركة الجميح بأن تكون وكيلاً لهذه الشركة العملاقة في المملكة، وأضاف أن سيارتي شفروليه تاهو وجي إم سي يوكون حققتا نجاحاً كبيراً في السوق السعودي طيلة الأعوام الماضية لأنهما تلبيان كافة احتياجات المجتمع السعودي مما يضعهما على رأس هرم السيارات من فئتهما، وهو الأمر الذي تم تعزيزه في الموديلات الجديدة التي شهدت إضافة العديد من المميزات والتحسينات الداخلية والخارجية التي أعطت سيارتي تاهو ويوكون إطلالة جديدة أكثر تميزاً .

ساماكو السيارات تضاعف استثماراتها مع علامة لامبورجيني الرياضية الفاخرة

ميديا كار - جدة

للاستثمار مع هذه العلامة المميزة في عالم السيارات، وذلك بما يتناسب مع قوة وشهرة هذه العلامة التجارية .

تأسست شركة لامبورجيني للسيارات عام 1948 ولكن الإنتاج الفعلي لها بدء عام 1961 بتصنيع سيارات مخصصة للسباق، وبعد أن حققت الكثير من الانتصارات، تحولت الشركة إلى صناعة السيارات التجارية الفاخرة، ومنذ ذلك الحين حصدت علامة لامبورجيني التجارية نجاحاً تجارياً غير مسبوق وتقدمت على جميع صناع السيارات وأصبحت الحلم الذي يحلم به الجميع.

وقد جعلت ساماكو السيارات هذا الحلم قريب المنال في المملكة العربية السعودية بافتتاحها لمراكز لامبورجيني المتكاملة الثلاثة في العاصمة الرياض، جدة والخبر، وكذلك من خلال توفيرها لأحدث طرازات لامبورجيني مع تقديم افضل برامج التمويل، بالإضافة إلى توفير خدمات ما بعد البيع من خلال مراكز خدمات لامبورجيني في جدة والخبر، يليها قريباً افتتاح مركز خدمات ما بعد البيع في الرياض.

ومنذ اليوم الأول لحصولها على وكالة سيارات لامبورجيني، حرصت الشركة على التواصل مع نادي ملاك لامبورجيني والتنسيق معهم لالتنظيم والمشاركة في الكثير من المناسبات المجتمعية والمساهمة في رفعة هذا الوطن وتعزيز قدراته، وخلال الفترة الماضية قامت الشركة بالتعاون مع نادي ملاك لامبورجيني بتنظيم العديد من المناسبات والحملات التوعوية التي تخدم المجتمع وأفراده.

ولتلبية الطلب المتزايد على مختلف طرازات لامبورجيني في المملكة العربية السعودية، قامت الشركة بمضاعفة استثمارها من خلال افتتاح المزيد من مراكز الصيانة والمعارض ومستودعات قطع الغيار وتوظيف فرق عمل مؤهلة علمياً وفنياً ومدربة تدريباً رفيع المستوى على تقديم مختلف خدمات الصيانة التي قد تحتاجها سيارات لامبورجيني على مدار الساعة، وذلك حرصا من الشركة على توفير خدمات سريعة و موثوقة لراحة العميل.

وتجدر الإشارة إلى أن هذه السياسة قد حققت للعلامة التجارية زيادة في مبيعات السيارات بنسبة ٪22 مقارنة بالعام الماضي، وهذه الزيادة الكبيرة في نسبة المبيعات تعكس الثقة المتزايدة للعملاء في العلامة التجارية وفي شركة ساماكو السيارات، كما تعكس حرص الشركة على التواجد قرب عملائها لتقديم الدعم لهم عند الحاجة.

سيارة لامبورجيني الجديدة Huracán STO: من حلبة مضمار السباق إلى طرقات المدن

ميديا كار - خاص

تزيح شركة أوتوموبيلي لامبورجيني الستار عن سيارة لامبورجيني الفائقة والمعتمدة للاستخدام على الطرقات Lamborghini Huracán STO - Super Trofeo Omologata. والمستوحاة من التراث الرياضي لسابقاتها من سلسلة Huracán Super Trofeo EVO، التي طورها قسم «Squadra Corse» في لامبورجيني خصيصًا للمشاركة في بطولات سباق السيارات، والسيارة مستوحاة أيضًا من سيارة Huracán GT3 EVO التي فازت ثلاث مرات في سباق دايتونا 24 ساعة ومرتين في سباق سيبرينغ 12 ساعة.

تمتلك السيارة داسر V10 ذو تنفس طبيعي بقوة 640 حصانًا (470 كيلوواط) يقوم بتوليد 565 نيوتن-متر عند 6500 لفة في الدقيقة، إضافة إلى أن السيارة Huracán STO تتميز بدفع خلفي يضمن تسارع مبهر من 0 إلى 100 كم/ساعة في غضون 3.0 ثوان، ومن 0 إلى 200 كم/ساعة في غضون 9.0 ثوان، وسرعة قصوى تصل إلى 310 كم/ساعة. فقلبها ينبض بروعة سيارة السباق وأحاسيسها. الكفاءة الديناميكية الهوائية الممتازة، والتوسع في استخدام خامات خفيفة، وسلاسة التوجيه، والأداء على أعلى مستوى أثناء الفرملة، جميعها أمور تجعل سيارة Huracán STO قادرة على منح مشاعر تجربة قيادة في مضمار سباق عند قيادتها في كل مرة.

وصرح ستيفانو دومينيكالي، رئيس شركة أوتوموبيلي لامبورجيني والمدير التنفيذي لها، قائلاً: «تعد سيارة Huracán STO أبهى تجسيد لتراث لامبورجيني « Squadra Corse»؛ إنها تنقل مباشرة تكنولوجيات سيارة Huracán Super Trofeo EVO، وتستلهم من النجاحات الفريدة لسيارة Huracán GT3 EVO، التي حققت فوزًا متتاليًا في سباق 24 ساعة من دايتونا» وأضاف ماوريتسيو ريدجاني، كبير الموظفين التقنيين: «إن سيارة Huracán STO تمنح الشعور التام لسيارة رياضية فائقة ومتوازنة بصورة مثالية وخفيفة وممتازة من الناحية الديناميكية الهوائية، مما يمنح شعور قيادة سيارة Super Trofeo ومتعتها، فالسيارة مجهزة على أكمل وجه من أجل أكثر المضامير صعوبة في العالم، لكنها مصنوعة من أجل الطرقات. الحلول الفنية الكثيرة والمعارف المكتسبة من برنامجينا Super Trofeo وGT3 تم صقلها ودمجها سويًا في Huracán STO لكي يتمكن السائق من أن يعيش يوميًا أحاسيس سائق السباقات، على متن سيارة لامبورجيني رياضية فائقة ومعتمدة من أجل الاستخدام في الطرقات، وقادرة على تحطيم جميع الأرقام القياسية في المضمار».

الخفة والديناميكية الهوائية الممتازان في تصميم سيارة رياضية فائقة

تتمتع السيارة Huracán STO بتصميم خارجي جديد كليًا: تم تعديل مظهر لامبورجيني الذي لا تخطئه العين، من أجل تحسين تدفق الهواء. ميتجا بوركيرت، رئيس قسم «Lamborghini Centro Stile»، يقول: «تعد دائمًا سيارات السباق مصدر إلهام لتصميماتنا. فسيارة Huracán STO تعكس بأناقة نقل تكنولوجيا سياراتنا Huracán الرياضية الناجحة، كما هو واضح في جميع التفاصيل الجمالية».

جميع سمات Huracán STO مستمدة من الكفاءة الديناميكية الهوائية والتكنولوجيات الخفيفة، وهي أمور لا غنى عنها في عالم السباقات الرياضية. إن Huracán STO تعد تجسيدًا لمبدأ أن تصميم سيارات لامبورجيني مبني دائمًا على الوظيفة وهذا المبدأ يصلح أكثر في حالة سيارات معتمدة للسير في الطرقات ومستوحاة من سيارة سباقات. نشأت سيارة Huracán STO من التعاون بين أقسام البحث والتطوير.

فورد موستانج ماك-إي الكهربائية بالكامل وF-150 الجديدة كلياً تحصدان جائزتي السيارة الخضراء والشاحنة الخضراء لعام 2021

ميديا كار - جدة

حصدت سيارة فورد موستانج ماك-إي الكهربائية بالكامل جائزة السيارة الخضراء لعام 2021، ورافقتها في هذا الفوز شاحنة F-150 الجديدة كلياً التي فازت بدورها بجائزة الشاحنة الخضراء لعام 2021، وذلك خلال حفل توزيع جوائز مجلة "جرين كار 2021".

وفي هذا السياق، قال هاو تاي تانغ، كبير مسؤولي منصة المنتجات والعمليات في فورد: «نهدف من خلال موستانج ماك-إي المزودة بمحرك PowerBoost الهجين وشاحنة F-150 المعززة بنظام Pro Power Onboard™ إلى توفير طرازات كهربائية متميزة من اسمين رائدين على قائمة منتجاتنا، لنتيح لعملائنا فرصة التمتع بقدرات وخيارات جديدة تتوفر حصرياً في الطرازات الكهربائية. ونفخر اليوم بفوزنا بجائزتي السيارة الخضراء والشاحنة الخضراء لعام 2021، والذي يأتي تأكيداً على أن فورد تمضي قدماً وعلى المسار الصحيح للوفاء بالتزاماتنا المتعلقة بالاستدامة ومواصلة الابتكار لتلبية توقعات عملائنا".

