

Gatti

VENTILACIÓN

Tecnología en movimiento

VENTILADORES AXIALES ENTUBADOS
TUBE AXIAL FAN

CASA CENTRAL:

Rosario de Santa Fe 298
Tel.: (03564) 420619 y líneas rotativas
Fax: (03564) 421423
(X2400EDP) San Francisco - Cba.
e-mail: ventas@gattisa.com.ar

SUC. BUENOS AIRES:

Independencia 980
Tel./Fax: (011) 4300-0607/0421
Fax: (011) 4300-0508
(C1099AAW) Buenos Aires
e-mail: buenosaires@gattisa.com.ar

SUC. CÓRDOBA:

La Rioja 501
Tel.: (0351) 4248859 Tel./Fax: (0351) 4237604
(X5000EVK) Córdoba
e-mail: cordoba@gattisa.com.ar

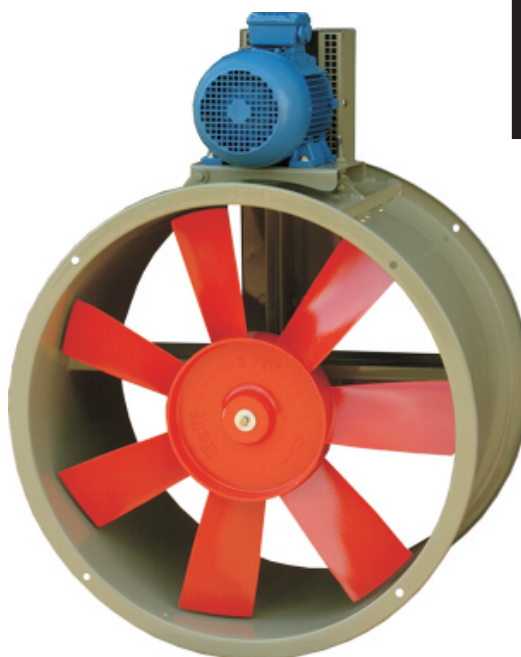
SUC. ROSARIO:

Salta 2998 esq. Suipacha
Tel.: (0341) 4354452
(S2002KTJ) Rosario
e-mail: rosario@gattisa.com.ar

VENTILADOR AXIAL ENTUBADO

TUBE AXIAL FAN

A transmisión
Transmission couple



Acople directo, con rejilla protectora
Direct couple, with protective grating

TUBE AXIAL FAN

VENTILADOR AXIAL ENTUBADO

VENTILADOR AXIAL ENTUBADO

KE



facebook.com/gattiventilacion



twitter.com/gattivent

www.gattisa.com.ar

MODELO KE/KE MODEL

Generalidades

La serie KE está especialmente diseñada para aplicaciones industriales, bajo condiciones de servicio severas y permanentes, en ambientes con altos porcentajes de humedad relativa y temperaturas que van de -25°C hasta 80°C ; pueden trabajar vertical u horizontalmente. Cubren una gama de caudales desde 1 m3/s, y presiones de hasta 100 mm.

Generalities

The KE-Type fans are specially designed for industrial applications, under rigorous and permanente service conditions in ambients with high percentages of relative humidity and temperatures from -25°C 80°C ; they are able to work vertical or horizontally. They have a range of air flow rates from 1 m3/s and pressures up to 100 mm.

Detalles Constructivos

Hélices: polipropileno y fibra de vidrio (P), de alto rendimiento, balanceadas dinámicamente y acopladas al eje mediante chaveta y tornillo.

Aros: se construyen aros tipo U, repujados en chapa de acero. El aro U lleva doble brida de fijación lo que facilita su entubación. Las bridas permiten una terminación integral y cierre hermético.

Accionamientos: Ejecución 1: acople directo; Ejecución 2: acople a transmisión.

Curvas de performance: consultar catálogo K (ventiladores axiales).

Constructive Features

Impellers: made of polypropylene and fibreglass (P), with high air performance; they are dynamically balanced and joined the axis trough bolt and screw.

Casing: it is made with U type of casing in metal sheet, with double stability bridle that facilitates the duct instaillation. The bridles allow integral ending and hermetic closing.

Operations: Execution 1: direct couple; Execution 2: transmission couple.

For performance curves, see K (axial fans) catalogue.

Aplicaciones

En cabinas de pintura, secaderos, cámaras frigoríficas, cortinas de aire, torres de enfriamiento, tuberías y filtros con pérdidas moderadas de presión, etc.

Applications

Painting and drying rooms, air curtains, filters, tubes,

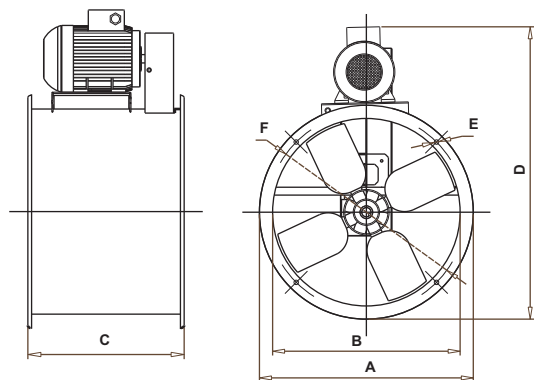
Construcciones Especiales

A pedido se proveen con hélices de aluminio y rejilla protectora. Otras revoluciones, frecuencias, aros inoxidables, pinturas especiales, etc.: Consultar.

Special Constructions

They can be provided with silumin blades and protective grating. Other frecuencies and revolutions, stainless-steel casings, special paintings, etc.: Ask for information.

Dimensiones mm



Dimensions mm

MODELO MODEL	A	B	C	D	ØE	F
KE 350	424	360	330	616	10	390
KE 450	515	455	390	700	10	483
KE 550	625	548	420	820	13	580
KE 650	720	642	485	915	13	675
KE 750	822	747	500	1112	13	778
KE 850	950	872	620	1230	13	905

Cómo leer la codificación

KET 350/4 P 0.5 T-20 C/R

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1- TIPO DE HÉLICE: K (axial); W (helicoideal)

2- TIPO DE ARO: E (entubado); B (bifurcado)

3- TIPO DE MOTOR: T (trifásico); M (monofásico).

4- DIÁMETRO DEL ARO: en mm.

5- POLOS DEL MOTOR: /2 (2800 RPM) ; /4 (1500 RPM) ; /6 (900 RPM) ; /8 (700 RPM) ; PEL (cuando sean sin motor en los aros U y R).

6- MATERIAL DE LA HÉLICE: A (aluminio); C (chapa); P (poliprop. y fibra de vidrio); L (poliamida y fibra de vidrio)

7- HP MOTOR: 0.33, 0.5, 0.75, 1.00 (agregar solo cuando el motor no sea de línea)

8- TRANSMISION: T-20, T-30, T-40; C (corta) o L (larga)

9- OTROS DATOS: AEX (motor a explosión); C/R (con rejilla); AI (acero inoxidable); HM (flujo hélice / motor); MH (flujo motor / hélice), etc.

ACLARACIÓN: siempre que se trate de un K a transmisión con motor, el aro a emplear será un E (entubado). Si la transmisión es sin motor se codificarán todos los datos.