


TRACKING DE CONTENEDORES DE IMPORTACIÓN

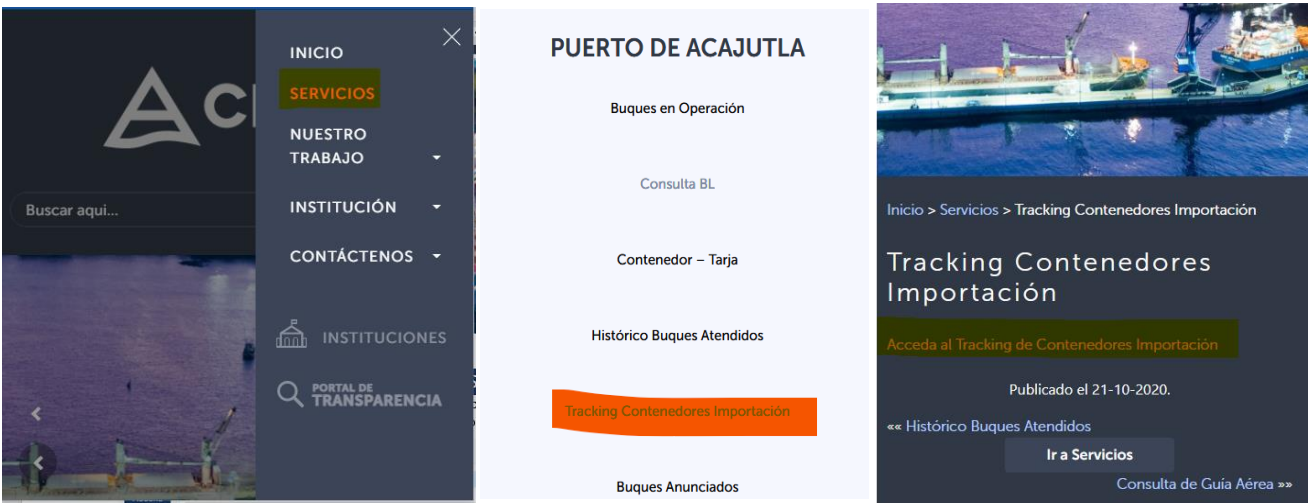
PASO 1 - ACCESO

Es posible acceder al Tracking de Contenedores de Importación a través del **Sitio de CEPA** (<http://www.cepta.gob.sv/>) y en el grupo **SERVICIOS** o clic en el botón  y luego el grupo **PUERTO DE ACAJUTLA** opción Tracking Contenedores Importación, luego seleccionar **Acceda al Tracking de Contenedores Importación** y por último la opción de TRACKING IMPORTACION

C
O
M
P
U
T
A
D
O
R
A



M
Ó
V
I
L



PASO 2 - BIENVENIDO, AHORA PUEDE INICIAR SU CONSULTA.

Tracking de Contenedores de Importación, es un esfuerzo conjunto de CEPA, Aduana y PNC-DAN para brindar información en tiempo real del estado de los contenedores de importación.



CEPA - Tracking Contenedores

0095002 Visitantes

Ingresar información

Contenedor

de contenedor sin guiones

Año Declaración 20XX # Serie X # Correlativo XXXXXX Sidunea World

Consultar Limpiar Reportar VEA Cerrar

* Se recuerda a todos los consignatarios que la DANUCC no realiza ningún cobro por los labores de inspección desampliadas

* Los contenedores marcados en ROJO son CANCELADOS

* Marcar la casilla Sidunea World para los contenedores manifestados en la nueva plataforma

© 2019 CEPA / Puerto de Acajutla / El Salvador / S10
Para mayor información contactar: Gerente Admision Aduana de Puerto de Acajutla / 0700-0001 / correo: gerencia@danuucc.gob.sv
Para asistencia técnica: 0700-0001 / correo: tecnico@danuucc.gob.sv / Última actualización: Acajutla, 28 de Mayo de 2022

Al consultar un contenedor necesitará conocer algunos datos de la Declaración de Mercancía presentada en la Dirección General de Aduana (DGA), tales como el número de contenedor, el año de la declaración, número de serie y correlativo. En la imagen de la derecha se muestra dónde encontrar los datos indicados.

