



# PROJEKT ZESPOŁOWY

# System rezerwacji pojazdów



**GRUPA 2 PAI** 

ZESPÓŁ 1:

Kacper Foks - kierownik Michał Robak Mateusz Karaś Mateusz Hatalewicz

### Spis treści

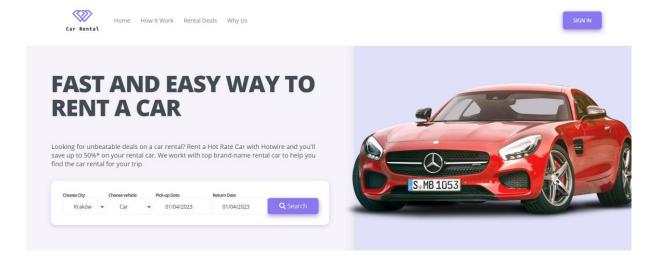
1.	System rezerwacji pojazdów	3
2.	Wymagania biznesowe	3
	2.1 Cel systemu	3
	2.2 Wymagania funkcjonalne	4
	2.3 Wymagania niefunkcjonalne	4
	2.4 Opis ograniczeń systemu	5
3.	Dokumentacja techniczna.	5
	3.1 Wykorzystane technologie	5
	3.1.1 HTML	5
	3.1.2 CSS	6
	3.1.3 JavaScript	7
	3.1.4 React	8
	3.1.5 FireBase	9
	3.2 Architektura systemu	. 10
	3.3 Struktura bazy danych	. 11
	3.4 Diagram UML	. 13
4.	Dokumentacja użytkownika	. 14
	4.1 Funkcjonalność użytkownika anonimowego	. 14
	4.2 Funkcjonalność użytkownika zalogowanego	. 17
	4.3 Funkcjonalność administratora.	. 22

# 1. System rezerwacji pojazdów

Aplikacja przedstawia wypożyczalnie pojazdów. Umożliwia zarówno rezerwacje, jak i dodanie oferty wynajmu różnego rodzaju pojazdów, rejestracje użytkownika i wybranie preferencji.

#### Link do strony:

https://espadabtw.github.io/car-rental-froncik/



rys. 1.1

# 2. Wymagania biznesowe

### 2.1 Cel systemu

Aplikacja powinna być jedynie pośrednikiem pomiędzy wynajmującym, a osobom wynajmującą. Sposób dokonania transakcji uzgadniają ze sobą użytkownicy we własnym zakresie. Celem systemu jest ułatwienie wypożyczania wszelkiego rodzaju pojazdów.

# 2.2 Wymagania funkcjonalne

- wyszukiwanie pojazdów
- założenia konta użytkownika
- dodawanie nowych ofert wynajmu przez zalogowanych użytkowników
- rezerwacja wybranego pojazdu przez zalogowanych użytkowników
- Uprawnienia osoby niezarejestrowanej kończy się na przeglądaniu ofert
- możliwość filtrowania wyników wyszukiwania pojazdów
- administrator posiada możliwość edycji każdego ogłoszenia
- system oceniania pojazdów

## 2.3 Wymagania niefunkcjonalne

- dostępność całodobowa
- bezpieczeństwo danych użytkowników
- szybkość aplikacji
- wydajność aplikacji
- użyteczność
- niezawodność
- stały kontakt z administracją strony przez email

### 2.4 Opis ograniczeń systemu

Aplikacja jest wykonana tylko w języku angielskim co dla przeciętego odbiorcy może stanowić problem. Użytkownik nie może samodzielnie anulować rezerwacji pojazdu. W tym celu zmuszony jest do kontaktu z administratorem, aby ten w swoim panelu usunął rezerwacje.

# 3. Dokumentacja techniczna

# 3.1 Wykorzystane technologie

#### 3.1.1 HTML



HTML to hipertekstowy język znaczników (ang. HyperText Markup Language) – język początkowo opracowany jako środek zapisu dokumentacji naukowej, który z czasem, dzięki klarowności i adaptowalności reguł stał się podstawowym medium zapisu dokumentów w Internecie. Jego pierwsze wcielenie zostało opublikowane w 1993 roku. Dziś posługujemy się wersją piątą (nazywaną HTML5), która ma za zadanie ujednolicić wszystkie powstałe dotychczas wersje tego języka. HTML jest językiem rozpoznawanym przez wszystkie przeglądarki internetowe m.in. przez Google Chrome, Mozilla Firefox, Opera czy MS Edge.

