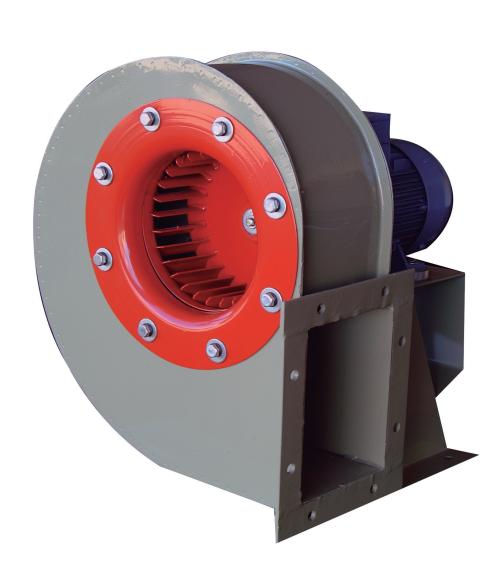


#### **Casa central:**

Rosario de Santa Fe 298
Tel (03564) 421022 / 420619
San Francisco (2400) - Cba
ventas@gattisa.com.ar **Suc. Cordoba:** La Rioja 501
Tel (0351) 4248859
Cordoba (5000)
cordoba@gattisa.com.ar

### **Suc. Buenos Aires:**

Independencia 998
Tel (011) 4300-0607 / 0421
Capital Federal - Bs As
buenosaires@gattisa.com.ar
Suc. Rosario: Salta 2998
Tel (0341) 4354452
Rosario (2002) - Santa Fe
rosario@gattisa.com.ar



### **GENERALIDADES Y APLICACIONES**

**Series RA y RB** Para aire limpio y humo. Aplicables en acondicionamiento de aire, sistemas de ventilación, etc. Simple boca de aspiración. Caudales: hasta 10.200 m3/h. Presiones: hasta 405 mm c.a. Rotor multipala SIROCCO

**Series RG y RH** Para aire sucio, con material filamentoso o granular en suspensión. Aplicables en transporte neumático de no abrasivos, aspiración localizada de polvos en máquinas. Simple boca de aspiración. Caudales: hasta 8400 m3/h. Presiones: hasta 170 mm c.a.

Pantalla abierta RADIAL. Estos electroventiladores centrífugos están proyectados para su aplicación en movimientos de aire a baja y media presión a una temperatura máxima de 100°C.

**CARACOL** Construido en chapa de acero soldado eléctricamente y sólida construcción, con mesa soporte motor y patas tipo B3. A pedido se construye en forma rectangular especial; consultar.

**ROTOR** Construido en chapa de acero soldado eléctricamente y equilibrado dinámicamente. Construcción normal con rotación izquierda. El modelo RA 120 posee turbina de polipropileno. **MOTOR** Blindado 100%, 220/380 V o 380/660 V 50 Hz; a pedido puede suministrarse en otras tensiones y frecuencias.

**TRANSMISION** Todos los modelos pueden suministrarse con sistema de transmisión construido en caja compacta de dos rodamientos, a excepción de la T60 en la que cada rodamiento tiene su propio soporte. La transmisión varía de acuerdo a la potencia del motor que lleva instalado.

### **GENERALITIS AND USES**

**RA and RB** series For clean air and smoke. Can be appliable to air-conditioning, ventilation sistems, etc. Plain air inlet 3V olume of air-blast: up to 10.200 m /h. Pressures: up to 405 mm c.a. Multiblade SIROCCO rotor.

**RG and RH** series For dirty air, with suspended filamentous or granular materials. Appliable to neumatic transportation of non-abrasive; dust aspiration in machines. Plain air inlet. Volume of air-blast: up to 8.400 m3/h. Pressures: up to 170 mm c.a.

**RADIAL** open screen This centrifugal fans have been designed to be aplied in movement of air at a maximun temperature of 100°C. SPIRAL Built in steel sheets electrically welded, solidly made with a motor support table and type B3 legs. Also made in a special rectangular shape on request; call us for further information.

**ROTOR** Built in steel sheets electrically welded and dynamically balanced. Normal construction with left rotation. The rotor of model RA 120 is made in polypropylene.

**MOTOR** 100% shielded, 220/380 V or 380/660 V 50 Hz it can be requested in other tensions and frecuencies.

**TRANSMISSION** All models can be supplied with the transmission system built in a compact box of two bearings with the exception of T 60, in which each bearing has it own support. The transmission varies according to the power of the motor that has been installed.