Contenedor

de contenedor sin guiones

Año Declaración 20XX # Serie X # Correlativo XXXXXX Sidunea World

DECLARACION UNICA CENTROAMERICANA (DUCA)

2 No de DUCA


201902422145

Documentos de soporte	54.1 Código tipo de documento	54.2 Número de documento	54.3 Fecha de emisión de documento
	380	XYZU8987561	29/07/2019
	271	S/N	29/07/2019
	705	583308308	29/07/2019

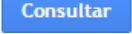
Es necesario completar todos los datos solicitados, de lo contrario se mostrará el mensaje

Completa este campo

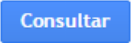
PASO 3 - VALIDACIÓN

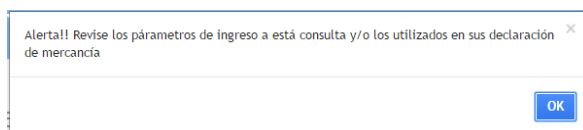
A continuación, validaremos por razones de seguridad del sistema, que la consulta es realizada por un ser humano y no se trata de un software de spam automatizado; utilizamos una protección con Google  protegido por reCAPTCHA como lo pueden observar en la esquina inferior derecha



Para realizar la validación al momento de dar clic en el botón  este verificara datos desde la computadora que consulta (Ejemplo tipo de conexión, ip, seguridad en el dispositivo de consulta) si detecta un dato extraño o sospechoso puede mostrar la imagen de la izquierda, en la cual deberá seleccionar las imágenes según se le solicite, para poder continuar con la consulta.

PASO 4 - CONSULTA

Cuando haga clic en el botón  y los datos ingresados sean correctos se mostrará la información resumen. Si se introducen datos incorrectos, el sistema mostrará el mensaje siguiente



De lo contrario se desplegará el Tracking de su contenedor. Es posible imprimir el cuadro resumen y el detalle

CEPA - Tracking Contenedores

0070531
Visitantes

Ingresar Información

Contenedor
EMCU9801306

Año Declaración
2021

Serie
4

Correlativo
14888

☒ Sidunea World

Consultar

Limpiar

Imprimir

Enlace para VEA de la DGA

Cuentas Colectoras

Ver números de cuentas colectoras

MANIFIESTO	LLEGADA	CONTENEDOR	TARJA	TAMAÑO	ESTADO	MANIFIESTO	MARCHAMO	TRAFICO	NAVIERA	BUQUE	F/ATRAQUE	F/DESATRAQUE
2021-543	4.15064	EMCU9801306	4.779097	40' HC					EVERGREEN MARINE CORPORATION	MELBOURNE STRAIT	Jueves, 24 de junio de 2021 09:18:00	
2		6	4.774161	40' HC					EVERGREEN MARINE CORPORATION			

Muestra el detalle de movimientos

Esto aplica para los contenedores que son manifestados a través de la plataforma de Sidunea World

Consulta el estado de pago de los servicios de CEPA para autorizar despacho de su

© 2019 CEPA / Puerto de Acajula, El Salvador v3.0
Para mayor información contactar: Gerente Portuario Roberto de Jesús Mendoza - 7070-3013 - roberto.mendoza@cepa.gob.sv
Para asistencia técnica - 7070-4059 - informatica.acajula@cepa.gob.sv / Última actualización: Acajula, 28 de Marzo de 2022

Al hacer clic en el estado de pagos de los servicios de CEPA (\$), se muestra la información financiera correspondiente al BL al cual pertenece el contenedor.

