



Csempegyűjtés

Figyelem: biciklis és térképrajongó tartalom, ha ezek nem érdekelnek, ne olvass tovább - csak kérdezték páran, hogy mi ez, egyszerűbb egy helyre leírni.

Mi ez?

Oszd fel a Földet 1x1 mérföldes négyzetekre, mintha egy fürdőszobafalat csempéznél. Az így kapott rácson próbálj minél több egymás melletti négyzetet legalább egyszer meglátogatni emberi erővel hajtott járművel (biciklivel leginkább, de ahol nem megoldható, ott gyalog, úszva, evezve, stb.). Az ezekből az "elfoglalt" négyzetekből kirakott legnagyobb teljesen lefedett négyzet a "max square" pontszámod, míg a legnagyobb olyan alakzat mérete, amelyiknek minden szomszédos négyzete megvolt, a "max cluster"-ed.

Ezekből az egyszerű szabályokból egy klassz játék jön ki: fel lehet fedezni egy rakás ismeretlen helyet, fessegetni a "járható út" fogalmának korlátait, meg általában, kapni egy kis plusz motivációt a tekeréshez. Illetve én majdnem ennyire élvezem a tervezés részét is: Minél nagyobb a max négyzeted, annál több munka bővíteni, így érdemes olyan útvonalakat kanyarítani, ami a lehető legkisebb energiával a legtöbb új négyzetet gyűjti be. Egyre nagyobb szerepe van a stratégiának: Merre érdemes bővíteni, északra, ahol több az út, vagy délre, ahol kevesebb a szint? Hogy tudom a gyors megközelítés miatt autópályák, vasútállomások mellől indítani az aktuális négyzet-vadászatot? Létezik-e vajon a térképen kinézett ösvény a valóságban is? Meg tudom-e győzni majd a telep biztonsági őrét, hogy beengedjen csak tíz méter erejéig? Ráadásul a minél nagyobb négyzet összerakása egy olyan verseny, amit nem befolyásol az, hogy milyen biciklid van, bolyban tekorsz-e, hátszeled volt épp, vagy nem, stb.

Mi kell hozzá?

Először is az ingyenes Straván túl egy [VeloViewer](#) PRO előfizetés, ez évi 10 font - körülbelül 3600 forint. Ezzel tudod elérni, hogy (az egyébként rengeteg nagyon klassz más funkciót is tartalmazó) VeloViewer ne csak a 25 legfrissebb utadat mutassa. Ha átszinkronizáltad az eddigi aktivitásaidat Straváról, akkor a Summary fülön a "view map" link mögött már látod is, hogy állsz most. Valószínűleg egy négyes-ötös négyzeted vagy már meg is van, vagy könnyen elérhető. Ez elég motiváció is általában arra, hogy összeszedd a pár hiányzó négyzetet egy nagyobbhoz, és belelendülj - innen meg már alaposabban kell majd tervezni.

Ezen túl kell még egy bicikli, leginkább valamilyen gravel, mert a sok aszfalton túl lesz mindenféle útfelület: ösvény, szántóföld, mező, ahogy kiadja. Én országúttal kezdtem, és egy régebbi teleszkópos hibriddel csináltam terepes négyzeteket, de év eleje óta a gravel bicikli tökéletes erre, mert mindenhova be tudok menni, de azért főleg aszfalton vagyok, ott meg jó gyors, kényelmes.

