



OPPLEV FORDELENE VED
HYBRID-TEKNOLOGIEN

HYBRID

SKAL DU HA NY BIL?

Så spennende! Og så vanskelig. Aldri har valgmulighetene vært flere. Skal du kjøpe? Leie? Velge elektrisk, bensin eller hybrid? Kanskje denne brosjyren gjør det enklere for deg å ta beslutningen. Vi håper det.

Fornuft møter følelser. Sikkerhet, komfort, design, forbruk og pålitelighet er alle viktige faktorer ved valg av bil. Mye har skjedd siden Toyota lanserte sin første Hybrid i 1997, og mye vil skje fremover i takt med strengere krav og teknologisk utvikling.

Sentralt i elektrifiseringen av biler er batteriet. Både når det gjelder kraft, vekt og levealder. Med en årlig helsekjekk av bilen forlenger vi batterigarantien med 12 måneder/15.000 km av gangen – helt til bilen er ti år gammel. Denne helsekjekken er inkludert i Toyotas Originalservice, og inkluderer også oppdatering til den aller nyeste programvaren fra våre fabrikker.

Men Toyotas fullhybridteknologi har mange flere fordeler enn gode garantier og redusert forbruk. Denne brosjyren gir deg en enkel oversikt over mange av disse.

Godt valg!





50

50% ELEKTRISK

Hybridene leveres med to motorer, én elektrisk og en bensindrevet, samt et kraftig batteri på over 200V (modellavhengig). Hybrid handler om å skru av bensinmotoren så ofte som mulig og benytte den elektriske så mye som mulig. Dette styrer bilen helt automatisk, og det skjer på alle turer hele tiden! Resultatet blir at du kjører 50 % av tiden elektrisk*!

(*Tid målt der bensinmotor er stoppet, inkludert stopp i lyskryss og i fart)



SELVLADENDE

Glem ladekabelen, våre hybrider lader mens du kjører. Batteriet lades av en generator som drives av bremsing, i tillegg lades det fra bensinmotoren. Helt enkelt kan vi si at hybridene lader i lette kjøreforhold og bruker lagret energi ved tyngre kjøreforhold. En slik type energihåndtering gir en netto energibesparelse, og dermed vesentlig lavere forbruk og utslipp.

Så her trenger du verken bekymre deg for rekkevidde eller være avhengig av lademuligheter for å bidra til lavere utslipp.



AUTOMATGIR

Alle våre hybrider kommer med automatgir som standard, og dette er inkludert i prisen! Automatgir er ofte ekstrautstyr på biler uten hybrid.



LITE UTSLIPP

Elektrisk kjøring, gjenbruk av bremseenergi og smart lading med bensinmotor, reduserer CO₂-utsippet med ca. 30 %.



LAVT VERDITAP

Kombinasjonen av avansert teknologi og kjent Toyota-kvalitet gjør at bilene holder seg godt i verdi, og er våre mest populære bruktbiler.



TOPP VINTERBIL

Toyotas hybrider er som skapt for den norske vinteren. Den sterke el-motoren og det kraftige hybridbatteriet gjør at de både starter lett og blir raskt varme i vinterkulda. Den trinnløse girkassa gir silkemyk start på glatta, da den har en ekstrem lav utveksling når du setter i gang.

Du trenger ikke være redd for å bruke varmeapparat og setervarmer – de henter strøm fra hybridsystemet mens du kjører.



LITE VEDLIKEHOLD

Toyota er kjent for å lage biler med svært høy kvalitet. Selvladende hybrider er minst like gode som vanlige Toyotaer, og på vedlikehold er de faktisk bedre! De har ikke mange av de slitasjedelene som kan resultere i leie verkstedregninger. Turbo, reimer, NOx-rensesystemer, 12V startmotor, svinghjul og kløtsj er eksempler på deler du ikke finner i en hybrid fra Toyota.

Siden bremsing først gjøres med generatoren, blir en stor andel av bremsingen elektrisk, noe som igjen gir mye mindre slitasje på skiver og klosser. Vi har faktisk sett eksempler på taxieiere som har kjørt over 150 000 km før bremseskiver og -klosser må byttes.



