



# LAND CRUISER

## UOVERTRUFFEN STYRKE. LEGENDARISK KARAKTER

Med en historie på mer enn 65 år bak seg, fremstår den nye Land Cruiser med en enestående kombinasjon av kvalitet, slitestyrke og pålitelighet. Den er kjent for å kombinere evnen til å ta seg frem over alt med høy komfort og luksus.



# IKONISK. USTOPPELIG

Helt siden den første generasjonen kjørte opp Fujifjellet i 1951, har Land Cruiser vært ustoppelig. Den blir foretrukket av kunder over hele verden for sin evne til å ta seg frem til ethvert bestemmelsessted. Dagens modell er enda mer avansert med en rekke teknologier som gir fremkommelighet, sikkerhet og kraftfulle ytelsjer under alle slags forhold.

1951

BJ-serien ble skapt – den første bilen som kjørte helle 2500 meter opp på Fujifjellet.



1966

The Land Cruiser Station Wagon series – offers a more sophisticated version of the 4x4.

1985

The first Light Duty series – combines uncompromised off-road strengths and comfort.

1996

90-serien med uavhengig hjuloppheng foran og større motorkraft lanseres.

2002

120-serien, en helt ny modell med forbedrede egenskaper både på vei og utenfor lanseres.

2009

150-serien som kombinerer slitestyrke med uovertruffen evne til å ta seg frem lanseres.

2017

150-serien utstyrt med enda mer avansert teknologi som øker fremkommelighet og sikkerhet lanseres.



## STYRKE OG HENSIKT I HVER ENESTE LINJE

Land Cruiser har fått et mer moderne og robust eksteriør. Alle forandringene har en klar hensikt. Det starter med pansenet som er formet slik at føreren får bedre oversikt midt foran bilen. Lyktene og luftinntaktene er plassert høyere for å gi maksimal beskyttelse og vadedybde. Toppmodellen kommer nå med høyglastakkerte aluminiumsfelger på 19" som skaper en mer dynamisk profil. Baklyktene har fått nytt design og bremseyslene har LED-teknologi.



KOMFORT  
SKAPT AV FAGFOLK

Land Cruisers spesielle kombinasjon av håndverk og gjennomført detaljarbeid sikrer deg en enestående kjøreopplevelse under alle forhold. Komforten i kupeen er enda høyere med ventilerte seter foran, justerbart ventilasjonssystem for passasjerene bak og automatisk klimaanlegg med 3 soner og innfellbare speilhus.



**1. MIDTKONSOLL**

Midtkonsollen er utstyrt med en stor skjerm for Toyota Touch® med Go multimediasystem. Alle knappene er gruppert etter funksjon og plassert i egne soner. Alle kontroller og funksjoner er lettbetjente, også når kjøreforholdene er ekstreme.

**2. KONTROLLPANEL FOR KLIMAANLEGGET BAK**

Passasjerene i baksetet kan justere kupétemperaturen slik de selv ønsker det for best mulig komfort undervis.

2.





Den nye Land Cruiser har full bredde av avansert teknologi slik en verdensledende 4x4-modell skal være. Multimediaskjermen på toppen av midtkonsollen er senket for at føreren skal få enda bedre oversikt over området foran bilen. Selve skjermen måler 8" og her kan du få opp bilder fra kameraene foran, på sidene og bak på bilen, plassert slik at de dekker 360 grader. Du får altså full oversikt, noe som er helt nødvendig der forholdene er ekstreme.

Nye Land Cruiser har også Multi-Terrain Monitor som kan vise deg hva som finnes under bilen og Multi-Terrain Select (MTS) som sammen med fartsholder (off-road) kan hjelpe deg til å overvinne vanskeligheter få eller ingen andre kan mestre.



**1. VELG KJØREMODUS**  
Du velger det kjøremoduset som passer din kjørestil og/eller forholdene. Systemet kontrollerer så automatisk motoren, girkassen, det elektriske styreservoen (EPS), den variable kjøreflyktkontrollen (VFC), den adaptive, variable fjæringen (AVS) og klimaanlegget for å maksimere enten miljøeffektiviteten eller de dynamiske egenskapene.