# GRÁFICOS TIPOS DE TURBINAS



Álabes hacia adelante SIROCCO

SIROCCO



Álabes hacia adelante SIROCCO

TIPO B



Semirradial pantalla cerrada



d o b l e e n tra d a

TIPO D



Semirradial pantalla cerrada

TIPO E



Radia I pantalla cerrada





Radial pantalla abierta

TIPO **G** 



Radial pantalla abierta

TIPO H



Álabes inclinados hacia atrás AUTOLIMTANTE

TIPO U

## COMO LEER LA CODIFICACIÓN

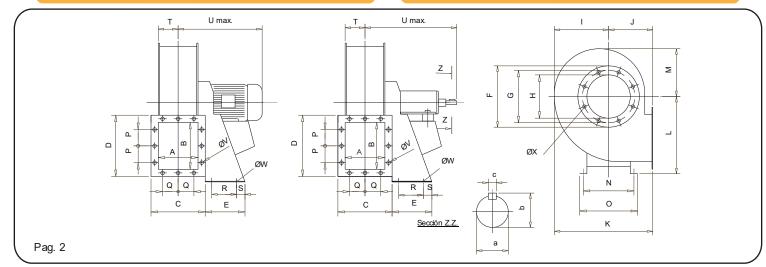
# **RA 330 T 3/4 T30C SASE Dm1 AEX**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 TIPO CARACOL: R (redondo); C (cuadrado)
- 2 TIPO DE TURBINA: A, B, C, D, E, F, G, H o U (\*ver gráfico explicactivo)
- 3 TAMAÑO ROTOR: mm
- 4 TIPO ELECTRICIDAD DEL MOTOR \*: M (monofásico); T (trifásico)
- 5 POTENCIA MOTOR \*: HP
- **6 POLOS MOTOR \*: /**2 (2800 RPM); /4 (1420 RPM); /6 (900 RPM) /8 (700RPM).
- **7 TIPO DE TRANSMISIÓN:** (SASE:T20,T30,T40,T50,T60; indicar C para corta y L para larga cuando corresponda); (DADE T28,T38, T42,T48,T55); D (acople directo).
- **8 TIPO ENTRADA/SALIDA:** SASE (simple ancho / simple entrada); DADE (doble ancho / doble entrada) EN LÍNEA (para entubaciones)
- **9 TIPO DE ARREGLO\*\*:** (solo para el caso de ventiladores a transmisión) DADE: DM1; SASE: DM1 (antes **a**rreglo 12); DM9 (antes arreglo 9), con o sin motor
- **10 TIPO DE MOTOR:** AEX (antiexplosivo; RE (rotor externo); ST (standard); IPXX, etc.
- \* NOTA1: En caso de pedir la transmisión PEL (a punta de eje libre), las posiciones 4,5 y 6 quedarán vacías.
- \*\* **NOTA 2:** En caso de centrífugos acople directo la posición 9 quedará vacía

### **DIMENSIONES MM**

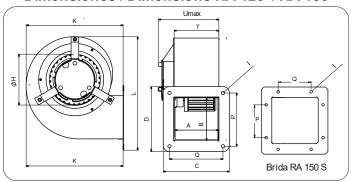
### **DIMENSION MM**



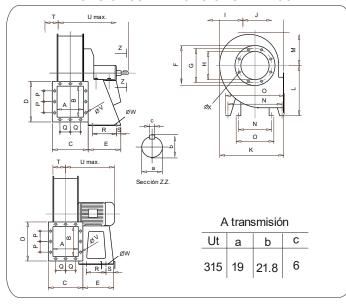
Modelo/	۸	_	0	_	_	_		H	1	,		IZ.		N 4	NI.
Model	Α	В	С	D	Е	F	G	Sirocco	Radial	1	J	K	L	М	N
RA-RG 250	190	227.5	257.5	295	210	328	290	200	155	271	195	466	350	218	240
RA-RG 330	250	295	315.5	362.5	264	409	370	268	218	337	240	577	452	285	310
RA-RG 390	300	356	368.5	423.5	270	475	430	330	-	395.8	320	715.8	530	333	340
RA-RG 450	340	401	408.5	468.5	300	540	495	381	270	443	342	785	610	377	375
RB-RH 200	125	180	192.5	247	190	275	240	168	-	216.6	150	366.6	295	175.9	220
RB-RH 250	160	227.5	227.5	295	210	328	290	204	155	271	195	466	350	218	240
RB-RH 330	200	295	267.5	362.5	264	409	370	271	218	336	240	576	452	285	310
RB-RH 450	270	401	338.5	468.5	300	540	495	384	270	443	342	785	610	377	375

