

EXPLICATIONS MODELES CONCEPTUELS

BASE DE DONNEES SUP AIR LINE (MCD) :

CREATIONS TABLES :

Créer nos 5 tables de la base de données comme énoncée dans le sujet :

1. Salarié
2. Avion
3. Vol
4. Billet
5. Passager

Dans notre table Salarié il y'a :

- Le numéro de la licence permettant d'identifier chaque salarié.
- Le nom
- Le prénom
- L'adresse
- Le salaire
- La fonction pour connaître le rôle de chaque salarié
- La licence pour les pilotes :
 - Numéro de licence
 - Date de validité

Dans notre table Avion :

- Le numéro d'enregistrement qui permet d'identifier chaque avion
- La capacité qui permet de définir le nombre de places disponibles dans chaque avion.

Dans la table Vol :

- Le numéro du vol qui permet d'identifier chaque vol
- L'heure de départ
- L'heure d'arrivée

Dans la table PASSAGER :

- Le numéro du passager qui permet d'identifier chaque passager de manière individuel.
- Le nom
- Le prénom
- L'adresse
- La profession
- La banque qui permet de savoir où retirer l'argent

Dans la table BILLET :

- Numéro du billet qui permet d'identifier le/les billet(s) de chaque passager
- Date d'émission pour savoir quant à lieu le voyage
- Prix pour connaître le prix du billet

MULTIPLICITES :

- Un salarié en fonction de sa fonction travaille dans 1 à la fois, il ne peut se retrouver dans plusieurs avions en même temps. En revanche 1 à plusieurs passagers peuvent travailler dans 1 avion.
- Un avion peut faire 1 à plusieurs vols. Mais un vol est exécuté par 1 seul avion.
- Un billet est associé à 1 et 1 seul avion. En revanche un avion peut être associé à 1 ou plusieurs avions.

- Un passager peut prendre 1 à plusieurs vols, un vol peut prendre 1 ou plusieurs passagers.
- Un passager achète 1 à plusieurs billets. Mais un billet est acheté par 1 seul passager.

EXPLICATIONS MODELES RELATIONNELS BASE DE DONNEES SUP AIR LINE (MLD) :

CREATIONS TABLES :

Les tables déjà présentes restent similaires exceptés :

- La table BILLET on vient lui rajouter le numéro du passager afin de savoir quel(s) billet(s) appartient à quel(s) passager(s).

On crée ensuite de nouvelles tables permettant de mettre en lien les différentes tables de la base de données SUP AIR LINE :

La table DEPART :

- Le numéro du passager pour savoir quel passager est présent
- Le numéro du billet
- Le numéro d'enregistrement pour savoir de quel avion il s'agit
- Le numéro du vol pour savoir de quel vol il s'agit
- Le numéro de sécurité sociale permettant de savoir quel pilote/hôtesse/steward est dans l'avion
- Date de départ pour savoir quant à lieu le départ
- Le nombre de places occupées dans l'avion
- Le nombre de places libres dans l'avion

Elle permet de mettre en lien toutes les tables, elle est composée du :

La table ROUTE :

- Le numéro de vol permettant de savoir de quel vol il s'agit
- Numéro de route pour éviter aux avions d'emprunter la même route
- Ville d'origine permettant de savoir de quelle ville on part
- Ville de destination permettant de savoir vers quelle ville on part