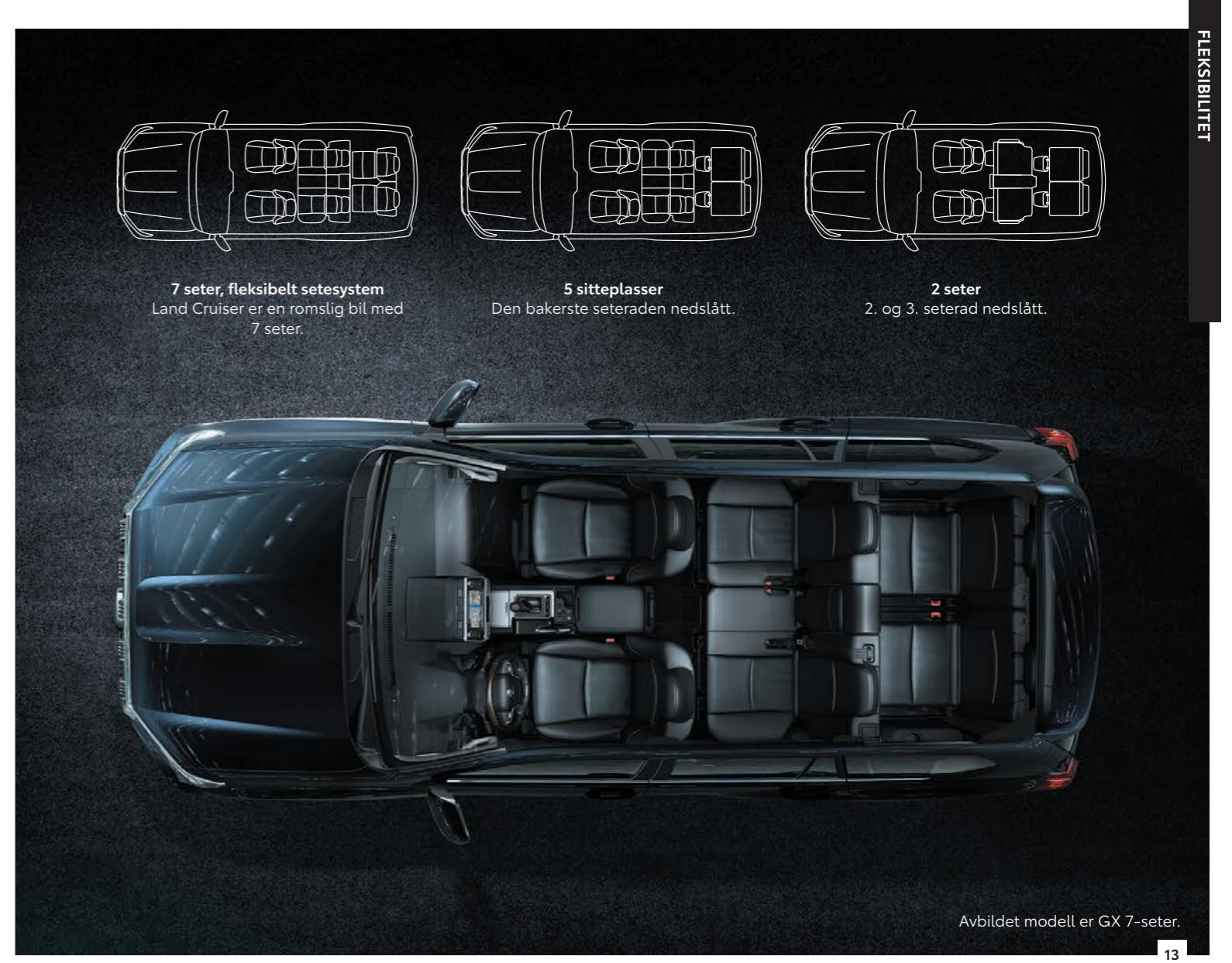
**2. MULTIINFORMASJONSSKJERM MED DEKKTRYKKSØVERVÅKNING (TPMS)**  
Multiinformasjonsskjermen som er plassert midt på instrumentpanelet måler 4,2". Her kan du hente frem en rekke forskjellige data om bilen eller fra multi-informasjonssystemet, inkludert sikkerhetsfunksjoner som TPMS. TPMS overvåker ikke bare lufttrykket i alle 4 dekkene individuelt, men inkluderer også reservehulet. Dersom lufttrykket blir for lavt, aktiveres en varsellampe.





## ALLSIDIG SLIK DU VIL DEN SKAL VÆRE

Enten du utforsker nytt territorium eller velger en urban jungel, tar Land Cruiser utfordringene med sin rommelige kupé og fleksibilitet som kreves uansett. Velg mellom 2-, 5- eller 7-seter og få den bilen som dekker dine individuelle behov. Å laste inn bagasje eller ting du trenger er enkelt, blant annet takket være at bakruten også kan åpnes med en hånd og gi deg tilgang til bagasjerommet.



**7 seter, fleksibelt setesystem**  
Land Cruiser er en romslig bil med 7 seter.

**5 sitteplasser**  
Den bakerste seteraden nedslått.

**2 seter**  
2. og 3. selerad nedslått.



## FULL KONTROLL UANSETT HVA SOM LIGGER FORAN

Du kan kjøre med tung tilhenger, svinge unna gjørme-hull på vårvåte veier, ta deg gjennom styrregn, snø og is – og ingen annen SUV gir deg Land Cruisers unike kombinasjon av dynamiske kjøreegenskaper på vei og off-road-kapasiteter.

Den har et system som lar deg velge kjøremodus (Drive Mode Select System) og et elektronisk modulert fjæringssystem (Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS)) som optimaliserer virkningen til stabilisatorene foran og bak for best mulige ytelsjer off-road.

**KINETIC DYNAMIC SUSPENSION SYSTEM (KDSS)\***  
KDSS er et elektronisk modulert, hydraulisk fjæringssystem. På vei har du et system som fungerer sammen med konvensjonelle krengningsstabilisatorer og gir umiddelbar rattrespons og høy komfort ved å optimalisere effekten av stabilisatorene foran og bak.

**TILHENGERSKJØRING (TSC)\***  
TSC sørger for å dempe slingring, pendling og tilhengersleng på grunn av vind, humper i veien eller svingmanøvre. Sensorer registrerer uønskede bevegelser og bremser automatisk for å gjenvinne full kontroll. Føreren varsles med lys når systemet aktiveres og for å advare biler bak, tennes bremselysene.