E
N
C
A
B
E
Z
A
D
O

D
E
T
A
L
E

CEPA - Tracking Contenedores

Consulta Por BL

BL / # MANIFIESTO
MEDUSV087805 / 2021-389

TARJA
4.787896 - 21/04/2021

TIPO TRAFICO
PATIO CEPA

FECHA DE INGRESO
21/04/2021

ULTIMA FECHA LIBRE DE ALMACENAJE
25/04/2021

ÚLTIMO RETIRO
27/04/2021 16:30

FECHA PROXIMO RETIRO
27/04/2021

Consultar

Buscar:

CONTENEDOR	TAMAÑO	TEUS	PESO TOTAL (Kg.)	F. SALIDA	TIPO DE RETENCION	FECHA DE RETENCION	TRANSFERENCIA		DESPACHO		MANEJO		ALMACENAJE		
							NAVIERO	CLIENTE	PENDIENTE	NAVIERO	CLIENTE	PENDIENTE	NAVIERO	CLIENTE	PENDIENTE
FTAU1457448	20' STD	1		27/04/2021 16:30			\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
GLDU0907235	20' STD	1		27/04/2021 16:29			\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
TEMU5741710	20' STD	1		27/04/2021 16:10			\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
GLDU0905545	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
GLDU0431988	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
MEDU1521053	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
MEDU3807914	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
MEDU6131248	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
MEDU3500919	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
TCLU2138559	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
TGBU0058402	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
TRHU1570502	20' STD	1					\$ 22.07	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 11.50	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 34.50	\$ 0.00	\$ 0.00
Cant. Contenedores: 30 Total Peso Pendiente de Entregar(Kg.) 162,680.00 TM 162.68							\$ 662.10	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 346.80	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 1,035.00	\$ 0.00	\$ 0.00

F. Ing.: 21/04/2021 F. Ini. Calculo: 27/04/2021 F. Ret.: 27/04/2021 P. Fact.: 162.68 D. Almac.: 0

Ultima fecha de retiro libre de almacenaje: 25/04/2021

Detalle de Factura(s) de Almacenaje:

MONTO FACTURADO	# FACTURA	PRE IMPRESO F. FACTURACION	DETALLE
\$ 355.66	04CCFP00000000518917	85405 27/04/2021 00:00 F. Ing: 21/04/2021 F. Ini. Cál: 21/04/2021 F. Ret: 27/04/2021, peso recib: 542.65, peso fact: 542.65 T.M. Dias almac: 2 Buque: 4.38780 CSOL SAN JOSE NUL, 4.202	
\$ 355.66			

Registros del 1 al 1 de 1 registros

RESUMEN DE PAGOS

CONCEPTO	CLIENTE		NAVIERA			
	MONTO	IVA	TOTAL US\$	MONTO	IVA	TOTAL US\$
A PAGAR:	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 2,043.00	\$ 255.71	\$ 2,298.71
PENDIENTE:	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00	\$ 0.00

DETALLE DE FACTURAS DE SERVICIO DE ALMACENAJE

Se marca con azul el contenedor que está siendo consultado dentro del BL

Se marca con verde el contenedor que ya posee documento de salida

Se marca con blanco el contenedor que aún no posee emisión de documento de salida

R
E
S
U
M
E
N
D
E
P
A
G
O
S

Cuando haga clic en el signo más (+), se mostrará un detalle de los movimientos del contenedor consultado, y realizar el rastreo del mismo. Observe la imagen de muestra.

