

2021 秋 北海道 JR ピンチケ旅行

@estis_jk

2021/11/26-12/6

Day 1. 11/26

0857 大和西大寺

| 近鉄奈良線快速急行・神戸三宮行 3rd pf

0928 大阪難波

0939 難波

| 南海線空港急行・関西空港行 2nd pf

1028 関西空港

12:00 KIX: Kansai International Airport

MM109, Peach

notation

搭乗手続きは 90 分前～ 30 分前まで

event

なんだかんだで離陸したのが 12:20 頃。離陸してすぐに機首角 40 度は優にあるんじゃないかと思えるくらいの上昇をされていて、それでも落ちない現代技術にひどく感動した。

ぐうっと上がる感覚、マジで久々で面白かったけど気持ち悪い。あと揺れると怖い。メーデーのことしか思い出せないのやばい。あと、明るすぎて眼が焼ける

(移動オタクが) 普段 2 日かけて移動するような距離をほんの 2 時間で移動しちゃうの、なんというか物悲しさがある。

「あと 20 分で空港に到着します。空港周辺の気温は 4 度です」← 草、死じゃん

進行方向をひねられると上下感覚がこわれるの面白いな

13:55 CTS: New Chitose Airport

14:30 新千歳空港

| JR 快速エアポート 145 号 札幌行

notation

本数があるので大丈夫

ゼミがあるのでちゃんと聞く ← 聞けなかった

1509 札幌

todo

- 札幌市電を埋めたい

event

ホテルのチェックインをした。綺麗で駅に近い，爆アド。

北海道庁舎と北海道大学を見た。

道が綺麗でとてもよい。全ての空間がデカイ。

1633 さっぽろ

| 札幌市営東豊線・栄町行

1645 栄町

1654

| 札幌市営東豊線・福住行

event

ロングシートの一席の空間（伝われ〜）が狭すぎる，乳幼児しか適切に使えないんじゃないか？連結部の扉はかっこよくて好きアレで安全性があるのかは知らないけど

1720 福住

1726

| 札幌市営東豊線・栄町行

1738 大通

1750

| 札幌市営南北線・麻生行

1801 麻生

1802

| 札幌市営南北線・真駒内行

1830 真駒内

1835

| 札幌市営南北線・麻生行

1852 大通

1906 狸小路

| 札幌市電・外回り

1958 西4丁目

晩御飯は松尾ジンギスカン（札幌大通南1条店）

お値段の味がした（こなみ）

あとはホテルに行ってこれを2時間ほど

合計金額

obj

cost option

ICOCA	3000 円	帰りの分のことを考えて：ここでは 1500 円
KITACA	2000 円	deposit: 500 円
HOKKAIDO LOVE!	12000 円	
6 日間周遊パス		
ホテル 10 日分	11800 円	2000 円 × 10 のクーポン取得
札幌市交通局 地下鉄	830 円	
専用 1 日乗車券		
ごはん	0 円	クーポン 2 枚使用
合計	29630 円	

Day 2. 11/27

6 時 20 分起床，着替えと準備を済ませて朝食へ。0650 頃宿発。

0730 札幌

└ JR 特急宗谷 稚内行 8th pf

1235 南稚内

0749 札幌

└ JR 特急ライラック 3 号 旭川行 7th pf

event

「特急宗谷は車両基地の点検に時間を要したため旭川止まりに」

いやぁ大変ですね，困った

「特急ライラックが旭川に先着し，旭川から先は特別列車稚内行がございます」

ふむふむ，困った

event

（滝川～旭川頃）運用としては臨時の特急，車両は普通列車，2 両編成の見込み，発車は旭川駅 7 番ホームとのこと。

0914 旭川

0958

└ 臨時列車 稚内行

旭川始発，特急宗谷の代走。停車駅は特急宗谷と同じ。機材はキハ 54 - 501。トップナンバー。

notation

仮に 30 分巻いてくれることがあれば，南稚内で降りて宗谷岬まで行ける可能性がある。

1400? 稚内

1320 稚内駅前ターミナル

└ 天北宗谷岬線・上り 音威子府方面行

1410 宗谷岬

1455

└ 天北宗谷岬線・下り 稚内方面行

1553 稚内駅前ターミナル

1744 南稚内

└ 特急宗谷・札幌行

2257 札幌