**TORSSEN MOMENTFØLENDE DIFFERENSSIALSPERRE\***  
Den nye Torsen momentfølende differensialsperre på bakakselen overfører moment til hjul med grep og bidrar til større stabilitet og veigrep på veier med dårlig eller glatt dekke. I kurver begrenser den forskjellen i moment mellom høyre og venstre hjul og gjør bilen mer stabil.

\* VX grad.

# KLAR FOR DE TØFFESTE UTFORDRINGENE

De fleste har sett bilder som viser Land Cruisers unike egenskaper i ekstreme omgivelser; hvordan den krysser strømmende elver, tar seg opp over sanddyner eller ned langs smale spor i en steinrøys. Evnen til å ta seg sikkert frem og tilbake i røft terrenget og under de vanskeligste forhold har gitt Land Cruiser legendarisk status.

Multi-Terrain Monitoren (MTM) kan vise hva som er under bilen eller du kan velge å hente inn et panoramabilde for bedre oversikt. Du kan velge mellom tre forskjellige varianter av bakakseldifferensialer, inkludert den nye Torsen momentfølende differensialsperre som forbedrer grepet mot underlaget og øker stabiliteten. Multi-Terrain Select-systemet (MTS) i kombinasjon med fartsholder (off-road) regulerer bilens innstillingar automatisk til forholdene for å gi deg best mulig kontroll.

## MULTI-TERRAIN MONITOR (MTM) SOM VISER

### HVA SOM ER UNDER BILEN\*

MTM gir deg oversikt over omgivelsene og hjelper deg med å holde riktig spor og unngå potensielle farer. Du kan få opp et bilde av området umiddelbart foran bilen og kombinere det med posisjonen hjulene har, slik at du får et realistisk bilde av hva som er under bilen.

## PANORAMAMONITOR\*

For at du skal kunne se hindringer og kjøre sikrere bygger monitoren opp et omtrentlig 360° 3D-bilde av omgivelsene. Når du ser dette sammen med hjulvinkelen, blir det enklere å velge riktig kurs videre.

## MULTI-TERRAIN SELECT (MTS) I KOMBINASJON MED

### FARTSHOLDER (OFF-ROAD)\*

Med fem forskjellige, valgfrie modus, hjelper MTS deg til å regulere fremdrift og hjulspinn slik at det passer forholdene best mulig. Systemet fungerer også i samspill med fartsholderen (off-road).

## BAKAKSELDIFFERENSIAL MED SPERRE\*

Du trykker på en knapp for å låse bakakseldifferensialen slik at begge hjulene<sup>®</sup> får samme hastighet og kan gjenvinne grepet mot underlaget.

## AKTIV VEIGREPSPRØVKONTROLL (A-TRC)\*

A-TRC begrenser hjulspinn og stabiliserer bilen under akselerasjon på glatte veier og i søle og gjørme.

\* GX grad.



**KAROSSEI PÅ RAMME\***

Vi har brukt høyfast stål for å redusere vekt samtidig som vi sikrer at konstruksjonen har stor styrke og stivhet. Lydabsorberende og -dempende materialer sørger for lavt støynivå og høy komfort også når underlaget er ujevnt og slitt.

**KINETIC DYNAMIC SUSPENSION SYSTEM (KDSS) OFF-ROAD\***

KDSS sørger for at bilen får best mulig grep med alle fire hjul på krevende, ujevne underlag. Stabilisatorstagene kobles fra og hydraulikkoljen flyter fritt i systemet slik at hvert enkelt hjul kan ha langt større hjulutslag og bevege seg uavhengig av hverandre. Dette gir bedre kontakt med underlaget og økt stabilitet under ekstreme forhold.

**BAKKESTARTHJELP (HAC)\* / NEDSTIGNINGSKONTROLL (DAC)\***

Bakkestarthjelp, HAC, sikrer en myk start i bratte stigninger og forhindrer at bilen ruller bakover. I nedkjøringer på glatte underlag, sørger DAC for å bremse hjulene individuelt slik at bilen holdes på en stabil kurs.

**ADAPTIV VARIABEL FJÆRING (AVS)\***

AVS tilpasser kontinuerlig støtdempernes funksjon foran og bak i forhold til veiforholdene og velger automatisk det moduset som er best: Komfort, normal eller sport.

## UOVERTRUFFEN KVALITET

Land Cruiser viser sin styrke gjennom sin enestående kombinasjon av kvalitet, slitestyrke og pålitelighet. Nøkkelen til de usladelige egenskapene off-road kommer fra den solide konstruksjonen med karosseriet på ramme sammen med en samling av avansert teknologi som gir føreren unike muligheter til å ta seg frem. Fra fjelltopper i Japan, europeiske skoger, via ujestmilde territorier i Sentral-Asia til ørkenstrøk av sand eller stein i Afrika og Midt-Østen, er Land Cruiser realitetstestet grundigere enn noen annen bilmodell. Den vet å ta seg frem – og å komme trygt tilbake, klar for nye utfordringer.

\* Full beskrivelse finnes bak i brosjyren.

