



Pequeña Historia de España

Con ilustraciones a todo color!

Menú de Navegación

- [Autores](#)
- Entrevistas:
 - [Manuel Fernández Álvarez](#)
 - [Jvlivs](#)
- [Imágenes](#)
- [Obras](#)

Autores del libro ilustrado "Pequeña Historia de España"

Manuel Fernández Álvarez: historiador



Miembro de la Real Academia de la Historia. Profesor emérito de la Universidad de Salamanca y del Colegio Libre de Eméritos. Ha dedicado más de cincuenta años al siglo XVI y es autor de 38 libros y de más de 100 artículos. En su mayoría sobre la España de los Austrias, en la que es considerado uno de los máximos especialistas a nivel mundial. En 1985 el Premio Nacional de Historia con su libro La sociedad española del siglo de oro. También ha recibido la Medalla de Oro de la Ciudad de Salamanca.



Me gusta

[Ver artículo completo](#) [Volver al inicio](#) [Ir al final de la página](#)

Jvlivs: ilustrador



Me gusta

[Ver artículo completo](#) [Volver al inicio](#) [Ir al final de la página](#)

Jvlivs: ilustrador



Ilustrador y humorista gráfico que firma como Jvlivs. Empezó a dibujar con treinta años y consiguió hacerse un hueco en el mundo del cómic con su trazo ágil y sencillo. Trabajó varios años como creativo publicitario pero se pasó al dibujo de historietas. Publicó sus obras en periódicos y revistas, como El Mundo o El Jueves. También destaca como ilustrador de libros infantiles.



Me gusta

[Ver artículo completo](#) [Volver al inicio](#) [Ir al final de la página](#)

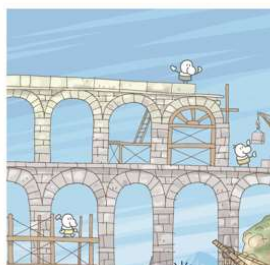
Entrevistas

- [Hablamos con el historiador Manuel Fernández Álvarez](#)
- [Hablamos con el ilustrador Jvlivs](#)

Algunas Imágenes

Acueducto de Segovia

La construcción del acueducto



El **acueducto** se encuentra en el centro de la ciudad y fue construido para hacer llegar el agua desde la Sierra de Guadarrama hasta la ciudad de Segovia. Su nombre procede de la unión de dos palabras latinas: aqua (agua) ducere (conducir). Previamente a la construcción de un acueducto, los ingenieros romanos debían llevar a cabo un minucioso estudio del terreno, de sus desniveles y de las posibilidades del posterior recorrido del agua. Las huellas que dejaron los romanos en la Península Ibérica en forma de monumentos son muy numerosas, pero el acueducto de **Segovia** es una de las más espectaculares. Esta monumental obra de la ingeniería romana cuenta con 167 arcos. Con sus casi 30 metros de altura, fue una herramienta imprescindible para transportar el agua a lo largo de 16.222 metros aprovechando los desniveles del terreno y abastecer a los habitantes de Segovia.

La construcción está dividida en tres partes diferenciadas. La zona extraurbana, de donde se recogía el agua, la zona periurbana, el tramo del acueducto que conducía el agua y la zona urbana, donde además de ser conducida, el agua se distribuía a su destino. El recorrido intramuros desarrolla un sofisticado sistema de distribución mediante arquetas, que a su vez se subdividían para abastecer las fuentes y aljibes de las casas privadas.

La estabilidad del Imperio

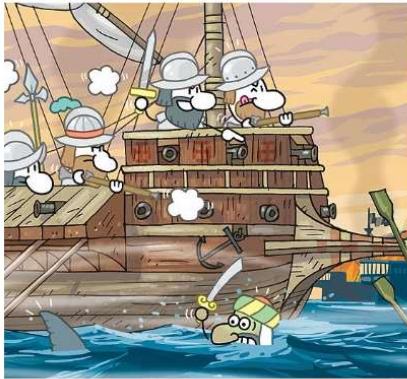
El Acueducto se ha convertido en un símbolo de la época de esplendor que vivió el Imperio romano, un ejemplo de las grandes dotes de ingeniería de esta civilización. Un crecimiento que permitieron las conquistas de Trajano en Dacia y Mesopotamia y la estabilización de las fronteras en el extremo oriental del Imperio.



Me gusta

[Volver al inicio](#)

Batalla de Lepanto



Amanecía el 7 de octubre de 1561 cuando se inició una de las más grandes batallas de la Historia de la humanidad. En esta fecha, en Lepanto se reunieron más del 75 % de las galeras, galeazas, galeotas y fragatas disponibles en todas las flotas del mundo, 580 naves y más de 100.000 hombres. Cifras asombrosas para la época. Esta inmensa fuerza naval, iba a decidir el destino de dos imperios representantes de dos civilizaciones: una emergente y otra consolidada en su territorio, oriente y occidente. La batalla de Lepanto se suele considerar como la batalla naval más sangrienta de todos los tiempos. Los turcos estaban decididos a conquistar occidente y llegar hasta Gibraltar. Acosaban sin piedad a las naves cristianas e iban apoderándose poco a poco de

Batalla de Lepanto



Amanecía el 7 de octubre de 1561 cuando se inició una de las más grandes batallas de la Historia de la humanidad. En esta fecha, en Lepanto se reunieron más del 75 % de las galeras, galeazas, galeotas y fragatas disponibles en todas las flotas del mundo, 580 naves y más de 100.000 hombres. Cifras asombrosas para la época. Esta inmensa fuerza naval, iba a decidir el destino de dos imperios representantes de dos civilizaciones: una emergente y otra consolidada en su territorio, oriente y occidente. La batalla de Lepanto se suele considerar como la batalla naval más sangrienta de todos los tiempos. Los turcos estaban decididos a conquistar occidente y llegar hasta Gibraltar. Acosaban sin piedad a las naves cristianas e iban apoderándose poco a poco de territorios y plazas cristianas. Con esta batallas, la **Liga Santa** rompió con la superioridad naval del Imperio Otomano y su mito de invencibilidad quedó absolutamente olvidado para el resto de la Historia. Después de Lepanto, ya nunca más se recuperó la hegemonía naval turca en el Mediterráneo.

Gran parte del mérito de la victoria cristiana se debe a un joven que con 24 años se hizo con la enorme responsabilidad de dirigir la flota de la Santa Alianza: don **Juan de Austria**, hijo natural del emperador Carlos I y de una humilde mujer, llamada Bárbara Plumberger. Don Juan de Austria, murió joven, con tan solo 31 años, sus intervenciones en los campos de batallas navales y de tierra, contribuyeron notablemente a la grandeza y esplendor del Imperio Español. Fue un gran táctico en el campo de batallas y muy querido por su hermanastro el Emperador Felipe II.



Me gusta

[Volver al inicio](#)

Diseño de Desarrollos Web, S.L.

Imágenes con derechos de autor ©Copyright.
Contacte con el autor desde su cuenta oficial ilustrador@gmail.com

Libros Ilustrados de Oferta

Pequeñas Historias y más				
Título	Portada	PVP	Oferta Uds.	Subtotal
Pequeña Historia de España Autor: Manuel Fernández Álvarez 25º Edición		19,90	15,00 3	45,00
Pequeña Historia del Mundo Autor: Fernando Garcia de Cortázar 9º Edición		19,90	15,00 1	15,00
Pequeña Historia de la Música Autor: Fernando Argenta 4º Edición		19,90	15,00 2	30,00
Total Compras:		6 ud. 90€		

[Volver al Inicio](#)
[Volver a la página inicial](#)

Diseñado por "Designers first, S.L."