

## Commande des robots mobiles

### ■ Suivi de trajectoire

#### ➤ Définition

- But : suivre une courbe avec un « timing » donné  $\Leftrightarrow$  Suivre un robot virtuel de même cinématique que le robot réel (unicycle)
- Le robot réel doit rattraper le robot de référence et reproduire son mouvement
- Sous l'hypothèse que  $v_r$  et  $\omega_r$  ne s'annulent jamais, on cherche  $(v, \omega)$  tel que :

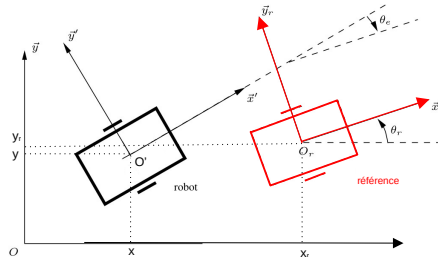
$$\lim_{t \rightarrow \infty} \Delta X = \lim_{t \rightarrow \infty} (X_r(t) - X(t)) = 0$$

avec :

$$\Delta X = X_r - X = \begin{pmatrix} x_r - x \\ y_r - y \\ \theta_r - \theta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta \theta \end{pmatrix}$$

$$\dot{X} = \begin{pmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \\ \dot{\theta} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos \theta & 0 \\ \sin \theta & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} v \\ \omega \end{pmatrix}$$

$$\dot{X}_r = \begin{pmatrix} \dot{x}_r \\ \dot{y}_r \\ \dot{\theta}_r \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos \theta_r & 0 \\ \sin \theta_r & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} v_r \\ \omega_r \end{pmatrix}$$



## Commande des robots mobiles

### ■ Suivi de trajectoire

#### ➤ Synthèse de la loi de commande

- Méthodes non linéaires
- Linéarisation autour d'un point d'équilibre  $X_{eq} = 0 \rightarrow \sin \theta_e \approx \theta_e$
- Le robot se trouve initialement près du robot de référence
- Représentation d'état linéaire :

$$\dot{X}_e = \begin{pmatrix} 0 & \omega_r & 0 \\ -\omega_r & 0 & v_r \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} X_e + \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \end{pmatrix}$$

#### - Étude de commandabilité

$$\Lambda = \begin{pmatrix} B & AB & A^2B \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & -\omega_r^2 & v_r \omega_r \\ 0 & 0 & -\omega_r & v_r & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{pmatrix}$$

- Calcul d'un retour d'état de la forme  $U = -K X_e$  par des méthodes linéaires (cf. suite du cours). On déduit ensuite  $(v, \omega)$  comme indiqué plus haut.

## Commande des robots mobiles

### ■ Suivi de trajectoire

#### ➤ Formulation du problème de commande

- 1) L'erreur de posture  $\Delta X$  à annuler est projetée dans le repère  $R'$  lié au robot  $\rightarrow X_e$

$$X_e = \begin{pmatrix} x_e \\ y_e \\ \theta_e \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos \theta & \sin \theta & 0 \\ -\sin \theta & \cos \theta & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta \theta \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \Delta x \cos \theta + \Delta y \sin \theta \\ -\Delta x \sin \theta + \Delta y \cos \theta \\ \Delta \theta \end{pmatrix}$$

- 2) Représentation d'état de l'erreur à annuler

$$\dot{X}_e = \begin{pmatrix} v_r \cos \theta_e - v + \omega y_e \\ v_r \sin \theta_e - \omega x_e \\ \omega_r - \omega \end{pmatrix} \rightarrow \text{On pose } \begin{cases} u_1 = -v + v_r \cos \theta_e \\ u_2 = \omega_r - \omega \end{cases}$$

$$\dot{X}_e = \begin{pmatrix} 0 & \omega_r(t) & 0 \\ -\omega_r & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} X_e + \begin{pmatrix} 0 \\ \sin \theta_e \\ 0 \end{pmatrix} v_r + \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \end{pmatrix}$$

➔ On cherche  $(u_1, u_2)$  qui stabilise la représentation d'état en  $0_{3 \times 1}$ .  
On déduit ensuite  $(v, \omega)$ .

