

# 青春 18 きっぷ 東京発一日最長移動

@estis\_jk

2021/12/19 - 2021/12/21

## 目次

Day 1. 12/19 ..... 1

Day 2. 12/20 ..... 3

近年、鉄道の輸送需要の低下が問題となっている。これは日本国内のモータリゼーションの進行や新幹線・航空機・長距離路線バスといった移動手段の高速化や、最近では新型コロナウイルスによる旅行客の現象などが原因として挙げられる。そのため、2022 年春のダイヤ改正で以って、永らく移動・鉄道を専門とされている方々から愛されてきた東京 - 小倉間青春 18 きっぷ 1 日輸送が終焉を迎えることとなった。筆者としては一度はやっておきたい経路だったので、今回急遽旅程を設定し、飛び出したものを記録とするところである。

## Day 1. 12/19

0615 京都

JR 琵琶湖線・長浜行

0722 米原

0738

JR 東海道本線・大垣行

0814 大垣

0824

JR 東海道本線新快速・豊橋行

0955 豊橋

1007

JR 東海道本線・浜松行

1016 新所原

1022

天竜浜名湖鉄道・掛川行

1231 掛川

1236

JR 東海道本線・静岡行

**notation**

別に静岡に行ってもええとおもうんやけどなあ

**todo**

- 打ち消し線を実装する

1255 島田

1324

JR 東海道本線・熱海行

1514 熱海

1526

JR 東海道本線（上野東京ライン）・宇都宮行

1631 大船

1634

JR 横須賀線・久里浜行

1711 久里浜

徒歩

1721 京急久里浜

京急久里浜線特快・三崎口行

1733 三崎口

1736

京急久里浜線特快・泉岳寺行

1841 品川

Day 2. 12/20

0455 東京

JR 横須賀線・久里浜行

0526 横浜

0528

JR 東海道本線・小田原行

0621 小田原

0622

JR 東海道本線・熱海行

0645 熱海

0649

JR 東海道本線・浜松行

0918 浜松

0923

JR 東海道本線・豊橋行

0957 豊橋

1002

JR 東海道本線快速・大垣行

1132 大垣

1142

JR 東海道本線・米原行

1217 米原

1220

JR 琵琶湖線新快速・姫路行

1447 姫路

1503

JR 山陽本線・播州赤穂行

1523 相生

1525

JR 山陽本線・糸崎行

1805 糸崎

1829

JR 山陽本線・徳山行

2158 徳山

2159

JR 山陽本線・下関行

2350 下関

2351

JR 山陽本線・小倉行

0005 小倉