HTML mimo iż nazywany jest językiem, nie należy do języków programowania – w jego składni nie przewidziano wyrażeń warunkowych, obliczeniowych lub iteracyjnych. Obecnie jest najpopularniejszą technologia odpowiedzialna za opis treści znajdującej się na stronach internetowych WWW.

#### 3.1.2 CSS



CSS - (Cascading Style Sheets, kaskadowe arkusze stylów) To język programowania, który służy do opisu formy prezentacji WWW. Język ten został stworzony głównie po to, aby odseparować strukturę dokumentu od formy jego prezentacji. Zwiększa to zakres dostępności strony, zmniejsza zawiłość dokumentu, zwiększa elastyczność strony i ułatwia wprowadzanie zmian w strukturze dokumentu. CSS można w uproszczeniu przedstawić jako zbiór reguł opisujących, jak dany element powinien wyglądać. Style CSS można tworzyć ręcznie lub wykorzystać w tym celu specjalnie do tego stworzone edytory. Języki CSS, HTML oraz JavaScript należą do tzw. "wielkiej trójki" programisty Frontend. Ich znajomość pozwala tworzyć interaktywne i dynamiczne strony internetowe.

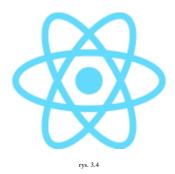
### 3.1.3 JavaScript



JavaScript to pełnoprawny, skryptowy język programowania, w którym możemy zastosować cały repertuar klasycznych konstrukcji językowych (instrukcje warunkowe, pętle, zmienne, tablice, instrukcje wyboru, własne funkcje, klasy itd.). JavaScript (nie mylić z językiem Java, to co innego) to potężny front-endowy kombajn, za pomocą którego możemy tworzyć wyjątkowe od strony designu i interfejsu witryny.

Na samym początku swojej przygody z webdeveloperką, JS używamy najczęściej do ulepszenia interfejsu strony, wzbogacając ją o dodatkowe funkcjonalności, niedostępne w HTML czy CSS. Skrypty JS pozwolą nam tworzyć efektowne slidery, animowane galerie zdjęć, wyskakujące panele z nawigacją, interaktywne menu, zegary, animacje itd. Z czasem jednak przekonamy się, że to był jedynie wstęp do prawdziwej potęgi tego języka (w pewnych zastosowaniach JS spełnia obecnie także rolę back-endową).

#### **3.1.4 React**



React jest tak zwaną biblioteką języka programowania JavaScript. Wykorzystuje się ją podczas tworzenia interfejsów użytkownika dla różnego typu aplikacji. Dostępna jest dla szerokiego grona odbiorców na zasadzie open source. Dzięki niej możesz więc stworzyć bardzo złożony interfejs, składający się z małych, oddzielonych od siebie elementów. Warto podkreślić, że React JS został stworzony przez Jordana Walke – pracownika Facebooka, któremu przyświecała idea uproszczenia procesu budowania całego interfejsu oraz zapewnienie użytkownikom większej wygody podczas obsługi aplikacji.

Biblioteka React wykorzystuje nowoczesny sposób renderowania stron internetowych. Dzięki temu stają się one bardziej dynamiczne. Sprawia to, że framework ten stanowi niezwykle innowacyjne podejście w programowaniu. Jest wygodny zarówno dla samego twórcy – programisty, jak i dla końcowego użytkownika, czyli odbiorcy aplikacji.

#### 3.1.5 FireBase



rys. 3.5

Firebase jest kompleksowym zestawem narzędzi do tworzenia i wdrażania aplikacji oraz gier mobilnych, bazującym na usługach chmurowych Google Cloud Platform (GCP). Dzięki wykorzystaniu potencjału usług wchodzących w skład GCP, skalowanie projektu nie wymaga kosztownych inwestycji w infrastrukturę. Firebase dba nie tylko o backend. Oferuje również rozwiązania z zakresu testowania, promocji i budowania zaangażowania oraz zaawansowanej analityki danych.

