

# Gatti

V E N T I L A C I Ó N

**Casa central:**

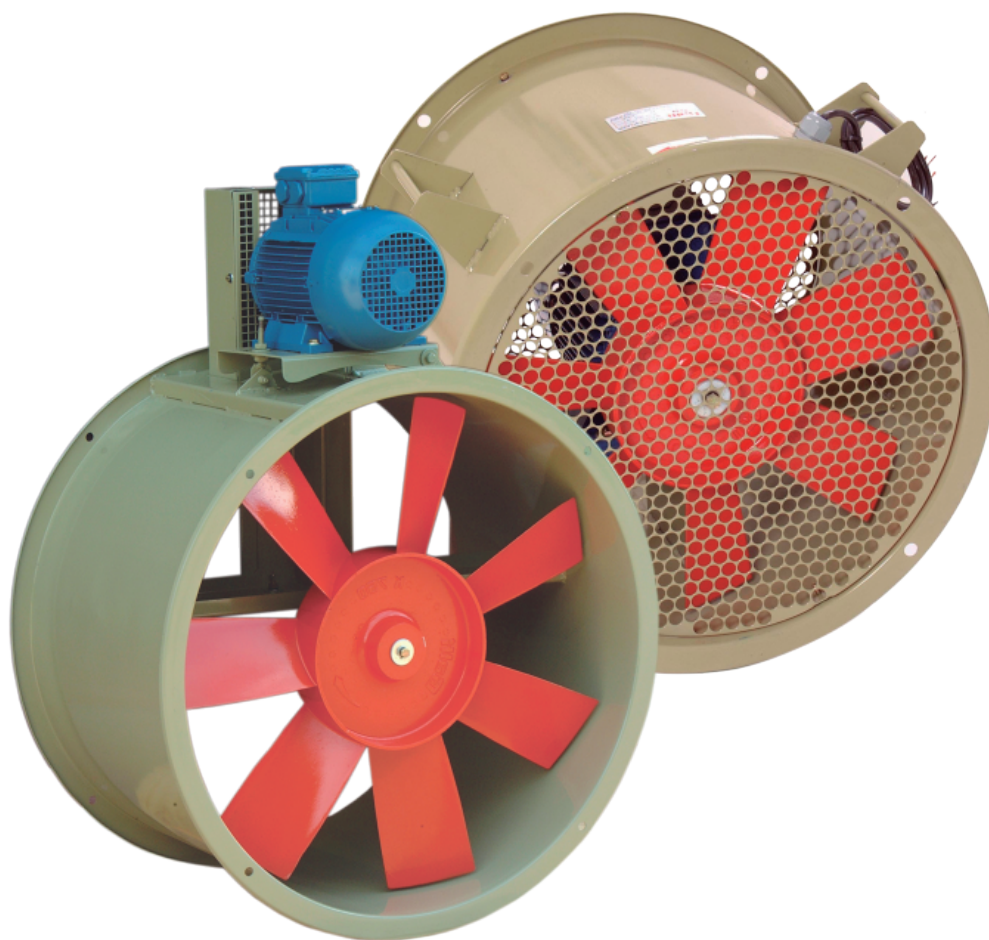
Rosario de Santa Fe 298  
Tel (03564) 421022 / 420619  
San Francisco (2400) - Cba  
ventas gattisa.com.ar

**Suc. Cordoba:** La Rioja 501  
Tel (0351) 4248859  
Cordoba (5000)  
cordoba gattisa.com.ar

**Suc. Buenos Aires:**

Independencia 998  
Tel (011) 4300-0607 / 0421  
Capital Federal - Bs As  
buenosaires gattisa.com.ar

**Suc. Rosario:** Salta 2998  
Tel (0341) 4354452  
Rosario (2002) - Santa Fe  
rosario gattisa.com.ar



LINEA AXIAL - KE

## GENERALIDADES

La serie KE está especialmente diseñada para aplicaciones industriales, bajo condiciones de servicio severas y permanentes, en ambientes con altos porcentajes de humedad relativa y temperaturas que van de - 25°C hasta 80°C ; pueden trabajar vertical u horizontalmente. Cubren una gama de caudales desde 1 m<sup>3</sup>/s, y presiones de hasta 100 mm.

## DETALLES CONSTRUCTIVOS

**Hélices:** polipropileno y fibra de vidrio (P), de alto rendimiento, balanceadas dinámicamente y acopladas al eje mediante chaveta y tornillo.

**Aros:** se construyen aros tipo U, repujados en chapa de acero. El aro U lleva doble brida de fijación lo que facilita su entubación. Las bridas permiten una terminación integral y cierre hermético.

