

2021 秋 JR 北海道収集・北海道全土観光旅行

@estis_jk

2021/11/26-12/6

目次

Day 1. 11/26	1
Day 2. 11/27	4
Day 3. 11/28	8
Day 4. 11/29	10
Day 5. 11/30	12
Day 6. 12/01	13
Day 7. 12/02	14
Day 8. 12/03	15
Day 9. 12/04	17
Day 10. 12/05	18
Day 11. 12/06	19
総括	21

Day 1. 11/26

0857 大和西大寺

近鉄奈良線快速急行・神戸三宮行 3rd pf

0928 大阪難波

0939 難波

南海線空港急行・関西空港行 2nd pf

1028 関西空港

12:00 KIX: Kansai International Airport

MM109, Peach

notation

搭乗手続きは 90 分前～ 30 分前まで

event

なんだかんだで離陸したのが 12:20 頃。離陸してすぐに機首角 40 度は優にあるんじゃないかと思えるくらいの上昇をされていて、これでも落ちない現代技術にひどく感動した。

ぐうっと上がる感覚、マジで久々で面白かったけど気持ち悪い。あと揺れると怖い。メーデーのことしか思い出せないのではばい。あと、明るすぎて眼が焼ける

(移動オタクが) 普段 2 日かけて移動するような距離をほんの 2 時間で移動しちゃうの、なんというか物悲しさがある。

「あと 20 分で空港に到着します。空港周辺の気温は 4 度です」← 草、死じゃん

進行方向をひねられると上下感覚がこわれるの面白いな

13:55 CTS: New Chitose Airport

14:30 新千歳空港

JR 快速エアポート 145 号 札幌行

notation

本数があるので大丈夫

ゼミがあるのでちゃんと聞く ← 聞けなかった

1509 札幌

todo

- 札幌市電を埋めたい

event

ホテルのチェックインをした。綺麗で駅に近い、爆アド。

北海道庁舎と北海道大学を見た。

道が綺麗でとてもよい。全ての空間がデカイ。

1633 さっぽろ

札幌市営東豊線・栄町行

1645 栄町

1654

札幌市営東豊線・福住行

event

ロングシートの一席の空間（伝われ〜）が狭すぎる，乳幼児しか適切に使えないんじゃないか？
連結部の扉はかっこよくて好きアレで安全性があるのかは知らないけど

1720 福住

1726

札幌市営東豊線・栄町行

1738 大通

1750

札幌市営南北線・麻生行

1801 麻生

1802

札幌市営南北線・真駒内行

1830 真駒内

1835

札幌市営南北線・麻生行

1852 大通

1906 狸小路

札幌市電・外回り

1958 西4丁目

晩御飯は松尾ジンギスカン（札幌大通南1条店）

お値段の味がした（こなみ）

あとはホテルに行ってこれを2時間ほど

合計金額

obj

cost

option

ICOCA	3000 円	帰りの分のことを考えて：ここでは 1500 円
飛行機代	8450 円	この旅行前に支払い済み
KITACA	2000 円	deposit: 500 円
HOKKAIDO LOVE！ 6	12000 円	
日間周遊パス		
ホテル 10 日分	11800 円	2000 円 × 10 のクーポン取得
札幌市交通局 地下鉄専用	830 円	
1 日乗車券		
ごはん	0 円	クーポン 4 枚使用
合計	38080 円	

Day 2. 11/27

6 時 20 分起床，着替えと準備を済ませて朝食へ。0650 頃宿発。

0749 札幌

JR 特急ライラック 3 号 旭川行 7th pf

event

「特急宗谷は車両基地の点検に時間を要したため旭川止まりに」

いやぁ大変ですね，困った

「特急ライラックが旭川に先着し，旭川から先は特別列車稚内行がございます」

ふむふむ，困った

event

（滝川～旭川頃）運用としては臨時の特急，車両は普通列車，2 両編成の見込み，発車は旭川駅 7 番ホームとのこと。

0914 旭川

0958

臨時列車 稚内行 7th pf

旭川始発，特急宗谷の代走。停車駅は特急宗谷と同じ。機材はキハ 54 - 501, 509。トップナンバー。

notation

仮に 30 分巻いてくれることがあれば，南稚内で降りて宗谷岬まで行ける可能性がある。

|

1037 和寒

1037

|

1049 士別

1049

|

1108 名寄

1113

|

1131 美深

1132

|

1158 音威子府

1159

event

箴島 - 佐久間で鹿 2 体と衝突，安全確認．熊がでる恐れがあるので次の佐久で運転停車し車体の確認予定．

|

1228 (佐久)

