

# Gatti

V E N T I L A C I Ó N

**Casa central:**

Rosario de Santa Fe 298  
Tel (03564) 421022 / 420619  
San Francisco (2400) - Cba  
ventas@gattisa.com.ar

**Suc. Córdoba:** La Rioja 501  
Tel (0351) 4248859  
Córdoba (5000)  
cordoba@gattisa.com.ar

**Suc. Buenos Aires:**

Independencia 998  
Tel (011) 4300-0607 / 0421  
Capital Federal - Bs As  
buenosaires@gattisa.com.ar

**Suc. Rosario:** Salta 2998  
Tel (0341) 4354452  
Rosario (2002) - Santa Fe  
rosario@gattisa.com.ar



LINEA AXIA - K

## GENERALIDADES

La línea K está especialmente diseñada para aplicaciones industriales, bajo condiciones de servicio severas y permanentes en ambientes con alto porcentaje de humedad relativa y temperaturas que van de -5° a 40°C (ejecución 1); hasta 80° (ejecución 2); pueden trabajar vertical u horizontalmente. Cubren una gama de caudales desde 0.5m<sup>3</sup>/s hasta 21 m<sup>3</sup>/s y presiones hasta 100 mm.

## DETALLES CONSTRUCTIVOS

Hélices: en P (polipropileno y fibra de vidrio) de ángulo variable, de alto rendimiento. Se fabrican en ocho diámetros distintos: desde 350 mm hasta 1120 mm; balanceadas dinámicamente y acopladas al eje mediante chaveta y tornillo. Aros: se construyen dos tipos de aros: U y R, repujados en chapa de acero. El aro U lleva doble brida de fijación lo que facilita su entubación. El aro R de terminación convergente es más fácilmente aplicable en muros. En ambos casos las bridas permiten una terminación integral y cierre hermético. Accionamientos: Ejecución 1: acople directo a motor trifásico o monofásico (Ip55). Ejecución 2: acople a transmisión. Curvas de performance: ver al final de catálogo

## APLICACIONES

En cabinas de pintura, secaderos, cámaras frigoríficas, cortinas de aire, torres de enfriamiento, tuberías y filtros con pérdidas moderadas de presión, etc.

**CONSTRUCCIONES ESPECIALES** Otras revoluciones, frecuencias, aros inoxidable, pinturas especiales, etc.: consultar. A pedido pueden ser provistas con álabes de fundición de aluminio de silicio. Pedir curvas e información.

## GENERALITIS

The K-Type fans are specially designed for industrial applications, under rigorous and permanent service conditions in environments with high percentages of relative humidity and temperatures from -5°C to 40°C (execution 1), or to 80°C (execution 2); they are able to work vertical or horizontally. They have a range of air flow rates from 0.5 m<sup>3</sup>/s to 21 m<sup>3</sup>/s and pressures up to 100 mm.

## CONSTRUCTIVE FEATURES

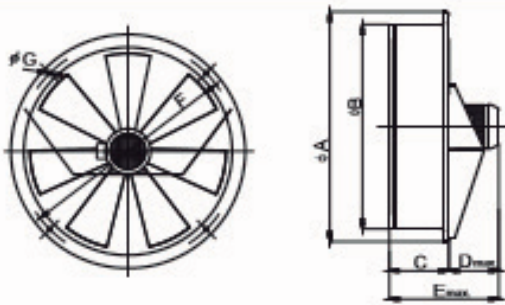
Impellers: made of P (polypropylene and fibre-glass) blades, with high air performance. There are eight different diameters: from 350 mm to 1120 mm; they are dynamic balanced and joined the axis through bolt and screw. Casing: there are two different types of casings have double stability bridle that facilitates the duct installation. The R-Type casings have a convergent form, easier to install in walls. In both cases the bridles allow integral ending and hermetic closing. Operations: Execution 1: direct couple to single and three phase motors (Ip55). Execution 2: transmission couple. For performance curves, see catalogue.

## APPLICATIONS

Painting and drying rooms, cold storage rooms, air curtains, cooling towers, tubings and filters with moderate loss of pressures, etc.

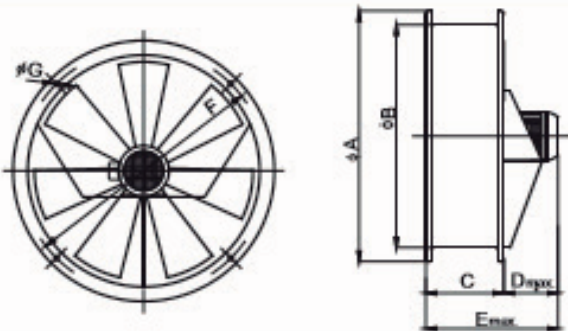
**SPECIAL CONSTRUCTIONS** Other frequencies and revolutions, stainless-steel casings, special paintings, etc.: ask for information. They can be provided with aluminum blades. Ask for details and performance curves.

