

1. Missie

***Samen Uit, Samen Thuis,
Altijd
Als Eén Peloton***

Voor meer informatie over onze club, bezoek onze website: <https://pelotonmeilsen.be>

2. Rechtsvorm

Peloton Meilsen is een vereniging zonder winstoogmerk, met maatschappelijke zetel te Spoorweglaan 189, 9120 Melsele en rechtspersoon RPR 463.102.744 te Gent, Afdeling Dendermonde.

3. Het Bestuur

Het bestuur bestaat uit zes leden.

Deze zijn verkozen voor een termijn van 2 jaar. Het bestuur wordt elke 3 jaar herkozen onder de leden. Iedereen kan zich kandidaat stellen. Indien het huidig bestuur wenst, kan zij de verkiezingen vroegtijdig doen.

4. De leden

Iedereen die door de raad van bestuur wordt aanvaard, kan lid worden, mits betaling van het jaarlijkse lidgeld. Minderjarigen vallen onder volledige verantwoordelijkheid van hun ouders en kunnen meefietsen onder begeleiding van een ouder of volwassene.

De leden van de vereniging zijn verplicht :

- het huishoudelijk reglement van de vereniging na te leven;
- de besluiten van de raad van bestuur na te leven;
- lidgeld te betalen voor elk nieuw seizoen;
- te handelen in lijn met de doelstellingen van de club: "Eén Peloton"

Nieuwe leden moeten minimum 3 ritten meerijden als proef, op eigen risico. Na de derde rit kunnen zij zich inschrijven. Zolang een lid niet ingeschreven is bij de club, is hij niet verzekerd en moet hij achteraan in de groep rijden. In het inschrijvingsgeld is een verzekering voorzien bij de Vlaamse Wielrijdersbond. Sympathisanten (al dan niet aangesloten bij een andere club) mogen ook meerijden met onze club, weliswaar achteraan tenzij de wegkapitein hierover anders beslist tijdens de rit. Tijdens deze ritten is hij/zij niet verzekerd via de club.



Elk jaar, tijdens de maand februari (tenzij anders vermeld) organiseert het bestuur een ledenvergadering. Alle leden worden hierop per mail uitgenodigd.

Tijdens deze vergadering worden volgende punten besproken :

- evaluatie van het voorbije seizoen en van de financiële toestand
- fietskalender
- suggesties en geplande activiteiten voor het komende seizoen
- betaling lidgeld
- allerlei afspraken en reglement

5. De ritten

5.1. Wegcode, veiligheid en lichamelijke conditie

Alle leden dienen de wegcode te respecteren. “Wielertoeristen die in een groep van tenminste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven. Groepen van meer dan 50 deelnemers moeten worden vergezeld door twee wegkapiteins.

Het dragen van een valhelm is verplicht !

Uit respect voor de natuur gooien we geen afval langs de weg.

Elk lid wordt geacht in een dermate lichamelijke conditie te verkeren dat de voorziene sportbeoefening risicoloos kan worden uitgevoerd. Een jaarlijks geneeskundig onderzoek is daarom zeer aanbevolen.

5.2. Wegritten

5.2.1. Algemeen

Het zomerseizoen start de eerste zondag van maart en eindigt de tweede zondag van oktober (tenzij anders bepaald in fietskalender).

Het fietskalender wordt begin het seizoen verdeeld onder de leden per email en whatsapp, samengevat :

- Elke zondag een rit van ongeveer 90 km;
- Elke woensdag een rit van ongeveer 68 km;

Afwijkingen op het rittenschema zijn mogelijk en worden zo snel als mogelijk via WhatsApp of per email gecommuniceerd.

5.2.2. Snelheid, afstand en functie wegkapitein

De snelheid van de rit wordt aangegeven door de wegkapitein(s) en wordt aangepast aan de moeilijkheidsgraad van de rit.

Bij niet-navolging van de gegeven richtlijnen kan, na samenspraak van de wegkapiteins en het bestuur, de overtreders met uitsluiting gesanctioneerd worden. Het betaalde lidgeld blijft echter verworven.