TRINNLØST GIR

CVT-girkassen oppfører seg på mange måter som en vanlig automatisk girkasse, med det unntaket at den er trinnløs. Det betyr at farten øker i en helt jevn bevegelse, uten at girkassen produserer merkbare og rykkete girskift. Mer behagelig blir det ikke!



LAVT FORBRUK

Toyotas hybrider er svært økonomiske. En Corolla Hybrid kan bruke så lite som 0,3-0,4 liter på mila. Og er du i byen eller på landeveien, kan over halvparten av kjøretiden gjøres uten at du bruker drivstoff i det hele tatt!

HVA ER EN FULLHYBRID, OG HVORDAN KAN DEN LADE UTEN LEDNING?

Det finnes flere typer hybrider. De kan deles inn i 3 hoved-kategorier; Plug-in Hybrid, mild/48V-hybrid og fullhybrid.

Som navnet tilsier; Plug-in hybrider virker best når de lades hyppig med kabel. Dette er biler som kjører helt elektrisk over korte turer. De har samtidig større drivstoffforbruk over lengre distanser enn fullhybrider, på grunn av et tyngre batteri. De er ofte litt mindre praktiske, da større batteri tar mer plass. Typisk drivstoffbesparelse er mellom 10 og 90 % avhengig av hvor ofte en lader, hvor mange lengre turer en har, og hvor effektiv bilen er ved «tomt» batteri.

Hos mild/48V-hybridene fungerer elmotoren i praksis kun som støtte til bensinmotoren. Elmotoren er ikke kraftig nok til å drive bilen alene over lengre distanser, og batteriene har lavere spenning og kapasitet (typisk 48V). De kan likevel gjenvinne en del bremseenergi og kan stoppe bensinmotoren i lavere fart/stillstand, men i praksis kjører de lite av tiden rent elektrisk. Typisk drivstoffbesparelse er mellom 5 og 20 % avhengig av elmotor og batteri.

Våre hybrider er fullhybrider. De har blitt utviklet over 20 år, har kraftige elmotorer som kan kjøre elektrisk opp til motorveihastigheter og har sterke batteripakker på rundt 200V. I våre fullhybrider jobber bensin- og elmotoren

sømløst sammen og veksler automatisk etter hvordan du kjører. Den elektriske motoren jobber alene når bilen trenger mindre energi, som ved stopp, bremsing, i nedoverbakker og ved lavere hastigheter, mens bensinmotoren kobles inn i tillegg i motbakker, ved høye hastigheter og akselerasjon. Smartlading av batteriet skjer under bremsing og fra bensinmotor via en generator.

Fullhybridene kjører elektrisk så mye de kan, og kobler inn bensinmotoren når de må. Typisk drivstoffbesparelse er ca. 30 %. I tid er dette rundt 50 % elektrisk kjøring, noe vi har målt på over 400.000 testturer rundt i Europa.

TOYOTA HYBRID

- ET RIKTIG VALG OGSÅ I FREMTIDEN!

Toyota satsning på hybridteknologi har vært en suksess helt siden introduksjonen i 1997, og salget akselererer over hele verden. Den har sprengt grenser helt siden starten, og gjort oss til ledende innen innovasjon og elektrifisering. Dagens avanserte fullhybrider er og vil fortsatt representere selve fundamentet for oss fremover, parallelt med at vi videreutvikler hydrogenteknologien og lanserer våre første elbiler.

I dag ruller over 13 millioner Toyota Hybrider på verdens veier (90.000 i Norge) og bidrar til stadig lavere CO₂ og NO_x utslipp. Dette gjør oss, som en av meget få bilfabrikantene i Europa, særdeles godt posisjonert til å møte de nye og vesentlig tøffere miljøkravene til utslipp fra EU fra år 2020.

Over 20 års utvikling av vår unike hybridteknologi har gitt oss en unik erfaring som kommer våre kunder til gode. Tidlige kundemålinger har da også vist at våre hybridkunder også er våre mest fornøyde. Toyotas ledende hybridteknologi er et sikkert og trygt valg i en tid der det er mer utfordrende å gjøre et bilvalg enn før. Velger du en Toyota Hybrid får du i pose og sekk: Lavt forbruk uten å måtte lade.

Velkommen til prøvekjøring hos din lokale Toyotaforhandler!

Bare Toyota Hybrid er Toyota Hybrid!





TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