### Aro Tipo R / R Type Casing



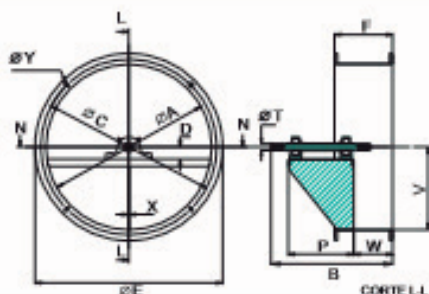
Modelo Model	ØA	ØB	C	D	E	F	ØG
R-350	455	365	120	140	260	420	10
R-450	546	456	145	140	285	510	10
R-550	670	550	155	155	310	610	13
R-650	765	640	190	170	360	705	13
R-750	865	742	215	210	425	808	13
R-850	1030	874	220	175	395	987	13
R-1000	1175	1025	250	245	495	1140	13

### Aro Tipo U / U Type Casing



Modelo Model	ØA	ØB	C	D	E	F	ØG
U-350	424	365	140	110	250	390	10
U-450	515	455	160	110	270	483	10
U-550	625	548	200	115	315	580	13
U-650	720	642	220	140	360	675	13
U-750	822	747	230	170	400	778	13
U-850	948	867	240	115	355	907	13
U-1000	1095	1017	270	185	455	1060	13
U-1120	1200	1120	330	295	625	1170	13

### Punta de Eje Libre (PEL)



Modelo	ØA	B	ØC	D	ØE	F	P
U 450	455	334	483	33	515	160	180
U 550	548	334	580	33	625	200	180
U 650	642	454	675	43	716	225	210
U 750	747	454	778	43	820	230	210

Modelo	ØT	V	W	ØY	Transmisión	Rodamientos	Caja Rod.
U 450	19	227	107.5	10	T 20	UC 204	PM 20
U 550	19	273	107.5	13	T 20	UC 204	PM 20
U 650	28	320	170	13	T 30	UC 206	PM 30
U 750	28	373	170	13	T 30	UC 206	PM30

### DATOS TÉCNICOS

### TECHNICAL DATA

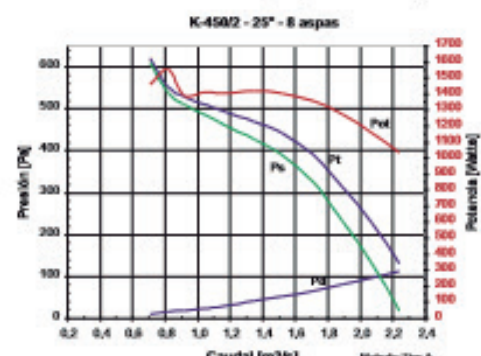
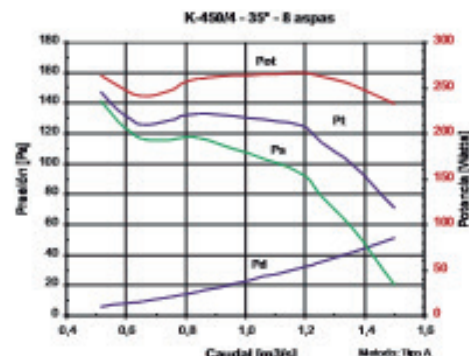
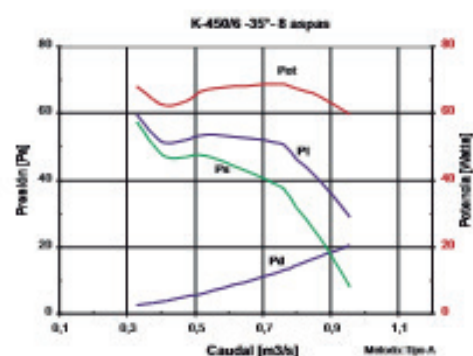
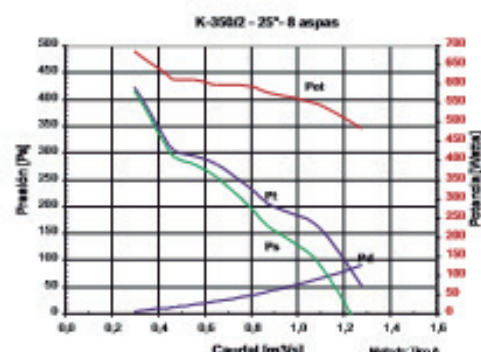
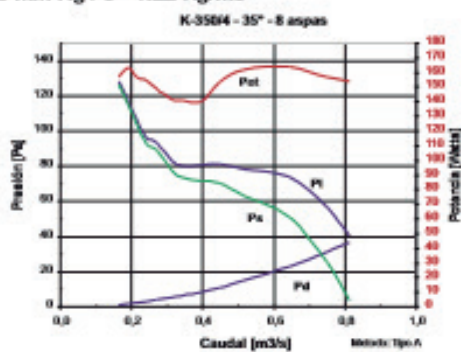
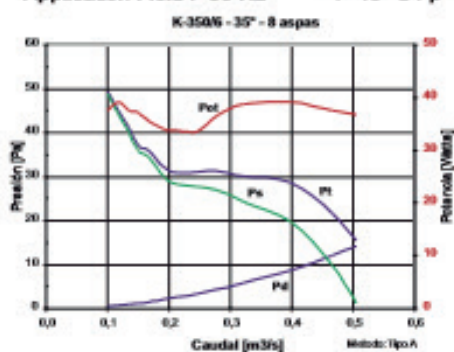
Modelo/Model	Tipo motor Motor type	ØHélice ØImpeller mm	Motor (50 Hz.) *		Nivel sonoro Sound level db A	Peso Weight Kg
			C.V.	R.P.M.		
KM 350/6 P	71	350	0.10	940	55	12.50
KT 350/6 P	71		0.25	880	55	13.40
KM 350/4 P	71		0.25	1400	65	9
KT 350/4 P	71		0.25	1400	65	12
KT 350/2 P	71		0.75	2770	78	11.70
KM 450/6 P	71	440	0.10	940	60	10.90
KT 450/6 P	71		0.25	920	60	11.70
KM 450/4 P	71		0.33	1420	70	11.30
KT 450/4 P	71		0.33	1385	70	10
KT 450/2 P	90S		2	2830	85	23.60