MANIFIESTO	LLEGADA	CONTENEDOR	TARJA	TAMAÑO	ESTADO	#	TRAFICO	NAVIERA	BUQUE	FIATRAQUE	F/DESATRAQUE																																																
	2021-389	5.14961	XYZU8356619	5.767896	20' STD	LLENO/FCL	09590409	PATIO CEPA	MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY EL SALVADOR, SA DE CV (M.S.C. EL SALVADOR, SA DE CV)	CSCL SAN JOSE	Martes, 20 de abril de 2021 10:36:00 p.m.	Jueves, 22 de abril de 2021 03:20:00 p.m.	\$																																														
Consignatario								ABC CONSORCIO																																																			
Descripción								CONT. 30 BULK: MAIZ Y FRUOL																																																			
Anuncio Contenedor a Bordo por NAVIERA								Viernes, 16 de abril de 2021 04:43 p.m.																																																			
Autorización Desestiba por ADUANA								Viernes, 16 de abril de 2021 04:45 p.m.																																																			
Recepción Contenedor								Miércoles, 21 de abril de 2021 10:21 a.m.																																																			
Confirmación de Recepción para ADUANA								Miércoles, 21 de abril de 2021 10:25 a.m.																																																			
Ubicación de Contenedor por CEPA								Miércoles, 21 de abril de 2021 01:36 p.m.																																																			
Cancelación del Contenedor por la NAVIERA																																																											
Cambio de Condición por NAVIERA																																																											
Registro de la Declaración de Mercancías								Martes, 20 de abril de 2021 11:45 am # declaracion : 2021-4-11154																																																			
Selectividad de la Declaración de Mercancías								Martes, 27 de abril de 2021 08:40 am Selectividad: VERDE																																																			
Orden de Levante																																																											
Orden de Retención en Línea por DAN																																																											
Cliente/Tramitador Confirma Retención por DAN																																																											
Corte de Marchamo por DAN																																																											
Liberación en Línea por DAN																																																											
Orden de Retención en Línea por UCC																																																											
Cliente/Tramitador Confirma Retención por UCC																																																											
Corte de Marchamo por UCC																																																											
Liberación en Línea por UCC																																																											
Retención en Línea por MAG																																																											
Liberación por MAG																																																											
Orden de Retención en Línea por DGA																																																											
Orden de Liberación en Línea por DGA																																																											
Emisión Salida de Carga por CEPA																																																											
Solicitud de Ingreso del Transporte al Puerto																																																											
Asignación de Turno para Cargar en Patio CEPA																																																											
Orden para Cargar en Patio CEPA																																																											
Salida del Transporte del Puerto																																																											
Ubicación en Patio								Sitio : BGAS, 2/4 Carril : 1 Posición : 4 Nivel : 1																																																			
Observaciones al Contenedor								ARCO: Sin daño PATIO: Abollado ambos lados																																																			
<table><tr><th colspan="2">Descripción</th><th colspan="4">Total Movimientos</th><th colspan="3">Total Movimientos</th></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="4">Total Movimientos</td><td colspan="3">Total Movimientos</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="4">1</td><td colspan="3">1</td></tr><tr><th>Fecha de Movimiento</th><th>Tipo</th><th>Motorista</th><th>Transporte</th><th>Placa</th><th>Chasis</th><th>Solicitud Ing. Patio</th><th>Autorización Ing. Patio</th><th colspan="2"></th></tr><tr><td>Viernes, 23 de abril de 2021 08:33 a.m.</td><td>FUMIGACION</td><td>MARVYN MEDINA</td><td>GLOBO</td><td>119343</td><td>S/N</td><td>Viernes, 23 de abril de 2021 09:43 a.m.</td><td>Viernes, 23 de abril de 2021 09:43 a.m.</td><td colspan="2"></td></tr></table>													Descripción		Total Movimientos				Total Movimientos					Total Movimientos				Total Movimientos					1				1			Fecha de Movimiento	Tipo	Motorista	Transporte	Placa	Chasis	Solicitud Ing. Patio	Autorización Ing. Patio			Viernes, 23 de abril de 2021 08:33 a.m.	FUMIGACION	MARVYN MEDINA	GLOBO	119343	S/N	Viernes, 23 de abril de 2021 09:43 a.m.	Viernes, 23 de abril de 2021 09:43 a.m.		
Descripción		Total Movimientos				Total Movimientos																																																					
		Total Movimientos				Total Movimientos																																																					
		1				1																																																					
Fecha de Movimiento	Tipo	Motorista	Transporte	Placa	Chasis	Solicitud Ing. Patio	Autorización Ing. Patio																																																				
Viernes, 23 de abril de 2021 08:33 a.m.	FUMIGACION	MARVYN MEDINA	GLOBO	119343	S/N	Viernes, 23 de abril de 2021 09:43 a.m.	Viernes, 23 de abril de 2021 09:43 a.m.																																																				

Ahora, puede rastrear los movimientos incluso dentro del Recinto Portuario, si los hubiera, y la imagen siguiente muestra un ejemplo de ello.

Movimientos dentro del Recinto	Descripción			Total Movimientos			Total Movimientos	
	Total Movimientos			1			1	
	Fecha de Movimiento	Tipo	Motorista	Transporte	Placa	Chasis	Solicitud Ing. Patio	Autorización Ing. Patio
	Miércoles, 20 De Marzo De 2019 03:46 P.M.	D.A.N.	JUAN PEREZ	ABC OPERARIOS	13179381	S/N	Miércoles, 20 De Marzo De 2019 06:48 P.M.	Miércoles, 20 De Marzo De 2019 06:48 P.M.

