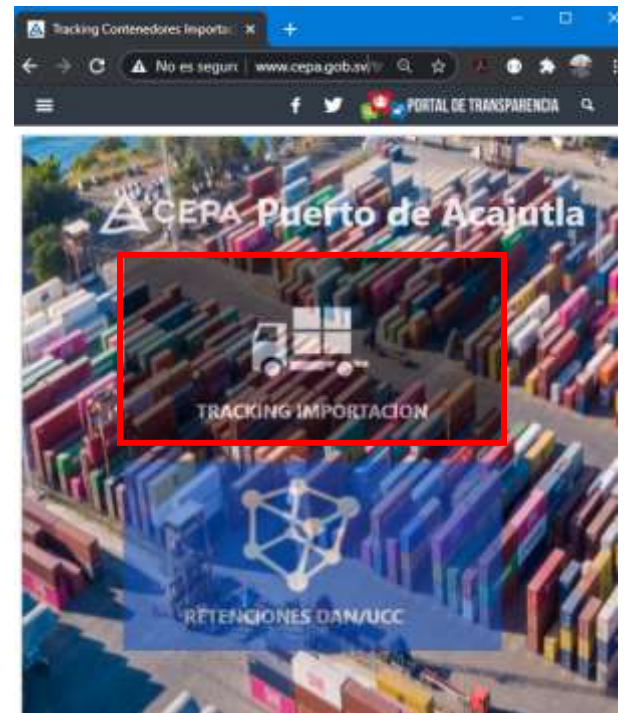
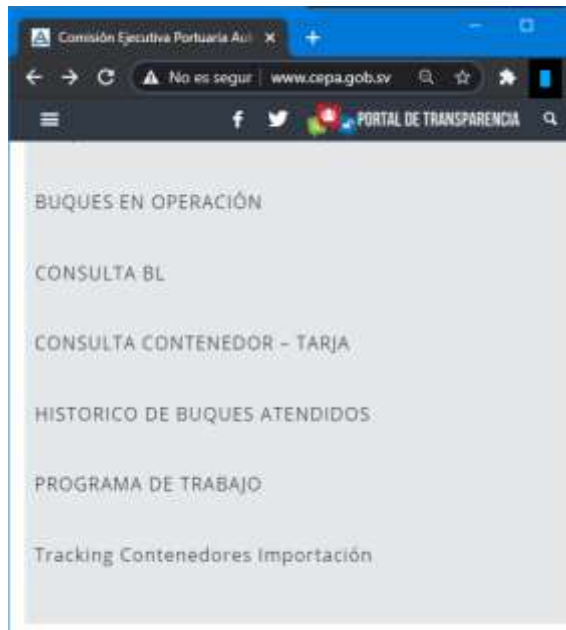


TRACKING DE CONTENEDORES DE IMPORTACIÓN

PASO 1 - ACCESO

Es posible acceder al Tracking de Contenedores de Importación a través del **Sitio de CEPA** (<http://www.cepa.gob.sv/>) y en el grupo **ACAJUTLA EN LINEA** y la opción Tracking Contenedores Importación, luego seleccionar la opción de TRACKING IMPORTACION



PASO 2 - BIENVENIDO, AHORA PUEDE INICIAR SU CONSULTA.

Tracking de Contenedores de Importación, es un esfuerzo conjunto de CEPA, Aduana y PNC-DAN para brindar información en tiempo real del estado de los contenedores de importación.

A screenshot of the CEPA - Tracking Contenedores form. The form is titled 'CEPA - Tracking Contenedores' and includes a '0052873 Visitantes' counter. It features a search bar for '# Contenedor' and a 'Buscar' button. Below the search bar, there are fields for 'Año Declaración', '# Serie', '# Correlativo', and a 'Sitios World' checkbox. The form also includes a 'Consultar' button and a 'VIA' button. At the bottom, there are three informational messages: 'Se recuerda a todos los consignatarios que la DANUCC no realiza ningún cobro por las labores de inspección desarrolladas', 'Los contenedores marcados en ROJO son CANCELADOS', and 'Marcar la casilla Sitios World para los contenedores manifestados en la nueva plataforma'.

