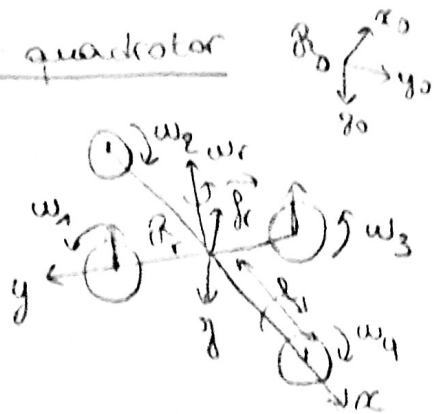


Révisions inertiel

Exo 2.7 quadrotor



on a le vecteur d'état suivant:

$$\begin{pmatrix} p \\ R \\ v_r \\ \omega_r \end{pmatrix} \text{ où } \begin{cases} p, v_r, \omega_r \in \mathbb{R}^3 \\ R \in SO_3 \end{cases}$$

Les équations du système sont:

$$\begin{cases} \dot{p} = R v_r \\ \dot{R} = R \exp(\omega_r \wedge) \\ \dot{v}_r = R^T \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ g \end{pmatrix} + \frac{1}{m} f_r - \omega_r \wedge v_r \\ \dot{\omega}_r = I^{-1} (\tau_r - \omega_r \wedge (I \cdot \omega_r)) \end{cases} \quad \begin{array}{l} \text{équations d'une centrale} \\ \text{inertielle} \end{array} \quad \begin{cases} \dot{p} = R v_r \\ \dot{v}_r = a_r - \omega_r \wedge v_r \\ \dot{R} = R \exp(\omega_r \wedge) \end{cases}$$

où

- R : matrice de changement de repère R_0 vers R_r
- p : position du centre de gravité du drone
- v_r : vitesse du drone dans le repère R_r
- ω_r : vitesse de rotation du drone dans le repère R_r
- I : matrice d'inertie du drone
- τ_r : couples engendrés par la rotation des hélices dans R_r
- f_r : force de poussée dans R_r
- $R^T \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ g \end{pmatrix}$: poids du drone exprimé dans R_r

on a $\tau_r = \begin{pmatrix} \tau_1 \\ \tau_2 \\ \tau_3 \end{pmatrix}$ où

- τ_1 : couple de rotation autour de l'axe x
- τ_2 : couple de rotation autour de l'axe y
- τ_3 : couple de rotation autour de l'axe z

$f_r = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ -\tau_0 \end{pmatrix}$ où τ_0 : force de poussée (thrust)

et

$$\begin{pmatrix} \tau_0 \\ \tau_1 \\ \tau_2 \\ \tau_3 \end{pmatrix} = \underbrace{\begin{pmatrix} \beta & \beta & \beta & \beta \\ -\beta l & 0 & \beta l & 0 \\ 0 & -\beta l & 0 & -\beta l \\ -\delta & \delta & -\delta & \delta \end{pmatrix}}_{=T} \begin{pmatrix} w_1 |w_1| \\ w_2 |w_2| \\ w_3 |w_3| \\ w_4 |w_4| \end{pmatrix} \quad \text{où } \begin{cases} l: \text{longueur de l'axe du centre de gravité du drone à l'hélice} \\ \beta: \text{coefficient de portance (lift)} \\ \delta: \text{coefficient de traînée (drag)} \end{cases}$$

De plus, avec le PFD, on a:

$$m a_r = \underbrace{R^T \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ mg \end{pmatrix}}_{\substack{R_r \\ \text{poids}}} + \underbrace{\frac{1}{m} \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ -\tau_0 \end{pmatrix}}_{\text{force de poussée}}$$

Enfin, l'équation d'Euler donne:

$$I \dot{\omega}_r + \omega_r \wedge (I \omega_r) = \tau_r$$

$$\Leftrightarrow \dot{\omega}_r = I^{-1} (\tau_r - \omega_r \wedge (I \omega_r))$$

Pour contrôler l'altitude, on choisit τ_{0d} pour au moins compenser la force de gravité:

$$\tau_{0d} = \underbrace{K}_{300} (\gamma - \gamma_d) \quad (\text{commande grand gain})$$

$$R_{t+dt} = R_t \cdot \exp(dt \omega_r \wedge) \quad (\text{Euler en rota}^\circ)$$