1232

|

1240 天塩中川

1240

|

1307 (南幌延 南側)

event

鹿と衝突，安全確認．

1318

|

1326 幌延

1327

|

1340 豊富

1341

|

1418 南稚内

1419

|

1423 稚内

event

稚内で帰りに乗る予定だった一本後の宗谷は鹿との接触で使えなくなったので最終列車は乗ってきた列車に、車内清掃後すぐの発車ということで、10分で行っていない最北端証明書と稚内駅の撮影を。

腰が壊れそうです。

1432

臨時列車 旭川行 1st pf

|

1440 南稚内

1442

|

1518 豊富

1518

|

1533 幌延

1533

|

1612 天塩中川

1612

|

1618 (天塩中川～音威子府間)

event

鹿とぶつかりがち、電波不通および日が落ちて視界不良のため位置は不明、遅延が無限に広がっていった面白さすら感じてきた。

	1631	
	1706	音威子府
	1706	
	1734	美深
	1734	
	1745	(北星駅北方)
	event	
		鹿とぶつかりがち。(本日4回目)もうなんか運転手さん可哀想になってきた.
	1802	
	1814	名寄
	1818	
	1836	士別
	1837	
	1850	和寒
	1850	
	1929	旭川
1920	旭川	
2000		
	特急カムイ46号	札幌行
	event	
		先行する普通列車が鹿とぶつかったらしくて遅延してる.
	2018	
2150	札幌	

油そばの「たおか」さんで晩ごはん。美味しかった。お昼も朝買ったサンドイッチしか食べられてなかったので胃がギリギリだったけど

合計金額

obj	cost	option
間食の予定だった昼食と 飲み物	588 円	なかったらしんでたかもしれん
たおか、油そば野菜盛	720 円	おいしかった
コーラ	119 円	
合計	1427 円	

Day 3. 11/28

0635 札幌

| JR 特急ライラック 1 号 旭川行 8th pf

0740 深川

0759

| JR 留萌本線 留萌行 4th pf

0855 留萌

0904

| JR 留萌本線 深川行 1st pf

1000 深川

1006

| JR 特急カムイ 7 号 旭川行 3rd pf

1025 旭川

1133

| JR 富良野線 富良野行

1242 富良野

1419

|

JR 根室本線 東鹿越行

1504 東鹿越

1513

JR 根室本線 東鹿越行（代行バス）

1621 新得

新得駅の購買のおばちゃんと少し雑談。

この駅は2年前のコロナ以前は中国や韓国からのインバウンドで、近くにあるスキー場に人がたくさん来ていたらしい。最近是非本陣も含めて全然来なくなった、とのことでずっとガラガラらしい。（北部に抜ける路線も代行バスで運行されてるし、気分的には行きにくくなったのかな……）

この購買は焼肉弁当を売っていて、駅近くの焼肉屋さんが売ってるのを代理販売しているんだそう。おいしそうだった（お腹いっぱいなので買えなかった）

1818

JR 特急おおぞら10号 札幌行

2028 札幌

途中遅延はあったものの、最終的には定刻どおりに札幌着。札幌駅南東の namco でウニとマイの行脚。22 時過ぎにホテル着。シャワーを浴びて洗濯出して寝。サッポロクラシックの富良野 VINTAGE が良い。良すぎる。