Al consultar un contenedor necesitará conocer algunos datos de la Declaración de Mercancía presentada en la Dirección General de Aduana (DGA), tales como el número de contenedor, el año de la declaración, número de serie y correlativo. En la imagen de la derecha se muestra dónde encontrar los datos indicados.

Contenedor

de contenedor sin guiones

Año Declaración 20XX # Serie X # Correlativo XXXXXX Sidunea World

DECLARACIÓN ÚNICA CENTROAMERICANA (DUCA)

2 No de DUCA

201902422145

54.1 Código tipo de documento

54.2 Número de documento

54.3 Fecha de emisión de documento

380 XYZU8987561 29/07/2019

271 S/N 29/07/2019

705 583308308 29/07/2019

Documentos de soporte

Es necesario completar todos los datos solicitados, de lo contrario se mostrará el mensaje

Completa este campo

PASO 3 - VALIDACIÓN

A continuación, validaremos por razones de seguridad del sistema, que la consulta es realizada por un ser humano y no se trata de un software de spam automatizado; utilizamos una protección con Google como lo pueden observar en la esquina inferior derecha



Para realizar la validación al momento de dar clic en el boton **Consultar** este verificara datos desde la computadora que consulta (Ejemplo tipo de conexión, ip, seguridad en el dispositivo de consulta) si detecta un dato extraño o sospechoso puede mostrar la imagen de la izquierda, en la cual deberá seleccionar las imágenes según se le solicite, para poder continuar con la consulta.




PASO 4 - CONSULTA

Cuando haga clic en el botón **Consultar** y los datos ingresados sean correctos se mostrará la información resumen. Si se introducen datos incorrectos, el sistema mostrará el mensaje siguiente

Alerta!! Revise los parametros de ingreso a esta consulta y/o los utilizados en su declaración de mercancía

OK

[illegible][illegible]

 Se marca con azul el contenedor que está siendo consultado dentro del BL
  Se marca con verde el contenedor que ya posee documento de salida
  Se marca con blanco el contenedor que aún no posee emisión de documento de salida

Cuando haga clic en el signo más (+), se mostrará un detalle de los movimientos del contenedor consultado, realizar el rastreo del mismo. Observe la imagen de muestra.

MANIFIESTO

LEGADA

CONTENEDOR

PAJAJ

VANAJA

ESTADO MANIFIESTO

R. MANIFIESTO

TRAFICO

NAVIGA

BOQUE

FATRAJEE

FORSAJAJEE

2021-009

5.14881

XVZ00000118

5.78706

20.070

LLEXP0CL

0000000

PUT01
CEPA

MEDITERRANEA
SHIPPING COMPANY
EL SALVADOR, S.A DE
C.V (M.S.C. EL
SALVADOR, S.A DE C.V.)

COCL
SAL
JURE

Marzo 26
de abril de
2021
10:55:00
p.m.

Abril 22 de
abril de 2021
03:00:00 p.m.

Embarcamento

JBC-004819900

Desembarco

CERT 20.0501.0002.1.0000

Aumento Contenedor a Bordo por NAVIGA

Viernes, 16 de abril de 2021 04:43 p.m.

Aumento Desembarco por ADOBA

Viernes, 16 de abril de 2021 04:43 p.m.

Recapso Contenedor

Miércoles, 21 de abril de 2021 16:21 a.m.

Confirmación de Recapso para ADOBA

Miércoles, 21 de abril de 2021 16:23 a.m.

Utilización de Contenedor por CEPA

Miércoles, 21 de abril de 2021 11:26 p.m.