5.2.3. Andere taken wegkapitein

- Goede verloop van de rit algemeen;
- De groep samenhouden (in de mate v/h mogelijke, rekening houdende met de missie en reglement);
- Beslissingsrecht en gezag tijdens de ritten;
- Reguleren van de snelheid (of eerder belasting) volgens onze missie;
- Stops inlassen indien nodig;
- De wegkapitein is bij machte de regels te overrulen en de snelheid en/of parcours aan te passen volgens niveau of nood van de groep. De missie (en richtsnelheid) blijft ons absoluut streefdoel.
- Een wegkapitein hoeft niet steeds kopwerk te doen;

Een wegkapitein is niet verantwoordelijk voor het individueel (wan)gedrag of voor het feit dat iemand zich niet aan de wegcode of openbare orde houdt. De leden blijven individueel deze verantwoordelijkheid dragen. Zij zullen er naar gelang van het –eventueel misplaatst- gedrag wel worden aangesproken, hetzij door het bestuur, de wegkapiteins of door een ander lid.

5.2.4. Vertrekplaats en –tijdstip

Wegritten starten aan Café De Repliek. Tijdstip van vertrek staat aangegeven op de fietskalender.

5.2.5. 3.2.6 Fietsen

De fietsen dienen in goede staat, veilig en onderhouden te zijn.

Electrische fietsen of pedelec zijn niet toegelaten. Indien leden door medische of andere goede redenen nood hebben hulp van een kleine electromotor, dienen zij dit voorafgaandelijk aan het bestuur voor te leggen. Het bestuur beslist met unaniemiteit van stemmen of zij dit toestaan of niet. Dit wordt geval per geval beoordeeld.

5.2.6. Fair play

Er mag geen gebruik gemaakt worden van verdovende en spierversterkende middelen of enige andere middelen die door de wielerbond niet zijn toegestaan (i.e. doping).

6. Lidgeld

Het lidgeld wordt elk jaar door de raad van bestuur bepaald. Het lidgeld voor seizoen 2025 bedraagt 75 EUR.

Het lidgeld wordt betaald vóór de start van het nieuwe kalenderjaar. Zo loopt de verzekering bij de VWB automatisch door. Het kan gestort worden op rekeningnummer: **BE83 7509 4601 7015** met vermelding van “lidgeld jaartal + naam”.

Bij gebreke van betaling van het lidgeld voor start van het seizoen of afgesproken datum, wordt er vanuit gegaan dat stilzwijgend wordt afgezien van verder lidmaatschap.

Leden die het lidgeld betalen, verklaren hierbij akkoord te gaan met het reglement



7. Kledij

7.1. Algemeen

De huidige sponsorovereenkomst voorziet dat de clubkledij gedurende minstens vijf opeenvolgende jaren behouden blijft.

Bij de eerste bestelling zal aan het clublid gevraagd worden een bestelbon te ondertekenen zodat er achteraf geen discussie kan ontstaan wat betreft gekozen kledij, aantal stuks, maat en eenheidsprijs. Deze eenheidsprijs kan achteraf nog wel worden bijgesteld afhankelijk van het totale aantal bestelde stuks. Verplichting van voorschotbetaling bij bestelling en saldobetaling gebeurt bij ontvangst van de kledij.

Tijdens de door de club georganiseerde ritten tijdens ons seizoen worden de leden geacht steeds in clubuitrusting te fietsen.

Tijdens winter of andere momenten, ... kan uiteraard andere kledij gedragen worden.

7.2. Basispakket

Bij aansluiting kan ieder lid bij onze vereniging een basispakket kledij bekomen tegen betaling van een vast bedrag. Info mbt basispakket en prijs worden via onze communicatiekanalen gecommuniceerd. (Om een basispakket te kunnen bestellen moet men lid zijn van onze club)

7.3. Nabestelling

Op bepaalde tijdstippen kan er bijkomende kledij worden besteld. De betaling van bijkomende kledij dient het liefst op voorhand te gebeuren. Op deze manier tracht de club ook de voorraad reservekledij beperkt te houden.