وأشادت مجلة «جرين كار» بسيارة موستانج ماك-إي حيث وصفتها بأفضل مركبات فورد الكهربائية حتى تاريخه وبخيار مثالي واستثنائي لدخول سوق السيارات الكهربائية. وأثنت المجلة أيضاً على قرار فورد بتوسيع قائمة سيارات موستانج للاستفادة من اسمها الشهير والحفاظ في الوقت نفسه على تراثها العريق.

من جهته، قال رون كوجان، المحرر والناشر في مجلة «جرين كار» وموقعها الإلكتروني: «بعد إطلاق موستانج ماك-إي خطوة عبقرية من فورد، فهي مركبة كهربائية جذابة على عدة أصعدة منها التصميم المبتكر وتجربة القيادة الكهربائية القائمة على الأداء، والكفاءة وخيارات نقل الحركة والبطاريات».

وبدورها، حصلت شاحنة فورد F-150 الجديدة كلياً على جائزة الشاحنة الخضراء العام استناداً لأسباب عديدة أبرزها المحرك الهجين الجديد. فمحرك PowerBoost سعة 3,5 لتر على طراز فورد F-150 لعام 2021 هو نظام نقل الحركة الوحيد من نوعه المتوفر على شاحنة بيك أب تحمل علامة تصميم فورد المتين. وأشادت المجلة أيضاً بهيكل شاحنة F-150 المصنوع من سبائك الألمنيوم عالية المتانة على غرار تلك المستخدمة في صناعة المركبات العسكرية، والذي يشكل عنصراً جوهرياً يميزها عن المركبات الأخرى ضمن فئتها.

وأضاف كوجان: "حققت فورد F-150 الجديدة كلياً لقب شاحنة العام الخضراء بكل جدارة نظراً للخصائص المتميزة الكثيرة التي تنفرد بها عن منافساتها. ويأتي طراز العام 2021 بتصميم جديد يمنحها مظهراً أكثر بهاء، بينما تمثل إضافة خيار المحرك الهجين بالكامل عاملاً فارقاً وحاسماً، فهي مزودة بنظام Pro Power Onboard الذي يضم مخارج بقدرة 120 و240 فولط لأغراض العمل ومواقع البناء".

أول سيارة هجينة بها إمكانيات الاتصال عبر الإنترنت في جميع أنحاء العالم

ميديا كار - خاص

ستمنح الشراكة الجديدة بين شركة صناعة السيارات الفاخرة Automobili Pininfarina وشركة الاتصالات المتكاملة Deutsche Telekom، مالكي سيارة Battista الكهربائية النقية والهجينة، فرصة الوصول بسهولة إلى الخدمات عبر الإنترنت في أكثر من 50 دولة حول العالم، بما في ذلك منطقة الخليج - وهي الأولى في عالم السيارات الهجينة.

وسوف تتضمن كل سيارة Battista على بطاقة SIM مدمجة وتقنية التجوال من أجل تحسين الاتصال في جميع أنحاء العالم، مع المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة والكويت وقطر والبحرين وعمان، من بين الدول المشمولة. باستخدام هذه المكونات، تتيح شبكة شركاء Deutsche Telekom للتجوال ومنطق توجيه حركة المرور المتجولة للمركبة البحث عن أقوى شبكة، مما يضمن أن المالكين لا يجدون أنفسهم في وضع نقاط انقطاع الاتصال حتى أثناء عبورهم الحدود الدولية.

كما يوفر هذا الاتصال الذي لا مثيل له راحة فائقة للمالكين من خلال تحديثات "عبر الأثير" (OTA)، والتي تضمن أن السيارة ستكون دائمًا مجهزة بأحدث البرامج. يستخدم هذا الاتصال لتحديث 26 وحدة تحكم إلكترونية فردية عن بُعد في سيارة Battista عبر وظائف تغطي مجموعة نقل الحركة الكهربائية النقية وأنظمة السلامة وديناميكيات القيادة المتقدمة والتحكم في السيارة ونظام المعلومات والترفيه بالإضافة إلى الخدمات الرقمية. يمكن توفير تحديثات البرامج هذه عبر شبكة WIFI عند إيقاف السيارة داخل النطاق في المرآب، أو باستخدام بطاقة SIM المضمنة أثناء القيادة على الطريق. وبهذه الطريقة، فإن سيارة Battista هي دليل على المستقبل وسيستمر أصحابها في الاستفادة من أحدث التطورات في البرامج مع مرور السنين.

قال باولو ديلاتشا، رئيس المنتجات والهندسة في شركة Automobili Pininfarina: "تساهم كل عناصر الاتصال هذه في تعزيز مفهوم الحياة السلس أثناء القيادة. لقد تم تطوير وهندسة كل شيء بدءًا من تجربة المستخدم الموجهة للسائق إلى ميزات الراحة مثل خدمة التجوال على مستوى العالم وتحديثات OTA لتوفير الراحة القصوى لسيارتنا الفخمة فائقة الجودة".

جينيسيس تستعد لإطلاق GV80 أول طراز SUV لعملائها في المنطقة

ميديا كار - خاص

أعلن المكتب الرئيسي لعلامة جينيسيس في الشرق الأوسط وإفريقيا اليوم أن GV80 التي تعد أول مركبة رياضية متعددة الاستخدامات، ستكون متاحة للعملاء في المنطقة اعتباراً من 26 نوفمبر 2020.

وباعتبارها أول SUV، تطلقها العلامة التجارية، فقد طبقت جينيسيس فلسفتها في التصميم والتي تقوم على أساس "الأناقة الرياضية" على هندسة السيارة الجديدة.

ويدل حرف V في اسم الطراز GV80 على "التنوع" وتعدد الاستخدامات التي لا يمكن أن توفرها سوى سيارة SUV من علامة جينيسيس. ويحقق إنتاج GV80 رؤية جينيسيس للسيارة التي عرضت لأول مرة في معرض نيويورك الدولي للسيارات 2017.

وتنضم G80 إلى المجموعة التي تتضمن أيضاً سيارات سيدان G70 وG80 الجديدة كلياً وG90 مع وجود مزايا مشتركة لهوية التصميم. ويعد التصميمان الداخلي والخارجي نتيجة تعاون بين استوديوهات جينيسيس للتصميم في كل من كوريا الجنوبية والولايات المتحدة وألمانيا.

تظهر عناصر تصميم التي تميز علامة جينيسيس على الفور في GV80 من مختلف الجوانب. وتعبر الشبكة الأمامية المميزة عن تصميم علامة جينيسيس، مع امتداد خطوط التصميم الجانبية على طول السيارة والذي يوحي بدقة التصميم، وتبرزه خطوط القوة فوق كل عجلة لتؤكد على أناقة السيارة وفخامتها.

يركز التصميم الداخلي في GV80 على "جمال المساحة البيضاء"، وهي سمة من سمات الفلسفة الهندسية الأنيقة في كوريا الجنوبية. ويتضح مفهوم "الرفاهية في المكان" من خلال الإحساس بالمساحة الواسعة في مقصورة GV80.

ويمكن للعملاء أن يكتشفوا مستوى أعلى من الراحة مع مجموعة من التقنيات الجديدة، ومن ضمنها أنظمة المعلومات والترفيه المثالية، وتقنيات الاتصال في السيارة والنظام المبتكر لتكييف الهواء.

وكما هو الحال بالنسبة لجميع السيارات التي أطلقتها علامة جينيسيس، فإن GV80 تتمتع بمعايير لا تضاهى بالنسبة لأنظمة السلامة القياسية النشطة، وذلك تأكيداً على الالتزام الهندسي للعلامة التجارية بأمن الركاب وراحتهم، حيث تشمل قائمة الأنظمة التي تتمتع بها GV80 كلاً من القيادة الذكية، ونظام تنبيه السائق، ونظام منع الاصطدام الأمامي وغير ذلك.

وفي تعليق له حول إطلاق السيارة، قال بانج سون جيونغ، نائب الرئيس، رئيس عمليات الشرق الأوسط وإفريقيا: "يعد إطلاق GV80 لحظة تاريخية بالنسبة للعلامة التجارية، باعتبار أنها تمثل أول سيارة SUV لعلامتنا التجارية. إنها بلا شك نقلة هائلة بالنسبة لعلامة جينيسيس في المنطقة وفي جميع أنحاء العالم".

ستكون GV80 متاحة في أسواق الشرق الأوسط وإفريقيا ابتداءً من 26 نوفمبر 2020.

ظهور Continental GT Mulliner Convertible الجديدة للمرّة الأولى في سان تروبيه الفرنسية

ميديا كار - خاص

ظهرت سيارة Continental GT Mulliner Convertible التي تشكل قمّة الفخامة ضمن عائلة Continental GT للمرّة الأولى على الساحة الدولية في شوفال بلان الموجود في سان تروبيه الفرنسية، وذلك كجزء من جولة صيفية أوروبية تنظمها Bentley. وتُعتبر Continental GT Mulliner أول عضو ضمن مجموعة Collections الجديدة التي تقدّمها Bentley Mulliner.

ويتخطى هذا الطراز مقاييس الحرفية اليدوية الرائدة بقطاع السيارات والمرادفة لاسم Bentley، حيث قامت Mulliner برفع المعايير أكثر لابتكار Continental GT Mulliner Convertible التي تشكّل قمّة السيارات الفاخرة المكشوفة.