Cancelación del Contenedor por la NAVIGA

Cambio de Contenedor por NAVIGA

Registro de la Declaración de Mercancías

Marzo, 29 de abril de 2021 11:43 a.m. (DECLARACIÓN: 2021-4-11004)

Verificación de la Declaración de Mercancías

Marzo, 27 de abril de 2021 08:00 a.m. (Verificación: VER00)

Orden de Lanyard

Orden de Retención en Línea por DAN

Cliente/Transportador Confirma Retención por DAN

Corte de Marchamo por DAN

Libración en Línea por DAN

Orden de Retención en Línea por MCC

Cliente/Transportador Confirma Retención por MCC

Corte de Marchamo por MCC

Libración en Línea por MCC

Retención en Línea por MAG

Libración por MAG

Orden de Retención en Línea por TOS

Orden de Liberación en Línea por TOS

Emisión Talla de Carga por CEPA

Salida del Ingreso del Transporte al Puerto

Asignación de Turno para Carga en Puerto CEPA

Orden para Carga en Puerto CEPA

Salida del Transporte del Puerto

Utilización en Puerto

Salv. BGAS S.A (Cant. 1 Posición 4 Nivel 1)

Observaciones de Contenedor

AKCO: Sin sello PATCO, Abandonó ambos sellos

Monitoreo dentro del Puerto

Desembarco		Total Mercaderías				Total Mercaderías		
MAN	Total Mercaderías	T				T		
Fecha de Monitoreo		Uso	Medición	Transporte	Placa	Cierre	Salida del Ing. Puero	Autolibración Ing. Puero
Viernes, 22 de abril de 2021 08:23 a.m.		PLANTILLAS	MARVIN AGUIRRE	05,000	11800	009	Viernes, 22 de abril de 2021 08:03 a.m.	Viernes, 22 de abril de 2021 08:03 a.m.

hora, puede rastrear los movimientos incluso dentro del Recinto Portuario, si los hubiera, y la imagen siguiente muestra un ejemplo de ello.

Movimientos dentro del Recinto		Total Movimientos				Total Movimientos	
Total Movimientos		Total Movimientos				Total Movimientos	
Fecha de Movimiento	Tipo	Motorista	Transporte	Placa	Chasis	Solicitud Ing. Patio	Autorización Ing. Patio
Miércoles, 20 De Marzo De 2019 03:46 P.M.	D.A.N.	JUAN PEREZ	ABC OPERARIOS	13179381	5/N	Miércoles, 20 De Marzo De 2019 06:40 P.M.	Miércoles, 20 De Marzo De 2019 06:48 P.M.

Cuando desee imprimir la información desplegada, haga clic en y se mostrará una ventana emergente con la información deseada, como se muestra a continuación:

CEPA - Tracking Contenedores

No es seguro | tracking.acajuttatst.jib

Imprimir

Tracking Contenedor de Importación

Fecha/Hora: 27/04/2021 18:00:27

MANIFIESTO	LLEGADA	CONTENEDOR	TARJA	TAMAÑO	ESTADO	#	TRAFICO	NAVIERA	BUQUE	F/AT
					S/MANIFIESTO	MARCHAMO				
2021-389	5.14961	XYZU6356619	5.767896	20' STD	LLENO/FCL	09590489	RATIO CEPA	MEDITERRANEAN CSCL SAN	JOSE	Martes, 27 De Abril De 2021 10:36:55

Consignatario

ABC CONSORCIO

Descripción

CONT. 30 BULK: MAIZ Y FRIJOL

Anuncio Contenedor a Bordo por NAVIERA

Viernes, 16 De Abril De 2021 04:43 P.M.

Autorización Desestiba por ADUANA

Viernes, 16 De Abril De 2021 04:45 P.M.

Recepción Contenedor

Miércoles, 21 De Abril De 2021 10:21 A.M.

Confirmación de Recepción para ADUANA

Miércoles, 21 De Abril De 2021 10:25 A.M.

Ubicación de Contenedor por CEPA

Miércoles, 21 De Abril De 2021 01:36 P.M.

Cancelación del Contenedor por la NAVIERA

Cambio de Condición por NAVIERA

Posteriormente, clic en la ventana emergente, haga clic en la palabra **Imprimir**, y se aparecerá el cuadro de dialogo de impresión del navegador que utilice.

Recuerde, si se muestra el detalle de movimientos al momento de hacer clic en **Imprimir** , imprimirá esos datos.