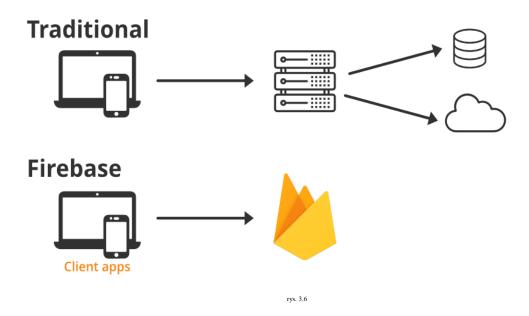
Usługa wspiera tworzenie produktów (aplikacji i gier) przeznaczonych dla systemów iOS, Android oraz wersji webowych gotowych do uruchamiania w przeglądarce internetowej (PWA, czyli Progressive Web Apps).

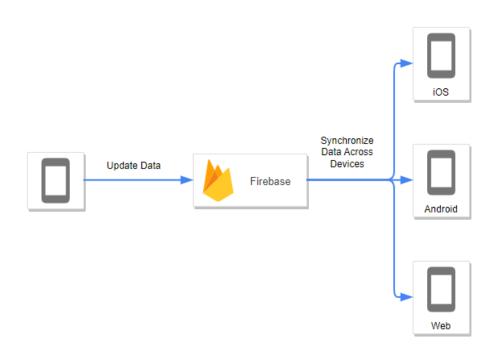
Na Firebase składa się łącznie 18 produktów podzielonych na trzy większe moduły: Development (narzędzia do budowy aplikacji), Quality (narzędzia do ulepszania jakości) oraz Growth (narzędzia do wzrostu biznesowego). Środowisko można swobodnie rozszerzać o dodatkowe funkcje za sprawą otwartego API.

## 3.2 Architektura systemu

Frontend naszej aplikacji został napisany przy użyciu technologii HTML, CSS, JavaScript i biblioteki React.

Backend aplikacji obsługuje FireBase - bezserwerowa baza danych





### 3.3 Struktura bazy danych

FireBase jest nierelacyjną bazą danych. Dane w FireBase są przechowywane w dużym drzewie JSON. Nasza baza składa się z dwóch tabel (users, vehicles), struktura tabel prezentuje się następująco:

#### User:

### ID:string

- createdAt:timestamp
- displayName:string
- email:string

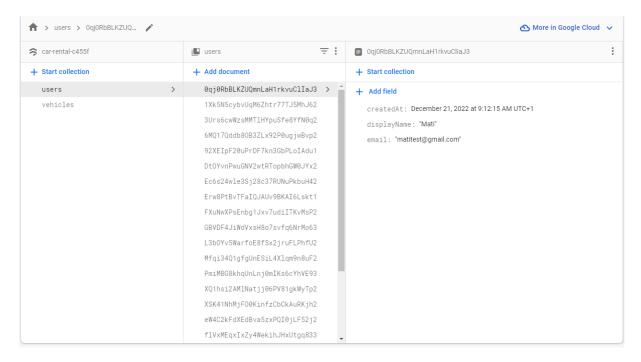
#### **Vehicles:**

### ID:string

- city:string
- endDate:timestamp
- fuelConsmption:string
- imageUrl:string
- name:string
- passagerCapacity:number
- phoneNumber:string
- pricePerDay:string
- rating[]number
- startDate:timestamp
- termsEnd[]timestamp
- TermsStart[]timestamp
- transmissionType:string

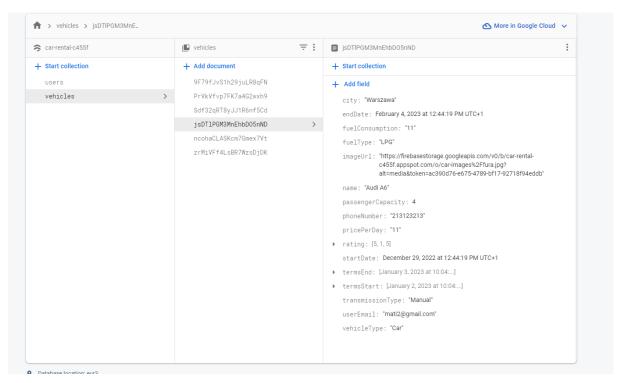
### Dla zobrazowania jak wygląda struktura w bazie danych.

