

Gatti

VENTILACIÓN

Casa central:

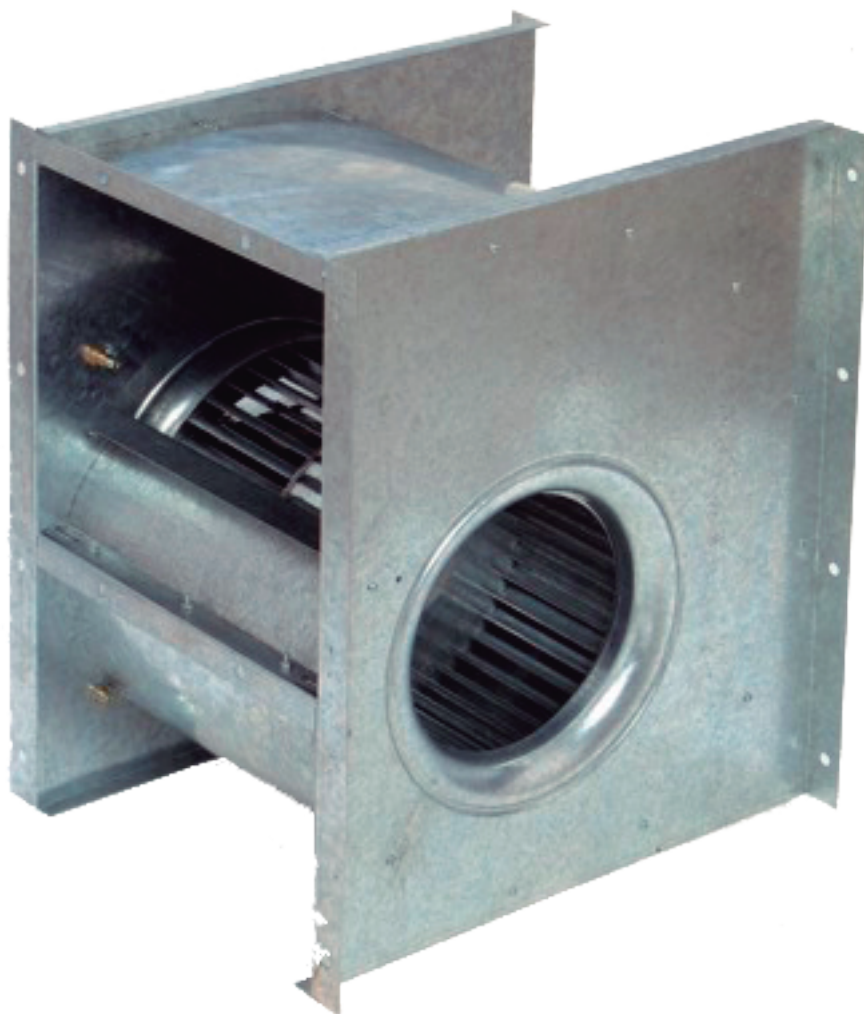
Rosario de Santa Fe 298
Tel (03564) 421022 / 420619
San Francisco (2400) - Cba
ventas gattisa.com.ar

Suc. Cordoba: La Rioja 501
Tel (0351) 4248859
Cordoba (5000)
cordoba gattisa.com.ar

Suc. Buenos Aires:

Independencia 998
Tel (011) 4300-0607 / 0421
Capital Federal - Bs As
buenosaires gattisa.com.ar

Suc. Rosario: Salta 2998
Tel (0341) 4354452
Rosario (2002) - Santa Fe
rosario gattisa.com.ar



CENTRIFUGOS - CA DADE

Serie CA DADE

Para aire limpio y humo.

Aplicables en acondicionamiento de aire, sistemas de ventilación, etc.

Doble boca de aspiración.

Caudales: desde 10 m³/h a 25000 m³/h.

Presiones: desde 60 Pa hasta 1000 Pa.

Rotor multipala SIROCCO

Estos ventiladores centrífugos serie CA están proyectados para su aplicación en movimientos de aire a baja y media presión a una temperatura máxima de 50°C.

CARACOL

Construido en chapa de acero galvanizado. De construcción sólida de forma rectangular.

ROTOR

Construido en chapa de acero galvanizado, equilibrado dinámicamente. Construcción normal con rotación izquierda.

MOTOR

Blindado, 380 V trifásico; carcasa según norma IEC / NEMA con formato B5, protección IP 44.