Cuando desee imprimir la información desplegada, haga clic en

Imprimir

 y se mostrará una ventana emergente con la información deseada, como se muestra a continuación:

PASO 5 - AYUDA

Para mayor información puede contactar a:

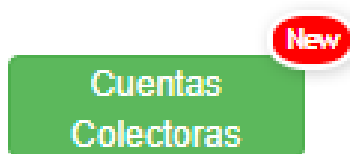
Nombre de Contactos	Cargos	Teléfono Fijo	Teléfono Móvil	Correo Electrónico
Roberto de Jesús Mendoza Recinos	Gerente Portuario	2405-3201	7070-8013	roberto.mendoza@cepa.gob.sv
Salvador Ernesto Maya Sanchez	Jefe Depto. Operaciones	2405-3382	7070-8103	salvador.maya@cepa.gob.sv
Bill Nelson Morán Otero	Jefe Almacenes y Patio	2405-3281	7070-8241	bill.moran@cepa.gob.sv
Elsa Beatriz Sosa Campos	Analista de Sistemas	2405-3255	7070-8256	elsa.sosa@cepa.gob.sv
Samuel Antonio López Ortega	Jefe de Informática	2405-3254	7070-8179	samuel.ortega@cepa.gob.sv
Informática de Turno	Informática de Turno	---	7070-8059	informatica.acajutla@cepa.gob.sv



Es posible ver y descargar el manual, al hacer clic en la imagen que se encuentra en la parte izquierda, se mostrará en pantalla, con las opciones de imprimir y descargar, correspondientes al navegador que utilice.



Este botón es usado para consultar esa declaración en VEA (Verifique el Estado Aduanero) de la DGA, que es la herramienta proporcionada por DGA para el trackeo de esa declaración en Sidunea World. (Cabe aclarar que solo declaraciones) este botón no se activa si la declaración consultada no devuelve resultados.



Este botón es usado para consultar los números de cuenta de los diferentes bancos en los cuales se pueden realizar depósitos a CEPA Puerto de Acajutla.

DESCRIPCIÓN DE LEYENDAS

INFORMACIÓN RESUMEN

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Manifiesto:	Número de Manifiesto generado en por sistema de Dirección General de Aduana (DGA).
Llegada:	Código de Llegada del buque a Rada.
Contenedor:	Número de contenedor, consta de cuatro letras y siete números según Norma ISO-668.
Tarja:	Número de tarja o Documento de Confirmación de Recepción de contenedor en el Puerto de Acajutla.
Tamaño:	Tamaño de contenedor, puede ser de 20, 40, 45 y 48 pies, según Norma ISO-668.
Estado:	Condición de Contenedor, LLENO o VACIO.
# Marchamo	Número de sello que indica la naviera al momento de cargar el listado de anuncio de arribo de contenedores.
Tráfico:	Tipo de operación, Patio de CEPA o Despacho Directo.
Naviera:	Nombre de la agencia naviera.
Buque:	Nombre del Buque.
F. Llegada:	Fecha de Atraque del buque.
F. Desatraque:	Fecha de Desatraque del buque.

DETALLE DE MOVIMIENTOS

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Consignatario	Nombre del propietario o dueño de la carga.
Descripción	Detalle de la carga dentro del contenedor.
Anuncio Contenedor a Bordo por Naviera	Fecha y hora de la transmisión del listado electrónico, de parte de la agencia naviera a CEPA.
Autorización Desestiba por ADUANA	Fecha y hora de Autorización automática, por parte de la Dirección General de Aduana (DGA), para la Desestiba del contenedor.
Recepción Contenedor:	Fecha y hora de recepción del contenedor en CEPA Puerto de Acajutla