8. Financiële inkomsten

Al onze inkomsten komen vanuit sponsoring zodat we een deel van het aankoopbedrag van de kledij aan onze leden kunnen terugbetalen.



9. Verzekeringstatuut

Alle leden worden door de club aangesloten bij de Vlaamse wielrijdersbond (VWB). Tenzij een lid zichzelf al heeft aangesloten. De aansluitingskost wordt dan van het jaarlijks lidgeld afgehouden.

De voorwaarden van deze verzekering kan je nalezen op de website van de Vlaamse wielrijdersbond, kort samengevat :

- De verzekering is 24/24 uur zowel individueel als in groep, zowel binnen- als buitenland en dekt lichamelijke ongevallen, burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand.
- Geen specifieke fietskledij vereist, noch een specifieke sportfiets. Ook geldig voor ondermeer E-bikes, ligfietsen, 3-wielers, tandem
- Ook als club zijn we verzekerd bij evenementen en nevenactiviteiten zoals o.a. eetfestijn, uitstappen, vergaderingen, MTB-rally's, etc ... Ook de vrijwillige helpers bij deze evenementen zijn verzekerd.
- Naast het fietsen zijn ook zwemmen, joggen, wandelen, fitness, atletiek en turnen verzekerd en ook chronoritten (type Marmotte, 3-ballon, ...)
- ...

Zeker een interessante aanvullende verzekering op uw hoofdverzekeringen (familiale, mutualiteit, hospitalisatie...). U bent zeker niet "dubbel" verzekerd.

Wat te doen bij een ongeval ?

Via de website van VWB kan een ongevallenformulier gedownload worden.

We zetten de te volgen stappen even kort op een rijtje :

- Een verzekerde kwetst zich tijdens een activiteit
- Ongevalaangifteformulier invullen (te downloaden via VWB website)
- Met ongevalaangifteformulier ga je naar de dokter, die de aangifte (deels) dient in te vullen
- Voor het deel dat door de club moet ingevuld worden, ga je langs bij de clubverantwoordelijke.
- Stuur de aangifte met kopie van uw lidkaart (of kopie dagverzekering) samen met de eventuele reeds ontvangen originele onkostennota's (verschilstaten die u ontvangt van/aanvraagt bij uw mutualiteit, ...) en verslagen naar verzekeringsmaatschappij
- De verzekeringsmaatschappij zendt u binnen de vijf dagen een ontvangstmelding met alle nodige informatie en uw dossiernummer
- Alle bijkomende onkostennota's kan u best onmiddellijk overmaken aan verzekerings-maatschappij zodat zij, als het dossier volledig is, tot vergoeding kunnen overgaan
- Ongunstige ontwikkelingen in het genezingsproces best ook steeds melden aan verzekeringsmaatschappij om een zo vlot mogelijke regeling van het dossier te kunnen waarborgen



10. Het bestuur – Actieve medewerkers – Wegkapiteins

Het **bestuur** vergadert op regelmatige basis en heeft hierbij de leiding van de vereniging.

Zij beslist, in het belang van de club, over o.a. :

- fiets- en activiteitenkalender;
- huishoudelijk reglement;
- vaststelling bedrag lidgelden en de inning ervan;
- wielervederatie : opvolgen aangesloten leden;
- plannen van activiteiten en evenementen;
- te verrichten uitgaven en de goedkeuring van de gedane uitgaven;
- beheer van goederen van de club;
- aanwerven van leden;
- uitsluiting van leden uit de club.

De voorzitter leidt de vergaderingen van de raad van bestuur. Indien hij/zij verhinderd is, zit het bestuurslid met de langste staat van dienst de vergadering voor. Tijdens elke vergadering worden de bestuursleden op de hoogte gebracht van alle, sinds de vorige vergadering, gevoerde briefwisseling evenals van alle financiële verrichtingen.

Elk **bestuurslid** heeft een specifieke taak en project.