## Commande des robots mobiles

### ■ Suivi de chemin

#### ➤ But : suivre une courbe $C$ « sans contrainte de temps »

- $v$  est supposée connue et ne s'annule jamais
- On cherche  $\omega$  permettant de ramener le robot sur le chemin et de le suivre à la vitesse  $v$  prédéfinie  $\rightarrow$  Convergence géométrique

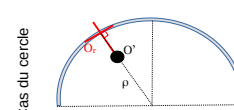
#### ➤ Modélisation du problème

- 1/ On projette orthogonalement  $O'$  sur  $(C) \rightarrow O_r$   
 $\rightarrow$  Définition d'un repère de Frenet  $\rightarrow R_r(O_r, \vec{x}_r, \vec{y}_r)$

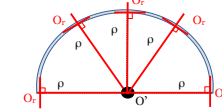
- 2/ Existence et unicité de  $O_r$ , garantie ssi :

$$\rightarrow \|O_r \vec{O}'\| < \rho(s) \quad \forall s \in [0, 1] \Leftrightarrow \|O_r \vec{O}'\| \cdot |c(s)| < 1$$

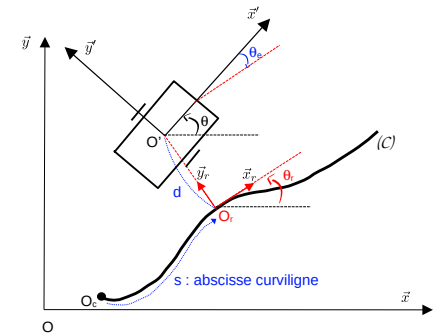
$$\text{avec } c(s) = \frac{1}{\rho(s)} = \frac{\partial \theta_r}{\partial s} \text{ courbure du chemin en } s$$



$\|O_r \vec{O}'\| < \rho(s) \rightarrow$  unicité



$\|O_r \vec{O}'\| \geq \rho(s) \rightarrow$  non unicité



## Commande des robots mobiles

### ■ Suivi de chemin

#### ➤ Formulation du problème

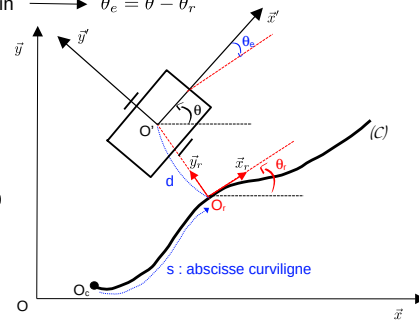
##### ◆ Grandeurs caractéristiques du suivi de chemin

- $s$  : Abscisse curviligne de  $O_r$  sur  $(C)$
- $d$  : distance signée de  $O_r$  à  $O'$   $\rightarrow \overrightarrow{O_r O'} = d \vec{y}_r$
- $\theta_e$  : Orientation relative robot/chemin  $\rightarrow \theta_e = \theta - \theta_r$

##### ◆ État du système = Erreur exprimée dans le repère de Frenet $R_r$

$$X_e = \begin{pmatrix} d \\ \theta_e \end{pmatrix} \rightarrow \begin{matrix} \text{Erreur de distance} \\ \text{Erreur d'orientation} \end{matrix}$$

##### ◆ But : trouver $\omega$ qui garantit : $\lim_{t \rightarrow \infty} X_e = 0$ avec $v$ non nulle et connue.



## Commande des robots mobiles

### ■ Conclusion

#### ➤ Suivi de trajectoire $\rightarrow$ on cherche $(u_1, u_2)$ qui stabilise à 0

$$\dot{X}_e = \begin{pmatrix} 0 & \omega_r & 0 \\ -\omega_r & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 \end{pmatrix} X_e + \begin{pmatrix} 0 \\ \sin \theta_e \\ 0 \end{pmatrix} v_r + \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \\ 0 & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \end{pmatrix}$$

$$X_e = \begin{pmatrix} x_e \\ y_e \\ \theta_e \end{pmatrix} = R \begin{pmatrix} \Delta x \\ \Delta y \\ \Delta \theta \end{pmatrix}$$

$$\begin{cases} u_1 = -v + v_r \cos \theta_e \\ u_2 = \omega_r - \omega \end{cases}$$

On déduit ensuite  $(v, \omega)$

#### ➤ Suivi de chemin $\rightarrow$ on cherche $u_1$ qui stabilise à 0 :

$$\begin{cases} \dot{d} = v \sin \theta_e \\ \dot{\theta}_e = u_1 \end{cases} \text{ où } u_1 = \omega - c(s) \frac{v \cos \theta_e}{1 - dc(s)}$$

On déduit ensuite  $\omega$

#### ➤ Comment calculer ces lois de commande ?

- ◆ Techniques non linéaires  $\rightarrow$  retour d'état non linéaire
- ◆ **Linéarisation autour du point d'équilibre et application de techniques linéaires**

## Commande des robots mobiles

### ■ Suivi de chemin

#### ➤ Formulation du problème

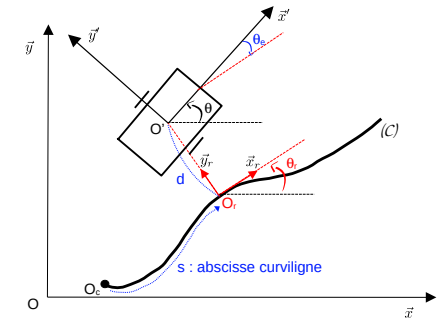
##### ◆ Grandeurs caractéristiques du suivi de chemin