Tracking Contenedor de Importación

Fecha/Hora: 27/04/2021 18:00:27

MANIFIESTO	LLEGADA	CONTENEDOR	TARJA	TAMAÑO	ESTADO	#	TRAFICO	NAVIERA	BUQUE	F/AT
					S/MANIFIESTO	MARCHAMO				
2021-389	5.14961	XYZU6356619	5.767896	20' STD	LLENO/FCL	09590489	RATIO CEPA	MEDITERRANEAN CSCL SAN	JOSE	Martes, 27 De Abril De 2021 10:36:55

Consignatario

ABC CONSORCIO

Descripción

CONT. 30 BULK: MAIZ Y FRIJOL

Anuncio Contenedor a Bordo por NAVIERA

Viernes, 16 De Abril De 2021 04:43 P.M.

Autorización Desestiba por ADUANA

Viernes, 16 De Abril De 2021 04:45 P.M.

Recepción Contenedor

Miércoles, 21 De Abril De 2021 10:21 A.M.

Confirmación de Recepción para ADUANA

Miércoles, 21 De Abril De 2021 10:25 A.M.

Ubicación de Contenedor por CEPA

Miércoles, 21 De Abril De 2021 01:36 P.M.

Cancelación del Contenedor por la NAVIERA

Cambio de Condición por NAVIERA

Registro de la Declaración de Mercancias

Martes, 20 De Abril De 2021 11:45 Am # Declaracion.: 2021-4-11154

PASO 5 - AYUDA

Para mayor información puede contactar a:

Nombre de Contactos	Cargos	Teléfono Fijo	Teléfono Móvil	Correo Electrónico
Roberto de Jesús Mendoza Recinos	Gerente Portuario	2405-3201	7070-8013	roberto.mendoza@cepa.gob.sv
Salvador Ernesto Maya Sanchez	Jefe Depto. Operaciones	2405-3382	7070-8103	salvador.maya@cepa.gob.sv
Salvador Antonio Portillo Rivera	Jefe Almacenes y Equipos	2405-3281	7070-8210	salvador.portillo@cepa.gob.sv
Omar Iván Castillo	Jefe de Análisis de Gestión	2405-3277	7070-8243	omar.castillo@cepa.gob.sv
Elsa Beatriz Sosa Campos	Analista de Sistemas	2405-3255	7070-8256	elsa.sosa@cepa.gob.sv
Samuel Antonio López Ortega	Jefe de Informática	2405-3254	7070-8179	samuel.ortega@cepa.gob.sv
Informática de Turno	Informática de Turno	---	7070-8059	---



Es posible ver y descargar el manual, al hacer clic en la imagen que se encuentra en la parte izquierda, se mostrará en pantalla, con las opciones de imprimir y descargar, correspondientes al navegador que utilice.



Este botón es usado para consultar esa declaración en VEA (Verifique el Estado Aduanero) de la DGA, que es la herramienta proporcionada por DGA para el trackeo de esa declaración en Sidunea World. (Cabe aclarar que solo declaraciones) este botón no se activa si la declaración consultada no devuelve resultados.

DESCRIPCIÓN DE LEYENDAS

INFORMACIÓN RESUMEN

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Manifiesto:	Número de Manifiesto generado en por sistema de Dirección General de Aduana (DGA).
Llegada:	Código de Llegada del buque a Rada.
Contenedor:	Número de contenedor, consta de cuatro letras y siete números según Norma ISO-668.
Tarja:	Número de tarja o Documento de Confirmación de Recepción de contenedor en el Puerto de Acajutla.
Tamaño:	Tamaño de contenedor, puede ser de 20, 40, 45 y 48 pies, según Norma ISO-668.
Estado:	Condición de Contenedor, LLENO o VACIO.
# Marchamo	Número de sello que indica la naviera al momento de cargar el listado de anuncio de arribo de contenedores.
Tráfico:	Tipo de operación, Patio de CEPA o Despacho Directo.
Naviera:	Nombre de la agencia naviera.
Buque:	Nombre del Buque.
F. Llegada:	Fecha de Atraque del buque.
F. Desatraque:	Fecha de Desatraque del buque.