De **actieve medewerkers** hebben eveneens elk een specifieke taak, die aangestuurd wordt door het bestuur.

De **wegkapiteins** helpen en zorgen ervoor dat de rit voor iedereen aangenaam blijft tijdens onze georganiseerde ritten (richtsnelheid, veiligheid, kopwerk doen, etc. ...).

De wegkapitein is bij machte de regels te overrulen en de snelheid en/of parcours meer aan te passen volgens niveau of nood van de groep. De missie (en richtsnelheid) blijft ons absoluut streefdoel.



11. Ethische code bij Peloton Meilsen

Fietsen is een hobby die voor elke een ontspanning moet zijn. Het is de bedoeling om een plezier te maken voor iedereen. We rijden als één peleton en zitten liever op de vélo dan achter een bureau.

De **club** heeft een sportief karakter, maar het sociale primeert. Daarom zijn er geen verplichtingen en is het moto: respect ten opzichte van iedereen ongeacht dit een bestuurslid, een wegkapitein of een kopman betreft.

Het elk lid van het Peloton Meilsen zal altijd volgend **fietsgedrag** aanhouden:

- Na elke situatie (bocht, rondpunt, rood licht, ...) : inhouden en met de groep geleidelijk op de gevraagde snelheid of belasting komen
- Het oversteken moet veilig gebeuren al dan niet in groep (best !) of groepjes of individueel, ieders op eigen verantwoordelijkheid, maar na de actie wordt uiteraard gewacht, tot iedereen er is, alvorens verder wordt gereden in groep;
- Na elke lastige parcours strook (heuvel, bergje, ...) : inhouden en met de groep geleidelijk op de gevraagde snelheid of belasting komen. Bij grote verschillen wordt héél kort gestopt om iedereen sneller terug te laten aansluiten bij groep. Wegkapiteins bepalen hier stop & start;
- Na een stop of hindernis, steeds vertrekken in groep, nooit individueel verder rijden;
- Tijdens de woensdag rit is er een vrije strook waarin elk lid zijn eigen snelheid kan rijden. Na deze strook wordt er gewacht met de voet aan de grond tot het laatste lid de strook heeft afgelegd;
- Ingeval van pech wordt er steeds door de ganse groep gewacht;
- Kopmannen melden onveilige situaties en deze worden doorgezegd door de ganse groep zodanig ook de laatste man veilig thuis kan komen;
- Wie tijdens de rit beslist om ook op kop te komen fietsen, zoekt een partner, schuift vooraan in op de derde rij en wacht zijn beurt af. De wegkapitein zal aangeven hoe er ingeschoven wordt naar de koppositie.
- Als de rit richting polders gaat wordt er in 2 groepen vertrokken: een snellere groep vertrekt eerst gevolgd door het peloton. De snellere groep maakt dan een extra lus bij, zodat we met heel de groep samen kunnen binnenkomen.
- Ritten niet naar de polder worden in 1 groep gereden. De snelheid wordt dan aangepast naar de weersomstandigheden.



12. Communicatie

Alle communicatie verloopt via email en/of Whatsapp groep.

Eventuele klachten of opmerking kunnen discreet gemeld worden na de rit aan iemand van het bestuur.

13. Akkoordverklaring, sancties en maatregelen

Door betaling van het lidgeld verklaart ieder lid zich akkoord met dit huishoudelijk reglement.

Leden die zich niet houden aan de regels van ons intern reglement kunnen op basis van de beslissing van het bestuur worden uitgesloten. Dit gebeurt dan ook schriftelijk of per mail.

14. Slot

Dit reglement is beschikbaar op onze facebookpagina en kan worden aangepast door het bestuur.

Suggesties in verband met dit huishoudelijk reglement zijn altijd welkom en kunnen aan de voorzitter worden gericht.

Het huishoudelijk reglement werd goedgekeurd op de bestuursvergadering van 15 december 2022 en vervangt alle voorgaande versies.

Het bestuur is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen.

Namens het bestuur,
Herman Verstraeten,
Voorzitter