**Accionamientos:** Ejecución 1: acople directo; Ejecución 2: acople a transmisión. Curvas de performance: consultar catálogo K (ventiladores axiales)

## APLICACIONES

En cabinas de pintura, secaderos, cámaras frigoríficas, cortinas de aire, torres de enfriamiento, tuberías y filtros con pérdidas moderadas de presión, etc

## CONSTRUCCIONES ESPECIALES

A pedido se proveen con hélices de aluminio y rejilla protectora. Otras revoluciones, frecuencias, aros inoxidables, pinturas especiales, etc.: Consultar.

## GENERALITIS

The KE-Type fans are specially designed for industrial applications, under rigorous and permanent service conditions in environments with high percentages of relative humidity and temperatures from -25°C 80°C ; they are able to work vertical or horizontally. They have a range of air flow rates from 1 m<sup>3</sup>/s and pressures up to 100 mm.

## CONSTRUCTIVE FEATURES

**Impellers:** made of polypropylene and fibre-glass (P), with high air performance; they are dynamically balanced and joined the axis through bolt and screw.

**Casing:** it is made with U type of casing in metal sheet, with double stability bridle that facilitates the duct installation. The bridles allow integral ending and hermetic closing.

**Operations:** Execution 1: direct couple; Execution 2: transmission couple. For performance curves, see K (axial fans) catalogue.

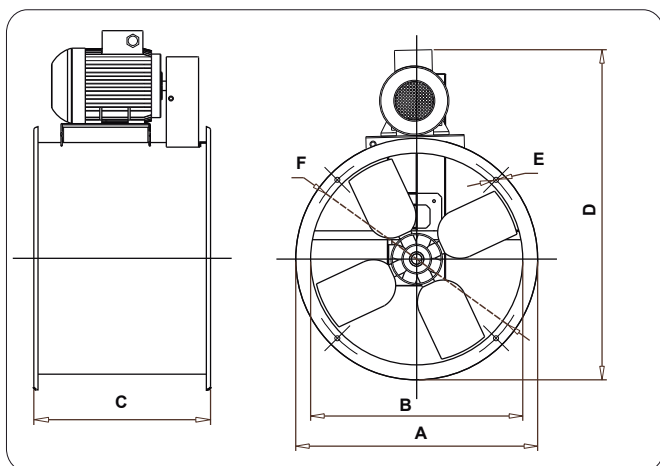
## APPLICATIONS

Painting and drying rooms, air curtains, filters, tubes,

## SPECIAL CONSTRUCTIONS

They can be provided with aluminum blades and protective grating. Other frequencies and revolutions, stainless steel casings, special paintings, etc.: Ask for information.

## DIMENSIONES MM



## DIMENSION MM

| MODELO<br>MODEL | A   |  |     |      |    |     |
|-----------------|-----|--|-----|------|----|-----|
| KE 350          | 424 |  | 330 | 616  | 10 | 390 |
| KE 450          | 515 |  | 390 | 700  | 10 | 483 |
| KE 550          | 625 |  | 420 | 820  | 13 | 580 |
| KE 650          | 720 |  | 485 | 915  | 13 | 675 |
| KE 750          | 822 |  | 500 | 1112 | 13 | 778 |
| KE 850          | 950 |  | 620 | 1230 | 13 | 905 |

## COMO LEER LA CODIFICACIÓN

**KET 350/4 P 0.5 T-20 C/R**

1 2 3 4 5 6 7 8 9

**1- TIPO DE HÉLICE:** K (axial); W (helicoidal)

**2- TIPO DE ARO:** E (entubado); B (bifurcado)

**3- TIPO DE MOTOR:** T (trifásico); M (monofásico).

**4- DIÁMETRO DEL ARO:** en mm.

**5- POLOS DEL MOTOR:** /2 (2800 RPM) ; /4 (1500 RPM); /6 (900 RPM); /8 (700 RPM); PEL (cuando sean sin motor en los aros U y R).

**6- MATERIAL DE LA HÉLICE:** A (aluminio); C (chapa); P (poliprop. y fibra de vidrio); L (poliamida y fibra de vidrio)

**7- HP MOTOR:** 0.33, 0.5, 0.75, 1.00 (agregar solo cuando el motor no sea de línea)

**8- TRANSMISION:** T-20, T-30, T-40; C (corta) o L (larga)

**9- OTROS DATOS:** AEX (motor a explosión); C/R (con rejilla); AI (acero inoxidable), HM (flujo hélice / motor), MH (flujo motor / hélice), etc. **ACLARACIÓN:** siempre que se trate de un K a transmisión con motor, el aro a emplear será un E (entubado). Si la transmisión es sin motor se codificarán todos los datos.