وتأتي قشرة خشب الجوز الفخمة بلون Grand Black كتجهيز قياسي، بينما تتوفر مجموعة واسعة من 88 قشرة خشبية مصقولة مختلفة متاحة عبر قسم التخصيص الشخصي لدى Bentley Mulliner (Bentley Mulliner Personal Commissioning). وبالتالي، يمكن للعملاء تخصيص سياراتهم عبر لمسة خشبية نهائية عصرية غنية اللون تتوافق مع النمط التصميمي للسيارة من الداخل أو الخارج.

يجري تنعيم وصقل قشرة خشب الجوز المُعرّق يدوياً لإنتاج لمسة نهائية ناعمة للغاية قبل القيام بطلائها وفقاً لخيار العميل. وعندما تجف، يتم تلميع القشرة الخشبية للوصول إلى لمسة نهائية مشابهة للمرآة. وفي Continental GT Mulliner Convertible الجديدة، يتم تطعيم التفاصيل الكرومية المملّة للنظر فوق القشرة الخشبية المصقولة، بما في ذلك صورة Convertible ظلّية ضمن الواجهة المقابلة للركاب وشعار B الخاص بالعلامة التجارية في ألواح الأبواب عند خط الخصر. تم ابتكار Continental GT Mulliner Convertible لجذب العملاء الراغبين بالحصول على سيارة تتميّز بمزيد من التركيز على التفاصيل الجمالية. وتقدّم Bentley Mulliner شبكاً أمامياً جريئاً جديداً يتألق بتصميم نمط الماس المزدوج (Double Diamond)، ويحتل موقعاً بارزاً بين الأضواء الأمامية المصنوعة بدقّة عالية والمستوحاة من الكريستال المقطع، ويكمّل الفتحات الجانبية الخاصّة التي تحمل شعار Mulliner والتي تستمر بالتميّز عبر التصميم الماسي الفضّي فوق الأسود.

تم استلهام التصميم الجديد للماس المزدوج من المفهوم التصميمي للتطريز الداخلي الحصري من Bentley والذي يزيّن كل المقاعد الأربعة وأغلفة الأبواب والأجزاء الربعية الخلفية، والآن للمرّة الأولى غطاء منطقة توضيب السقف القابل للطي. وجرى تخصيص التطريز الداخلي بنمط الماس ضمن الماس كي يشتمل على حياكة متعاكسة بلونين عصريين لأجل تعزيز مظهر الخيط في التطريزات. وتتطلّب عملية التطريز هذه ضمن مقصورة السيارة نحو 400,000 درزة، حيث تحوي كل ماسة 712 درزة مفردة بالتحديد - كل واحدة منها مشغولة باتجاه وسط الماسة التي تكونها.

MG تقدّم ضمان المصنِّع الأفضل في المنطقة على جميع السيارات في الشرق الأوسط

ميديا كار - جدة

تتميّز "إم جي" (MG) عبر تيوفيها لعملاء السيارات الجدد في مختلف أنحاء الشرق الأوسط الضمان الأفضل في المنطقة على السيارات الجديدة، خصوصاً في هذه الأوقات التي تشهد الكثير من التحدّيات، حيث أصبح تفادي التكاليف غير المتوقّعة أمراً ذا أهمية أكثر من السابق. ضمن هذا السياق، تحظى جميع طرازات المجموعة الواسعة من مركبات العلامة التجارية بريطانية المنشأ، أكانت عاملة بالوقود أم بالكهرباء، بضمان رائد في قطاع السيارات يمتد" لفترة 6 سنوات / 200,000 كل* من المصنّع مباشرة.

وتعي "إم جي" أن العملاء يبحثون عن راحة البال عندما يتعلّق الأمر بامتلاك سيارة تتميّز باعتمادية عالية وتتطلّب المستوى الأدنى من خدمات ما بعد البيع. ومن شأن الضمان الأفضل في المنطقة الممتد" 6 سنوات أو مسافة 200,000 كلم (أيهما تأتي أولاً) أن يشير إلى مستويات الثقة العالية التي تضعها العلامة التجارية في منتجاتها. وهذا الأمر يسري على جميع الطرازات، بما فيها MG HS الفائزة بلقب "سيارة العام في الشرق الأوسط 2020"، وMG5 الفائزة بلقب "أفضل سيدان شبه مدمجة"، وكذلك المركبة الرياضية متعدّدة الاستعمالات (SUV) سباعية المقاعد طراز MG RX8.

أما العملاء الذين يرغبون بشراء مركبة MG ZS EV الكهربائية بالكامل الأولى من العلامة التجارية، فسيستفيدون من الضمان الخاص* على "وحدة البطارية والدفع". ووفقاً لهذا، يحصل مولّد الدفع وعلبة الطاقة الكهربائية ووحدة التحكم بالمركبة على ضمان لمدة"ة 6 سنوات / 200,000 كلم، بينما تحظى وحدة البطارية عالية الفولتية بضمان أطول يبلغ 8 سنوات / 200,000 كلم.

وبناءً لهذا الضمان، يستفيد العملاء دون أي تكلفة من عمليات التصليح والتبديل والتعديل لأي قطعة تتوقّف عن العمل خلال فترة الضمان بسبب عيب تصنيعي أو في المواد**، وذلك لدى وكلاء "إم جي". وهذه الثقة تنسحب أيضاً على التحدّيات التي يفرضها المناخ القاسي في مجلس التعاون الخليجي على السيارات الموجودة في المنطقة، حيث تحصل السيارات أيضاً على ضمان ضد التقوّب لمدة"ة 6 سنوات / 200,000 كلم. ويمكن أن يحصل العملاء على كشف سنوي مجاني على مركباتهم للتعرّف على أي ضرر أصاب الهيكل جرّاء التآكل أو التقوّب. إضافة لهذا، يمكن نقل الضمان على مركبات "إم جي" لمالكيها الجدد، مما يعني أن تغيير الملكية لن يؤثّر على ضمان "إم جي".

تعاون بين شركتي هيونداي موتور وإنيوس لتعزيز اقتصاد الهيدروجين عالميا

ميديا كار - خاص

أعلنت شركتا هيونداي موتور وإنيوس اليوم عن توقيع مذكرة تفاهم لاستكشاف فرص جديدة لتسريع اقتصاد الهيدروجين عالميا.

وبمقتضى الاتفاقية؛ ستقوم هيونداي وإنيوس- Ineos بالبحث عن فرص إنتاج وتوريد الهيدروجين بالإضافة إلى النشر العالمي لتطبيقات وتقنيات الهيدروجين، على أن تشمل البداية سعي الشركتين لتسهيل مشاريع القطاعين العام والخاص التي تركز على تطوير سلسلة قيمة الهيدروجين في أوروبا.

كما تشمل الاتفاقية أيضًا تقييم نظام خلايا الوقود الخاص بشركة هيونداي لاستخدامه في مركبة إنيوس غريناديرد 4x4 التي تم الإعلان عنها مؤخرًا، بحيث يعد هذا التعاون خطوة مهمة في جهود إنيوس، شركة الكيماويات الكبيرة، لتنويع خيارات مجموعة نقل الحركة الخاصة بها في مرحلة مبكرة.

ويأتي الاتفاق بين الشركتين بعدما أثبت نظام خلايا الوقود المعياري المملوك لشركة هيونداي، والذي سوف تستخدمه سيارات التقييم، موثوقيته وفعاليته في سيارة هيونداي نيكسو SUV، التي تعد أول سيارة دفع رباعي مخصصة تعمل بالطاقة الهيدروجينية في العالم بأطول مسافة قيادة بين السيارات التي تعمل بالهيدروجين في السوق. وتصنف هيونداي كإحدى الشركات الرائدة في مجال تقنية خلايا الوقود، حيث بدأت أول إنتاج عالمي ضخم للسيارات الكهربائية التي تعمل بخلايا الوقود في عام 2013.

وبمناسبة توقيع مذكرة التفاهم قال سايهون كيم، نائب الرئيس الأول ورئيس مركز خلايا الوقود في شركة هيونداي موتور: «إن سعي إنيوس لتطوير مركبة كهربائية تعمل بخلايا الوقود والنظام الهيدروجين علامة فارقة أخرى وخطوة مؤثرة نحو النقل المستدام والنقل النظيف، ونحن في هيونداي نعتقد أن هذا الاتفاق سيوفر خيارًا مهمًا منخفض الكربون عبر مجموعة واسعة من القطاعات. كما نأمل أيضًا أن يؤدي اجتماع خبرتنا التي تمتد لعقود في مجال خلايا وقود الهيدروجين مع خبرة إنيوس في مجال الكيمياء لتحقيق الإنتاج الضخم للهيدروجين الأخضر وخلايا الوقود لمركبة غريناديرد».

وأطلقت شركة إنيوس مؤخرًا مشروعًا تجاريًا جديدًا لتطوير وبناء قدرة هيدروجين نظيفة في جميع أنحاء أوروبا لدعم التوجه نحو مستقبل خال من الكربون. وتنتج الشركة حاليًا 300 ألف طن من الهيدروجين سنويًا كمنتج ثانوي من عمليات التصنيع الكيميائية.

وتعد إنيوس، من خلال شركتها الفرعية INOVYN، حاليا أكبر مشغل للتحليل الكهربائي في أوروبا، وهي تقنية مهمة تستخدم الطاقة المتجددة لإنتاج الهيدروجين لتوليد الطاقة والنقل والاستخدام الصناعي. وتستطيع إنيوس المساهمة في جهود خلق مستقبل خالٍ من الكربون قائم على الهيدروجين بفضل خبرتها في تخزين ومعالجة الهيدروجين بالإضافة لخبرتها الكبيرة في تكنولوجيا التحليل الكهربائي.