#### Users:



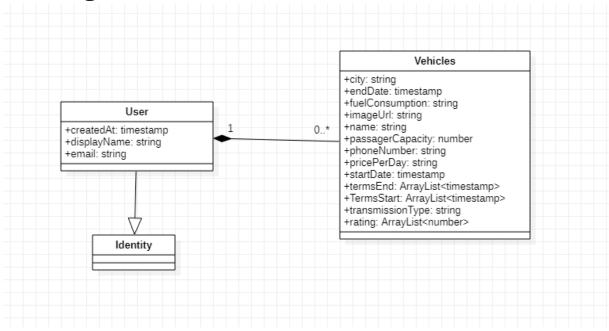
rys. 3.8

#### Vehicles:



rys. 3.9

# 3.4 Diagram UML

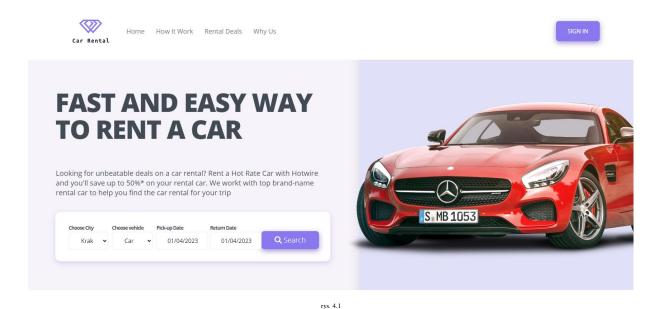


rys. 3.10

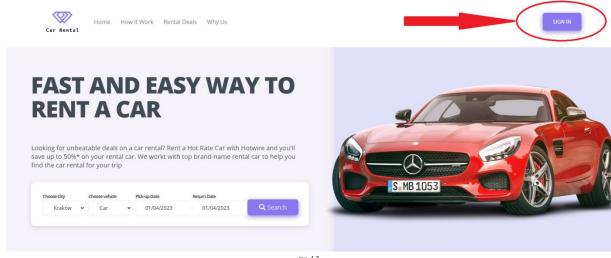
# 4. Dokumentacja użytkownika

## 4.1 Funkcjonalność użytkownika anonimowego

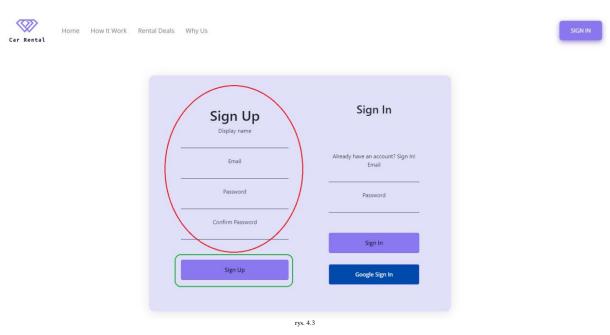
Użytkownikowi anonimowemu po wejściu na stronie pojawia się strona główna.



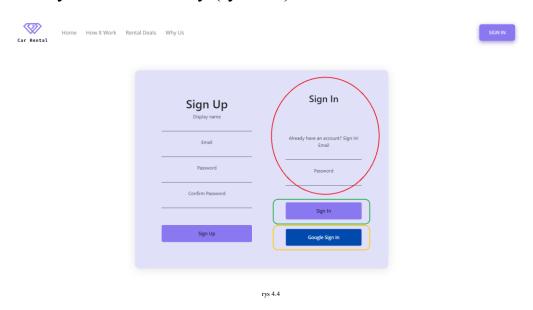
Użytkownik anonimowy może się zalogować lub zarejestrować, aby w pełni korzystać z aplikacji. Aby to zrobić należy kliknąć w przycisk Sign In zaznaczony na czerwono na poniższym zrzucie ekranu (rys. 4.2)