# SIKKERHET UNDER ALLE FORHOLD

**AUTOMATISK FJERNLYSKONTROLL**  
Automatisk fjernlyskontroll er den delen av Toyota Safety Sense som sørger for optimal sikt for alle veifarende under mørkekjøring. Et kamera oppdager lysene fra møtende kjøretøy og forankjørende. Det overvåker også lysstyrken i gate- og veibelysning. Systemet skifter automatisk mellom nærlys og færnlys og tilpasser lyset slik at føreren har best mulig oversikt over veien til enhver tid og kan kjøre sikrere.



**ADAPTIV FARTSHOLDER (CRUISE CONTROL)**  
Denne teknologien sørger for å holde den forhåndsbeste avstanden til forankjørende biler. Om avstanden minsker, reduserer systemet hastigheten. Øker den igjen, sørger det for gradvis akselerasjon opp til den hastigheten føreren har valgt.



**FILSKIFTVARSLING**  
Et kamera brukes til å "se" kjørefeltlinjene på begge sider av veien foran bilen. Om bilen begynner å bevege seg ut av sitt kjørefelt uten at retningslysene er aktivert, blir føreren varslet med lyd- og lyssignal og kan korrigere kurven.



Land Cruiser er utstyrt med sikkerhetsteknologiene som kalles Toyota Safety Sense\*. De er utviklet for å forhindre eller redusere skader i tilfelle kollisjon og skape tryggere forhold i en rekke andre trafikksituasjoner.

Teknologiene omfatter kollisjonsvern (PCS) med fotgjengergjenkjenning, adaptiv fartsholder (ACC), filskiftvarsling (LDA), automatisk fjernlyskontroll (AHB) og skiltgjenkjenning (RSA). I tillegg har Land Cruiser dessuten blindsonemonitor (BSM) med varsling av kryssende trafikk bak bilen (RCTA).



## SKILTGJENKJENNING

Toyota Safety Sense har også skiltgjenkjenning som registrerer trafikkskilt og viser dem for føreren på informasjonsskjermen i instrumentpanelet. Det er nyttig å ha informasjon om gjeldende fartsgrense eller en sone med forbikjøring forbudt foran seg. Systemet gir også et varsel med lyd og lys om føreren overser anvisningen fra skilt.



## KOLLISJONSVERN MED FOTGJENGERSJENKJENNING

Kollisjonsvern-systemet i Toyota Safety Sense bruker kamera og radar til å oppdage andre kjøretøy på veien foran bilen. Dersom systemet registrerer at det er mulighet for en kollisjon, varsles føreren med lys- og lydsignal. Bremsehjelp aktiveres og om føreren ikke selv bremser i tide, slås bremsene på automatisk for å forhindre kollisjon eller redusere skader ved kollisjon. I tillegg til å registrere kjøretøy, er systemet også i stand til å oppdage fotgjengere i og ved veibanen tidlig.

## KILDEN TIL KRAFT



## MOTORER

### DIESEL

**2,8 l D-4D  
6 Aut**

Effekt  
**204 HK**

Drivstofforbruk\*  
**9,6–10,2 l/100 km**

CO<sub>2</sub>-utslipp\*  
**253–259 g/km**

Akselerasjon 0–100 km/t  
**9,9 sekunder**

Tilgjengelig på  
**Alle utstyrsgråder**

Land Cruiser har en 2,8 liters turbodieselmotor som leveres i kombinasjon med automatisk girkasse.

Aut = Automatisk girkasse \* Blandet kjøring.

## DLX UTSTYRSGRAD

### Viktig utstyr 2-seter varebil

- 17" aluminiumsfelger 265/60R17 - 7,5J felg
- Toyota Touch® multimediasystem, ryggekamera, 8" berøringsskjerm, DAB+ radio/ Bluetooth® med 9 høyttalere
- Skinnratt med brytere
- Skinn på girkule og håndbremsgrep
- Smart entry og start system
- Cruise Control
- Klamaanlegg med 2 soner
- El vindu - alle med auto
- Takrelinger
- Dekktrykksvarsling TPMS
- VSC+, A-TRC, DAC & HAC (DAC-nedover & HAC-oppover assistanse), TSC (TSC-tilhengerkontroll)
- Åpen differensial bak og senterdifferensial
- Varmeseter foran, sort eller beige
- Elektrisk justering av førersete
- 12V strømmuttak foran
- 220V strømmuttak i varerom
- Takkonsoll med oppbevaringsrom foran
- LED kjørelys, Halogen nærlys og fjernlys
- LED tåkelys foran
- Lyktespyler
- Stigtrinn
- Varmefelt for vinduspussere foran
- Front- og sideairbag