وفي عام 2018، كشفت مجموعة هيونداي موتور عن خارطة طريق متوسطة إلى طويلة المدى لرؤيتها لخلايا الوقود لعام2030 والتي تعزز فيها قدراتها الإنتاجية السنوية لنظم خلايا وقود الهيدروجين، رافعةً إياها إلى 700,000 وحدة بحلول العام 2030.

شركة محمد يوسف ناغي للسيارات تحتفل بمرور 30 سنة من التميز

ميديا كار - جدة

حتفل شركة محمد يوسف ناغي للسيارات، الوكيل الرسمي والمعتمد لمجموعة BMW في المملكة العربية السعودية، بذكرى مرور 30 سنة على انطلاق شراكتها مع إحدى أشهر الشركات المصنعة للسيارات على مستوى العالم.

تأسست شركة محمد يوسف ناغي للسيارات عام 1990، وحققت توسعاً هائلاً حتى أصبحت واحدة من أنجح الوكالات الرسمية للسيارات في الشرق الأوسط. من خلال صالات العرض ومراكز الخدمة في جدة والرياض والخبر والقصيم، بالإضافة إلى مدينتي مكة المكرمة والمدينة المنورة، فقد استقطبت شركة محمد يوسف ناغي للسيارات العملاء ورسخت مكانتها في جميع أنحاء المملكة.

وفي تعليق له، قال الشيخ محمد يوسف ناغي: "على مدى العقود الثلاثة الماضية، أكدنا على التزامنا بتقديم خدمة رائعة لعملائنا الأوفياء. لقد عملنا بجد لرفع مستوى الثقة والجودة والتميز في كل ما نقوم به".

"يسعدنا بلوغ هذا الإنجاز المذهل ويسعدنا أن تتاح لنا الفرصة لمواصلة توسيع حضور علامة مجموعة BMW في المنطقة، ونتطلع إلى مواصلة العمل نحو مستقبل مزدهر ومثمر مع مجموعة BMW وعملائنا الكرام".

وبمناسبة الذكرى السنوية أيضًا، قال الدكتور حميد حقرورار، المدير الإداري للمجموعة في مجموعة BMW الشرق الأوسط: «نود جميعاً في مجموعة BMW أن نتقدم بالتهنئة شخصياً لشركة محمد يوسف ناغي للسيارات على بمناسبة ذكرى مرور 30 سنة رائعة".

"تتمتع مجموعة BMW الشرق الأوسط بعلاقة جيدة وطويلة الأمد مع شركة محمد يوسف ناغي للسيارات. توسعت الشركتان بشكل مستمر من حيث الحجم والطموح والإنجازات، وأضحت الشراكة بينهما أقوى عاماً بعد عام. لدينا ثقة هائلة بأن رحلتنا نحو العقد الجديد ستجلب لنا العديد من الأسباب للاحتفال".

جيلي تفاجئ عشاق قيادتها بعروض نهاية العام المذهلة لموديلات WTC

ميديا كار - جدة

أعلنت شركة الوعلان للتجارة، وكلاء سيارات جيلي بالمملكة العربية السعودية، عن عرضها الترويجي لنهاية العام، حيث يسمح للعملاء بالحصول على استرجاع نقدي بقيمة 5000 ريال عند شراء طراز جيلي WTC، سواءً كان الشراء نقداً من أي من صالات عرض الوعلان، أو من خلال التقسيط البنكي. وتأتي هذه الخطوة سعياً من شركة الوعلان للتواجد أكثر على مقربة من عملائها، ومنحهم المزيد من العروض والمزايا الاستثنائية، من أجل تعزيز ثقتهم، وزيادة ولائهم لسيارات جيلي.

وعلقت شركة الوعلان للتجارة على عرض نهاية العام مؤكدةً أنه يندرج ضمن إستراتيجيتها في تنويع خدماتها وعروضها للعملاء واتاحة الفرصة لهم لاقتناء سيارة جيلي، بما يتماشى مع تطلعاتهم وأحلامهم. وافادت بأن شراء سيارة جديدة من علامة جيلي، يعني شراء سيارة بجودة ومواصفات متميزة، ومستويات راحة عالية. كما جددت حرصها على تقديم مزايا تجعل من اقتناء سيارة جيلي تجربة سهلة وممتعة.

تجدر الإشارة إلى أن عرض نهاية العام من شركة الوعلان يتضمن أيضاً خصومات واسعة على عقود الصيانة السنوية، وخدمة المساعدة على الطريق لمدة 5 سنوات، إلى جانب مزايا خدمات ما بعد البيع، وعروض القيمة المضافة.

عن الوعلان للتجارة

تأسست شركة الوعلان للتجارة في عام 1975، حيث استهلت نشاطها في مجال النقليات من خلال أسطول من الشاحنات والصهاريج التي تقوم بتوريد المياه والوقود للعديد من شركات الإنشاءات، ضمن المنطقة التي كانت تنمو بشكل مضطرد في بنيتها التحتية خلال السبعينات والثمانينات. ونمت الشركة من خلال رؤية النماء في المملكة العربية السعودية، وتنوعت أنشطتها لتشمل مجالات أخرى متنوعة، وبنجاح منقطع النظير.

لاند روفر تمنح «بولر» رخصة استخدام الشكل الأيقوني

ميديا كار - جدة

منحت لاند روفر الإذن لشركة «بولر» (Bowler) من أجل إنتاج سيارات تعتمد شكل سيارة ديفندر الكلاسيكية، وذلك خلال المرحلة التالية من تطوير الشركة، التي تتخذ من المملكة المتحدة مقرا لها، سيارات فائقة الأداء لكل التضاريس وسيارات سباقات الرالي الطويلة.

ويمهّد الاتفاق الجديد الطريق لشركة "بولر" لتطوّر عائلة جديدة من السيارات فائقة الأداء، والبداية مع المشروع الذي يحمل الاسم الرمزي "CSP 575"، وهي سيارة جديدة للطرقات العادية مزوّدة بالهيكل القاعدي "CPS" شديد القوة والمجرّب في سباقات الرالي من "بولر"، وألواح الألومنيوم الخاصة بهيكل سيارة "ديفندر 110 ستيشن واغن" (Defender 110 Station Wagon)، إلى جانب محرّك لاند روفر ثماني الأسطوانات بقوة 575 حصان والشحن الفائق. ويضاف هذا المشروع إلى التطوّرات المستمرة في مجال رياضات المحركات، والتي تعد من أساسات خطط "بولر، في الماضي والحاضر والمستقبل. وتظهر المقطات الحاسوبية الأولية لسيارة الدفع الرباعي المخطط لها لمحة عن هذه المركبة المشتقة من سيارات الرالي، والتي ستكون أول سيارة "بولر" جديدة منذ عام 2016، وفيما سيتم الكشف عن كافة التفاصيل في بدايات العام المقبل، فقد وعدت الشركة المختصة في السباقات على الطرقات الوعرة بأن تجمع بين الأداء الفائق، والمتانة المصقولة في رياضات السيارات، ضمن شكل سيارة "ديفندر 110 ستيشن واغن"، وستتسع لأربعة ركاب.

يذكر أن شركة "بولر"، التي تأسست عام 1985، تميّزت على مر السنين بسياراتها المخصصة للسباقات على الطرقات الوعرة في المملكة المتحدة، واستحوذت شركة "جاكوار لاند روفر" على شركة "بولر" في أواخر عام 2019، ومنذ ذلك الحين يقوم فريق الشركة واسع الخبرة بتطوير عدد من المشاريع المثيرة كجزء من قسم "عمليات السيارات الخاصة" (SVO).

ويستفيد عملاء "بولر" من هذه العلاقة من الآن، حيث يساعد مهندسو طرازات "إس في" (SV) في لاند روفر على تطوير سيارات "بولر"، معتمدين على خبراتهم الهندسية لاختبار منتجات "بولر" في المرافق عالمية المستوى الخاصة بقسم عمليات السيارات الخاصة.

«تويوتا» تتصدر أبرز العلامات التجارية في قطاع السيارات للعام الرابع

ميديا كار - خاص

حصلت تويوتا على لقب العلامة التجارية الأكثر قيمة في قطاع السيارات حول العالم لعام آخر، حيث حلت في المرتبة السابعة ضمن قائمة إنتبرراند لأفضل العلامات التجارية العالمية لعام 2020. وتعد هذه القائمة جزءاً من تقرير «أفضل العلامات التجارية لعام 2020» الذي أصدرته إنتبرراند والذي يعد المؤشر الأكثر أهمية لقيمة العلامات التجارية في العالم.

ويعمل التقرير على تصنيف العلامات التجارية بناءً على ثلاث ركائز هي تحليل الأداء المالي للمنتجات أو الخدمات التابعة لعلامة تجارية معينة، ودور العلامة التجارية في قرارات الشراء، والقوة التنافسية التي تتميز بها العلامة التجارية.