Confirmación de Recepción para ADUANA	Fecha y hora de confirmación de Recepción del contenedor en CEPA Puerto de Acajutla, según lo establecido en el RECAUCA (Reglamento del Código Aduanero Uniforme Centroamericano) Art. 286 Reporte de Recepción
Ubicación de Contenedor por CEPA	Fecha y hora de la ubicación del contenedor en patio de contenedores CEPA.
Cancelación del Contenedor por la NAVIERA	Fecha y hora que se registró de cancelación ingresada por el patio de contenedores a solicitud de la naviera.
Cambio de Condición por NAVIERA	Fecha y hora que la naviera realiza cambio de condición de un contenedor ya sea de Retiro Directo a Patio CEPA o viceversa siempre y cuando ese contenedor no haya sido solicitado por la DAN y aún no arriba al puerto caso contrario lo realizarán a solicitud a través del patio de contenedores.
Transmisión Electrónica de la DM	Fecha y hora del registro de la Declaración de Mercancías (DM), por parte de la Dirección General de Aduana (DGA)
Presentación Física de la DM	Fecha y hora del registro de la selectividad de la Declaración de Mercancías (DM), por parte de la Dirección General de Aduana (DGA)
Liberación de la DM	Fecha y hora del registro de la liberación de la Declaración de Mercancías (DM), por parte de la Dirección General de Aduana (DGA)
Orden de Retención en Línea por DAN	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Cliente/Tramitador Confirma Retención por DAN	Fecha y hora en la cual el Cliente/Tramitador confirma que su contenedor está Retenido por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Corte de Marchamo por DAN	Fecha y hora del Corte de marchamo en presencia del tramitador, por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Liberación en Línea por DAN	Fecha y hora de Liberación del contenedor, después de ser revisado por la División Antinarcóticos de la Policía Nacional Civil (PCN-DAN).
Orden de Retención en Línea por UCC	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Cliente/Tramitador Confirma Retención por UCC	Fecha y hora en la cual el Cliente/Tramitador confirma que su contenedor está Retenido por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Corte de Marchamo por UCC	Fecha y hora del Corte de marchamo en presencia del tramitador, por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Liberación en Línea por UCC	Fecha y hora de Liberación del contenedor, después de ser revisado por la Unidad de Control de Contenedores (UCC).
Retención en Línea por MAG	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG).
Liberación en Línea por MAG	Fecha y hora de Liberación contenedor, después de ser fumigado por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (MAG).

Orden de Retención en Línea por DGA	Fecha y hora de orden de Retención del contenedor en línea, por DGA (ADUANA).
Orden de Liberación en Línea por DGA	Fecha y hora de Liberación contenedor, después de ser revisado DGA (ADUANA).
Emisión Salida de Carga por CEPA	Fecha y hora de emisión de salida de carga, puede ser solicitada por el cliente, tramitador o motorista.
Ingreso del Transporte al Puerto	Fecha y hora del ingreso del transporte al recinto portuario.
Asignación de Turno para Cargar en Patio CEPA	Fecha y hora en que se asigna turno para ingresar a patio de contenedores CEPA, para cargar contenedor.
Orden para Cargar en Patio CEPA	Fecha y hora de la orden de ingreso del transporte a patio de contenedores CEPA, para cargar.
Salida del Transporte del Puerto	Fecha y hora de salida del transporte con el contenedor por el acceso #1 del Recinto Portuario.
Ubicación en Patio CEPA	Lugar en el cual se encuentra ubicado el contenedor en el Patio de Contenedores CEPA.
Observaciones al Contenedor	Descripción de la condiciones del contenedor, con daño o sin daño.
Movimientos dentro del Recinto	<p>Detalle de movimientos del contenedor dentro del recinto mostrando:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ fecha y hora de asignación de turno para cargar ingresar a Patio de contenedores CEPA. ✓ tipo de movimiento, entidad que solicita el contenedor. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Fumigación ➤ Revisión por DAN ➤ Revisión Bodega 1 ➤ Pesaje ➤ Otros ➤ Revisión por UCC ✓ nombre del motorista. ✓ empresa de transporte. ✓ número de placa del transporte. ✓ número de chasis. ✓ fecha y hora del ingreso a Patio de contenedores de CEPA.