ACCIONAMIENTO: acoplado directamente al motor, para ambas posiciones, LG y RD, y a transmisión (Ver pag. 3 y 4).

ACOPLE DIRECTO

Serie CA DADE

Para aire limpio y humo.

Aplicables en acondicionamiento de aire, sistemas de ventilación, etc.

Doble boca de aspiración.

Caudales: desde 10 m³/h a 25000 m³/h.

Presiones: desde 60 Pa hasta 1000 Pa.

Rotor multipala SIROCCO

Estos ventiladores centrífugos serie CA están proyectados para su aplicación en movimientos de aire a baja y media presión a una temperatura máxima de 50°C.

CARACOL

Construido en chapa de acero galvanizado. De construcción sólida de forma rectangular.

ROTOR

Construido en chapa de acero galvanizado, equilibrado dinámicamente. Construcción normal con rotación izquierda.

MOTOR

Blindado, 380 V trifásico; carcasa según norma IEC / NEMA con formato B5, protección IP 44.

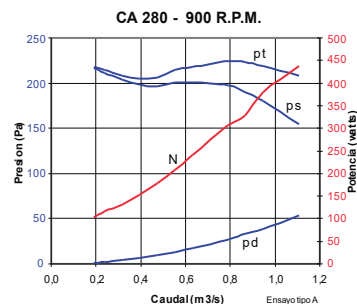
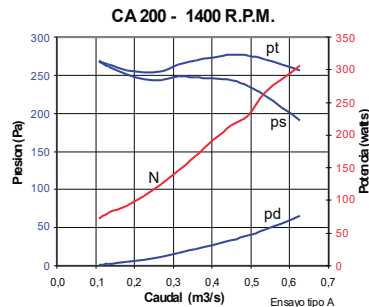
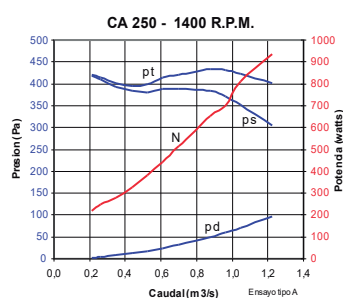
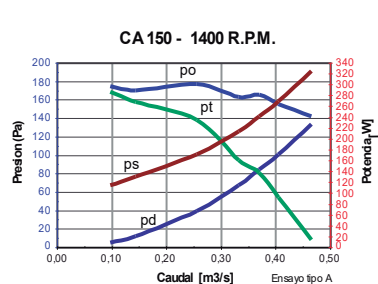
ACCIONAMIENTO: acoplado directamente al motor, para ambas posiciones, LG y RD, y a transmisión (Ver pag. 3 y 4).

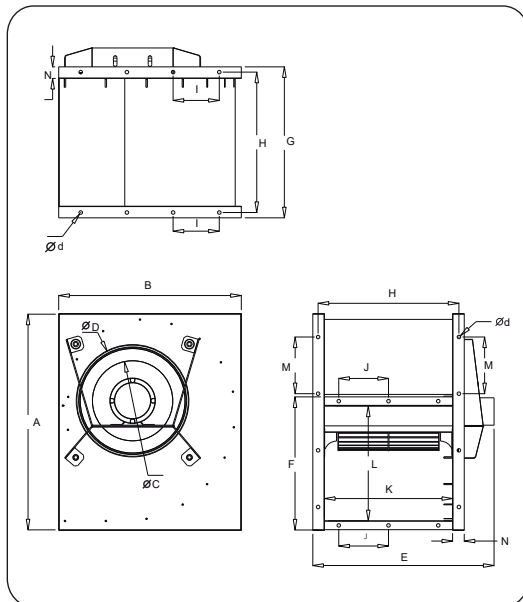
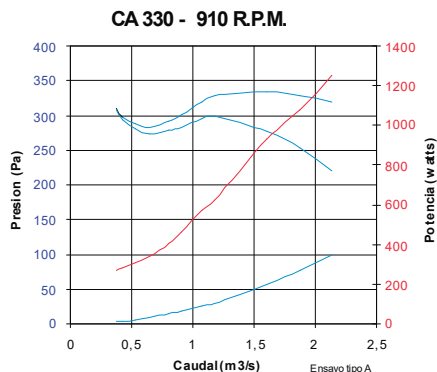
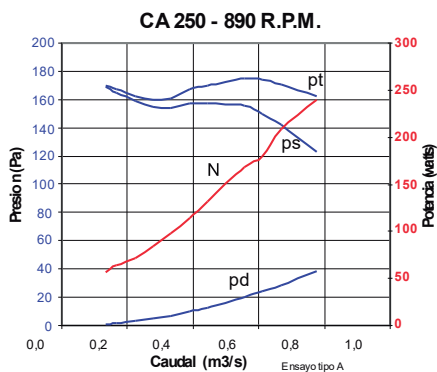
DIRECT ASSEMBLING