وحول هذا التصنيف، قال منير خوجة، المدير العام التنفيذي لقسم الاتصالات التسويقية في عبداللطيف جميل للسيارات، الموزّع المعتمد لسيارات تويوتا في المملكة العربية السعودية: «إن النهج المستقبلي الذي تتبعه تويوتا يسهم في تعزيز مكانتها الرائدة في قطاع السيارات. كما أن التركيز على الاضطلاع بتقنيات متطورة ورؤية ساعد على تعزيز ثقة مالكي السيارات بعلامتنا التجارية التي تعد من أكثر العلامات التجارية رواجاً في السعودية. إن علاقاتنا الطويلة والمثمرة مع ضيوفنا في السعودية تمكّننا من تلبية احتياجاتهم المتنامية بكل سرعة ومرونة. وإن تركيز تويوتا على تخصيص تجربة العملاء وتوفير حلول التنقل ذات الجيل الجديد التي تثري حياة الناس، يعكس التزامنا بخدمة السوق السعودية على الوجه الأمثل».

وكانت العلاقة الطويلة بين تويوتا وعبداللطيف جميل للسيارات قد بدأت قبل 65 عاماً، حيث نمت هذه العلاقة الوطيدة لتصبح قوة هامة في عالم السيارات بالمملكة. وتعد عبداللطيف جميل للسيارات من أكبر الموزعين المستقلين والمعتمدين لسيارات تويوتا في العالم.

وتماشياً مع نهج أعمالها القائم على إيلاء الأولوية للضيوف والالتزام بتحقيق التميز، تعمل «عبداللطيف جميل للسيارات» على تلبية الطلب العالي على سيارات تويوتا في سوق السعودية عبر شبكة واسعة وشاملة من مراكز المبيعات والصيانة الموزعة بشكل استراتيجي في أنحاء المملكة.

بنتلي السعودية تنظم تجارب قيادة لسيارات بنتلي

ميديا كار - خاص

أعلنت بنتلي السعودية عن قيامها بتنظيم تجربة قيادة لسيارات بنتلي، لعدد من عملائها الحاليين والمحتملين بالإضافة إلى ممثلي وسائل التواصل الإجتماعي والإعلام، وذلك خلال عطلة نهاية الاسبوع الموافق 30 و 31 أكتوبر 2020 الماضي. هذا وقد قامت الشركة بتنظيم مناسبة خاصة في نادي وملعب الغولف رويال غرينز، بمدينة الملك عبدالله الاقتصادية في جدة، وقد اشتمل المناسبة على جلسة تعارف بين الضيوف مع مراعاة صارمة لإجراءات التباعد الاجتماعي ضماناً لسلامة الضيوف والمنظمين، ثم ممارسة لعبة الغولف على ملعب نادي غولف رويال غرينز، ومن ثم التعرف عن قرب على طرازات بنتلي الجديدة، كما أتاحت بنتلي السعودية الفرصة للضيوف لتجربة قيادة سيارات بنتلي طرازي "فلاينج سبير" و "بنتايجا" بشكل خاص، مع تقديم رد وافية عن أنظمة القيادة وخلال جولات تجارب القيادة التي تمت بتنظيم وإشراف فريق فني من بنتلي، قام مستشاري المبيعات بتقديم شرحا وافيا للمميزات العديدة التي تتمتع بها سيارات بنتلي بشكل عام، و طرازي "فلاينج سبير" و "بنتايجا" بشكل خاص، مع تقديم ردوداً وافية عن أنظمة القيادة والسلامة والأنظمة الإلكترونية المتطورة التي تتمتع بها هذه السيارات الفاخرة والمميزة.

كما نظمت الشركة مناسبة خاصة لممثلي وسائل الإعلام ومواقع التواصل الإجتماعي أيضا للتعرف أكثر على طرازات بنتلي الحديثة التي وصلت مؤخرا إلى المملكة العربية السعودية .

وخلال تلك المناسبة، قدمت الشركة كافة التسهيلات التي أتاحت الفرصة لممثلي وسائل الإعلام ومواقع التواصل الاجتماعي لإجراء تجارب قيادة مع إجراء مناقشة شاملة حول آخر التقنيات وأنظمة القيادة، و الإطلاع بشكل تفصيلي على عوامل السلامة والأمان في كلا الطرازين.

بعد ذلك تم إجراء حواراً مفتوحا مع إدارة الشركة حول سياستها الحاضرة والمستقبلية لتسويق سيارات بنتلي بالإضافة إلى قيام إداري الشركة بتقديم شرح تفصيلي لاستثماراتها المستقبلية التي تهدف إلى تعزيز تواجد هذه العلامة التجارية الفارهة في السوق السعودي.

معرض الرياض الدولي للسيارات يعود للتألق في ديسمبر 2021 بمركز الرياض الدولي

ميديا كار - جدة

نجح بحلته الجديدة يعود معرض الرياض الدولي للسيارات خلال الفترة من 16 إلى 19 ديسمبر2021 م في مركز الرياض الدولي للمؤتمرات والمعارض لتعود معه الروح لمحبي وعشاق السيارات بالعاصمة السعودية. ويعد المعرض هو الحدث الأبرز الذي يقام كل عام وينتظره بشغف الكثير من المتسوقين والراغبين بشراء سيارات جديدة وعشاق عالم السيارات على مستوى منطقة الشرق الأوسط.

وبعد الغياب الذي استمر لعشرة اعوام، أوضح الأستاذ أحمد الحارثي، الرئيس التنفيذي ايكون العالمية لتنظيم المعارض والمؤتمرات أن المعرض بنسخته الجديدة من المفترض أن يكون الأكبر والأكثر إثارة في تاريخ معارض السيارات التي أقيمت في مدينة الرياض على مدار الـ30 عاماً، حيث سيكون بمشاركة العديد من كُبرى شركات السيارات العالمية، بالإضافة إلى وجود عشاق السيارات بمختلف تخصصاتهم.

واشار الحارثي أن عودة المعرض مرة أخرى، تعد نوعاً من إعادة التفاؤل لجميع محبي السيارات في المملكة وليؤكد على إمكانات النمو الكبيرة للمملكة ومكانتها كسوق السيارات الأكثر ربحية في المنطقة، وايضاً دعماً لـ«رؤية المملكة العربية السعودية 2030»، التي تهدف إلى جعل الدولة مركزاً اقتصادياً وتجارياً عالمياً مهماً.

وأضاف أن المملكة العربية السعودية حافظت على من السنين على مكانتها كأكبر سوق في الشرق الأوسط وسوق السيارات في المملكة مستمرة في إعطاء درجات نمو إيجابية ومشجعة ووتعتبرخامس أكبر سوق على مستوى العالم لقطع السيارات وإكسسواراتها وخدماتها ومعدات وأدوات إصلاح السيارات.

وأكد قائلاً : «بالرغم من الفترة الزمنية الطويلة المتبقية لإنطلاق هذا الحدث الضخم، حرصنا على بدء التحضيرات التزاماً منا بتحقيق نجاح متميز يعزز من مكانة المملكة على الخارطة العالمية .

الرياض تستضيف أول معرض من نوعه للسيارات الكهربائية والهجينة

ميديا كار - خاص

تستضيف العاصمة الرياض أول معرض من نوعه متخصص في السيارات الكهربائية والهجينة بمشاركة كبريات المصانع والوكلاء العالميين وذلك في منطقة واجهة الرياض من الفترة ٢٥ الى ٢٨ فبراير ٢٠٢١ بهدف المساهمة في تعزيز انتشار السيارات الكهربائية وتسريع النقلة النوعية نحو مستقبل مستدام منخفض الكربون.

ويسلط معرض e- Motor Show- Middle Eastفي نسخته الاولي الضوء على آخر مستجدات تكنولوجيا السيارات الكهربائية والابتكارات التقنية النظيفة في المنطقة، باعتبارها قد تصبح جزءاً طبيعياً من نظام النقل البيئي، وأنها تتمتع بإمكانات تقنية متطورة وتمثل فرصاً واعدة، خاصة أن رؤية 2030 تستحث مثل هذه الصناعات لبناء اقتصاد منافس وتنمية مستدامة وبنية تحتية تعزز تحقيق الأهداف الإستراتيجية القريبة والبعيدة المدى للمملكة.

ومن بين أهداف المعرض رفع مستوى الوعي بالسيارات الكهربائية والهجينة كونها تعكس مستقبل النقل في المملكة، وكون أن الاستثمار في مثل هذه النوعية من السيارات يشكل توجهاً هاماً، سواءً من حيث التصنيع، أو التطبيقات المتنوعة، أو الاستيراد والتصدير.

وفي تعليقه على هذا الحدث المميز أكد الأستاذ فيصل أبو شوشة، رئيس اللجنة الوطنية لوكلاء السيارات بمجلس الغرف السعودية أن السيارات الكهربائية أصبحت واقعاً يفرض نفسه ويرسم ملامح التحول الحاصل في صناعة السيارات للمرحلة المقبلة وقال : "إن ما يدعو للفخر أن يُنظّم حدث هام كهذا داخل المملكة، مما يُعد انطلاقاً نحو مستقبل مزدهر للنقل الحديث بإذن الله. من المهم إعداد السياسات والتنظيمات واللوائح ذات العلاقة بصناعة السيارات الكهربائية بشكل متميز واستباقي، إلى جانب تفعيل دور القطاع الخاص لتوفير فرص عمل جديدة وتعزيز نقل التقنية. إن الاستثمار في مجال تصنيع السيارات الكهربائية بالمملكة أمر يستحق الدراسة، خاصةً أنه يندرج تحت مظلة رؤية 2030 وبرنامج تطوير الصناعة الوطنية.»