Modelo/	0	Р	P Q	R	R S	Т	U	ØV	ØW	ØX	Tipo		A Tran	smisiór	1
Model		•	Q	1 \	O	' '	máx.	χV	ΣVV	DΛ	npo .	Ut	а	b	С
RA-RG 250	280	95	95	180	15	96.5	350	10.5	10	M8	T20	345	16	18.5	5
RA-RG 330	350	95	95	234	15	126.5	460	10.5	10	M8	T30	445	28	31	8
RA-RG 390	380	95	95	240	15	152	500	10.5	10	M8	T30	471	28	31	8
RA-RG 450	415	95	95	270	15	172	600	10.5	10	M8	T40	615	38	41.5	10
RB-RH 200	260	95	95	160	15	64	320	10.5	10	M8	T20	315	16	18.5	5
RB-RH 250	280	95	95	180	15	81.5	380	10.5	10	M8	T30	400	28	31	8
RB-RH 330	350	95	95	234	15	101.5	530	10.5	10	M8	T30	420	28	31	8
IXD-IXII 550	330	90	90	234	10	101.5	330	10.5	10	IVIO	T40	550	38	41.5	10
RB-RH 450	415	95	95	270	15	137	750	10.5	10	M8	T60	700	58	61.5	16

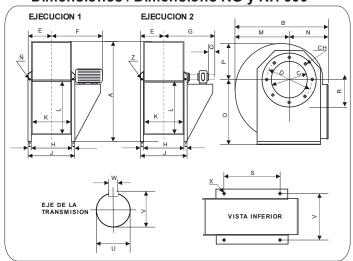
### Dimensiones / Dimensions RA 120 / RA 150



### **Dimensiones / Dimensions RH 200**



### Dimensiones / Dimensions RG y RH 600



#### **Dimensiones / Dimensions**

	וט	mensione	es / Dimens	sions	
	RA 120	RA 150	RH 200	RG 600	RH 600
Α	91	125	125	1168	1168
В	91	125	180	1017	1017
С	139	182	192.5	406	406
CH	-	-	-	13	13
D	137	182	247	650	650
E	-	-	190	302	260
F	-	-	275	-	-
Fmax	-	-	-	712	620
G	-	-	240	-	-
Н	107	148	-	445	360
H / Sirocco	-	-	168	-	-
H / Radial	-	-	120	-	-
I	_	-	216.6	80	80
ØI	13	7	-	-	-
J	-	-	150	605	520
K	196	300	366.6	440	355
L	238	337	295	606	606
M	-	-	176	567	567
N	-	-	220	450	450
N1	-	-	338	-	-
ØÑ	_	-	-	20	20
0	-	-	260	690	690
01	-	-	368	-	-
P	112	95	95	480	480
Q	112	95	95	-	-
R	_	-	160	309	309
R1	_	-	134	-	-
S	-	ı	15	630	630
S1	-	-	33	-	-
Т	94	131	64	548	548
Umax	126.4	144	-	-	-
V max	-	-	320	-	-
ØV	-	-	10.5	-	-
ØW	-	-	10	-	-
ØX	-	-	M8	20	20
ØΖ	-	-	-	20	20

MODELO		MOTOR		CAUDAL/AIR	PRESION	TRANSMISIÓN
MODEL	TIPO / TYPE	CV	RPM	VOLUME m3/min	mm c.a.	TRANSMISSION
RG 600	160 M	15	1420	250 320	110 80	T40
RH 600	132 M	132 M 12.5		150 200	130 90	T40