## VX UTSTYRSGRAD

### VX 2-seter varebil (i tillegg til DLX utstyrsgrad)

- 18" aluminiumsfelger 265/60R18 - 7,5J felg
- Toyota Touch® med Go multimediasystem, 8" berøringsskjerm, Navi/DAB+ radio/Bluetooth® JBL Premium lydsystem med 14 høyttalere
- Skinnratt med varme og brytere - elektrisk tilt & teleskop
- VSC+, TSC (TSC-tilhengerkontroll)
- KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System) - kun på automat
- Blindsonevarsling og ryggekamera med varsel for kryssende trafikk
- Toyota Safety Sense, radarbasert kollisjonsvarsling med autobrems, filskiftvarsling og skiltgjenkjenning, gjelder kun på automat
- Torsion differensial bak
- Skinnseter med varme og kjøling foran
- Multi-Terrain Monitor, 4 kamera og blindsonevarsling
- Kjøleboks mellom forseter
- 4 parkeringssensorer foran og bak
- Adapтив Cruise Control & Pre-Crash
- Sort skinninteriør
- Autolys
- LED nær og fjernlys
- Regnsensor
- Privacy glass (mørktonede ruter bak)
- Stigtrinn med lys
- Regnsensor
- Follow-me-home hovedlysfunksjon
- Black Pack

## GX UTSTYRSGRAD

### GX 2-seter varebil (i tillegg til VX utstyrsgrad)

- 19" bi-tone maskinerte aluminiumsfelger (12-eiker)
- Sort eller beige farge på skinninteriør
- Interiørdetaljer i krom
- Ratt med skinn/tre med varme og brytere
- El justering med minnefunksjon av seter foran, speil og ratt
- CRAWL-CTR, MTS (Multi-Terrain Select)
- Elektronisk differensialsperre bak
- Adaptiv variabel fjæring (AVS & TEMS)

### GX 5-seter personbil (i tillegg til GX 2-seter)

- Rollovertrekk i bagasjerom bak seterad 2

### GX 7-seter personbil (i tillegg til GX 2-seter)

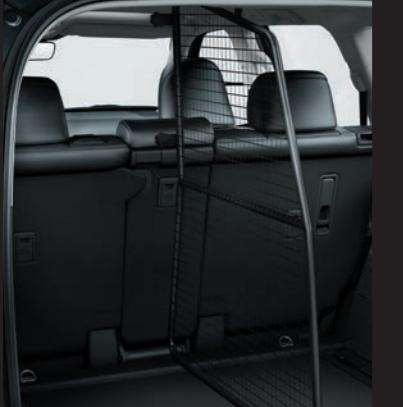
(Kan ikke bygges om til 2-seter varebil)

- Takluke
- 7 seter
- Klimaanlegg med 3 soner
- Varme på begge ytterseter rad 2



# TILBEHØR

Originalt Toyota tilbehør gjør bilen din enda bedre tilpasset dine personlige behov. Uansett hvordan du bruker bilen din, finnes det utstyr som kan gjøre den mer praktisk, stilig eller gi større fleksibilitet og flere muligheter.



## SKILLEVEGG FOR BAGASJEROMMET FOR 5 SETER

Sammen med bagjeromsgrend i full høyde, deler du bagasjerommet i to rom for forskjellig bagasje eller utstyr – eller for to hunder.

## HALVHØY HUNDEGRIND FOR 5 SETER

Laget for å hindre at hunden hopper over seteryggen og inn i kupeen. Laget spesielt for biler med bagasjeromsskinner.

## BAGASJEROMSGRIND

Går fra gulv til tak og holder utstyr, bagasje eller en hund borte fra passasjerkupeen.

## BAGASJEROMSMATTE

Slitesterk, formtilpasset bagasjeroms-matte i sort plast. Sklisikker overflate og høye kanter beskytter original-teppene i bagasjerommet.



## GUMMIMATTER

Matter som beskytter effektivt bilens originalteppe. Sikkerhetsfester holder matten ved førerplassen på plass.

## TEKSTILMATTER

Stilige matter i antrasittfarge som beskytter de originale teppegulvene effektivt. Sikkerhetsfester for matten på førerplassen.

Jobb, fritid og anvendelighet går sammen i Land Cruiser. Tilbehøret omfatter utstyr som gir bilen et mer attraktivt utseende.



## 18" MASKINERTE ALUMINIUMSFELGER

Tilleggsutstyr alle grader.



## TAKSTATIV/ LASTHOLDER

Lastholder som er enkel å feste og låsbar slik at du kan transportere taklast eller feste spesialholdere trygt og sikkert.

## AVTAGBART TILHENGERFESTE

Gir mulighet til å utnytte hele bilens trekkapasitet. Kroken kan tas av når den ikke brukes.



## ETT IKON I 10 LAKKFARGER



\* Perlemorlakk. § Metallic lakk.

FULL KONTROLL  
I STILFULLT  
DESIGN



17" aluminiumsfelger  
6-eiker (265/65R17)  
Standard på DLX



19" maskinert aluminiumsfelger  
6-doble eiker (265/60R19)  
Standard på GX



18" sort aluminiumsfelger  
6-doble eiker (265/65R18)  
Standard på GX

## FØRSTEINNTRYKK: FØRSTEKLASSES



Beige Premium stoff  
Standard på DLX



Sort Premium stoff  
Standard på DLX



Sort skinn  
Standard på VX og GX



Beige skinn  
Standard på GX

# SPESIFIKASJONER

## MILJØDATA

Diesel 2,8 l D-4D 6 Aut	
<b>Drivstofforbruk (gjeldende norm)</b>	
Blandet kjøring (liter/100 km)	9,6-10,2
By/Urban kjøring (l/100 km)	11,9-12,5
Anbefalt drivstoff	Diesel (48 cetan eller høyere)
Drivstofftankens kapasitet (liter)	87
<b>Karbondioksid, CO<sub>2</sub> (gjeldende norm)</b>	
Blandet kjøring (g/km)	253-259
By/Urban kjøring (g/km)	312-328
<b>Avgassutslipp (EU-direktiv EC/715/2007 med tillegg av EC 2018/1832AP)</b>	
Kabonmonoksid, CO (mg/km)	29,4
Nitrogenokside, NOx (mg/km)	33,2
Hydrokarboner, THC & nitrogenokside, NOx (mg/km)	34,1
Partikler (mg/km)	1,27
Støy ved passering (dB(A))	71,4