التوكيلات العالمية للسيارات الفاخرة وكيل «إنفينيتي» الراعي الرسمي لبطولتي الجولف السعودية النسائية الدولية

ميديا كار - جدة

ترعى شركة التوكيلات العالمية للسيارات الفاخرة، الوكيل المعتمد لسيارات إنفينيتي في المملكة، بطولة أرامكو السعودية النسائية الدولية للجولف، والبطولة السعودية النسائية لفرق الجولف بصفة راعي السيارات الرسمي، وهي بطولة إحترافية رفيعة المستوى لرياضة الجولف تقام في المملكة العربية السعودية للمرة الثانية. حيث وفرت الشركة أسطولها من سيارات إنفينيتي الفارهة، بما يزيد عن 35 سيارة لضمان سهولة تنقل اللاعبات المشاركات وكبار الشخصيات المشاركين، من لحظة استقبالهم في مطار الملك عبدالعزيز الدولي وخلال تنقلاتهم بين مكان إقامتهم و إلى ملعب ونادي الجولف "رويال جرينز" في مدينة الملك عبدالله الإقتصادية، مقر الحدث.

يشارك في بطولتي الجولف، المقدمة من صندوق الاستثمارات العامة، وبالتعاون مع الإتحاد السعودي للجولف وشركة "جولف السعودية"، نخبة تضم 108 لاعبة جولف محترفة من الجولة الأوروبية لجولف السيدات، واللاتي يتنافسن على 72 حفرة مع احتساب الفوز بعدد الضربات (أربع أشواط)، خلال مرحلتين من البطولات التنافسية، الأولى بطولة أرامكو السعودية النسائية للفترة من 15 - 12 نوفمبر، يظفرن خلالها بجوائز قيّمة يبلغ مجموعها 1 مليون دولار أمريكي، أما الثانية فهي البطولة السعودية النسائية الدولية لفرق الجولف للفترة من 19 - 17 نوفمبر، تشهد منافسات حماسية لأول مرة في العالم بين فريق مكون من ثلاث لاعبات محترفات ولاعب هاو، وذلك للحصول على حصة من الجوائز تبلغ قيمتها الإجمالية 500,000 دولار أمريكي.

تعقيباً على الحدث، تحدث البيرت فنتر، المدير العام لشركة التوكيلات العالمية للسيارات الفاخرة قائلاً: "يمثل هذا الحدث مناسبة تاريخية لنا جميعاً في المملكة العربية السعودية ولرياضة النسائية، وتفخر شركة التوكيلات العالمية للسيارات الفاخرة بدعمها لأول واحدث بطولة نسائية إحترافية لواحدة من أهم الرياضات رفيعة المستوى على مستوى العالم، ونعتقد أن هذه الشراكة ستعزز من مكانة إنفينيتي كعلامة فريدة، كما ستوفر فرصة كبيرة للتواصل مع عملائنا وتعزيز العلاقات القائمة مع شركائنا ضمن بيئة تسهم في عكس الصورة الحقيقية لإنفينيتي وسمعتها"، وأضاف: "حرصنا على إتباع أفضل التجارب الدولية والأنظمة المحلية لتجنب أخطار كوفيد19- خلال نقل اللاعبات المشاركات والضيوف، حيث تخضع جميع سيارات إنفينيتي المستخدمة لعملية تعقيم شاملة بعد كل رحلة، كما حرصنا على إخضاع جميع السائقين للفحص بشكل دوري خلال فترة البطولة».

وتشهد البطولة منافسات حماسية بين أبمع اللاعبات للمرة الأولى في المملكة العربية السعودية؛ حيث ستساهم في تعريف البلاد على هذه اللعبة العريقة، حيث سيتم بث الحدث محلياً، وإلى أكثر من 340 مليون منزل في أكثر من 55 دولة حول العالم، ليلهم الجيل القادم من لاعبي ولاعبات الجولف في المملكة.

إطلاق «دوري فانتزي» مع موبيل خدمة الزيوت

ميديا كار - جدة

اطلقت موبيل خدمة الزيوت بالتعاون مع مراكز "طوكيو جيمز" مسابقة تحدي شيقة لمتابعي وعشاق الدوري الانجليزي عبر تطبيق «فانتزي بريميرليغ»

وسوف تبدأ منافسات الدوري يوم ٢١ نوفمبر ٢٠٢٠ لمدة شهر من خلال التسجيل للراغبين في المشاركة من داخل المملكة العربية السعودية فوق ١٨ عاما عبر حسابهم الشخصي لدخول تطبيق فانتزي البريميرليغ واضافة الكود الخاص بالمسابقة» pm2liy « مع ضرورة الالتزام بكافة الشروط والاحكام الخاصة بالمسابقة المتوفرة على مواقع التواصل الاجتماعي الخاص بموبيل خدمة الزيوت وتحديدا في حسابهم mobilserviceksa @ على توتير وانستغرام.

وسيتم احتساب النقاط من الأسبوع التاسع للدوري الإنجليزي حتى الأسبوع الثالث عشر للفوز بواحد من خمسة أجهزة بلايستيشن PS5 و5 العاب " FIFA21 " للخمسة الاوائل من المشاركين

وتأتي هذه المسابقة دعما من مراكز موبيل خدمة الزيوت للشباب وتنمية مهاراتهم في منافسات الالعاب الالكترونية التي تستقطب اعداد كبيرة منهم

شركة جيلي تطلق بنيةً استراتيجيةً لسيارات المستقبل الكهربائية

ميديا كار - خاص

لامبورجينيعـ ازدياد الطلب على المركبات الكهربائية، وتنامي الحاجة إلى تقليل وقت تطوير الموديلات الجديدة من السيارات، سرعان ما أصبح التصنيع القياسي هو المعيار الجديد في مجال صناعة السيارات. وكانت مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة قد أعلنت مؤخراً عن إطلاق بنية التجربة المستدامة (SEA) والتي ستصبح حجر الزاوية في استراتيجية السيارة الكهربائية بالكامل للمجموعة.

وهي أول بنية مفتوحة المصدر للمركبات الكهربائية في العالم. وتم تطويرها من الألف إلى الياء بهدف تحسين تجربة قيادة المستخدمين، كما أنها المنصة التي تضع الأسس لنظام بيئي من ثلاث طبقات يختص بالمركبات كلها، وبأنظمة السيارات، وإنترنت المركبات.

وتعتبر هذه البنية هي أكثر البنيات تنوعاً في العالم للمركبات، بينما تمثل حلولاً للسيارات الكهربائية الذكية والأوفر كفاءة. ومن خلال التقدم العلمي والتكنولوجي في ست مجالات رئيسية، فإن بنية التجربة المستدامة تفتح الباب لتجربة قيادة أكثر ذكاءً وملاءمة للمستخدمين في مختلف أرجاء العالم.

وتشكل هذه البنية معلماً هاماً في تحول جيلي من شركة تصنيع سيارات إلى مزود خدمة تكنولوجيا النقل، كما يمثل تطوير بنية السيارة الكهربائية المتحولة أحد أضخم التطورات التقنية التي حققتها جيلي منذ أكثر من عقد من الزمان. وتعمل حالياً أكثر من 7 علامات تجارية على تطوير 16 نموذجاً جديداً على البنية الجديدة لقطاعات السوق المختلفة.

وعلّق السيد آن كونغوي، رئيس مجموعة جيلي القابضة، والرئيس التنفيذي ورئيس مجموعة جيلي للسيارات: "وفقاً للخطط الراهنة، سيتم إطلاق عدد من المركبات الجديدة القائمة على بنية التجربة المستدامة، واحدة تلو الأخرى بدءاً من عام 2021. وابتداءً من هذا العام سيرى الجميع ذلك التطور السريع للمركبات الكهربائية الذكية، مما يُعد مؤشراً على تحول جيلي."

ست سمات رائدة ضمن بنية التجربة المستدامة لدعم المركبات الكهربائية الذكية في المستقبل.

بعد 4 سنوات، ومن خلال استثمار يزيد عن 18 مليار يوان صيني، أرست بنية التجربة المستدامة الأساس لنظام بيئي ثلاثي الطبقات يتعلق بالمركبات وأنظمة السيارات وإنترنت المركبات. إنها بنية المركبات الأكثر تنوعاً على مستوى العالم، والقادرة على استيعاب المركبات من الفئة «أ» إلى الفئة «إي»، بما في ذلك سيارات السيدان، وسيارات الدفع الرباعي، والسيارات متعددة الأغراض، وسيارات المدينة، والسيارات الرياضية، والشاحنات، وغيرها من مركبات المستقبل.

في الوقت نفسه تتيح هذه البنية أيضاً الحل الأكثر كفاءة للمركبات الكهربائية الذكية، مما قد يسفر عن ثورة في دورة تطوير برامج السيارات، وتقليل وقت تطوير المركبات بأكثر من 50٪. وقد شهدت بنية التجربة المستدامة تطوراً شاملاً من الألف إلى الياء، من أجل تزويد المستخدمين بتجربة قيادة أكثر ذكاءً وملاءمة، مع استمرار الابتكارات في مجالات المساحة الداخلية، والطاقة الكهربائية، والاتصال الذكي، والقيادة الذاتية، والسلامة، والأداء.

المساحة: تعزيز الاستفادة من المساحة الداخلية، وتغطية شاملة للمقاطع من الفئة «أ» إلى «إي».

يمكن دعم تطوير الموديلات والنماذج بقاعدة عجلات تتراوح من 1800 مم إلى 3300 مم، عطفً على أن السيارة القائمة على بنية التجربة المستدامة توفّر مساحة داخلية أوسع من الموديلات المناظرة، داخل في نفس القطاع. ولا ينحصر دور بنية التجربة المستدامة.