MODELO	G(RA)	G(RB)	Q	W	ØU	V
T30	532	490	60	8	28	31
T40	655	613	80	10	38	41.3
T50	815	772	125	14	48	51.3

Series Series         Modelo Model         Carcasa motor frame         C.V.         R.P.M.         Caudal Air volume m3/min.         Preside Pressum mm c.           RA-120         -         0.18         2810         9         38           RA-150         -         0.2         1376         10         14           RA-250         80         0.75         1420         40         30           90 S         1         920         55         30           60         25           RA-330         90 L         2         1400         40         80           75         100 L         3         1420         67         84           77         78         78         78         78	Iransmission
RA-150 - 0.2 1376 10 14  RA-250 80 0.75 1420 40 30  90 S 1 920 60 25  RA-330 90 L 2 1400 65 75	-
RA-250 80 0.75 1420 25 40 30 90 S 1 920 60 25 RA-330 90 L 2 1400 65 75 40 80 60 25 67 84	
RA-230 80 0.75 1420 40 30 90 S 1 920 55 30 60 25 RA-330 90 L 2 1400 65 75	-
RA-330 90 S 1 920 60 25 90 L 2 1400 65 75	T20
90 L 2 1400 65 75	T30
1001 67 84	T30
1125 91	T30
RA 100 L 2 940 60 45 110 40	T30
RB RA-390 100 L 4 1420 50 100 130	T30
112M 5.5 1420 70 97 155 95	T30
Rotor 132 S 4 960 100 70 150 50	T40
multipala RA-450 132 S 7.5 1430 100 140 150	T40
132 M 10 1430 150 150 150 150 150 150 150 150 150 15	T40
Multiblade SIROCCO RB-200 71 0.34 1400 8 25 20 15 20 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17	T20
rotor 80 1.5 2850 10 80 10 80 10 80 10 80 10 80 100 80 100 80 100 80 100 80 100 80 100 80 100 80 100 80 100 80 100 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8	T20
RB-250 90 L 3 2830 28 160 50 145	T30
112 M 5.5 2850 38 250 50 230	T30
112 M 7.5 2850 60 265 270	T30
RB-330 132 S 10 2870 75 286 85 280	T40
132 M 12.5 2890 90 296 100 280	T40
160 M 20 2890 115 305 145 250 120 403	T60
RR-450 100 L 25 2890 140 405	T60
180 M 30 2900 150 403 170 395	T60
RG-330 80 1 1400 60 25	T20
RG RG-450 100 L 3 1420 100 67 140 50	T30
RH-200 71 0,33 2800 10 24	T20
RH-250 80 1 2820 20 60 Pantalla	T20
abierta 90 L 3 2830 40 145	130
100 L 4 2830 64 80	T30
RADIAL open 90 L 2 1430 50 80 70 60	Т30
screen RG-600 160M 15 1420 250 110 320 80	T40
RH-600 132M 12.5 1430 150 130 200 90	T40

# ORIENTACIÓN BOCA DE SALIDA

# **OUTLET ORIENTATION**

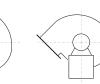
Orientación de la boca de salida vista desde el motor / Orientation view from the motor

A - 0



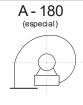
A - 45

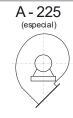






A - 135

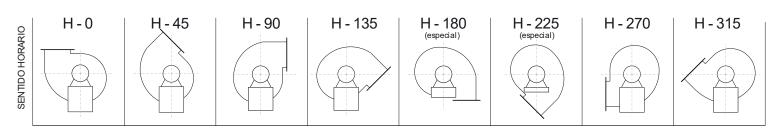








A - 315



Salvo indicaciones contrarias el ventilador se provee con orientación H - 270 The fan es always provided with orientation H - 270. Ask for a different one.

### **DIMENSIONES MM**

**Serie RC** Para aire limpio o levemente polvoriento Aplicables en fundiciones, plantas incineradoras, levantamiento por succión, transporte por aire comprimido, etc. Rotor con álabes semiradiales.

**Serie RD** Para aire limpio. Aplicables en picos pulverizadores para quemadores de calderas, etc., Y para inducir corrientes de aire. Rotor de álabes radiales con disco central. Doble aspiración.

Serie RE Para entubaciones muy largas. Aplicables en levantamiento por succión neumática, transporte neumático por corriente de aire inducida. Rotor semiradial de elevado rendimiento. Los electroventiladores centrífugos serie RC, RD y RE están proyectados para su aplicación en movimientos de aire a una presión relativamente alta con caudales relativamente bajos.

**CARACOL** Construído en chapa de acero soldado eléctricamente y sólida construcción, con mesa soporte motor y patas tipo B3.