DIMENSIONES MM

| MODELO MODEL | A | B | ØC | ØC | ØD | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N |
|-----------------|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| CA 150 DADE | 357 | 313 | 146 | 10 | 202 | 284 | 232 | 282 | 264 | 130 | 130 | 242 | 129 | 130 | 20 |
| CA 200 DADE | 449 | 365 | 162 | 10 | 218 | 312 | 279 | 312 | 288 | 130 | 130 | 262 | 229 | 130 | 25 |
| CA 250 DADE | 553 | 465 | 200 | 10 | 260 | 434 | 350 | 387 | 357 | 160 | 160 | 323 | 300 | 160 | 32 |
| CA 280 DADE | 612 | 514 | 226 | 10 | 300 | 480 | 375 | 426 | 396 | 160 | 140 | 361 | 325 | 160 | 32 |
| CA 330 DADE | 725 | 580 | 268 | 10 | 355 | 597 | 446 | 486 | 456 | 160 | 160 | 419 | 396 | 160 | 32 |

DIMENSION MM



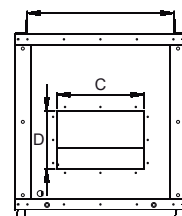
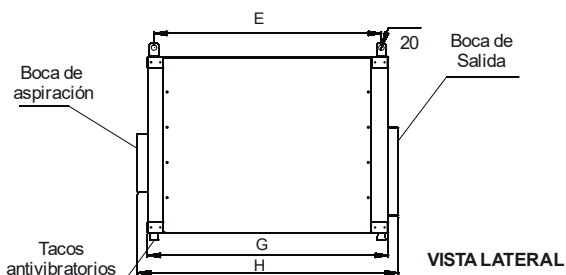
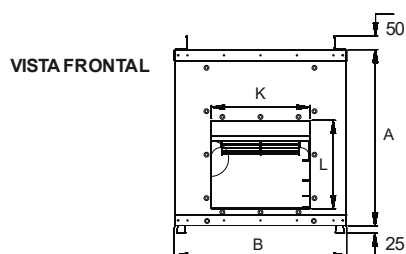


CA DADE

DIMENSIONES MM

| MODELO MODEL | A | B | C | D | E | G | H | K | L |
|-----------------|-----|------|-----|-----|------|------|------|-----|-----|
| CA 200 DADE BOX | 488 | 624 | 320 | 250 | 530 | 605 | 658 | 264 | 232 |
| CA 250 DADE BOX | 588 | 745 | 456 | 270 | 691 | 756 | 829 | 323 | 300 |
| CA 280 DADE BOX | 650 | 815 | 456 | 300 | 834 | 884 | 957 | 361 | 325 |
| CA 330 DADE BOX | 752 | 948 | 500 | 420 | 929 | 1000 | 1077 | 413 | 396 |
| CA 390 DADE BOX | 887 | 1120 | 500 | 540 | 1104 | 1154 | 1227 | 497 | 361 |
| CA 450 DADE BOX | 997 | 1153 | 800 | 650 | 1345 | 1405 | 1478 | 618 | 400 |