مجموعة تأجير تحصل على جائزة الخمس نجوم من MG موتور كأفضل وكيل MG في المنقة

ميديا كار - جدة

بعد مرور أكثر من 3 سنوات على البدء الفعلي لنشاط مبيعات مجموعة تأجير مع علامةMG البريطانية الشهيرة في سوق المملكة العربية السعودية، أدى هذا الى تفوق العلامة التجارية على العديد من المنافسين في صناعة السيارات، وأصبحت لاعباً رئيسياً بين عمالقة السيارات في السوق السعودي. وقد ساعدت طبيعة العوامل الإقتصادية المستقرة على رفع مستوى التفاؤل للنصف الثاني من هذا العام، وتوقعات باستمرار هذه الوتيرة في ظل التطورات الجديدة بعد جائحة كوفيد19-. ويتوقع خبراء السيارات والمحللون الإقتصاديون المهتمين بهذا القطاع إستمرار الطلب على هذه العلامة التجارية الشابة في المملكة وتحقيق نمو في مبيعاتها، لاسيما أن علامةMG كانت الأكثر تطوراً وأكثرها إقبالاً في العام 2019، مع إستمرار مجموعة تأجير بإستثماراتها من مراكز ومعارض وخدمات ما بعد البيع لجذب العملاء الى هذه العلامة.

بهذه المناسبة، وبعد إعلان النتائج من قبل شركة سايك موتورالعالمية، الشركة الأم لعلامة MG التجارية، تم تكريم مجموعة تأجير من قبل السيد " توم لي " المدير التنفيذي لشركة سايك موتور في الشرق الأوسط، وتسلم الجائزة التقديرية السيد جلال أسعد مدير تسويق علامة MG بالمملكة العربية السعودية.

وكشف محللون ومتابعون بعد الإعلان عن النتائج الفصلية الأخيرة لعام 2019 لمبيعات السيارات، أن عوامل كثيرة ساهمت في الإقبال على علامة "MG" أهمها، الجودة العالية والتقنيات الحديثة مع الإرتقاء بمستوى التصاميم الخارجية والداخلية، ودعم الأسعار المنافسة، حيث ساهمت تلك العوامل بارتفاع الطلب على مختلف فئات عملاء مجموعة تأجير.

تعليقاً على النجاح الكبير الذي سجّلته العلامة التجارية، قال المهندس حزم جمجوم، الرئيس التنفيذي للعمليات بمجموعة تأجير: " حظينا بكثير من التشجيع على إثر القبول الكبير الذي لاقته علامة "MG" في أسواق المملكة، وسوف نعمل على الارتكاز على هذا النجاح وزيادته أكثر، لجعل MG إسماً مألوفاً جداً خلال السنوات القادمة ". وأضاف قائلاً: " نحن مقبلين على عصر جديد لعلامة MG في المنطقة بشكل عام وفي المملكة العربية السعودية بشكل خاص، وهذا بلا شك سيكون له الأثر الكبير على نمو الإقتصاد وإنتعاش قطاع السيارات والخدمات المساندة له ".

الجدير بالذكر أن MG موتور تعتبر من أوائل العلامات التجارية التي أدخلت سيارات الطاقة الجديدة (الكهربائية والهجينة) في المملكة العربية السعودية، وسوف تقدمMG في الربع الأخير من هذا العام المزيد من الخيارات لعملائها مع توفر طرازات العام 2021.

مجموعة تأجير تحصل على جائزة الخمس نجوم من MG موتور كأفضل وكيل MG في المنقة

ميديا كار - خاص

أقامت شركة الوعلان للتجارة حفلا خاصا لشركة ذيب لتأجير السيارات على هامش تسلمها الدفعة الاولى من طرازات هيوندي النترا ٢٠٢١ لتنضم الى اسطول شركة ذيب ومعلنه وضعها في خدمة عملاءها لتكون إحدى اولى الشركات على مستوى المملكة التي تضم الى اسطولها احدث طرازات هيوندي لعام ٢٠٢١ ولترسخ هذه الخطوة العلاقة الاستراتيجية الطويلة بين الطرفين والممتدة قرابة 30 عاما.

سلم كبار المدراء التنفيذيين في الشركتين، يتقدمهم كلا من فهد بن سعد الوعلان نائب رئيس مجلس الادارة لشركة الوعلان للتجارة إضافة إلى أعضاء مجلس الإدارة ، بحضور من شركة ذيب لتأجير السيارات الأستاذ محمد احمد الذيب، رئيس مجلس الادارة إضافة إلى أعضاء مجلس الإدارة .

الاستاذ فهد الوعلان عبر عن عمق الشراكة الطويلة والعلاقة المتينة معربا عن أمله وحرص إدارة الشركة على استمرار هذه العلاقة المتميزة لتكون جسرا لعبوره نحو مستقبل أفضل يساعد في خدمة المستهلك من قبل الطرفين، مؤكداً في الوقت نفسه اهتمام الشركة بالتواصل المستمر وتعزيز مبدأ الشراكة الاستراتيجية.

وتعد شركة ذيب لتأجير السيارات واحدة من أكبر الشركات الوطنية العاملة في قطاع تأجير السيارات في المملكة العربية السعودية، حاصلة على تصنيف فئة «أ» وهو أعلى تصنيف لنشاط تأجير السيارات بإسطول يزيد عن 19 الف سيارة ولديها حاليا 48 فرع حول المملكة و توفر العديد من الخدمات المميزة في مجال تاجير السيارات وقد حصلت مؤخرا على موافقة هيئة سوق المال لطرح الشركات في سوق الاسهم استنادا على متانتها المالية ومصداقيتها.

التعاون الخليجي.

المجدوعي شانجان تفتتح مركزها الجديد في جدة

ميديا كار - جدة

أعلنت شركة المجدوعي للسيارات الوكيل المعتمد لعلامة شانجان في المملكة العربية السعودية، عن افتتاح مركزها الجديد في مدينة جدة والذي يتوافق مع الهوية العالمية لعلامة شانجان.

ويقع المركز الجديد في شارع الأمير سلطان أكثر الشوارع حيوية في مدينة جدة، ويتمد على مساحة 2400 متراً مربعاً، حيث يتكون من دور أرضي وميزانين ويحتوي على مكاتب إدارية وقسماً لقطع الغيار وقسماً للصيانة مجهز بأحدث الأجهزة الخاصة بأعمال صيانة السيارات مع فريق متكامل من الفنيين المحترفين المؤهلين تأهيلا عالياً لتقديم خدمات صيانة رفيعة المستوى، بالإضافة إلى قسماً خاصاً لإستخدام مندوبي البنوك لتقديم خدمات التمويل للعملاء، كما يحتوي المركز على صالة عرض واسعة تتسع لعرض 12 سيارة وصالة لإستقبال العملاء وصالة إنتظار مجهزة للعملاء لتوفير راحة كاملة لهم أثناء انتظارهم.

ويأتي افتتاح هذا المركز الجديد ضمن خطة المجدوعي شانجان الموضوعة للتوسع في مختلف أنحاء المملكة لتكون أقرب ما يمكن من عملائها، حتى تتمكن من توفير أفضل خدمات البيع وما بعد البيع في أسرع وقت ممكن .

يوسف بن علي المجدوعي رئيس مجموعة المجدوعي أكد على أهمية هذا المركز الجديد، وما يمثله لعملاء شانجان في مدينة جدّة أعلى مستوى من كافة النواحي، فقد تم تجهيزه بالكامل بأحدث الأنظمة والأجهزة التكنولوجية الخاصة بتقديم خدمات الصيانة وذلك تحت إشراف مهندسين من شركة شانجان العالمية، بالإضافة إلى توفير فريق متكامل تدرب في مصانع الشركة على كافة أعمال الصيانة مما يضمن تقديم خدمات رفيعة المستوى، ولا شك في أن عملائنا سوف يلاحظون المستوى المميز للخدمات وللمركز بشكل عام" .

الوعلان للتجارة تدشن مركز الوعلان جيلي للصيانة في مدينة جدة

ميديا كار - جدة

دشنت شركة الوعلان للتجارة، وكلاء سيارات جيلي بالمملكة العربية السعودية، مركز الوعلان جيلي للصيانة المتطور. ويقع المركز الجديد والذي صمم وفقاً للهوية العالمية لعلامة جيلي على طريق عسفان بجدة، في المدينة الذكية للصناعات الخفيفة وصيانة السيارات، وتبلغ مساحته 3700 متر مربع، كما أنه مزود بأحدث الأجهزة والوسائل العصرية، لتقديم خدمات ذات معايير رفيعة المستوى لعملاء جيلي. وحضر حفل الافتتاح جمع من مسؤولي شركة الوعلان للتجارة على رأسهم الرئيس التنفيذي للشركة، فهد الوعلان، إلى جانب مدير خدمات ما بعد البيع، ولفيف من رجال الإعلام والصحافة.

ويمثّل افتتاح مركز الخدمة الجديد في جدة إنجازًا جديداً لشركة الوعلان للتجارة، ويؤكد على التزامها بالجودة والمعايير العالمية في مجال خدمة السيارات، حيث يضم المركز مجموعة من المهندسين والفنيين ذوي المهارات العالية، لضمان تقديم أفضل نوعية من الخدمات لعملائه.