合計金額

obj	cost	option
石狩鮭めし	1150 円	朝食
お茶	130 円	
留萌駅記念乗車券	200 円	つい気になってしまって……
サッポロクラシック 富良野 VINTAGE 2021	254 円	どこで売られてるかは知らんけど買わんわけんにはいかへん
小倉あんパン	140 円	初セコマ
ミルクシュー	140 円	美味しそうだった。美味しかった。
納豆そば	880 円	組み合わせは異常だったけども、普通においしい
いろはす ハスカップ味	130 円	私はこれをハスカップだと思ってこれから生きることになる
月見そば	440 円	新得駅の駅そば。これがお蕎麦ちゃんですか。なんかもさっとしてる？
ガラナ	84 円	北海道で必要なものらしい
コーヒー	100 円	
夜食	258 円	

缶ジュース（FANTA 白桃）	100 円	洗濯機のコインがなかった（ゲーセンで使った）ので崩した
洗濯	300 円	部屋は完走してるのであと一歩なら乾燥できる
合計	4306 円	

Day 4. 11/29

0635 札幌

| JR 特急ライラック 1 号 旭川行 8th pf

0727 滝川

0733

| JR 根室本線 富良野行 4th pf

0842 富良野

0909

| JR 根室本線快速・滝川行 3rd pf

1012 滝川

1022

| JR 特急オホーツク 2 号・札幌行 5th pf

1049 岩見沢

1245

| JR 室蘭本線・苫小牧行 1st pf

1409 苫小牧

1417

| JR 特急北斗 1 4 号・函館行 2nd pf

1455 東室蘭

1500

| JR 室蘭本線・室蘭行

1512 室蘭

降りて案内板を見たら旧室蘭駅舎と天皇陛下の乗艦記念碑があるらしかったので行くことに。

1630

JR 室蘭本線・札幌行

1643 東室蘭

notation

東室蘭までは本物の各停として振る舞う（そこから先は種別変更される）ので、指定席や u シートとよばれる区分の席にも座ることができる。流石に座る度胸はなかった。

JR 特急すずらん 9 号・札幌行

1816 札幌

晩ごはんをとって、ホテルに荷物を預けてきた

2045

JR 学園都市線・北海道医療大学行

2131 北海道医療大学

2142

JR 学園都市線・札幌行

2227 札幌

合計金額

obj	cost	option
カツカレー	950 円	とても美味しかった
天狗まんじゅう・すあま	200 円	ほどよい塩味がこしあんの甘みを引き立たせていて良かった
旧室蘭駅 記念硬券	200 円	
ホットドッグ	108 円	
おみやげ	173 円	たぶんたりない
居酒屋	304 円	
コーラ	119 円	
合計	2054 円	

Day 5. 11/30

0714 札幌

JR 函館本線・小樽行

0801 小樽

小樽の市内観光をした。駅からまっすぐ運河に行き，散策して観光案内所でお土産を購入。
火曜定休の総合資料館（と手宮線）に行けなかったのもた機会があれば来たい。

0938

JR 函館本線・倶知安行

1055 倶知安

適当にぶらついた後にお昼ごはん。なんかクレープのお店が多かったのが気になる。

1235

JR 函館本線・長万部行

1408 長万部

1435

JR 特急北斗 12 号・函館行

1516 森

1607

JR 函館本線・函館行

1742 函館

notation

- 函館あたりの周遊きつぷ的なものがあるはずなのでそれをさがす ← 函館バス 函館駅前案内所が 19 時までやってる
- 函館市電を埋める
- 宿は快活でよくない？ ← ちゃんと宿取った，えらい
- 函館山に行く

合計金額

obj	cost	option
小樽土産	1053 円	ビールと小春六花コラボクリアファイル，記念硬券

お昼ごはん@倶知安	1620 円	とてもおいしかった，今度はスキーしに来たい
8 日目札幌へ帰るバス	3250 円	予約できてよかった～
明日のバス周遊券	3000 円	
ホテル 2 泊	7850 円	快活でよかったという主張もある
HOKKAIDO LOVE！ 6	12000 円	2 枚目
日間周遊パス		
晩ごはん	1298 円	お寿司
晩酌と夜食	787 円	
合計	30858 円	