CONSULTA POR BL

ENCABEZADO

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
BL / Manifiesto	Número de BL según tarja y número de Manifiesto generado en por sistema de Dirección General de Aduana (DGA).
Tarja – Fecha de Ingreso	Número de tarja o Documento de Confirmación de Recepción de contenedor en el Puerto de Acajutla y fecha de registro de ingreso de la tarja
Tipo de Tráfico	Indica el tráfico con el que fue registrado el BL si es por retiro directo o despacho normal
Fecha de Ingreso	Fecha con la que es registrada la tarja asociada a ese BL
Ultima Fecha Libre De Almacenaje	Esta fecha se calcula adicionando 5 días incluida fecha de ingreso que es el tiempo de almacenaje libre proporcionado por CEPA
Ultimo Retiro	Visualiza el último registro de salida efectuado para este BL
Fecha Próximo Retiro	Permite seleccionar una fecha futura de retiro que le permita el cálculo de costos.

DETALLE

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Contenedor	Número de contenedor que está asociado al BL consultado.
Tamaño	Tamaño del contenedor según fue indicado por la agencia naviera.
TEUS	Es la capacidad de carga que tiene un contenedor estándar que se calcula a partir del tamaño.
Peso Total (Kg)	Peso total con que es manifestado el BL
F. Salida	Fecha de registro de la elaboración de salida del contenedor.
Tipo Retención	Visualiza el tipo de retención si el contenedor posee ya sea PNC-DAN, UCC o DGA
Fecha De Retención	Fecha de registro de la retención del contenedor.
TRANSFERENCIA	Naviero Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Transferencia del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Transferencia del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.

DESPACHO	Naviero	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Despacho del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Despacho del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.
MANEJO	Naviero	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Manejo del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Indica el costo del servicio cuando el cobro de servicio de Manejo del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.
ALMACENAJE	Naviero	Posee una “X” cuando el cobro de servicio de Almacenaje del contenedor deberá ser facturado a la naviera.
	Cliente	Posee una “X” cuando el cobro de servicio de Almacenaje del contenedor deberá ser facturado al consignatario.
	Pendiente	Se muestra la cantidad que se encuentre pendiente según Sistema de Administración Financiera (CEPA), mostrara en rojo el costo pendiente de pago o colocara 0.00 si fue liquidado.

RESUMEN DE PAGOS						
CONCEPTO	CLIENTE			NAVIERA		
	MONTO	IVA	TOTAL US\$	MONTO	IVA	TOTAL US\$
A PAGAR: (COSTO DEL BL PARA EL CLIENTE Y NAVIERA SEGÚN RESPONSABILIDAD DE PAGO DE CADA SERVICIO FACTURADO)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad del cliente indicadas con el costo por contenedor en la columna del servicio	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad de la naviera indicadas con el costo por contenedor en la columna del servicio	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)
PENDIENTE: (COSTO DEL BL PARA CLIENTE Y NAVIERA SEGÚN RESPONSABILIDAD DE PAGO DE CADA SERVICIO Y QUE SE ENCUENTRE PENDIENTE DE REGISTRAR PAGO A SU CUENTA)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad del cliente y que aún no se encuentre registro de pago en el Sistema de Administración Financiera	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)	Es la suma de todas las tarifas en que están a responsabilidad de la naviera y que aún no se encuentre registro de pago en el Sistema de Administración Financiera	Es el Impuesto sobre el Valor Agregado generado a partir del Subtotal.	Es la suma del subtotal e IVA para obtener el total a pagar (US \$)

DETALLE DE FACTURA(S) POR SERVICIO DE ALMACENAJE

LEYENDA	DESCRIPCIÓN
Monto Facturado	Total facturado por servicio de almacenaje
# Factura	Número de comprobante con que fue registrado el pago del servicio de almacenaje.
Pre Impreso	Número de documento con el que se generó cobro.
F. Facturación	Fecha de emisión del documento de facturación.
Detalle	Indica la descripción de días peso y TEUS que fueron utilizados para el cálculo del pago del servicio.
El detalle de la facturación emitida corresponde al servicio de almacenaje y no necesariamente corresponde a contenedores que han sido despachados del puerto, por lo que será importante analizar los pagos realizados asociados al BL consultado para determinar lo adeudado a CEPA	