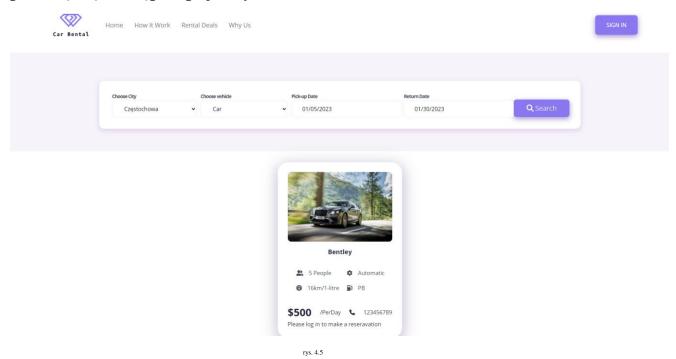
Po kliknięciu przycisku Sign In pojawi się formularz rejestracji i logowania. Niezarejestrowani użytkownicy mogą założyć konto poprzez wypełnienie formularza Sign Up (rys. 4.3). Należy tam wpisać następujące dane: nazwę użytkownika, email, hasło, ponownie hasło oraz kliknąć przycisk Sign Up zaznaczony na zielono (rys. 4.3).



Zarejestrowani użytkownicy mogą się zalogować poprzez wypełnienie formularza Sign In (rys. 4.4). Należy tam wpisać email oraz hasło, zatwierdzić operację przyciskiem Sign In zaznaczonym na zielono (rys. 4.4). Istnieje również możliwość zalogowania się poprzez konto Google, aby to zrobić należy kliknąć w przycisk Google Sign In zaznaczonym na kolor żółty (rys. 4.4).



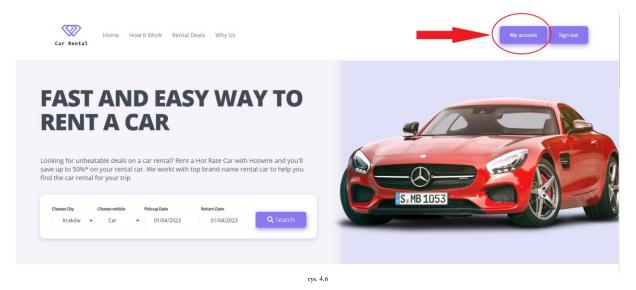
Użytkownik anonimowy może również korzystać z wyszukiwarki pojazdów, lecz nie może dokonać rezerwacji. Aby poprawnie wyszukać pojazd należy wybrać interesującą nas miejscowość, typ pojazdu oraz datę odbioru i zwrotu. Po kliknięciu na przycisk Search pokażą się dostępne pojazdy.



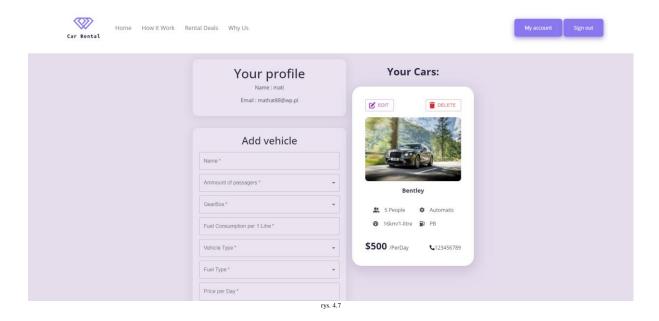
### 4.2 Funkcjonalność użytkownika zalogowanego

Użytkownik zalogowany posiada wszystkie dostępne opcje, który posiada użytkownik anonimowy oraz posiada dodatkowe uprawnienia.

Po pomyślnym zalogowaniu się na stronie głównej w prawym górnym rogu pojawi się przycisk My account, który umożliwia nam przejście do profilu użytkownika.



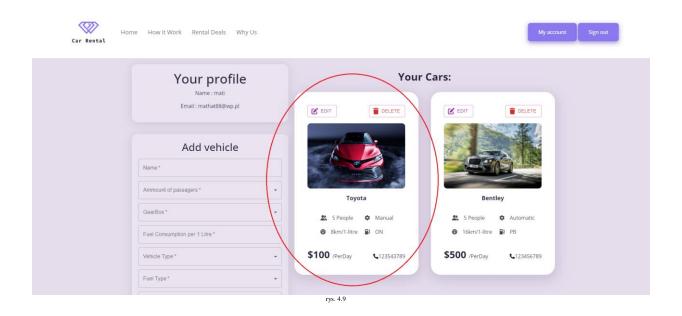
W zakładce My account dostępne są informacje o profilu, nasze dodane pojazdy na aplikację oraz możliwość dodania nowych pojazdów.



