

Exo 19:

2) Les équations d'état d'un robot doté d'une IMU sont les suivantes:

$$\dot{p} = R_3 v_3 \quad (1)$$

$$\begin{pmatrix} \dot{\varphi} \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & \tan\theta \sin\varphi & \tan\theta \cos\varphi \\ 0 & \cos\varphi & -\sin\varphi \\ 0 & \frac{\sin\varphi}{\cos\theta} & \frac{\cos\varphi}{\cos\theta} \end{pmatrix} \cdot \omega_3 \quad (2)$$

$$\dot{v}_3 = R_3^T g(p) + a_3^{mes} - \omega_3 \wedge v_3 \quad (3)$$

Or, $\dot{R}_3 R_3^T = \text{Ad}(\omega_0)$

$$R_3^T \dot{R}_3 = \text{Ad}(R_3^T \omega_0) = \text{Ad}(\omega_3)$$

Donc (2) $\Leftrightarrow \dot{R}_3 = R_3 \text{Ad}(\omega_3)$

3) On a:

$\begin{aligned} \overset{u_{\omega_3}}{\longrightarrow} \dot{\omega}_3 &= -\omega_3 + R_3 \omega_E + u_{\omega_3} \\ \overset{u_{a_3}}{\longrightarrow} a_3 &= R_3^T (\omega_E \wedge p) - v_3 + R_3^T (\omega_E \wedge (\omega_E \wedge p) - g(p)) + u_{a_3} \end{aligned}$	$\xrightarrow{\omega_3}$ $\xrightarrow{a_3}$	$\begin{aligned} \dot{p} &= R_3 v_3 \\ \dot{R}_3 &= R_3 (\omega_3 \wedge) \\ \dot{v}_3 &= a_3 + R_3^T g(p) - \omega_3 \wedge v_3 \end{aligned}$
---	---	---

En effet:

$$\dot{\omega}_3 = -\omega_3 + R_3 \omega_E + u_{\omega_3}$$

\uparrow frottements fluides \uparrow force d'entraînement (rotation Terre) \nwarrow propulseurs robot

$$a_3 = R_3^T (\omega_E \wedge p) - v_3 + R_3^T (\omega_E \wedge (\omega_E \wedge p) - g(p)) + u_{a_3}$$

\uparrow force d'entraînement (rotation Terre) \uparrow frottements fluides \uparrow poussée d'Archimède relative \nwarrow propulseurs robot

$v_f = \omega_E \wedge p$ dans R_0
 $\dot{v}_f = \omega_E \wedge \dot{p} + \underbrace{\dot{\omega}_E}_{=0} \wedge p$
 $= \omega_E \wedge v_f = \omega_E \wedge (\omega_E \wedge p)$

Exo 20:

1) On a:

$$\begin{cases} \dot{p} = R(\varphi, \theta, \psi) v_r \\ \dot{v}_r = a_r - \omega_r \wedge v_r \\ \begin{pmatrix} \dot{\varphi} \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & \tan \theta \sin \varphi & \tan \theta \cos \varphi \\ 0 & \cos \varphi & -\sin \varphi \\ 0 & \frac{\sin \varphi}{\cos \theta} & \frac{\cos \varphi}{\cos \theta} \end{pmatrix} \omega_r \end{cases}$$

Or, $v_r = \begin{pmatrix} v \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$ et $\omega_r = \begin{pmatrix} \omega_{rx} \\ \omega_{ry} \\ \omega_{rz} \end{pmatrix}$. Alors $a_r = \begin{pmatrix} a_{rx} \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$ et

$$\begin{cases} \dot{p} = R(\varphi, \theta, \psi) \cdot \begin{pmatrix} v \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \\ \dot{v}_r = a_{rx} \\ \begin{pmatrix} \dot{\varphi} \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & \tan \theta \sin \varphi & \tan \theta \cos \varphi \\ 0 & \cos \varphi & -\sin \varphi \\ 0 & \frac{\sin \varphi}{\cos \theta} & \frac{\cos \varphi}{\cos \theta} \end{pmatrix} \omega_r \end{cases}$$