DETALLE DE MOVIMIENTOS

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Consignatario	Nombre del propietario o dueño de la carga.
Descripción	Detalle de la carga dentro del contenedor.
Anuncio Contenedor a Bordo por Naviera	Fecha y hora de la transmisión del listado electrónico, de parte de la agencia naviera a CEPA.
Autorización Desestiba por ADUANA	Fecha y hora de Autorización automática, por parte de la Dirección General de Aduana (DGA), para la Desestiba del contenedor.
Recepción Contenedor:	Fecha y hora de recepción del contenedor en CEPA Puerto de Acajutla

Confirmación de Recepción para ADUANA	Fecha y hora de confirmación de Recepción del contenedor en CEPA Puerto de Acajutla, según lo establecido en el RECAUCA (Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano) Art. 286 Reporte de Recepción
Ubicación de Contenedor por CEPA	Fecha y hora de la ubicación del contenedor en patio de contenedores CEPA.
Cancelación del Contenedor por la NAVIERA	Fecha y hora que se registró de cancelación ingresada por el patio de contenedores a solicitud de la naviera.
Cambio de Condición por NAVIERA	Fecha y hora que la naviera realiza cambio de condición de un contenedor ya sea de Retiro Directo a Patio CEPA o viceversa siempre y cuando ese contenedor no haya sido solicitado por la DAN y aún no arriba al puerto caso contrario lo realizarán a solicitud a través del patio de contenedores.
Transmisión Electrónica de la DM	Fecha y hora del registro de la Declaración de Mercancías (DM), por parte de la Dirección General de Aduana (DGA)
Presentación Física de la DM	Fecha y hora del registro de la selectividad de la Declaración de Mercancías (DM), por parte de la Dirección General de Aduana (DGA)
Liberación de la DM	Fecha y hora del registro de la liberación de la Declaración de Mercancías (DM), por parte de la Dirección General de Aduana (DGA)
Orden de Retención en Línea por DAN	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Cliente/Tramitador Confirma Retención por DAN	Fecha y hora en la cual el Cliente/Tramitador confirma que su contenedor está Retenido por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Corte de Marchamo por DAN	Fecha y hora del Corte de marchamo en presencia del tramitador, por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Liberación en Línea por DAN	Fecha y hora de Liberación del contenedor, después de ser revisado por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Orden de Retención en Línea por UCC	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Cliente/Tramitador Confirma Retención por UCC	Fecha y hora en la cual el Cliente/Tramitador confirma que su contenedor está Retenido por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Corte de Marchamo por UCC	Fecha y hora del Corte de marchamo en presencia del tramitador, por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Liberación en Línea por UCC	Fecha y hora de Liberación del contenedor, después de ser revisado por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Retención en Línea por MAG	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG).
Liberación en Línea por MAG	Fecha y hora de Liberación contenedor, después de ser fumigado por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG).

Orden de Retención en Línea por DGA	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por DGA (ADUANA).
Orden de Liberación en Línea por DGA	Fecha y hora de Liberación contenedor, después de ser revisado DGA (ADUANA).
Emisión Salida de Carga por CEPA	Fecha y hora de emisión de salida de carga, puede ser solicitada por el cliente, tramitador o motorista.
Ingreso del Transporte al Puerto	Fecha y hora del ingreso del transporte al recinto portuario.
Asignación de Turno para Cargar en Patio CEPA	Fecha y hora en que se asigna turno para ingresar a patio de contenedores CEPA, para cargar contenedor.
Orden para Cargar en Patio CEPA	Fecha y hora de la orden de ingreso del transporte a patio de contenedores CEPA, para cargar.
Salida del Transporte del Puerto	Fecha y hora de salida del transporte con el contenedor por el acceso #1 del Recinto Portuario.
Ubicación en Patio CEPA	Lugar en el cual se encuentra ubicado el contenedor en el Patio de Contenedores CEPA.
Observaciones al Contenedor	Descripción de la condiciones del contenedor, con daño o sin daño.
Movimientos dentro del Recinto	<p>Detalle de movimientos del contenedor dentro del recinto mostrando:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ fecha y hora de asignación de turno para cargar ingresar a Patio de contenedores CEPA. ✓ tipo de movimiento, entidad que solicita el contenedor. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fumigación ➤ Revisión por DAN ➤ Revisión Bodega 1 ➤ Pesaje ➤ Otros ➤ Revisión por UCC ✓ nombre del motorista. ✓ empresa de transporte. ✓ número de placa del transporte. ✓ número de chasis. ✓ fecha y hora del ingreso a Patio de contenedores de CEPA.