**ROTOR** Construído en chapa de acero soldado eléctricamente y equilibrado dinámicamente. Construcción normal con rotación izquierda. **MOTOR** Blindado 100%, 220/380 V o 380/660 V, 50 Hz. A pedido puede suministrarse en otras tensiones y frecuencias.

### **DIMENSION MM**

**RC Series** For either clean or slightly dusty air. to be applied in foundries, incinerator plants, pneumatic suction lifting, compressed air transportation, etc.

RD Series For clean air. To be applied in sprayers in boiler burners and to induced air blast. Radial blade rotor with central disc. Double suction. RE Series For very long piping To be applied in pneumatic suction lifting, pneumatic transportation by induced draft. High performance semiradial rotor. The centrifugal fans RC, RD and RE series are designed to be used with air movements at reliatively high pressure and with a relatively low flow.

**SPIRAL** Built in steel sheets electrically welded, solidly made with a motor support table and type B· legs.

**ROTOR** Built in steel sheets electrically welded and dynamically balanced. Normakl construction with left rotation.

**MOTOR** 100% shielded, 220/380 V or 380/66 V, 50 Hz. On request can be supplied in other tensions and frecuencies.

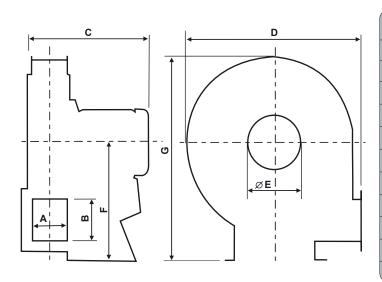
# CONSTRUCCIONES ESPECIALES

A transmisión, para elevadas temperaturas, etc., consultar

## **SPECIAL CONSTRUCTIONS**

By transmission, for high temperatures, etc., Consult.

## **DIMENSION MM**



Modelo /Model	А	В	С	D	Е	F	G
RC-330	110	110	294	514	155	340	589
RC-450	146	150	475	661	205	442	759
RC-600	200	200	737	862	275	550	964
RD-420	32	60	315	590	130	365	655
RD-525	35	80	350	695	170	430	780
RD-650	42	80	415	830	240	544	955
RE-500	62	95	360	600	138	390	690
RE-600	75	110	490	685	165	460	845
RE-700	85	130	650	830	190	540	950
RE-800	98	150	870	955	220	630	1230
RE-900	112	172	1150	1100	255	730	1450

La cota C está referida a motores de máxima potencia / C refers to high power motors Todas las medidas son aproximadas / All mesures are proximated