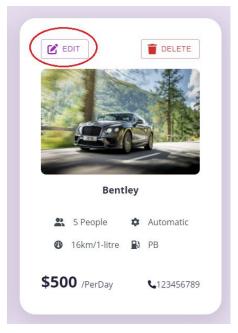
Aby dodać nowy pojazd należy wypełnić formularz Add vehicle (rys. 4.8). Należy tam wpisać: nazwę pojazdu, liczbę pasażerów, rodzaj skrzyni biegów, spalanie paliwa, typ pojazdu, rodzaj paliwa, cenę za dzień, numer telefonu, miasto, datę od kiedy oraz do kiedy dostępny jest pojazd. Istnieje jeszcze możliwość dodania zdjęcia (przycisk image upload). Po wypełnieniu formularza klikamy Add Vehicle i pojazd jest już dodany do bazy danych.



Po pomyślnym wypełnieniu formularza i zatwierdzeniu go, nasz pojazd powinien pojawić po prawej stronie w zakładce My Account.

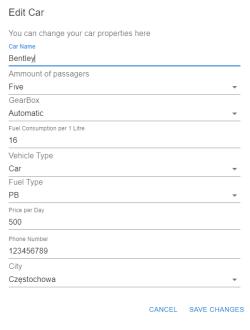


Aplikacja umożliwia edycję dodanego wcześniej ogłoszenia. Aby to zrobić należy przejść do zakładki My Account i nad pojazdem, który chcemy edytować wcisnąć przycisk Edit.



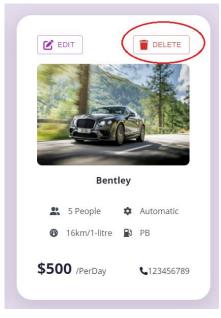
rys. 4.10

Po wciśnięciu przycisku Edit wyświetli się formularz, w którym przedstawione są dane pojazdu, można je teraz edytować wedle własnych preferencji i po zakończonej czynności należy wcisnąć przycisk Save Changes, jeśli chcemy zapisać zmiany, bądź przycisk Cancel, jeśli nie chcemy nic zmieniać.



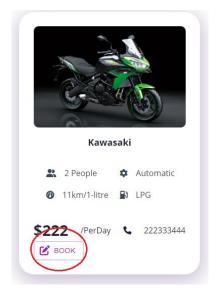
rys. 4.11

Aplikacja umożliwia usunięcie ogłoszenia. Aby to zrobić należy przejść do zakładki My Account i nad pojazdem, który chcemy usunąć wcisnąć przycisk Delete. Po naciśnięciu tego przycisku ogłoszenie jest usuwane z bazy danych oraz znika z panelu My Account.



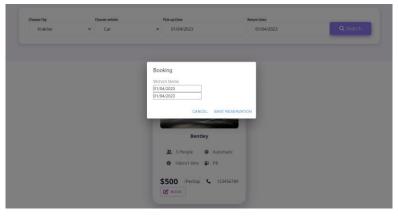
rys. 4.12

Dodatkowo przy wyszukiwaniu pojazdów użytkownik zalogowany ma teraz możliwość rezerwacji pojazdów, aby pojazd nie był dostępny dla innych użytkowników w danym czasie. Należy wcisnąć przycisk Book.



rys. 4.13

Po wciśnięciu przycisku Book wyświetli się formularz, w którym wybieramy datę rezerwacji pojazdu. Po wybraniu interesującego nas terminu wciskamy Save Reservation, natomiast jeśli chcemy anulować, klikamy przycisk Cancel.

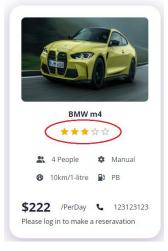


rys. 4.14

Po udanej rezerwacji należy skontaktować się z właścicielem pojazdu poprzez numer telefonu, który podany jest w ogłoszeniu.