DIMENSION MM



A TRASMISIÓN

DIMENSIONES MM

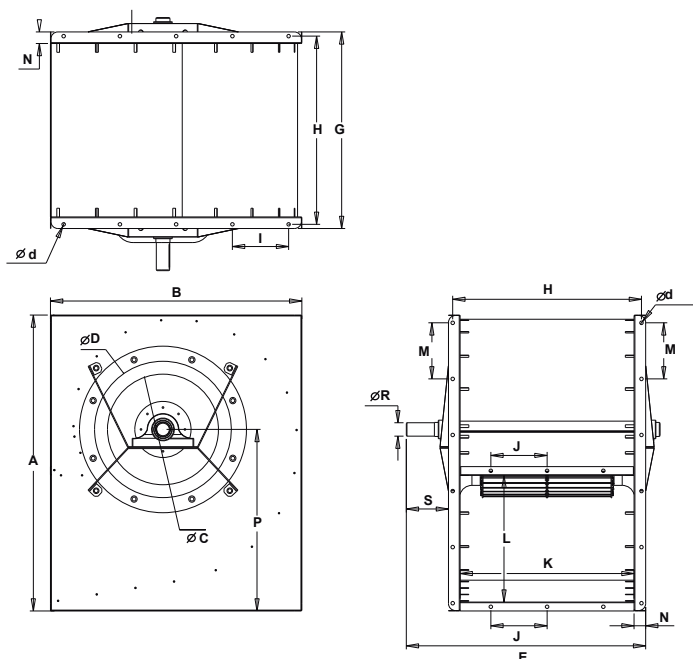
| MODELO MODEL | A | B | ØC | Ød | ØD | E | G | H | I | J | K | L | M | N | P | ØR | S | Cuerpo Motor | UC |
|-----------------|-----|-----|-----|----|-----|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|----------------------|----------------------------|-------------------|
| CA 200 DADE | 449 | 365 | 162 | 10 | 218 | 372 | 312 | 288 | 130 | 130 | 262 | 229 | 130 | 25 | 273 | 14 | 60 | 71-80 | 203 |
| CA 250 DADE | 553 | 465 | 200 | 10 | 260 | 442 457 | 387 | 357 | 160 | 160 | 361 | 325 | 160 | 32 | 336 | 19 24 | 55 70 | 63-71-80 90S/L | 204 205 |
| CA 280 DADE | 612 | 514 | 226 | 10 | 300 | 482 502 517 | 426 | 396 | 160 | 140 | 361 | 325 | 160 | 32 | 366 | 19 24 28 | 55.5 75.5 90.5 | 63-71-80 90S/L 100L | 204 205 206 |
| CA 330 DADE | 725 | 580 | 268 | 10 | 355 | 539 554 574 | 486 | 456 | 160 | 160 | 419 | 396 | 160 | 32 | 441 | 19 24 28 | 53 68 88 | 71-80 90S/L 100L-112 | 204 205 206 |
| CA 390 DADE | 844 | 715 | 316 | 10 | 475 | 651 681 | 561 | 537 | 160 | 160 | 495 | 331 | 160 | 32 | 518 | 28 38 | 90 120 | 90-100-112 132S/M | 206 208 |
| CA 450 DADE | 955 | 773 | 367 | 10 | 540 | 773 803 | 686 | 655 | 160 | 160 | 619 | 371 | 160 | 33 | 514 | 28 38 | 87 117 | 90S/L-100L 112M-132S/M | 206 208 |

TRANSMISSION COUPLE

DIMENSION MM

CA 330 T 1/6 T28 DADE Dm9

1 2 3 4 5 6 7 8 9



1 - TIPO CARACOL: C (cuadrado).

2 - TIPO DE TURBINA: A (*ver gráfico explicativo).

3 - TAMAÑO ROTOR: mm.

4 - TIPO ELECTRICIDAD DEL MOTOR: M (monofásico)

5 - POTENCIA MOTOR: HP.

