

2021 秋 北海道 JR ピンチケ旅行

@estis_jk

2021/11/26-12/6

Day 1. 11/26

0857 大和西大寺

近鉄奈良線快速急行・神戸三宮行 3rd pf

0928 大阪難波

0939 難波

南海線空港急行・関西空港行 2nd pf

1028 関西空港

12:00 KIX: Kansai International Airport

MM109, Peach

notation

搭乗手続きは 90 分前～ 30 分前まで

event

なんだかんだで離陸したのが 12:20 頃。離陸してすぐに機首角 40 度は優にあるんじゃないかと思えるくらいの上昇をしていて、これでも落ちない現代技術にひどく感動した。

ぐうっと上がる感覚、マジで久々で面白かったけど気持ち悪い。あと揺れると怖い。メーデーのことしか思い出せないのでやばい。あと、明るすぎて眼が焼ける

(移動オタクが) 普段 2 日かけて移動するような距離をほんの 2 時間で移動しちゃうの、なんというか物悲しさがある。

「あと 20 分で空港に到着します。空港周辺の気温は 4 度です」← 草、死じゃん

進行方向をひねられると上下感覚がこわれるの面白いな

13:55 CTS: New Chitose Airport

14:30 新千歳空港

JR 快速エアポート 145 号 札幌行

notation

本数はあるので大丈夫

ゼミがあるのでちゃんと聞く ← 聞けなかった

1509 札幌

todo

- 札幌市電を埋めたい

event

ホテルのチェックインをした。綺麗で駅に近い，爆アド。

北海道庁舎と北海道大学を見た。

道が綺麗でとてもよい。全ての空間がデカイ。

1633 さっぽろ

札幌市営東豊線・栄町行

1645 栄町

1654

札幌市営東豊線・福住行

event

ロングシートの一席の空間（伝われ〜）が狭すぎる，乳幼児しか適切に使えないんじゃないか？
連結部の扉はかっこよくて好きアレで安全性があるのかは知らないけど

1720 福住

1726

札幌市営東豊線・栄町行

1738 大通

1750

札幌市営南北線・麻生行

1801 麻生

1802

札幌市営南北線・真駒内行

1830 真駒内

1835

札幌市営南北線・麻生行

1852 大通

1906 狸小路

札幌市電・外回り

1958 西4丁目

晩御飯は松尾ジンギスカン（札幌大通南1条店）

お値段の味がした（こなみ）

あとはホテルに行ってこれを2時間ほど

合計金額

obj	cost	option
ICOCA	3000 円	帰りの分のことを考えて：ここでは 1500 円
KITACA	2000 円	deposit: 500 円
HOKKAIDO LOVE！6	12000 円	
日間周遊パス		
ホテル 10 日分	11800 円	2000 円 × 10 のクーポン取得
札幌市交通局 地下鉄専用	830 円	
1 日乗車券		
ごはん	0 円	クーポン 2 枚使用
合計	29630 円	

Day 2. 11/27

6 時 20 分起床，着替えと準備を済ませて朝食へ。0650 頃宿発。

0749 札幌

JR 特急ライラック 3 号 旭川行 7th pf

event

「特急宗谷は車両基地の点検に時間を要したため旭川止まりに」

いやぁ大変ですね，困った

「特急ライラックが旭川に先着し，旭川から先は特別列車稚内行がございます」

ふむふむ，困った

event

(滝川～旭川頃) 運用としては臨時の特急，車両は普通列車，2両編成の見込み，発車は旭川駅7番ホームとのこと。

0914 旭川

0958

臨時列車 稚内行 7th pf

旭川始発，特急宗谷の代走．停車駅は特急宗谷と同じ．機材はキハ 54 - 501, 509．トップナンバー．

notation

仮に 30 分巻いてくれることがあれば，南稚内で降りて宗谷岬まで行ける可能性がある．

|

1037 和寒

1037

|

1049 士別

1049

|

1108 名寄

1113

|

1131 美深

1132

|

1158 音威子府

1159

event

箴島 - 佐久間で鹿 2 体と衝突，安全確認．熊がでる恐れがあるので次の佐久で運転停車し車体の確認予定．

|

1228 (佐久)

	1232	
1240	天塩中川	
1240		
	1307	(南幌延 南側)
	event	
		鹿と衝突，安全確認.
	1318	
1326	幌延	
1327		
1340	豊富	
1341		
1418	南稚内	
1419		
1423	稚内	
	event	
		稚内で帰りに乗る予定だった一本後の宗谷は鹿との接触で使えなくなったので最終列車は乗って きた列車に. 車内清掃後すぐの発車ということで, 10分で行っていない最北端証明書と稚内駅の 撮影を.
		腰が壊れそうです.
1432		
	臨時列車 旭川行 1st pf	
	1440	南稚内

1442

|

1518 豊富

1518

|

1533 幌延

1533

|

1612 天塩中川

1612

|

1618 (天塩中川～音威子府間)

event

鹿とぶつかりがち。電波不通および日が落ちて視界不良のため位置は不明。遅延が無限に広がっていった面白さすら感じてきた。

1631

|

1706 音威子府

1706

|

1734 美深

1734

|

1745 (北星駅北方)

event

鹿とぶつかりがち。(本日4回目)もうなんか運転手さん可哀想になってきた。

1802

|

1814 名寄

1818

|

1836 士別

1837
|
1850 和寒

1920 旭川
合計金額

obj	cost	option
間食の予定だった昼食代	588 円	なかったらしんでたかもしれん
合計	588 円	

Day 3. 11/27

0635 札幌

| JR 特急ライラック 1 号 旭川行 8th pf

0740 深川

0759

| JR 留萌本線 留萌行

0855 留萌

0904

| JR 留萌本線 深川行

1000 深川

1011

| JR 函館本線 旭川行

1041 旭川

1133

| JR 富良野線 富良野行

1242 富良野

1419

|

| JR 根室本線 東鹿越行

1504 東鹿越

1513

| JR 根室本線 東鹿越行（代行バス）

1621 新得

1818

| JR 特急あおぞら 10 号 札幌行

2028 札幌