CONSULTA POR BL

ENCABEZADO

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
BL / Manifiesto	Número de BL según tarja y número de Manifiesto generado en por sistema de Dirección General de Aduana (DGA).
Tarja – Fecha de Ingreso	Número de tarja o Documento de Confirmación de Recepción de contenedor en el Puerto de Acajutla y fecha de registro de ingreso de la tarja
Tipo de Tráfico	Indica el tráfico con el que fue registrado el BL si es por retiro directo o despacho normal
Fecha de Ingreso	Fecha con la que es registrada la tarja asociada a ese BL
Ultima Fecha Libre De Almacenaje	Esta fecha se calcula adicionando 5 días incluida fecha de ingreso que es el tiempo de almacenaje libre proporcionado por CEPA
Ultimo Retiro	Visualiza el último registro de salida efectuado para este BL
Fecha Próximo Retiro	Permite seleccionar una fecha futura de retiro que le permita el cálculo de costos.

DETALLE

LEYENDA		DESCRIPCIÓN
Contenedor		Número de contenedor que está asociado al BL consultado.
Tamaño		Tamaño del contenedor según fue indicado por la agencia naviera.
TEUS		Es la capacidad de carga que tiene un contenedor estándar que se calcula a partir del tamaño.
Peso Total (Kg)		Peso total con que es manifestado el BL
F. Salida		Fecha de registro de la elaboración de salida del contenedor.
Tipo Retención		Visualiza el tipo de retención si el contenedor posee ya sea PNC-DAN, UCC o DGA
Fecha De Retención		Fecha de registro de la retención del contenedor.
TRANSFERENCIA	Naviero	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Transferencia del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Transferencia del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.

DESPACHO	Naviero	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Despacho del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Despacho del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.
MANEJO	Naviero	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Manejo del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Manejo del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.
ALMACENAJE	Naviero	Posee una “X” cuando el cobro de servicio de Almacenaje del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Posee una “X” cuando el cobro de servicio de Almacenaje del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.

RESUMEN DE PAGOS						
CONCEPTO	CLIENTE			NAVIERA		
	MONTO	IVA	TOTAL US\$	MONTO	IVA	TOTAL US\$
A PAGAR: (COSTO DEL BL PARA EL CLIENTE Y NAVIERA SEGÚN RESPONSABILIDAD DE PAGO DE CADA SERVICIO FACTURADO)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad del cliente indicadas con el costo por contenedor en la columna del servicio	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad de la naviera indicadas con el costo por contenedor en la columna del servicio	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)
PENDIENTE: (COSTO DEL BL PARA CLIENTE Y NAVIERA SEGÚN RESPONSABILIDAD DE PAGO DE CADA SERVICIO Y QUE SE ENCUENTRE PENDIENTE DE REGISTRAR PAGO A SU CUENTA)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad del cliente y que aún no se encuentre registro de pago en el Sistema de Administración Financiera	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad de la naviera y que aún no se encuentre registro de pago en el Sistema de Administración Financiera	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)

DETALLE DE FACTURA(S) POR SERVICIO DE ALMACENAJE

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Monto Facturado	Total facturado por servicio de almacenaje
# Factura	Número de comprobante con que fue registrado el pago del servicio de almacenaje.
Pre Impreso	Número de documento con el que se generó cobro.
F. Facturación	Fecha de emisión del documento de facturación.
Detalle	Indica la descripción de días peso y TEUS que fueron utilizados para el cálculo del pago del servicio.
El detalle de la facturación emitida corresponde al servicio de almacenaje y no necesariamente corresponde a contenedores que han sido despachados del puerto, por lo que será importante analizar los pagos realizados asociados al BL consultado para determinar lo adeudado a CEPA	