Day 6. 12/01

0644 函館バスセンター

函館バス 函館江差線 6 1 0 系統 江差ターミナル行

0920 江差ターミナル

廃駅済みの江差駅へ。

暴風雨で傘さしたほうが危なかったのて、えらい痛い雨に打たれながら行ったらびしょびしょになった。バスの待合室がしばらく歩いた先にあり、服を乾かすついでに休んだ。30 分くらいすると雨は止み、暴風だけになったので吹き飛ばされそうになりながらバスターミナルへ移動。普通に死ねた。

1103

函館バス 江差木古内線 6 3 1 系統 木古内駅前行

1229 木古内駅前

1251 木古内

道南いさりび鉄道・函館行

1350 五稜郭

徒歩

函館タワー

景色良かった。物理的に高いので怖い。

1457 五稜郭公園前

函館市電 5 系統・湯の川行

1513 湯の川

1516

函館市電 5 系統・函館どつく前行

1544 松風町

靴下とか濡れっぱは嫌だったのでしゃわり，広義函館にいる中高の先輩に会ってラッキーピエロで晩ごはん．たくさん話した後は部屋に帰って夜食・お風呂に凸．

合計金額

obj	cost	option
朝食・写ルンです	1765 円	一度使ってみたかったんですよね
缶コーヒー	120 円	凍えた体にしみわたる
道南いさりび鉄道の切符	790 円	フリー切符より高い片道切符
函館タワー入場券	900 円	景色がいいのでおすすめ
雪ミクグッズ	836 円	どうしてここで？
函館市電一日乗車券	600 円	
ラッキーピエロ	792 円	カレーも美味しいらしい，今度はそれが食べたい．
夜食	807 円	
駅の荷物預け入れ	400 円	忘れ物を取りに帰るにはしょうがなかった
合計	7010 円	

Day 7. 12/02

1005 函館

JR 特急北斗 7 号・札幌行

1352 札幌

札幌に帰ってきて洗濯・六花亭のお菓子の購入・北大総合博物館見学・洗濯ものの取り込みと片付け・札幌二郎をこなす．食べ物は美味しいし，博物館はいっぱい展示してあって楽しかったですね．

notation

- 函館市電を埋める ← ok
- 帰ったら洗濯をしなきゃいけない ← した
- 早く帰るメリットとして，そのあと遊びにいけるがある ← 遊んだ
- どれだけおそくともこの日までにはバスの予約をとる ← とった！

合計金額

obj	cost	option
函館丼（カニ・ウニ・いくら）	2700 円	体を壊す味だった
間食	270 円	
洗濯	400 円	
六花亭のお菓子	550 円	おいしい、食べたくなるのがわかる。
札幌二郎	800 円	おなかいっぱい
明日の朝食	497 円	セコマ産
合計	5217 円	

Day 8. 12/03

0750 札幌

JR 千歳線・苫小牧行

0903 沼ノ端

沼ノ端，南北にバス停があり（北海道を南北に移動しているはずなのに？），かつ，調べた路線名が見当たらないので非常に焦った．人力全探索は大事．

0931 沼ノ端駅北口・沼ノ端駅

道南バス 静内線・静内（新ひだか町）行

1135 静内（新ひだか町）

ちょうど静内駅舎があるところがゴールだった．駅舎内は綺麗にされていて，時間がなかったので行けなかったが駅そばっぽいお店もあった．

1155

道南バス 浦河線・老人ホーム行

1305 浦河町役場

役場の前の道路を挟んで反対側に浦河駅舎があった．ホームは閉鎖されていて降りれなかったが，跨線橋からの景色は見れた（曇っていたのでほとんど見えなかったが）

1321

JR 北海道バス 日勝線・様似営業所行

1357 様似

多くの区間で日高本線の名残と並走することができた．橋や遮断器の付近では立入禁止や列車が来ない旨が書

かれた看板があり，物悲しさを覚えた．

notation

- 様似駅の駅舎を見る ← 見た
- 役場とかもみたい ← 見た

駅に併設されていた観光案内所で様似の風土などを教えていただいた．水産でその土地が成り立っていること，プレートの境界面が突き出しているために山が切り立っていること，旅行者はほとんどいないこと（今日来たのは私が初めてだったらしい），様似の始まりは江戸に遡ることができて北海道の中では古い土地であること，人口減少が著しいこと，環境は他の北海道の都市に比べ温暖な一方で風はめっぽう強いこと．非常に面白かった．話し込んだ後は雨に打たれながら役場観光と図書館巡りをしようとしたが，靴がずぶ濡れになり泣く泣く図書館巡りは消し飛んだ．温かいセコマのご飯は神．