Drivstofforbruket, CO<sub>2</sub>-utslippene og støyverdiene er målt i kontrollerte omgivelser på en grunnmodell i følge kravene i det europeiske regelverket fastsatt av Europakommisjonen. Drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-verdiene i bilen din kan avvike fra de som er målt. Kjøreadferd og andre faktorer (som veiforhold, trafikk, bilens tilstand, utstyr, last og antall passasjerer osv.) påvirker både forbruk og utslipp.

## MOTOR

Diesel 2,8 l D-4D 6 Aut	
Motorkode	1GD-FTV
Antall cylindre	4 i rekke
Ventilmekanisme	16-ventiler DOHC
Innsprøytingssystem	Common rail
Sylinder volum (cm <sup>3</sup> )	2755
Boring & slaglengde (mm x mm)	92 x 103,6
Kompresjonsforhold	15,6:1
Maksimal effekt (HK)	204
Maksimal effekt (kW o/min)	150/3400
Maksimalt dreiemoment (Nm o/min)	500/1600-2400

## YTELSE

Maksimal hastighet (km/t)	175
0-100 km/t (sek)	9,9

## STYRING

Svingradius – dekk (m)	11,6
------------------------	------

## HJULOPPHENG/FJÆRING

Hjulopheng foran	Doble fjærben
Hjulopheng bak	Fire lenker med spiralfjærer/luftfjæring

Aut = Automatisk girkasse

## BREMSER

Bremser foran	Ventilerte skiver
Bremser bak	Ventilerte skiver

# SPESIFIKASJONER

## INTERIØRDIMENSJONER & LASTEVOLUM

	Diesel 2,8 l D-4D 6 Aut
Bagasjekapasitet (opp til bagasjeromsskjuler) (liter)	120* / 390* / 640
Bagasjekapasitet, opp til tak, baksete oppe (liter)	190* / 1270
Innwendig lengde (mm)	1825 / 2525*
Innwendig bredde (mm)	1550 / 1565*
Innwendig høyde (mm)	1175 <sup>ø</sup> / 1240
Bagasjerommets lengde, baksete oppe (mm)	1955
Bagasjerommets største bredde (mm)	N/A
Bagasjekapasitet (opp til bagasjeromsskjuler) etter VDA-normen (liter)	120* / 640

## EKSTERIØRDIMENSJONER, VEKTER OG TILHENGERSKAPASITET

Største lengde (mm)	4840
Største bredde (mm)	1885
Største høyde (mm)	1845
Sporvidde foran (mm)	1585
Sporvidde bak (mm)	1585
Overheng foran (mm)	975
Overheng bak (mm)	1075
Akselavstand (mm)	2790
Tillatt totalvekt (kg)	2990
Vekt kjøreklar (kg)	2030-2430
Tilhengervekt med bremser (kg)	3000
Tilhengervekt uten bremser (kg)	750

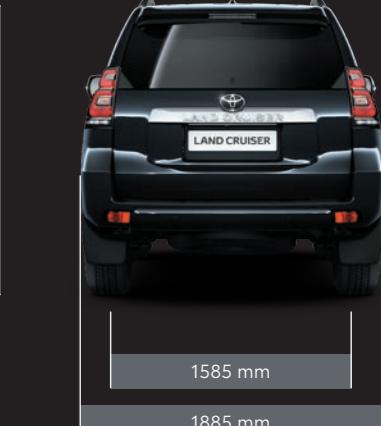
## OFF ROAD

Bakkeklaring (mm)	215
Påkjøringsvinkel (°)	31
Avkjøringsvinkel (°)	25
Klatreevne (°)	42
Rampevinkel (°)	22

## OFF ROAD

Diesel 2,8 l D-4D 6 Aut	
Vadedybde (mm)	700
Maksimal krengningsvinkel (°)	42

Aut = Automatisk girkasse \* 7-seter. <sup>ø</sup> Med takluke.