Tippek

A hatékony négyzetvadászat egyik legfontosabb kulcsa a jó útvonaltervezés, ehhez nekem az alábbi oldalak váltak be:

- Strava útvonaltervező, bekapcsolt global heatmap-pel. Ahol legalább egy vékony kék vonal van, ott el fogsz tudni menni biciklivel. Hatalmas segítség a [VeloViewer Chrome Plugin](#), ami a Strava útvonaltervezőjébe beépülve mutatja a hiányzó négyzeteket.
- [Komoot](#): Előnye lenne, hogy leírja minden útszakasról, hogy az milyen felületű - hátránya, hogy ez (legalábbis a tapasztalataim szerint Magyarországon) nem túl pontos. Egy véleménynek jó.
- Google Maps Street View: Ha van a kinézett útvonalon autós kép, az főnyeremény, biciklis tiltásokat is el lehet így döntenie például előre. Ha nincs, akkor is hasznos, ha egy földút elejére be tudsz nézni egy aszfaltútról, de az félrevezető lehet, 100 méter után megszűnhet az ami az elején jónak tűnt. A közösségi 360 fokos képek is jól mutatják egy-egy terepút állapotát.
- Érdekes Google Maps Satellite View-val is ránézni az útra, a szép széles gravel elég jól látszik fentről - viszont ha csak a szántóföldet látod, azt érdemes elhinni, és alternatívát keresni, mert találkoztam már olyannal, hogy térképek szerint még volt ott

út, de a valóságban már beszántották, és rossz ilyenkor a helyszínen improvizálni.

- [Turistautak.hu](https://www.turistautak.hu): a kijelölt biciklis turistautak az esetek túlnyomó többségében tökéletesen tekerhető, népszerű útvonalak. De a gyalogos turista úton is el lehet általában menni, de ott már nézni kell a szintkülönbségeket például, illetve tudd, hogy jogilag lehet, hogy tilosban jársz.
- Van még a [merretekerjek.hu](https://www.merretekerjek.hu) is, de én eddig mindig lepattantam a kezelőfelületéről - kár, pedig elég hasznosnak tűnik.

A Szentendrei- és a Csepel-sziget nagy részére csak a Vízművek behajtási engedélyével lehet bemenni - viszont ilyen könnyen lehet szerezni, és érdemes is, nagyon klassz, ritkán járt helyek vannak arra. [Részletek a Kerékagy cikkében.](#)

Jó még a Strava appon kívül más mobiltelefonos alkalmazással segíteni a navigációt, mert van, hogy a tervezett út minden előzetes körültekintés ellenére a valóságban nem létezik, és helyben kell kitalálni, hogy merről érhető el a tervezett négyzet. Amik nekem iOS-en beváltak - Androidra is biztos vannak hasonló appok:

- [Maps.me](https://www.maps.me) - A VeloViewerről KML-ben lementett hiányzó négyzeteket tartalmazó térképfájlt tudja a térképre vetíteni, így biztos lehetek abban, hogy benne vagyok-e már a kinézett négyzetben.
- [GPS Kit](#) - Ez egy drágább vétel volt, de megérte: egyrészt be lehet kötni alá a turistautak.hu térképeit, másrészt a Strava-ról lementett GPX útvonalfájlt is rá tudja rakni, így navigáláskor ezt szoktam elsősorban használni.