今度こそは襟裳まで行きたい．

1600

JR 北海道バス 日勝線・向別（浦河町）行

1634 浦河町役場

1640

道南バス ペガサス号・札幌行

2020 札幌駅

帰ってきて，いくつか教えていただいた札幌の美味しいご飯を探しにアマゾンの奥地に行ってスープカレーを食べた．

合計金額

obj	cost	option
道南バス 静内線・静内（新ひだか町）行	1500 円	
静内駅記念硬券	500 円	
道南バス 浦河線・老人ホーム行	960 円	
JR 北海道バス 日勝線・様似営業所行	0 円	予想通り HOKKAIDO LOVE 切符の提示で行けた． LOVE.
セコマのカツ丼とコーラ	656 円	セコマは神
JR 北海道バス 日勝線・向別（浦河町）行	0 円	
スープカレー	1550 円	これがとても美味しかった
合計	5166 円	

Day 9. 12/04

0648 札幌

JR 特急あおぞら 1 号・釧路行

1058 釧路

1112

JR 快速ノサップ・根室行

1322 根室

1335 駅前ターミナル

根室交通納沙布線 納沙布岬行

1419 納沙布岬

本土最東端の納沙布岬到達！ちゃんと晴れてくれたおかげで綺麗な写真も撮れた。嬉しいね。

1510

根室交通納沙布線 駅前ターミナル行

1554 駅前ターミナル

1612

JR 根室本線・釧路行

途中何回か動物に警笛を鳴らしたりブレーキを踏んだりしていたので、遅延にビビるなどした。

1846 釧路

本日最大の山場。

まず、次に乗る釧網線の乗換駅を間違えた。上では釧路駅下車の予定とされているが、実際は東釧路駅で下車をしなければならなかった。（駅到着時刻は東釧路駅のものになっている）そのため乗り換え列車に間に合うか（今後のことを無視すれば）不安が残るところとなるはずだった。（単線なのでなんとかならんとは思っていたが）それで釧路駅についてみると、時刻は 1851、網走行が 1852 発。列車は 3 番ホームに 3 番ホームにない！？焦った。とても焦った。つぎに来るのは釧網線は摩周行き（どこ？）の最終。少なくとも網走には行けなさそうという雰囲気を感じ取る。とりあえず改札に、もう釧路行きがないことを確認しに行った。

実際なかった。改札の外で行き先表示を見る。列車がない。どうしようかと狼狽していると、設備故障のため釧網線は全線で運行終了とのアナウンスが、乾いた笑いが止まらなくてどうしようかと思っていた矢先、駅員さんから「どこまで行かれますか？」とのお声がけを頂いた。網走まで、と答えたところ、タクシーで代行輸送を

行っている、とのこと。HOKKAIDO LOVE は代行輸送の保証ってしてくれるのかも聞いたが、それも大丈夫、という話だったので、同じく網走まで行く社会人の方と一緒にタクシーで行くことに。

これほど救われた感覚も他に無いだろう。方々に感謝をしながらタクシーに載っていた。途中空を眺めてみたら夜空がとても綺麗だった。もちろん駅メモもした。

釧路 1905 発，網走 2141 着。釧網本線より 20 分以上早く着いてウハウハで、良い経験だった。

途中、東釧路で降りてたら、釧路で真に乗り換えに失敗していたら、など罨はたくさんありえたが結果として良い方向にいった。今度からは旅程が正しいか手元にある端末で再度確認するようにするべきと理解した。