KM 550/6 P KT 550/6 P KM 550/4 P KT 550/4 P KT 550/2 P	80 80 80 80 112S	530	0.50 0.50 0.75 0.75 5.50	925 920 1390 1350 2890	66 66 76 76 95	16 16 16 16 50.50
KT 650/6 P KT 650/4 P	80 90S	620	0.50 1.50	920 1400	68 83	21.70 25.70
KT 750/6 P KT 750/4 P	90S 100L	730	1 4	900 1400	75 88	27.80 35
KT 850/6 P KT 850/6 P KT 850/4 P	90L 112M 132S	840	1.50 3 7.50	910 910 1460	78 81 92	37 47.60 79.63
KT 1000/8 P KT 1000/6 P KT 1000/4 P	112M 132S 160M	1000	2 4 15	700 930 1450	78 85 100	77.13 88.13 166.30
KT 1120/8 P KT 1120/6 P	160M 160M	1110	5.50 10	720 950	81 89	129 147

## CURVAS DE PRESTACIONES / PERFORMANCE CURVES

Campo de Aplicación f=50 Hz / Condiciones del aire / Air conditions:  
Application Field f=50 Hz T=15° C / p= 760 mm Hg /  $\rho = 1.22 \text{ Kg/m}^3$



## COMO LEER LA CODIFICACIÓN

**KUT 350/4 P 0.5 AEX**

1 2 3 4 5 6 7 8

**1- TIPO DE HÉLICE:** K (axial); W (helicoidal) **2- TIPO DE ARO:** R (simple brida); U (doble brida) **3- TIPO DE MOTOR:** T (trifásico); M (monofásico). **4- DIÁMETRO DEL ARO:** en mm. **5- POLOS DEL MOTOR:** /2 (2800 RPM) ; /4 (1500 RPM); /6 (900 RPM); /8 (700 Z RPM); PEL (cuando sean sin motor en los aros U y R). **6- MATERIAL DE LA HÉLICE:** A (aluminio); C (chapa); P (poliprop. y fibra de vidrio); L (poliamida y fibra de vidrio) **7- HP MOTOR:** 0.33, 0.5, 0.75, 1.00 (agregar solo cuando el motor no sea de línea). **8- OTROS DATOS:** AEX (motor a explosión); C/R (con rejilla); AI (acero inoxidable), HM (flujo hélice / motor), MH (flujo motor / hélice). **ACLARACIÓN:** siempre que se trate de un K a transmisión con motor, el aro a emplear será un E (entubado). Si la transmisión es sin motor se codificarán todos los datos. \* (ver codificación en folleto KE)



