

# 青春 18 きっぷ 東京発一日最長移動

@estis\_jk

2021/12/19 - 2021/12/21

## 目次

Day 1. 12/19 .....	1
Day 2. 12/20 .....	3
総括 .....	5

近年，鉄道の輸送需要の低下が問題となっている．これは日本国内のモータリゼーションの進行や新幹線・航空機・長距離路線バスといった移動手段の高速化や，最近では新型コロナウイルスによる旅行客の現象などが原因として挙げられる．そのため，2022 年春のダイヤ改正で以って，永らく移動・鉄道を専門とされている方々から愛されてきた東京 - 小倉間青春 18 きっぷ 1 日輸送が終焉を迎えることとなった．筆者としては一度はやっておきたい経路だったので，今回急遽旅程を設定し，飛び出したものを記録とするところである．

## Day 1. 12/19

0615 京都

| JR 琵琶湖線・長浜行

0722 米原

0738

| JR 東海道本線・大垣行

0814 大垣

0824

|

| JR 東海道本線新快速・豊橋行

0955 豊橋

1007

| JR 東海道本線・浜松行

1016 新所原

1022

| 天竜浜名湖鉄道・掛川行

1231 掛川

1254

| JR 東海道本線・興津行

1312 島田

1324

| JR 東海道本線・熱海行

1514 熱海

#### event

湯河原 - 真鶴間で人身事故が発生した影響で運転見合わせ。進捗を生むには丁度良かったが、晩御飯とかこの後の旅程とかどうするんでしょうね。1650 頃出発。

1650

| JR 東海道本線（上野東京ライン）・宇都宮行

1800? 大船

1819

| JR 横須賀線・久里浜行

1855 久里浜

| 徒歩

1911 京急久里浜

|

京急久里浜線快特・三崎口行

1923 三崎口

1936

京急久里浜線快特・泉岳寺行

2041 品川

合計金額

obj	cost	option
ジュース	160 円	
間食	362 円	ばくだんおにぎりみたいなやつ、久々に食べた
あんまき	190 円	ずっと食べてみたかった気がする
天竜浜名湖鉄道 新所原 - 掛川	1470 円	経路上にあるので乗るしかない
ビール	243 円	だっておいしそうだったんだもん
京急 久里浜 - 三崎口	199 円	
京急 三崎口 - 品川	943 円	
セブンのほうとう	443 円	めちゃおいしかった
快活クラブ	1801 円	8 時間パックの学割 2 割引でこのお値段。これは使い得じゃない？
合計	5811 円	

Day 2. 12/20

0455 東京

JR 横須賀線・久里浜行

0526 横浜

0528

JR 東海道本線・小田原行

0621 小田原

0622

JR 東海道本線・熱海行

0645 熱海

0649

JR 東海道本線・浜松行

0918 浜松

0923

JR 東海道本線・豊橋行

0957 豊橋

**event**

どうも、ダイヤ乱れです。

8 時頃大垣付近で人身事故があったようです。今後の予定が見通せません。豊橋にいたやつに乗りましたがはてさて .....

あと大学の先輩に聞いた話だと神戸線内も人身事故とのことで、 なんとというか、 おしまいな感じが .....

0834 (1000)

JR 東海道本線快速・大垣行

1008 (1152) 大垣

**event**

ダメでした。もう大垣以遠は通常通りのダイヤに戻っていました。新幹線で米原 - 京都間を飛ばせばギリギリ元の行程に戻れそうでしたが、米原に行く間ずっと考えた結果、それは目的に合わないとの理由で reject しました。しかし、行こうと思えば広島には行けるのでよく考えることに。

1212

JR 東海道本線・米原行

1246 米原

1250

JR 琵琶湖線新快速・姫路行

1343 京都

## event

心が折れたので京都止まり。帰りました。

## 総括

目的を外してまで行程をこなすべきかを考える良い機会となった。今度の春のダイヤ改正で米原間の乗り継ぎが不可能となるため、この旅程は将来二度と使えなくなる（もちろん来年の3月頭に18きっぷで行くことはまだ可能ではあるが）。先人たちがこなしてきたこの経路を達成できないまま終わるのは非常に惜しいが仕方がない。次に東京 - 九州間をやるとしたら、はかた号で侵入を試みたい。