- $s$  : Abscisse curviligne de  $O_r$  sur  $(C)$
- $d$  : distance signée de  $O_r$  à  $O'$   $\rightarrow \overrightarrow{O_r O'} = d \vec{y}_r$
- $\theta_e$  : Orientation relative robot/chemin  $\rightarrow \theta_e = \theta - \theta_r$

##### ◆ État du système = Erreur exprimée dans le repère de Frenet $R_r$

$$X_e = \begin{pmatrix} d \\ \theta_e \end{pmatrix} \rightarrow \begin{matrix} \text{Erreur de distance} \\ \text{Erreur d'orientation} \end{matrix}$$

##### ◆ But : trouver $\omega$ qui garantit : $\lim_{t \rightarrow \infty} X_e = 0$ avec $v$ non nulle et connue.



On montre que (cf. TD et TP) :

$$\dot{X}_e = \begin{pmatrix} \sin \theta_e & 0 \\ -\frac{c(s) \cos \theta_e}{1 - dc(s)} & 1 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} v \\ \omega \end{pmatrix}$$

$$\Leftrightarrow \begin{cases} \dot{d} = v \sin \theta_e \\ \dot{\theta}_e = u_1 \end{cases} \text{ où } u_1 = \omega - c(s) \frac{v \cos \theta_e}{1 - dc(s)}$$

## Commande par retour d'état des systèmes linéaires

### ■ Hypothèses

#### ➤ On se restreint ici au cas des systèmes linéaires

$$\dot{X}(t) = A X(t) + B U(t)$$

$$Y(t) = C X(t) + D U(t)$$

#### ➤ L'application au cas du suivi de chemin/de trajectoire nécessite donc de considérer les modèles linéarisés établis précédemment

#### ➤ On suppose que l'état est mesurable à chaque instant $\rightarrow$ localisation parfaite du robot

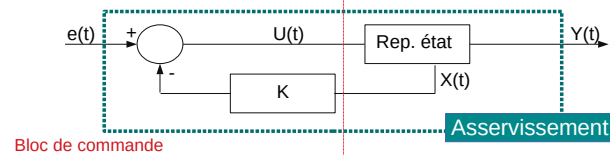
### ■ Cahier des charges

- Précision
- Dynamique : stabilité, temps de réponse, etc.

## Commande par retour d'état des systèmes linéaires

### ■ Structure du retour d'état

- Expression en contexte linéaire :  $U(t) = e(t) - K X(t)$
- Schéma – bloc



- Objectif

Trouver K tel que les valeurs propres de l'asservissement = valeurs propres désirées

\* Le retour d'état gère l'aspect « dynamique »

\* Il nécessite un choix de valeurs propres en fonction des spécifications

→ Choix de pôles dominants complété le cas échéant par des pôles non dominants, plus rapides

## Commande par retour d'état des systèmes linéaires

### ■ Principe de calcul (cas particulier de la forme compagne de commande)

- Si A est sous forme compagne de commande :

$$A_{cc} = \begin{pmatrix} 0 & 1 & \dots & 0 \\ \vdots & \ddots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & \dots & 1 \\ -a_0 & \dots & \dots & -a_{n-1} \end{pmatrix} \quad a_i : \text{coefficients du polynôme caractéristique de A}$$

- Du polynôme caractéristique désiré  $\Psi(\lambda) = \prod_{i=1}^n (\lambda - \lambda_i^*) = \lambda^n + \alpha_{n-1} \lambda^{n-1} + \dots + \alpha_0$  on peut déduire  $A_{BFcc}$

$$A_{BFcc} = \begin{pmatrix} 0 & 1 & \dots & 0 \\ \vdots & \ddots & \ddots & \vdots \\ 0 & 0 & \dots & 1 \\ -\alpha_0 & \dots & \dots & -\alpha_{n-1} \end{pmatrix} \quad \alpha_i : \text{coefficients du polynôme caractéristique désiré}$$

- Calcul de K

$$K = (k_0 \dots k_{n-1}) \text{ avec } k_i = \alpha_i - a_i$$

Attention aux signes des coefficients !

## Commande par retour d'état des systèmes linéaires

### ■ Principe de calcul (cas général)

- Calculer le polynôme caractéristique désiré  $\Psi(\lambda) = \prod_{i=1}^n (\lambda - \lambda_i^*)$
- Calculer le polynôme caractéristique de  $A - BK$
- Identifier les deux polynômes caractéristiques et déduire K