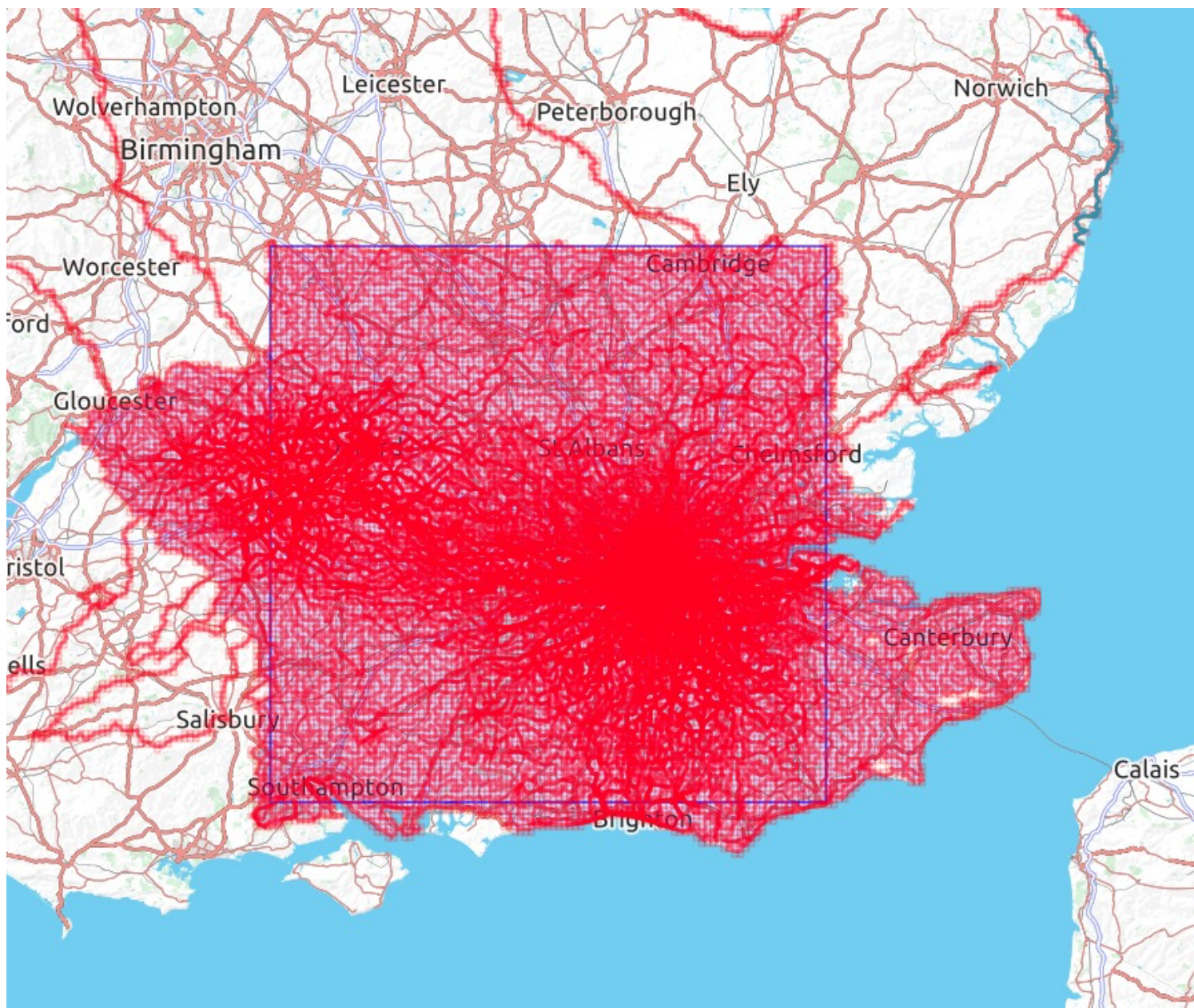
Garmin 520-am van, erre felrakható az [EveryTile Connect IQ-s app](#), ami jelzi, hogy tekerés közben milyen négyzeteket érintettem már. Ez is arra jó, hogy ne otthon derüljön ki, ha épp kimaradt egy.

Érdemes csatlakozni a [Ride Every Tile klubhoz Straván](#), nincs túl nagy forgalom, de vannak jó beszélgetések, tippek - az archívum átpörgetése is jó szórakozás.