ホテルに着けば食べ損なった晩御飯を買ってきて食べ、風呂に入り、これを書いている。明日の予定が決まっていないという点を除けば素晴らしい一日だった。

1905 釧路

タクシー代行輸送 網走行

2141 網走

合計金額

obj	cost	option
知床とりめし	900 円	朝ごはん
缶コーヒー	130 円	
根室 - 納沙布岬バス往復	1980 円	
チケット		
ホテル	4040 円	
晩ごはん	1153 円	戦勝祝い
合計	8203 円	

Day 10. 12/05

0900 ホテル

徒歩

1010 網走監獄

網走、寒くはないんだけど冷たい。

網走監獄の方はいろいろあっておもしろかった（こなみ）

1128

網走バス 網走・バスターミナル行

1137 網走駅

お昼ご飯を買って列車を待つなどした。

1235 網走

JR 特急オホーツク 4 号・旭川行

1619 旭川

旭川着を以って石北本線制覇。マスオブ北海道達成です！
まだ明日があるのでまとめというわけではないですが、思ったより電波には困らなかったですね。あと HOKKAIDO LOVE 券がほんとに強かった。昔は 18 切符で埋めることを考えていましたが、特急があるのとないのとでは精神衛生上雲泥の差があると思います。（特にトイレ）事件はいっぱいありましたが、今回の旅行一回で北海道を抑えきれたのは良かったと思います。次に北海道に来るときは、さっぽろ雪まつりと網走の流水巡り、倶知安のスキー、函館山から見た夜景、釧網本線、襟裳岬、宗谷岬を""ゆっくり""巡れるはずなので。ありがとうございました。明日は飛行機が遅延なく動き、かつ墜ちなければいいですね。

1700

JR 特急ライラック 3 6 号・札幌行

1825 札幌

札幌着。先輩に教えていただいたトリトンさんでお寿司。終わったら部屋に帰って最後の晚餐。楽しかった。

合計金額

obj	cost	option
網走監獄入館料	690 円	
網走バス	240 円	
お昼ごはん	990 円	カニの身が高いらしい。
アルフォート	110 円	おやつ
サッポロクラシック 富良	6072 円	配ります。
野 VINTAGE × 18 + 輪		
送費		
お寿司	277 円	美味しかった
最後の晚餐	986 円	ありがとう北海道
合計	9365 円	

Day 11. 12/06

札幌で一般人が行ける一番高いところが気になったので尋ねたところ、T38 とよばれる場所がそれらしいというを知ったのでそこに行くことに。

と、思ったのだが、開所は 1 0 時ということで、それまでは駅のタリーズでゆっくりコーヒーを飲むなどした。1 0 時開凸。物理的に高いけど函館タワーよりは怖くなかった（構造的な問題？）札幌の全景が見れてこれは良かった。この日は岩見沢 - 峠延間で貨物と自動車が衝突した関係で特急列車の運行本数が著しく少なく、

本数は多く見られなかったのは残念だった。しかし、カフェや椅子が十分に準備されているため、ゆっくりするには非常に良い場所だと感じた。

北大生協のご飯が美味しいとのことで、10時半頃に出立。

実際とても美味しい。牛とろ丼、初めて食べたが純粋に量が多いのもあって非常に満足した。（もう卒業しますが）うちの学食にも置いてほしいものです。

いくつかお土産を買って、雑に快速エアポートに乗車。

1212 札幌

JR 快速エアポート 122号・新千歳空港行

1250 新千歳空港

新千歳空港観光。

雪ミクのやつだったり、食べ物、お土産、映画といろんなものがあるとおもしろい。北海道観光はここで行ける（）

4時間くらい過ごした後、最後の飛行機へ。

1715 CTS: New Chitose Airport

MM112, Peach

視力が良いせいで向こうに何か光点があることはわかるが、具体的に何があるかがわからない。あと間違って右側の席を取ってしまったせいでほとんど日本海。惜しい。

1933 KIX: Kansai International Airport

帰ってきた！！！墜ちなかった！！！良かった～やっぱり偏西風の影響ってデカインですね～

2036 関西空港

南海ラピート α・難波行

課金して特急に乗ってる。しかも一番いいやつ。数百円で乗れちゃうんだから乗るしか無いですよ。あまり乗る機会はないし

2112 南海難波

合計金額

obj	cost	option
ドトール	643 円	ホテルでの朝食の後の優雅な朝ごはん第二弾
JR タワー展望室 T38	740 円	景色がよかった（こなみ）
おみやげと輸送費	260 円	
北大生協ごはん	999 円	