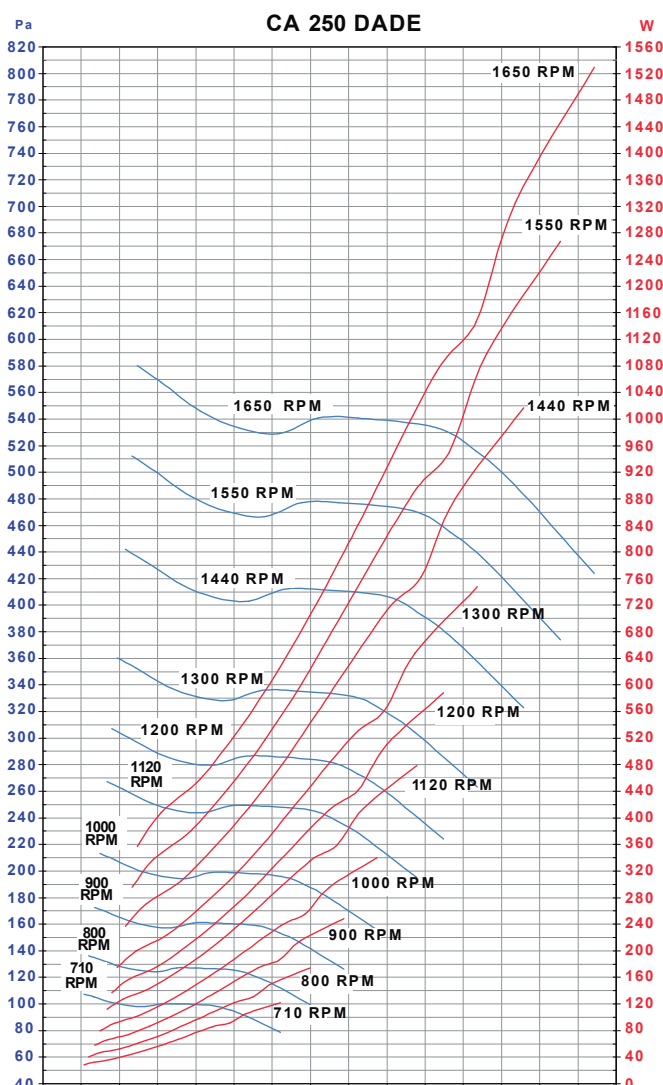
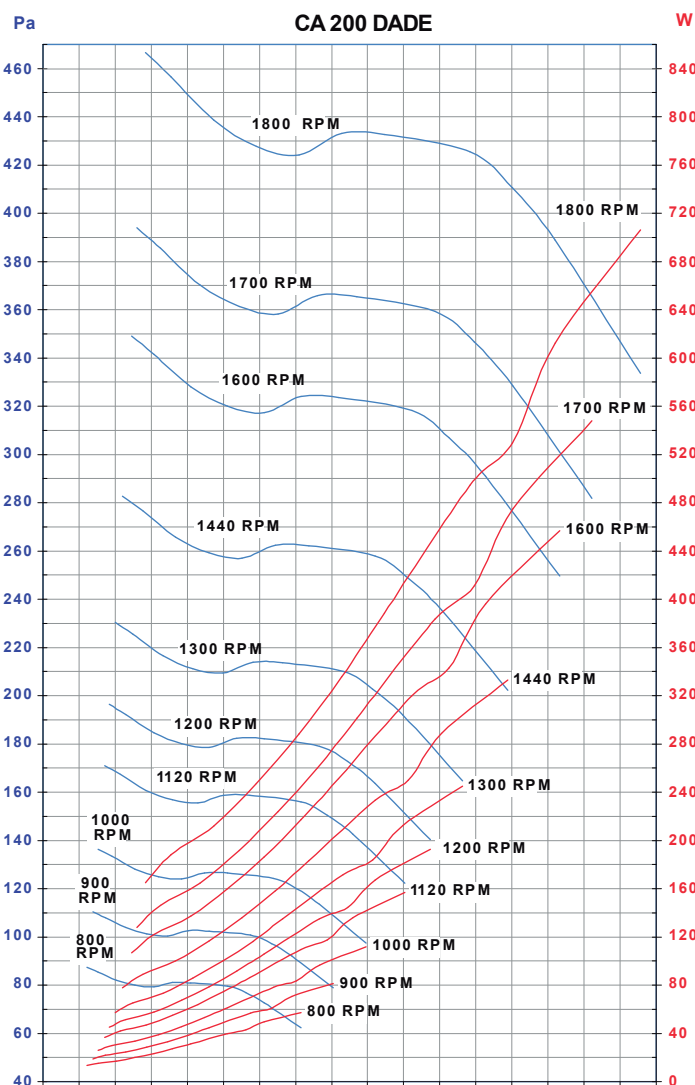
6 - POLOS MOTOR: /2 (2800 RPM);/4 (1420 RPM);/6 (900 RPM)/8. (700RPM).