Klatreevne

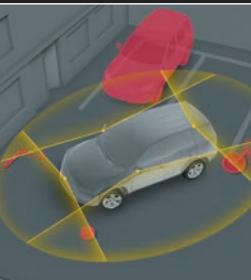
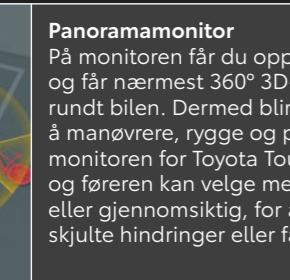
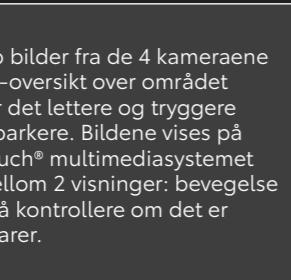
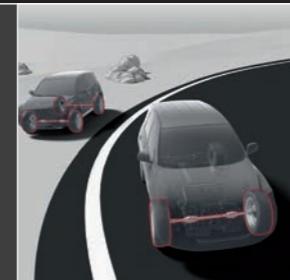
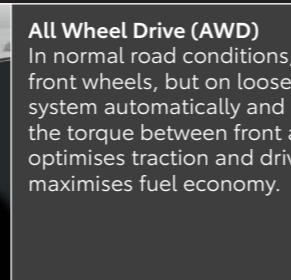
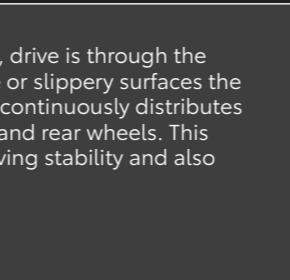
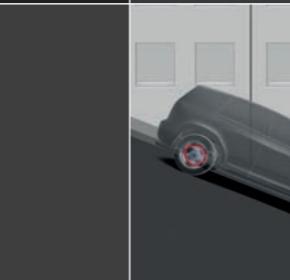
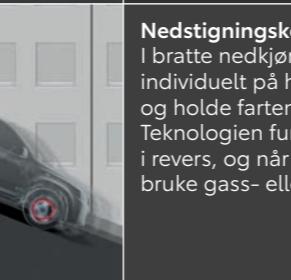
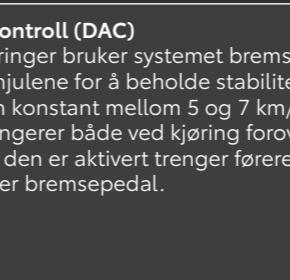
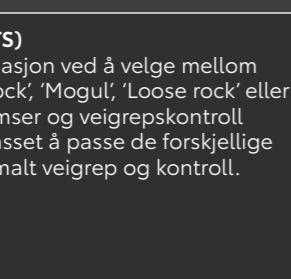
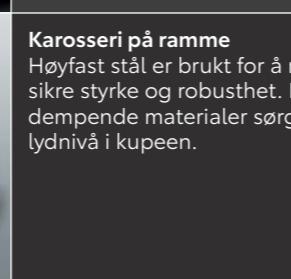
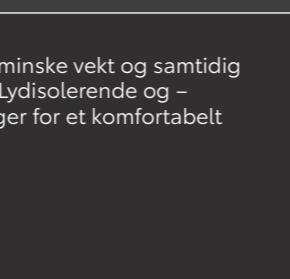
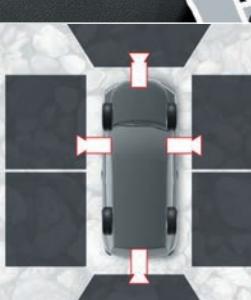
Påkjørings-, rampe- og avkjøringsvinkel

Vadedybde

Maksimal krengningsvinkel

# ORDLISTE

Bli bedre kjent med Land Cruiser-teknologiene.