味噌ラーメン ミニ	650 円	美味しい。お腹いっぱいだったからミニを頼んだけど、普通に量あって驚いた。
おみやげ	508 円	これ家で食べるのたのしみ
おみやげ	783 円	これは余ったら私がたべる
飛行機代	8400 円	この旅行前に支払い済み
ラピート	1500 円	乗りたかったので
ひのとり	620 円	乗りたかったので
合計	15103 円	

総括

北海道を出てもう 5 日が経ちました。今回の旅行の振り返りをします。

久々の飛行機について。

私が飛行機に乗るのは学校で行った中 3 のオーストラリア研修以来となります。乗る前はめちゃくちゃ楽しみだったんですが、乗ってからはメーデーが自然と思い出されて緊張しました。あれだけ安価に高速で移動できるツールはアツいのでぜひ使っていきたさはあるんですが、いかんせん関西に住んでるもので青森とか鹿児島とかに行かないとペイできない感じもあり (北海道に無限回行けばいいのでは?)

北海道の移動について。

常に 120 km/h を出していて最高でした。北海道の大きな都市が離れすぎているために出てしまう、がホントのそこだと思います。鹿にぶつかるのも機材トラブルが発生するのもどうしようもないことですが、アトラクションだと思うと面白かったです。また、鹿にぶつかった時に複数人が先頭に集まるわけですが、大きなカメラを抱えたオトモダチやザ・オタクって感じの方々が集まるのは良かったですね。景色はこちらとは違い、山がすぐそばにある時とずっと先にある両極端なパターンしかないため、ずっと違和感がありました。北海道といえば雪というイメージがありますが、まだ厳冬期ではないにもかかわらず、それなりに触れ合えて満足できました。これが冬真っ盛りだったとしたら いろいろ大変だったでしょうね

ごはんについて。

海鮮、カレー、焼き鳥 (豚)、セコマ、ビールなどなど。どれもとても美味しかったですね。今回の旅で一番感動したのはサッポロビールの富良野 VINTAGE でしょうか。あのビールはフルーツジュースって感じがして、これがビールなのか、という驚きがありました。また買いに行きたいですね。

今回の旅で北海道の路線は (駅メモ的な意味で) 埋めきったので次の旅行で行きたい場所が行けるようになりました。いま思い浮かぶ限りでリストアップしてみます。

- 宗谷岬 (マジで行きたい)
- 廃線跡探訪
- 直線道路 (やっぱバイク? 車?)
- 倶知安のスキー
- 富良野のラベンダー畑

- 襟裳岬
- 網走流水祭り
- 札幌雪まつり
- 船による北海道侵入・脱出
- ビール製造工場
- 摩周湖
- 釧網線
- 各種都市巡り

北海道行きたすぎる !

以下は今回の旅行のデータになります.

移動の記録

obj	cost	distance	com. cost / estimated	
Day1	38080 円	1263 km	26280 /	26330 円
Day2	1427 円	699 km	0 /	21120 円
Day3	4306 円	483 km	0 /	16130 円
Day4	2054 円	524 km	0 /	16190 円
Day5	30858 円	285 km	18250 /	7090 円
Day6	7010 円	157 km	1390 /	4510 円
Day7	5217 円	298 km	0 /	8910 円
Day8	5166 円	363 km	2460 /	8210 円
Day9	8203 円	713 km	1980 /	66650 円
Day10	9365 円	359 km	240 /	10750 円
Day11	15103 円	1319 km	10520 /	12240 円
合計	126789 円	6463 km	61120 /	198130 円