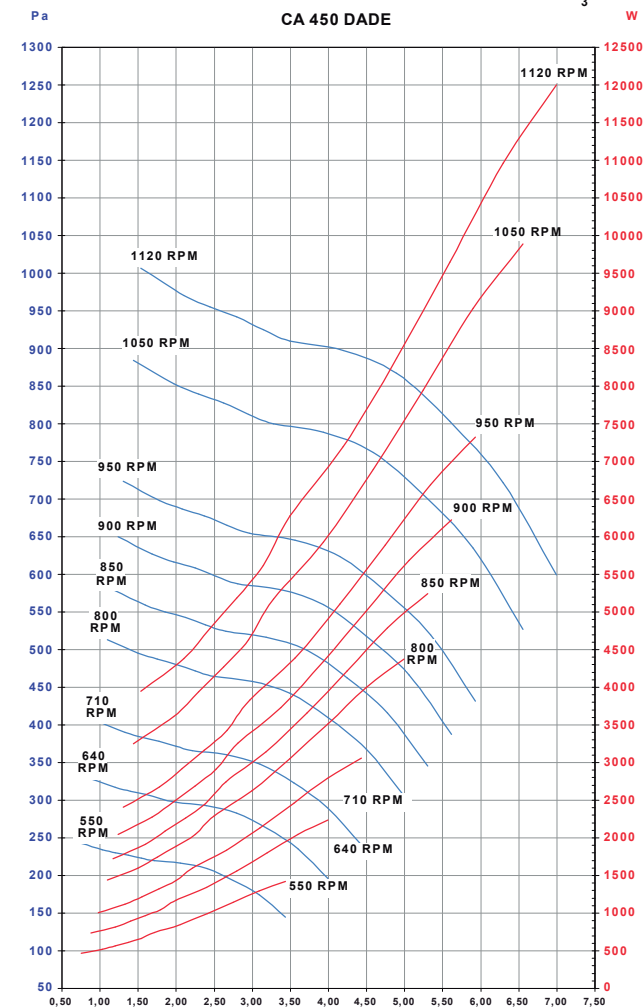
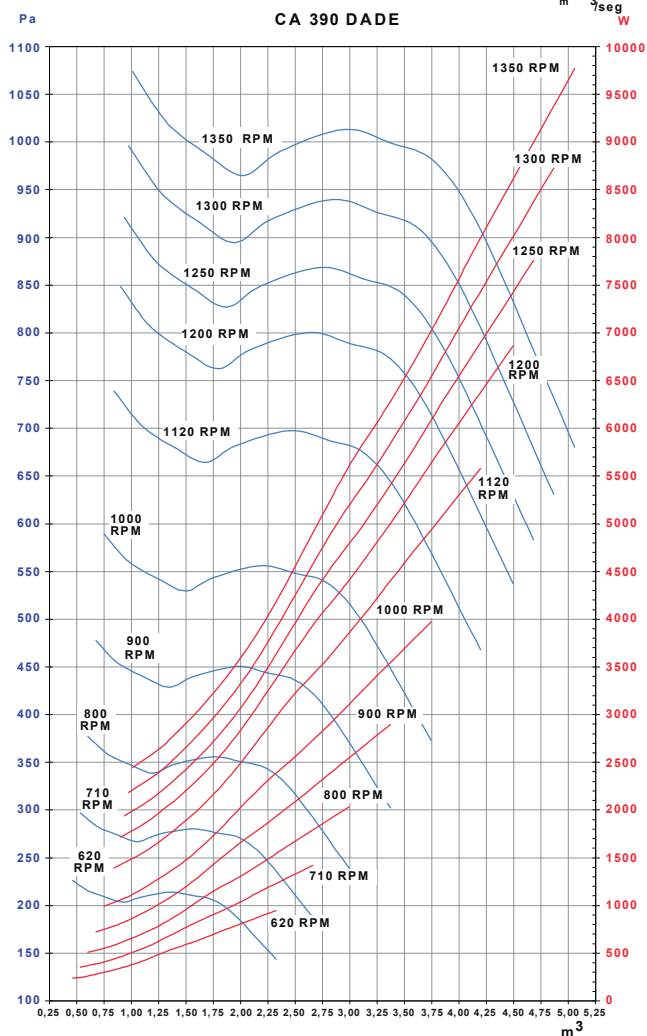
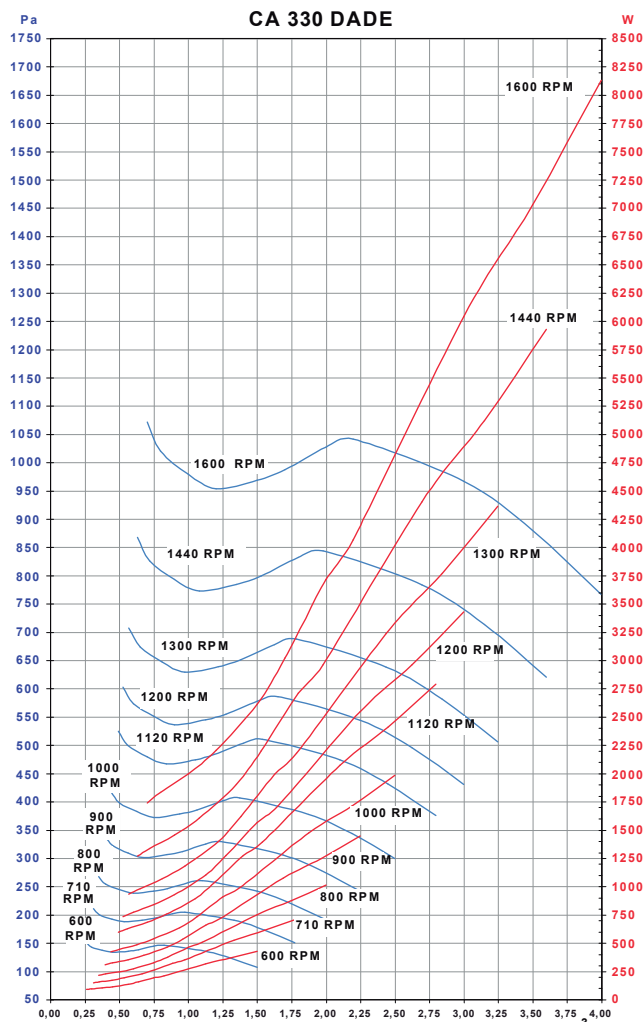
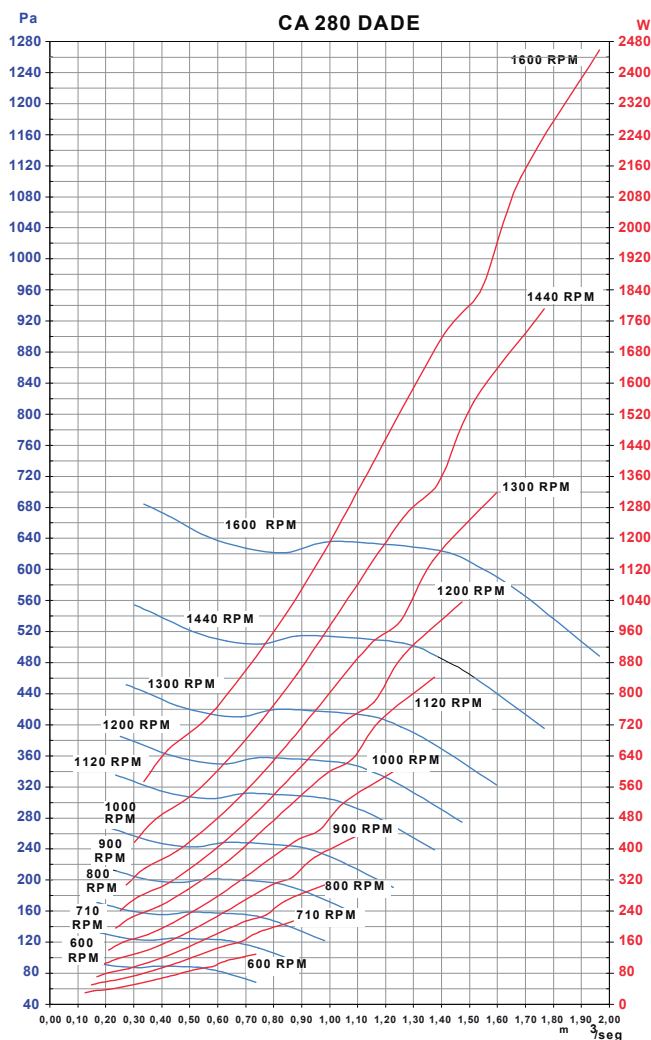
7 - TIPO DE TRANSMISION: ver cota R (cuando sea de acople directo no poner nada)

8 - TIPO ENTRADA/SALIDA: DADE (doble ancho / doble entrada).

9 - TIPO DE ARREGLO: DADE: Dm 9 o DM 12.

NOTA: las curvas de prestación están dadas para una densidad de $\rho: 1.201 \text{ kg/m}^3$





Edición 6/3/17 Podrán realizarse modificaciones sin previo aviso. Consultar por datos actualizados
 Edition 6/3/17- All modifications can be made without warning. Ask for actualized information.