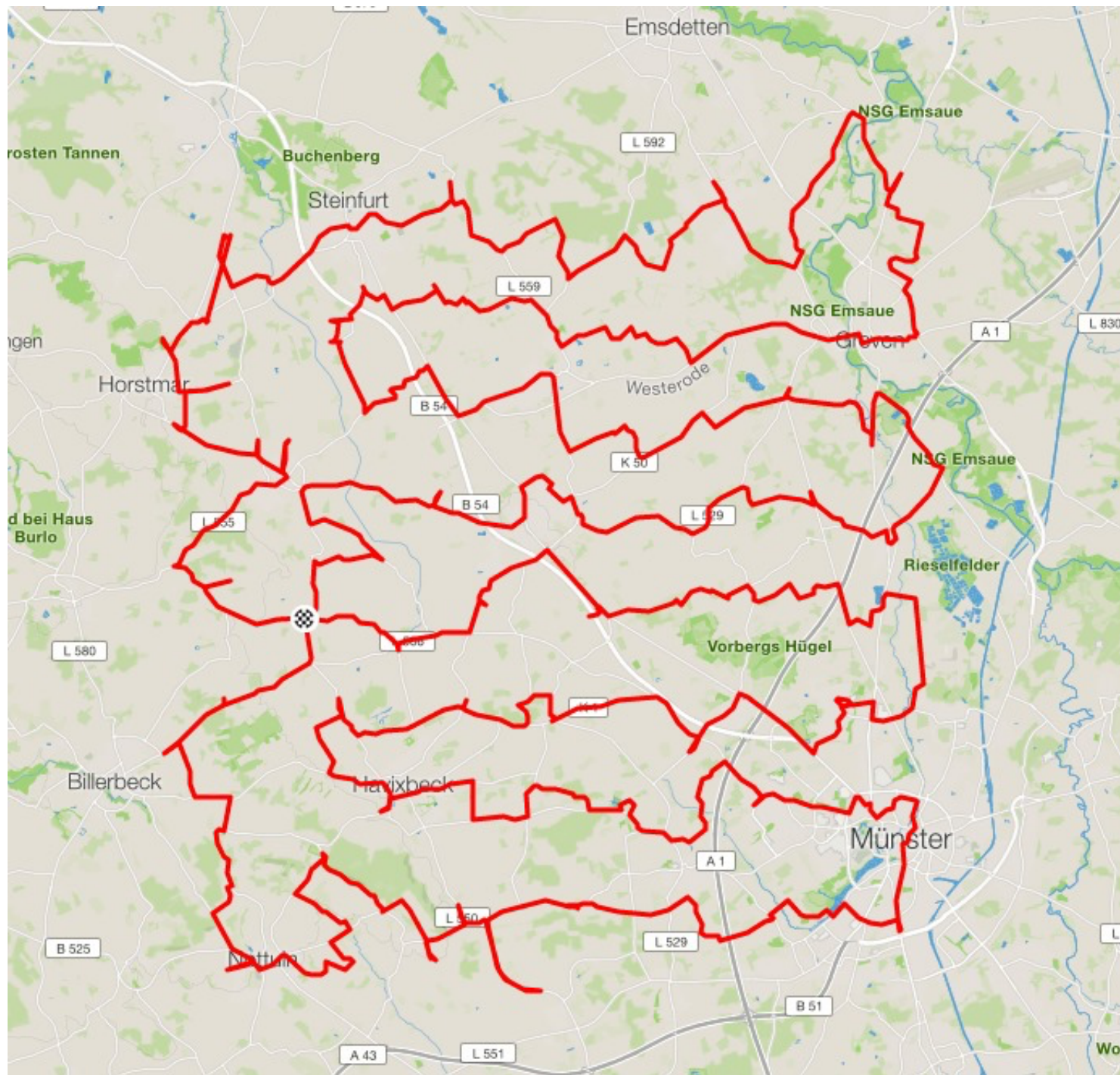
További infók angolul a [VeloViewer blogpostjában](#).

Összehasonlítások: a [Ride Every Tile](#) oldalon országokra bontva lehet követni, hogy ki hogy áll a versenyben, de ez május óta nem frissült. Globális vagy klubra szűkített top listát tud a VeloViewer, de ott nincs országbontás. Egyébként is, magaddal versenyzel. Azért pár (de)motiváló eredmény:

A legnagyobb négyzet jelenleg [101x101-es](#), és így néz ki:

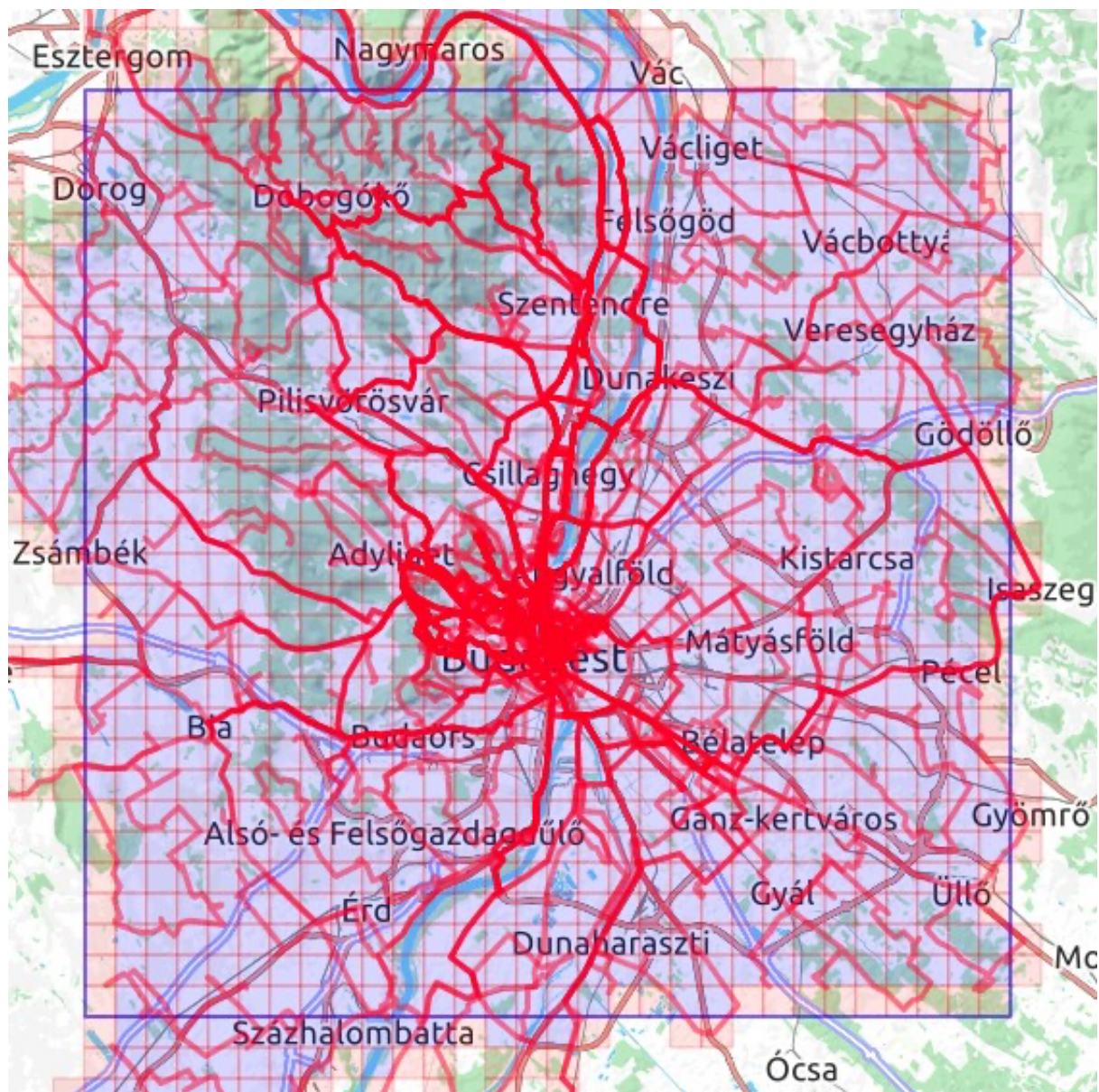


Egyetlen aktivitással (309 km tekerés) elért legnagyobb négyzet [15x15-ös](#):



És végül én jelenleg - két és fél év gyűjtögetés után - 30x30-cal itt tartok:





Van bármi konkrét értelme ennek az egésznek? Nincs, nyilván.

De nagyon szórakoztató.