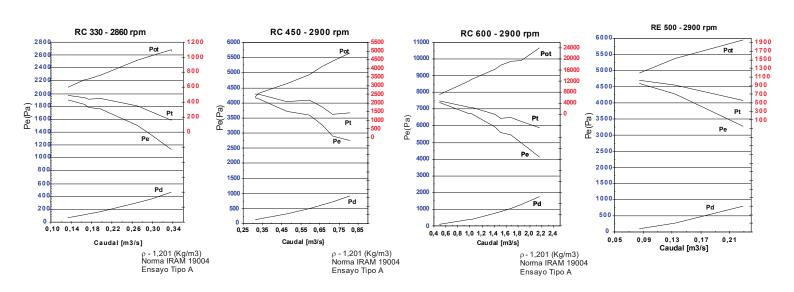
# **DATOS TÉCNICOS**

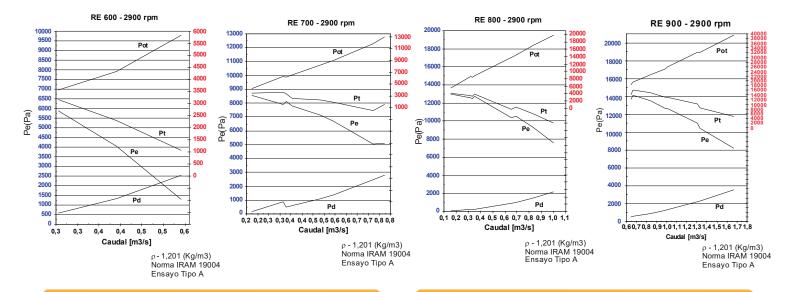
## **TECHNICAL DATA**

S E R I E SERIES	RC		SEMIRAD de elevad rendimien	О	SEMIRAI of high performa			RE			RADIAL rendimie	ento		RADIAL	_ ormance	
Modelo <i>Model</i>	odel Ting		RC-450		RC-	600	RE	-500	RE-600		RE-700		RE-800		RE-900	
	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.	Tipo <i>Typ</i> e	C.V.
	80	1.5	100	5.5	160 M	20	80	1.5	112 M	5.5	112 M	7.5	160 M	15	180 M	30
	-	-	100	5.5	160 L	25	90	3	112 M	5.5	132 S	10	160 M	20	200 L	40
Motor	-	-	112	7.5	180 M	30	-	-	112 M	7.5	132 M	12.5	160 L	25	200 L	50
	-	-	-	-	180 L	35	-	-	-	-	160 M	15	180 M	30	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 M	20	-	-	-	-

# **CURVAS DE PERFORMANCE**

# **PERFORMANCE CURVS**





## DATOS TÉCNICOS

### **TECHNICAL DATA**

Serie	Modelo		Motor		Caudal	Presión Pressure
Series	Model	Tipo/type	C.V.	R.P.M.	Air volume m3/min.	mm c. a.
RD	RD-420	80 a2	1	2820	1 3	350 300
RADIAL de aspiración bilateral	RD-525	90 L2	3	2820	5 10	510 300
RADIAL of bilateral aspiration	RD-650	100 Lb2	5.5	2820	7 16	760 450

### GENERALIDADES Y APLICACIONES

Los ventiladores centrífugos de la SERIE RF están especialmente diseñados para poder entregar medianos caudales con altas presiones, pudiendo trabajar con aire levemente polvoriento o pequeñas partículas. Estos mode-m3/h to 5 m3/h and pressures up to 5500 Pa. ten obtener un rango de caudales que va 5500Pa. La construcción Robusta y juego mínimo entre las partes rotantes y fijas, así como el diseño aerodinámico de todos los componentes, hacen que se obtengan buenos is required. rendimientos.

ciones industriales, como transporte neumáti- ched. co, fundiciones, aplicaciones de succión, ventilación de minas etc. y aplicaciones donde se requiera altos valores de presión

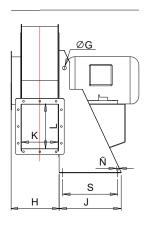
**DETALLES CONSTRUCTIVOS** Ventiladores de simple boca de aspiración, construidos en chapa de acero, turbina con alabes radiales de pantalla cerrada acoplado directamente al motor. DM4. En varios formatos constructivos según el modelo y potencia aplicada. (ver Grafico de dimensiones)

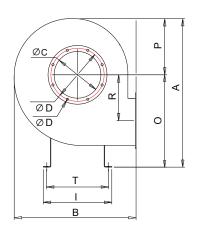
### **GENERALITIS AND USES**

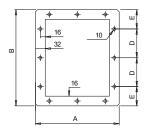
**RF SERIES** fans have been specially designed to work with medium air flows and high pressures, and to work with light powdery. The variety of sizes allows to obtain air flow rates from 0.33 los se presentan en varios tamaños que permi- Maximum performance is produced because of its hard construction, its oscilating and fixed desde 0.33 m<sup>3</sup>/s hasta 5m<sup>3</sup>/s y presiones hasta parts, and the aerodynamic components design. **APPLICATIONS** In general in industrial installations, pneumatic transportation, suction, mine ventilation, and other uses where high pressure

**CONSTRUCTIVE DETAILS** Simple inlet fan, **APLICACIONES** En general en todas las instala- made of steel sheet, radial rotor directly atta-

# **DIMENSION MM**







Brida / Bridle											
Modelo/ Model	Α	В	С	D	E						
445	275	318	42.5	95	64						
535	319	371	64.5	95	43						
625	361.5	422	85.8	95	68.7						

Modelo/ Model	А	В	С	D	Е	F	G	Н	- 1	J	K	L
RF 445	840	687	264	300	160	500	22	270	386	350	207	253
KF 445	-	-	-	-	-	570	-	-	-	-	-	-
RF 535	955	814	317	360	196	685	-	326	400	420	248	305

Modelo/ Model	M	N	Ñ	0	Р	R	S	Т	U	V	W	d	Carcaza
RF 445	357	330	13.5	522	317	255	310	346	-	-	-	13.1	112
111 440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
RF 535*	428	396	-	575	380	259	372	350	-	-	-	-	100/112

# **CURVAS DE PERFORMANCE**

# PERFORMANCE CURVS