 <p><b>Panoramamonitor</b> På monitoren får du opp bilder fra de 4 kameraene og får nærmest 360° 3D-oversikt over området rundt bilen. Dermed blir det lettere og tryggere å manøvrere, rygge og parkere. Bildene vises på monitoren for Toyota Touch® multimediasystemet og føreren kan velge mellom 2 visninger: bevegelse eller gjennomsiktig, for å kontrollere om det er skjulte hindringer eller farer.</p>	 <p><b>Multi-Terrain Select (MTS)</b> Du kan takle enhver situasjon ved å velge mellom 4 forskjellige modus: 'Rock', 'Mogul', 'Loose rock' eller 'Mud &amp; sand'. Gass, bremser og veigrepsskontroll blir alle automatisk tilpasset å passe de forskjellige forholdene og gi maksimalt veigrep og kontroll.</p>	 <p><b>All Wheel Drive (AWD)</b> In normal road conditions, drive is through the front wheels, but on loose or slippery surfaces the system automatically and continuously distributes the torque between front and rear wheels. This optimises traction and driving stability and also maximises fuel economy.</p>	 <p><b>Karosseri på ramme</b> Høyfast stål er brukt for å minne vekt og samtidig sikre styrke og robusthet. Lydisolerende og -dempende materialer sørger for et komfortabelt lydnivå i kupeen.</p>	 <p><b>Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS)</b> KDSS er et elektronisk styrt, hydraulisk fjæringssystem. På gode veier gir det rask respons og sørger for at dempingen gir en komfortabel kjøreopplevelse. Det demper krenging og bidrar til at bilen reagerer raskt og presist på rattbevegelsene.</p>	 <p><b>Bakkestarthjelp (HAC)</b> HAC hjelper deg til å få myk bakkestart ved at bremseholdes opptil 2 sekunder etter at du flytter foten fra bremsepedalen. Dette forhindrer at bilen ruller bakover. Systemet aktiveres ved å trække hardt på bremsepedalen etter at bilen er stoppet mens girspaken står i et trinn for kjøring forover.</p>	 <p><b>Nedstigningskontroll (DAC)</b> I bratte nedkjøringer bruker systemet bremseholdet individuelt på hjulene for å beholde stabilitet og holde farten konstant mellom 5 og 7 km/t. Teknologien fungerer både ved kjøring forover og i revers, og når den er aktivert trenger føreren ikke bruke gass- eller bremsepdal.</p>	 <p><b>Aktiv veigrepsskontroll (A-TRC)</b> Systemet er utviklet for kjøring både på vei og off-road. A-TRC hjelper deg til å beholde fremdriften under de vanskeligste forhold. Det intelligente systemet bremser et hjul som spinner og fordeler motorkraften til de andre hjulene.</p>	 <p><b>Stop &amp; Start System</b> Systemet stopper automatisk motoren når kjøretøyet ditt står stille og bremsen holdes inne – for eksempel ved rødt lys eller i en lignende situasjon. Dette forbedrer drivstoffeffektiviteten og reduserer utslipp. Motoren startes umiddelbart igjen når du slipper opp bremsepdal.</p>	 <p><b>Toyota Safety Sense</b> Toyota Safety Sense tilfører avanserte aktive sikkerhetssystemer slik at du kjører enda sikrere og avslappet. De fem teknologiene er kollisjonsvern* med fotgjengergjenkjennelse, filskiftvarsling, automatiske fjernlys, skiltgjenkjenning og adaptiv fartsholder.</p>
 <p><b>Multi-Terrain Monitor (MTM)</b> MTM gir deg full oversikt over området rundt bilen og hjelper deg med å holde riktig kurs og unngå potensielle farer. Du kan velge mellom 6 forskjellige bildeutsnitt fra 4 utvendige videokameraer. Du kan se hva som finnes ved siden av bilen, bak og foran bilen og også under bilen. Ved å trykke på multifunksjonsknappen på rattet skaffer du deg oversikt over omgivelsene.</p>	 <p><b>Kinetic Dynamic Suspension System (KDSS)</b> KDSS er et elektronisk styrt, hydraulisk fjæringssystem. På gode veier gir det rask respons og sørger for at dempingen gir en komfortabel kjøreopplevelse. Det demper krenging og bidrar til at bilen reagerer raskt og presist på rattbevegelsene.</p>	 <p><b>Bakkestarthjelp (HAC)</b> HAC hjelper deg til å få myk bakkestart ved at bremseholdes opptil 2 sekunder etter at du flytter foten fra bremsepedalen. Dette forhindrer at bilen ruller bakover. Systemet aktiveres ved å trække hardt på bremsepedalen etter at bilen er stoppet mens girspaken står i et trinn for kjøring forover.</p>	 <p><b>Nedstigningskontroll (DAC)</b> I bratte nedkjøringer bruker systemet bremseholdet individuelt på hjulene for å beholde stabilitet og holde farten konstant mellom 5 og 7 km/t. Teknologien fungerer både ved kjøring forover og i revers, og når den er aktivert trenger føreren ikke bruke gass- eller bremsepdal.</p>	 <p><b>Aktiv veigrepsskontroll (A-TRC)</b> Systemet er utviklet for kjøring både på vei og off-road. A-TRC hjelper deg til å beholde fremdriften under de vanskeligste forhold. Det intelligente systemet bremser et hjul som spinner og fordeler motorkraften til de andre hjulene.</p>	 <p><b>Stop &amp; Start System</b> Systemet stopper automatisk motoren når kjøretøyet ditt står stille og bremsen holdes inne – for eksempel ved rødt lys eller i en lignende situasjon. Dette forbedrer drivstoffeffektiviteten og reduserer utslipp. Motoren startes umiddelbart igjen når du slipper opp bremsepdal.</p>	 <p><b>Toyota Safety Sense</b> Toyota Safety Sense tilfører avanserte aktive sikkerhetssystemer slik at du kjører enda sikrere og avslappet. De fem teknologiene er kollisjonsvern* med fotgjengergjenkjennelse, filskiftvarsling, automatiske fjernlys, skiltgjenkjenning og adaptiv fartsholder.</p>			
 <p><b>Fartsholder - terrenget (off-road, Crawl Control)</b> Denne teknologien opprettholder konstant og stabil lav hastighet under off-roadkjøring. Føreren trenger ikke betjene gass eller bremser, men kan koncentrere seg 100% om styringen .</p>									



REIS. HVOR SOM HELST.

[toyota.no](http://toyota.no) | Finn din nærmeste Toyota-forhandler

Motorferdsel i utmark og vassdrag er forbudt, med mindre annet følger av loven, les mer på miljodirektoratet.no og lovdata.no

Det tas forbehold om trykkfeil. Se toyota.no for seneste oppdateringer. Bilder er internasjonale og avbildet utstyr kan avvike fra det som er tilgjengelig i Norge. Detaljer, spesifikasjoner og utstyr kan variere fra land til land. Undersøk med din Toyota-forhandler for ytterligere informasjon og tvilstilfeller, om utstyr, detaljer som er av betydning for deg. Toyota Motor Europe og Toyota Norge AS forbeholder seg retten til og endre spesifikasjoner og utstyr uten forhåndsvarsel. © 2022 Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). Ingen deler av denne brosjuren må på noen måte kopieres eller mangfoldiggjøres uten skriftlig forhåndstillatelse fra Toyota Norge.