RI (2)

couple \rightarrow vit de rota $^\circ \rightarrow$ pos $^\circ$ angulaire

chaîne fonctionnelle

$$\omega_1, \omega_2, \omega_3, \omega_4$$

① \downarrow

$$T(\vec{\omega}^e) \xrightarrow{\tau_0}$$

$$\downarrow \tau_1, \tau_2, \tau_3$$

$$\textcircled{2} \quad \dot{\omega}_r = I^{-1}(\tau_{1,2,3} - \omega_r \wedge (I \cdot \omega_r))$$

$$\downarrow \omega_r$$

$$\textcircled{3} \quad \dot{R} = R \cdot \omega_r \wedge$$

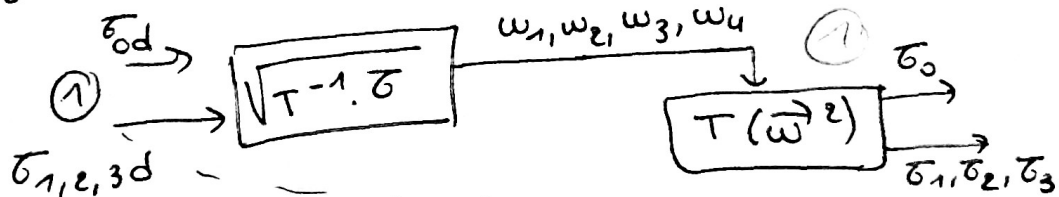
$$\downarrow R$$

$$\textcircled{4} \quad \dot{v}_r = R^T \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ g \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ -\tau_0/m \end{pmatrix} - \omega_r \wedge v_r$$

$$\downarrow \dot{p} = R v_r$$

- Comment piloter directement les couples τ_1, τ_2, τ_3 ?
Backstepping \rightarrow on élimine chaque bloc de la chaîne fonctionnelle

* 1er bloc:

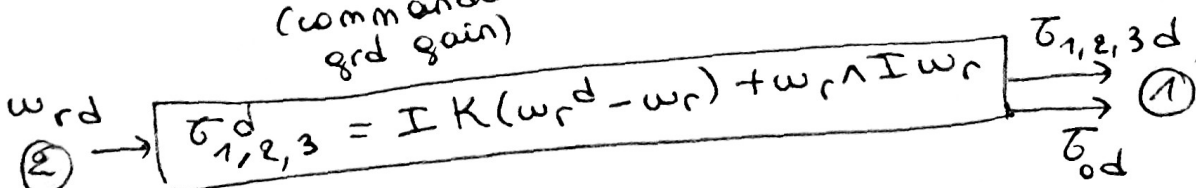


* 2e bloc: ②

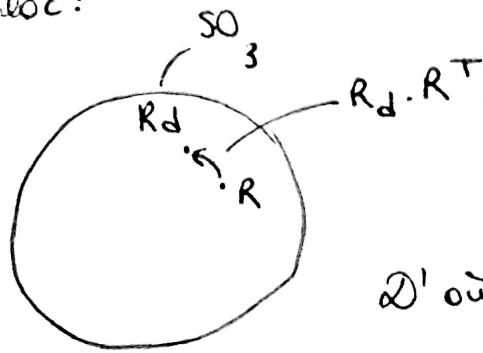
$$\tau_{1,2,3} = I \dot{\omega}_r + \omega_r \wedge I \omega_r$$

$$\tau_{1,2,3}^d = I \underbrace{K(\omega_r^d - \omega_r)}_{\substack{\text{commande} \\ \text{grd gain}}} + \omega_r \wedge I \omega_r$$

$= e \approx 0$ si K est grand



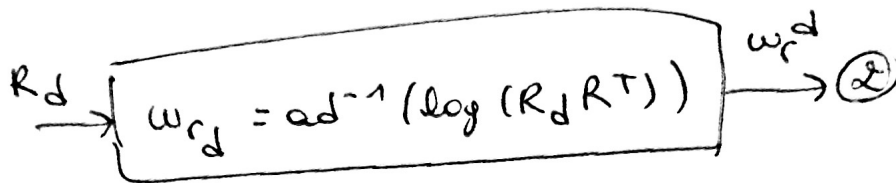
* 3^e bloc:



$$R_{t+dt} = R_t e^{dt \omega_r \wedge}$$

$$\omega_r = \text{ad}^{-1}(\log(R_{t+dt} R_t^T))$$

$$\text{D'où } \omega_{r_d} = \text{ad}^{-1}(\log(\underbrace{R_d R^T}_{\approx I = \tilde{R}}))$$



angle $\left\{ \begin{aligned} \alpha &= \arccos\left(\frac{\text{tr}(\tilde{R}) - 1}{2}\right) \\ \text{vect direct de la rota.} & n = \frac{1}{2 \sin \alpha} \text{ad}^{-1}(\tilde{R} - \tilde{R}^T) \end{aligned} \right.$

$$\text{car } \text{tr}(\tilde{R}) = 2 \cos \alpha + 1$$

→ Faire exo quadricopter + cours ac mat de rot