EXPLICATIONS MODELES CONCEPTUELS BASE DE DONNEES SUP AIR LINE (MCD) :

**CREATIONS TABLES :**

Créer nos 5 tables de la base de données comme énoncée dans le sujet :

1. Salarié
2. Avion
3. Vol
4. Billet
5. Passager

Dans notre table Salarié il y’a :

* Le numéro de la licence permettant d’identifier chaque salarié.
* Le nom
* Le prénom
* L’adresse
* Le salaire
* La fonction pour connaitre le rôle de chaque salarié
* La licence pour les pilotes :
  + Numéro de licence
  + Date de validité

Dans notre table Avion :

* Le numéro d’enregistrement qui permet d’identifier chaque avion
* La capacité qui permet de définir le nombre de places disponibles dans chaque avion.

Dans la table Vol :

* Le numéro du vol qui permet d’identifier chaque vol
* L’heure de départ
* L’heure d’arrivée

Dans la table PASSAGER :

* Le numéro du passager qui permet d’identifier chaque passager de manière individuel.
* Le nom
* Le prénom
* L’adresse
* La profession
* La banque qui permet de savoir où retirer l’argent

Dans la table BILLET :

* Numéro du billet qui permet d’identifier le/les billet(s) de chaque passager
* Date d’émission pour savoir quant à lieu le voyage
* Prix pour connaitre le prix du billet

**MULTIPLEXITES :**

* Un salarié en fonction de sa fonction travaille dans 1 à la fois, il ne peut se retrouver dans plusieurs avions en même temps. En revanche 1 à plusieurs passagers peuvent travailler dans 1 avion.
* Un avion peut faire 1 à plusieurs vols. Mais un vol est exécuté par 1 seul avion.
* Un billet est associé à 1 et 1 seul avion. En revanche un avion peut être associer à 1 ou plusieurs avions.
* Un passager peut prendre 1 à plusieurs vols, un vol peut prendre 1 ou plusieurs passagers.
* Un passager achète 1 à plusieurs billets. Mais un billet est acheté par 1 seul passager.

EXPLICATIONS MODELES RELATIONNELS BASE DE DONNEES SUP AIR LINE (MLD) :

**CREATIONS TABLES :**

Les tables déjà présentes restent similaires exceptés :

* La table BILLET on vient lui rajouter le numéro du passager afin de savoir quel(s) billet(s) appartient à quel(s) passager(s).

On crée ensuite de nouvelles tables permettant de mettre en lien les différentes tables de la base de données SUP AIR LINE :

La table DEPART :

* Le numéro du passager pour savoir quel passager est présent
* Le numéro du billet
* Le numéro d’enregistrement pour savoir de quel avion il s’agit
* Le numéro du vol pour savoir de quel vol il s’agit
* Le numéro de sécurité sociale permettant de savoir quel pilote/hôtesse/steward est dans l’avion
* Date de départ pour savoir quant à lieu le départ
* Le nombre de places occupées dans l’avion
* Le nombre de places libres dans l’avion

Elle permet de mettre en lien toutes les tables, elle est composée du :

La table ROUTE :

* Le numéro de vol permettant de savoir de quel vol il s’agit
* Numéro de route pour éviter aux avions d’emprunter la même route
* Ville d’origine permettant de savoir de quelle ville on part
* Ville de destination permettant de savoir vers quelle ville on part