وفي تعليقه على الحدث قال فهد الوعلان، الرئيس التنفيذي لشركة الوعلان للتجارة: "يؤكد مركز الوعلان جيلي للصيانة على الاستراتيجية العالمية للشركة التي تم اعتمادها لخدمة العملاء في جميع أنحاء المملكة العربية السعودية. وتعمل الشركة من خلال الأسس والمفاهيم ذات العلاقة بصقل وتطوير تقنيات الخدمة وفق تطلعات العملاء، وآملاً في تعزيز ثقتهم وولائهم."

وتابع الوعلان: "في الوقت الذي تشهد فيه الشركة نمواً واسعاً، فهي تعمل أيضاً على تطوير قنوات جديدة لتوفير احتياجات العملاء، وسيساند مركز الخدمة الجديد الضوء على التزام الشركة بتطوير الخدمات المقدمة للعملاء، وتقديم حلول متميزة تتماشى مع احتياجات السوق."

تجدر الإشارة إلى مركز الوعلان جيلي للصيانة المتطور والجديد مزود بصالة استقبال مريحة، ومنطقة للصلاة، ومنطقة لوقوف السيارات، وقسم لغسيل وتلميع السيارات، كما يوسع العملاء الاستمتاع بالوجبات الخفيفة والمشروبات في المقهى الخاص والمزود بخدمة إنترنت الواي فاي عالية السرعة.

تأسست شركة الوعلان للتجارة في عام 1975، حيث استهلت نشاطها في مجال النقليات من خلال أسطول من الشاحنات والصهاريج التي تقوم بتوريد المياه والوقود للعديد من شركات الانشاءات، ضمن المنطقة التي كانت تنمو بشكل مضطرد في بنيتها التحتية خلال السبعينات والثمانينات. ونمت الشركة من خلال رؤية النماء في المملكة العربية السعودية، وتنوعت أنشطتها لتشمل مجالات أخرى متنوعة، وبنجاح منقطع النظير.

النصائح العشر لقيادة آمنة أثناء هطول المطر

ميديا كار - جدة

مع قدوم فصل الشتاء تسوء حالة الطقس، ويزداد عدد حوادث التصادم على الطرق مخلفة الكثير من القتلى والمصابين إلى جانب الخسائر المادية؛ وسبب ذلك وجود عوامل خطورة متعددة على الطريق من هطول أمطار غزيرة تجعل الأرض زلقة، وفي بعض الأحيان تتحول إلى سيول جارفة، وكذلك ظهور ضباب كثيف يحجب الرؤية، وغير ذلك من العوامل التي إن لم يتعامل قائد السيارة معها بحيطة وتأن فستشكل خطرًا على حياته، ولذلك سنقدم لك في هذا التقرير 10 نصائح تساعدك في الحصول على قيادة آمنة في الشتاء.

1- تأكد من هذه الأمور قبل الانطلاق

لا بد على السائق قبل الانطلاق في رحلته أن يقوم بمراجعة بعض عوامل الأمان في السيارة، مثل: الضغط على المكابح وتركها عدة مرات؛ لاختبارها، وأيضًا تدفئتها؛ لتعمل بشكل جيد، والتأكد من عمل المصابيح والمساحات الأمامية والخلفية، والحرص على أن يكون الحذاء جافًا؛ حتى لا ينزلق عن دواسة البنزين أو الفرامل بشكل مفاجئ أثناء القيادة.

2- المصابيح مهمة في النهار أيضًا

في حالة سقوط أمطار أو وجود ضباب كثيف خلال فترات النهار تصبح المصابيح وسيلة جيدة لتقليل الحوادث، حيث تسهل على السائقين تحديد مواقع السيارات الأخرى، فربما يكون هناك من يقود سيارته والمساحات الخاصة به معطلة ويستدل على الطريق بالإضاءة الظاهرة أمامه.

3- لا تعتمد على التكنولوجيا دائمًا

صممت الأنظمة الإلكترونية الحديثة في السيارات لاستخدامها في الظروف المثالية، فعلى سبيل المثال: نظام مثبت السرعة يؤدي استخدامه في الطقس السيئ إلى ضعف الانسجام مع الظروف المحيطة بالسائق، ويزيد من وقت ردة الفعل مما يؤدي أحيانًا إلى وقوع حوادث، وأيضًا نظام التحذير من التصادم قد لا تتمكن أجهزة الاستشعار الموجودة بداخله من تحديد مصادر الخطر في ظل انخفاض الرؤية.

4- احذر الإقلاع المفاجئ

قد تضطر للمرور بتجمعات كبيرة لمياه الأمطار، وهنا يجب عليك أن تكون شديد الحذر بمعرفة ارتفاع المياه المتوقع، والذي لا بد أن يكون في المستوى الآمن للمرور، وإن لم يكن كذلك فلا داعي للمغامرة. وهناك عدة تعليمات ستساعدك في العبور دون توقف سيارتك: أولها، ألا تقوم برفع قدمك عن دواسة الوقود حتى لا تتسبب في دخول المياه داخل العادم.

وعدم الدخول بسرعة؛ فهذا سيؤدي لارتفاع المياه أمام السيارة، ودخولها أسفل غطاء المحرك بكثرة، وأخيرًا حاول أن تعبر خلف إحدى السيارات؛ لأنها ستدفع المياه إلى الجانبين مما سيقلل من ارتفاع مستوى المياه.

5- تعامل بحكمة مع تجمعات الأمطار

القيادة أثناء هطول الأمطار يرافقها حدوث ظاهرة شديدة الخطورة تعرف بـ "Hydroplaning" نتيجة ارتفاع الإطارات قليلًا عن الأرض بواسطة ضغط الماء بين الإطارات والأسفلت، وحينها في أقل من ثانية يستجيب مؤشر التسارع مما يؤدي إلى إقلاع السيارة تمامًا كما يحدث للطائرة، وتكون النتيجة أحيانًا حوادث انقلاب كارثية.

ولكن هناك العديد من الاحتياطات التي تقلل احتمالية حدوث الظاهرة مثل: توخي الحذر في الدقائق الأولى لهطول الأمطار؛ نظرًا لما يثيره ماء المطر من مواد نفطية جفت على الطريق تجعل الانزلاق عليه سهلًا وتقليل السرعة قدر الإمكان، ولكن إذا ما فقدت السيطرة على السيارة فيجب عدم الضغط على الفرامل؛ لأن ذلك يزيد من صعوبة الموقف، والوضع الأمثل هو رفع القدم عن دواسة البنزين، وتوجيه عجلة القيادة في الاتجاه الذي تريد للسيارة الذهاب إليه.

6-عند غرق سيارتك لا تدر المحرك

في بعض الأحيان تزداد الأمطار مكونة سيول جارفة تؤدي إلى غرق السيارات، وبالتالي دخول الماء إلى المحرك، والذي سينطفئ تلقائيًا، ويواجه الكثيرون هذا الموقف الحرج بإعادة تشغيل السيارة في الحال مما يؤدي لضرر أكبر؛ بدخول الماء مع زيت السيارة، وفي بعض الأحيان حدوث ماس كهربائي، ربما يتسبب في احتراق السيارة.

ويظل الإجراء الوحيد الذي يمكن اتخاذه هو: محاولة الاستعانة بسيارة أخرى؛ تقوم بسحب سيارتك إلى مكان جاف وآمن، ومن ثم أخذها إلى أخصائي الصيانة؛ ليقوم بعمل الخطوات اللازمة لإعادة تشغيل المحرك بأمان.

7- ابتعد عن الوقوف تحت أبراج الكهرباء

تحت أي ظرف لا تتوقف بالمركبة أسفل أبراج وأعمدة الكهرباء أثناء هطول الأمطار؛ فنتيجة ذلك ستكون كارثية للغاية، فقد تتسبب في إصابة سيارتك بالصعق الكهربائي، وبالتالي تصبح احتمالية وفاة من بداخل السيارة واردة جدًا، وفي حالة تعطل سيارتك تحت أحد الأبراج فالأفضل هو الابتعاد عن التواجد بداخلها إلى أن يتحسن الطقس.

8- لا تستخدم أنوار التنبيه دون داع

يشيع بين قائدي السيارات استخدام أنوار التنبيه أثناء القيادة في الطقس السيئ، وبشكل خاص عند سقوط الأمطار، ولكن هذا التصرف يؤدي أحيانًا لنتائج عكسية خطيرة؛ لأن دلالة استخدامها هو توقف المركبة لعطل، أو وجود خلل، مما يربك السائقين في السيارات الأخرى؛ بعدم استطاعتهم معرفة اتجاه المركبة مسبقًا في حال الانعطاف يمينًا أو يسارًا.

9- أحسب المسافات بدقة

يرجع سبب كثير من الحوادث في فصل الشتاء إلى عدم ترك مسافات كافية بين السيارات والتي ينصح أن تكون من 7 إلى 10 سيارات، وتذكر دائمًا أن أي وقوف مفاجئ لمن أمامك سيكون المنقذ منه بدرجة كبيرة هو المسافة الفاصلة بينك وبينه.

10- لا تترك فرصة لتكثف بخار الماء على الزجاج

ينبغي عليك أن تكون حريصًا على منع تكثف بخار الماء على زجاج السيارة؛ حتى لا يحجب عنك الرؤية، ويمكنك فعل ذلك بأكثر من طريقة، مثل: فتح النوافذ قليلًا للتهوية، أو تشغيل مكيف الهواء وتوجيهه إلى الزجاج الأمامي من خلال أزرار التحكم.

الواقع أكبر من خيالك
CS 95
#كامل_الاوصاف
changan_KSA
CHANGAN | Almajdouie
920019992
www.changan-ksa.com