W razie cofnięcia rezerwacji właściciel jest zmuszony do kontaktu z administratorem aplikacji, dane do kontaktu zawarte są w stopce strony internetowej. Administrator odblokuje wtedy możliwość ponownej rezerwacji.

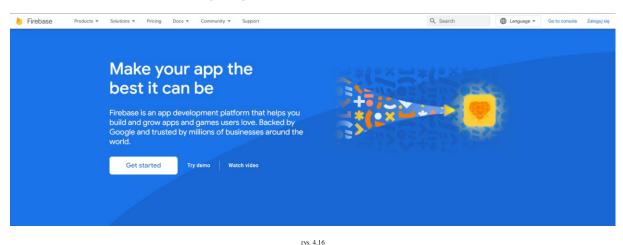
Użytkownik zalogowany może skorzystać z systemu oceniania pojazdów. Aby ocenić dany pojazd należy do wyszukać i wybrać od 1 do 5 gwiazdek. System bierze pod uwagę wszystkie oceny i wyciąga z nich średnią arytmetyczną.



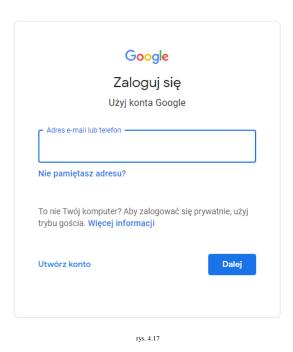
rys. 4.15

### 4.3 Funkcjonalność administratora

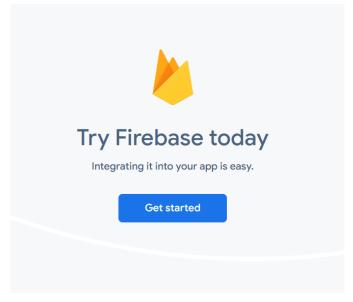
Aplikacja udostępnia panel administratora poprzez zewnętrzną aplikację FireBase, w której administrator zarządza bazą danych. Ma on tam wgląd w dane użytkowników oraz pojazdów. Może on edytować profil każdego użytkownika, a także ogłoszenia pojazdów. Aby zacząć korzystać z uprawnień administratora należy zalogować się na stronie: firebase.google.com.



Należy zalogować się na konto, które ma uprawnienia administratora, aby mieć pełne uprawnienia.

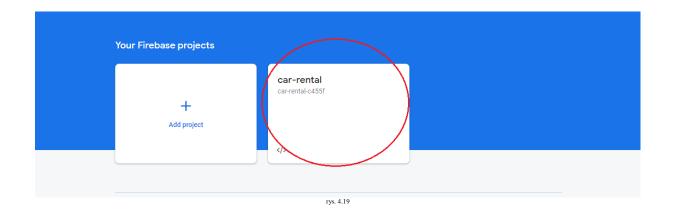


Po zalogowaniu się, należy zjechać na sam dół strony i kliknąć Get started, aby uzyskać dostęp do naszego projektu.

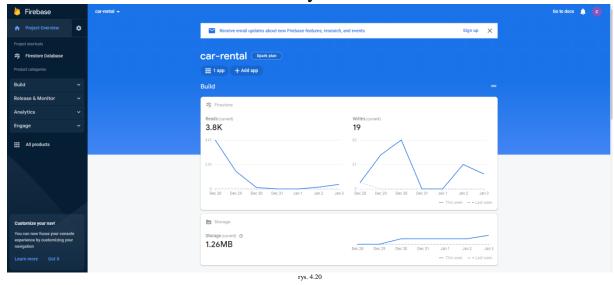


rys. 4.18

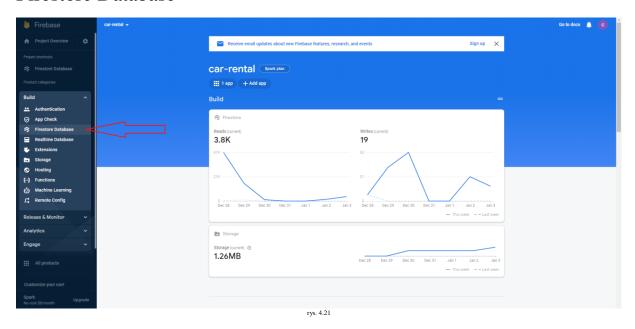
Następnie należy wybrać odpowiedni projekt (car-rental).