2) En appliquant le PFD, on a:

$f_x = (m + m_a) a_{rx}$ où $\begin{cases} m: \text{masse du AUV} \\ m_a: \text{masse ajoutée due à l'eau déplacée par l'AUV} \end{cases}$

$m_a = k_a \rho_{\text{eau}} \times V_{\text{AUV}}$

Or, $k_a \approx 1$ pour un cylindre et $\rho_{\text{AUV}} = \rho_{\text{eau}}$ dans l'énoncé donc

$m_a = \rho_{\text{AUV}} \times V_{\text{AUV}} = m$

Donc $f_x = 2ma_{rx}$

De plus, $f_x = \underset{\substack{\uparrow \\ \text{force de} \\ \text{propulsion}}}{k_p u_0^2} - \underset{\substack{\uparrow \\ \text{force de frottements} \\ \text{fluides}}}{\frac{1}{2} C_x S_x \rho_{\text{eau}} v^2}$

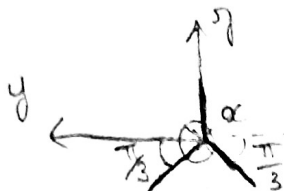
D'où $a_{rx} = \frac{f_x}{2m} = \underbrace{\frac{k_p}{2m} u_0^2}_{= p_1} - \underbrace{\frac{1}{4m} C_x S_x \rho_{\text{eau}} v^2}_{= p_2}$

$a_{rx} = p_1 u_0^2 - p_2 v^2$

En négligeant la traînée des ailerons, on peut négliger l'inertie de l'AUV et on a alors une relation du type:

$$w_r = k v_r u$$

$$w_r = v_r \underbrace{\begin{pmatrix} p_3 & 0 & 0 \\ 0 & p_4 & 0 \\ 0 & 0 & p_4 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} -1 & -1 & -1 \\ 0 & \sin \frac{\pi}{3} & -\sin \frac{\pi}{3} \\ -1 & \cos \frac{\pi}{3} & -\cos \frac{\pi}{3} \end{pmatrix}}_{k = B(p_3, p_4)} \underbrace{\begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ u_3 \end{pmatrix}}_{= u}$$



propulseurs $\rightarrow u_0$
angle ailerons $\begin{cases} u_1 \\ u_2 \\ u_3 \end{cases}$

$$a_{rx} = p_1 u_0^2 - p_2 v^2$$

$$w_r = v_r B(p_3, p_4) \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ u_3 \end{pmatrix}$$

$$\dot{p} = R(p, \theta, \psi) \begin{pmatrix} v \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{pmatrix}$$

$$\dot{v}_r = a_{rx}$$

$$\begin{pmatrix} \dot{v} \\ \dot{\theta} \\ \dot{\psi} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & \tan \theta \sin \psi & \tan \theta \cos \psi \\ 0 & \cos \psi & \sin \psi \\ 0 & \frac{\sin \psi}{\cos \theta} & \frac{\cos \psi}{\cos \theta} \end{pmatrix} w_r$$

3) on a:

$$\bullet \frac{a_{rx}}{p_1} = u_0^2 - p_2 v^2$$

$$\text{Donc } u_0 = \sqrt{\frac{a_{rx} + p_2 v^2}{p_1}}$$

$$\bullet \bar{w}_r = v_r B(p_3, p_4) \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ u_3 \end{pmatrix}$$

$$\text{Donc } \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ u_3 \end{pmatrix} = \frac{1}{v_r} B^{-1}(p_3, p_4) \bar{w}_r$$

Exo 21:

1) on a: $x(t) = r(q(t))$

$$\text{Alors } \frac{dx(t)}{dt} = \frac{dr(q(t))}{dt} = \frac{dq(t)}{dt} \times \left(\frac{dr}{dq}(q(t)) \right)$$

$$\text{Donc } \dot{x} = \dot{q} \times \frac{dr}{dq}(q)$$

$$\text{Or, } \frac{dr}{dq}(q) = J(q)$$

$$J(q) = \begin{pmatrix} \frac{\partial r_1}{\partial q_1} & \dots & \frac{\partial r_1}{\partial q_n} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ \frac{\partial r_i}{\partial q_1} & \dots & \frac{\partial r_i}{\partial q_n} \\ \vdots & \ddots & \vdots \\ \frac{\partial r_m}{\partial q_1} & \dots & \frac{\partial r_m}{\partial q_n} \end{pmatrix} \begin{matrix} j \\ \vdots \\ i \\ \vdots \\ m \end{matrix} \quad \begin{matrix} n \\ m \end{matrix}$$

Donc:

$$\forall i \in [1, m] \quad \dot{x}_i = \frac{dr_i}{dq} \dot{q} = \sum_{j=1}^n \frac{\partial r_i}{\partial q_j} \dot{q}_j$$

$$\begin{aligned} \ddot{x}_i &= \sum_{j=1}^n \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial r_i}{\partial q_j} \dot{q}_j \right) \\ &= \sum_{j=1}^n \left[\left(\frac{d}{dt} \frac{\partial r_i}{\partial q_j} \right) \dot{q}_j + \frac{\partial r_i}{\partial q_j} \ddot{q}_j \right] \\ &= \frac{\partial r_i}{\partial q_j} = \frac{\partial}{\partial q_j} \left(\sum_{k=1}^n \frac{\partial r_i}{\partial q_k} \dot{q}_k \right) \\ &= \sum_{k=1}^n \frac{\partial^2 r_i}{\partial q_j \partial q_k} \dot{q}_k \end{aligned}$$

$$\ddot{x}_i = \left(\sum_{j=1}^n \sum_{k=1}^n \frac{\partial^2 r_i}{\partial q_j \partial q_k} \dot{q}_k \dot{q}_j \right) + \left(\sum_{j=1}^n \frac{\partial r_i}{\partial q_j} \ddot{q}_j \right)$$

$$\ddot{x}_i = \underbrace{\dot{q}^T H_i \dot{q}}_{\text{Hessian } h(q, \dot{q})} + \underbrace{\frac{dr_i}{dq} \ddot{q}}_{\text{Jacobian } J(q)}$$

D'où $\boxed{\ddot{x} = h(q, \dot{q}) + J(q) \ddot{q}}$ où $\begin{cases} q \in \mathbb{R}^2 \\ x \in \mathbb{R}^3 \end{cases}$

e) Pour avoir des accélérations \ddot{x} qui permettent de rester à la surface de la variété x , on doit choisir \ddot{q} tel que:

$$\ddot{q} = \underset{= \ddot{x}}{\operatorname{argmin}} \| \underbrace{J \ddot{q} + h}_{= \ddot{x}} - u \|^2 = (J^T J)^{-1} J^T (u - h) \quad (\text{moindres carrés})$$

3) Si $u = 0$, on a un mouvement rectiligne uniforme à la surface de la variété (qui est courbe). Ce mouvement est un géodésic.

$$\text{Alors } \begin{cases} \ddot{q} = -(\mathcal{J}^T \mathcal{J})^{-1} \mathcal{J}^T h \\ q(0) = q_0 \\ \dot{q}(0) = \dot{q}_0 \\ x(t) = r(q(t)) \end{cases}$$

Pour simuler la trajectoire sur la variété, on a:

$$\forall i \in [1, m] \quad \ddot{x}_i = \dot{q}^T H_i \dot{q} + \frac{dH_i}{dq} \dot{q}$$

$$\text{où } \ddot{q} = \sum_{j,k} \underbrace{c_{jk}^i(q)}_{\text{symbole de Christoffel du 2}^{\text{e}} \text{ ordre}} \dot{q}_j \dot{q}_k$$

$$4) \begin{pmatrix} x_1 \\ x_2 \\ x_3 \end{pmatrix} = r(q_1, q_2)$$