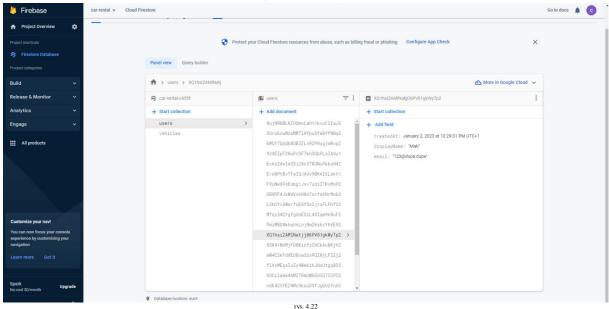
Po wybraniu projektu zostaniemy przeniesieni do statystyk bazy danych.



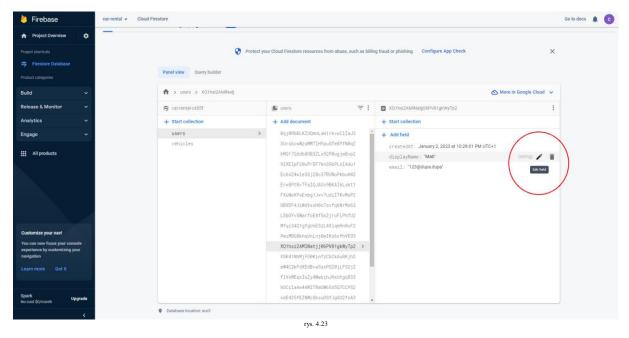
Aby przeglądać bazę danych należy rozwinąć zakładkę Build i wybrać Firestore Database



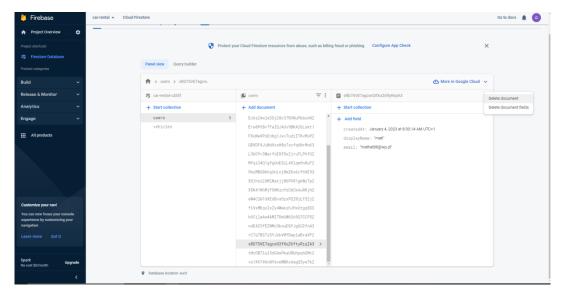
Po wybraniu opcji Firestore Database, mamy wgląd w panel widoku bazy danych. Widoczne są w nim kolekcje, dokumenty oraz ich atrybuty. Kolekcje dzielą się na użytkowników (Users) oraz pojazdy (Vehicles).



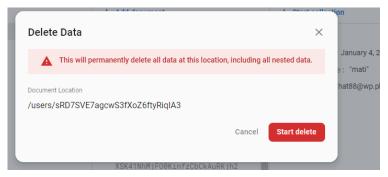
Aby edytować dane użytkownika, trzeba wybrać kolekcje Users, wybrany dokument (użytkownik), który chcemy edytować oraz najechać na pole, które chcemy zmienić i wybieramy opcję Edit Field.



Aby usunąć użytkownika, klikamy Delete document i potwierdzamy przyciskiem Start delete.

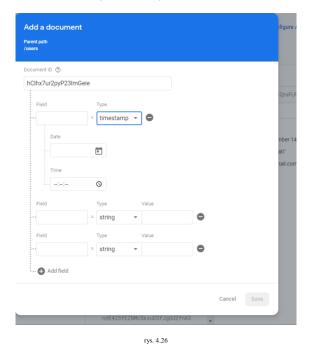


rys. 4.24



rys. 4.25

Natomiast aby dodać użytkownika klikamy opcję Add document i wypełniamy formularz z danymi użytkownika.



Aby usunąć rezerwację, którą użytkownik anulował, należy wybrać pojazd w bazie danych i usunąć wartość pól termsStart oraz termsEnd. Dzięki temu inni użytkownicy będą mogli zarezerwować pojazd.

