

JUNI
2021

DRIEMAANDELJKS
VAKBLAD
#126

De Vlaamse Schrijnwerker

Prijsstijgingen en bevoorradingproblemen: hoe reageren?

Alles over lijmen

Vlaamse Houtproef 2021





Zicht op kwaliteit

NIEUW

Productie
brandwerend
schrijnwerk

Ramen en deuren in pvc en aluminium

Kies voor onze totaal aanpak

Cras en **Viewworks** bieden kwaliteitsvolle ramen in pvc (Cras) en aluminium (Viewworks) tegen een scherpe prijs. We hebben 40 jaar ervaring in buitenschrijnwerk en gebruiken onder andere profielen van **Gealan** en **Reynaers**. Duurzaam, stijlvol én budgetproof.

We kiezen voor een totale, geïntegreerde aanpak voor onze professionele klanten. Geleverd op de werf of het complete pakket inclusief plaatsing. Met onze grondige voorbereiding en planmatige aanpak kom je nooit voor verrassingen te staan.

www.cras-f.com

www.viewworks.be





In Memoriam Geert Haest

Enkele weken geleden moesten we volledig onverwacht afscheid nemen van collega en bestuurslid Geert Haest.



De Vlaamse Houtproef

De Houtproef van 2021 werd geen editie zoals de voorgaande, maar 408 deelnemende leerlingen gaven toch het beste van zichzelf!



Thema: Lijmen

Van de verschillende lijmtypes tot de meest geschikte lijmsoorten voor de kantenlijmer. Lees er alles over in ons dossier.

5 Voorwoord

Door Willy Simoens

10 Bevoorradingssproblemen

Bouwhandelaars blijven streven naar optimale service ondanks wereldwijde problemen met bouwproducten

12 Bevoorradingssproblemen

Bouwbedrijven kampen met prijsstijgingen en bevoorradingssproblemen

14 Beursnieuws

Dag van de Afwerking 2021 bijna uitverkocht

16 Beursnieuws

Prowood vastbesloten om de deuren te openen in oktober

18 Prikbord

Inrichten en aanpassen van bestelwagens: wat is toegestaan?

22 Verkeer

Mijnwerkersziekte opnieuw in de lift

24 Veiligheid

Mijnwerkersziekte opnieuw in de lift

LIJMEN 26

Lijmen: samenstelling, toepassingen en eigenschappen

32 Lijmkeuze voor kantenlijmers: EVA of PU?

34 WTCB

De milieu-impact van gevels met een houten bebording beperken

36 EMAC Belgium

, een bedrijf in de voorhoede van de technologie met een uniek profiel

40 Productnieuws



DAG VAN DE AFWERKING

23 NOV 2021

dagvandeafwerking.be



In het licht van Corona zullen we er alles aan doen om de veiligheid, gezondheid en welzijn van exposanten, medewerkers en bezoekers te garanderen.

U wil kijken, ontmoeten en bijleren?

Geen betere gelegenheid dan een vakbeurs en netwerkevent om alle nieuwe trends en technieken op het vlak van interieur en afwerking te ontdekken.

Voor wie is het?

Alle professionals die bezig zijn met afwerking. Van plaatser tot ontwerper.

Waar is het te doen?

In de ruime hallen van de Brussels Kart Expo in Groot-Bijgaarden, van 9u30 tot 19u00.

Wat valt er precies te beleven?

Er zijn ruim 140 standen en een demotent. En je geniet er van een gemoedelijke sfeer met gratis buffetten en drank.

Meer informatie en inschrijvingen als standhouder voor dit unieke evenement via steve.caufriez@confederatiebouw.be.



Confederatie Bouw
Afwerkingsbedrijven



Confederatie Bouw
Bouw, energie & milieu

Het belang van vrijwilligers

Beste lezer,



Willy Simoens

Voor u ligt het nieuwe vakblad van de Vlaamse Schrijnwerkers. Als hoofdthema hebben we ditmaal gekozen voor lijmen, welke soorten we vooral gebruiken en hun toepassingen. Ook ondervinden we vandaag allemaal dat de prijzen van hout en allerhande materialen in de bouw een serieuze prijsstijging kennen. De Confederatie Bouw wil u hierbij hulp aanbieden en adviseren op welke manier we dit toch kunnen recupereren bij onze klanten.

Daarnaast hebben we dit jaar opnieuw onze Houtproef kunnen organiseren, of toch in 3 van de 5 regio's. De scholen die er aan hebben deelgenomen waren terug erg enthousiast.

Zoals u verder in dit blad kan lezen, hebben we enkele weken geleden abrupt afscheid moeten nemen van onze collega en bestuurder Geert Haest. Het onverwachte overlijden van Geert laat een grote leegte na. We gaan Geert missen als collega en vriend, maar hij was ook een heel geëngageerd persoon die tal van taken opknapte voor onze federatie. De werking van onze vereniging steunt volledige op vrijwilligers als Geert, die zich belangeloos inzetten voor de jeugd, voor de collega's in eigen streek of het belang van de volledige sector. Het werk dat deze vrijwilligers opknappen is niet altijd zichtbaar voor de buitenwereld, maar wel ontzettend belangrijk voor ons beroep.

Daarom wil ik deze tragische gebeurtenis aangrijpen om een warme oproep te lanceren naar de lezers van dit blad. In alle afdelingen en op alle niveaus kunnen we vers bloed gebruiken, mensen die zich willen gedurende een paar uurtjes per maand willen inzetten voor hun vak. Wie zich hiervoor engageert krijgt bovendien de kans om contacten te leggen met belangrijkste spelers uit de bouw in heel Vlaanderen en mee aan de knoppen van het beleid te zitten.

Klinkt goed? Neem dan gerust contact op met ons secretariaat voor meer info.

Willy Simoens

VOORZITTER CONFEDERATIE BOUW –
VLAAMSE SCHRIJNWERKERS

COLOFON

Confederatie Bouw - Vlaamse Schrijnwerkers
Lombardstraat 34-42 • 1000 Brussel
Tel: +32 (0)2 545 57 10
Fax: +32 (0)2 545 58 59
www.vlaamseschrijnwerkers.be

Verantwoordelijke Uitgever
Filip Coveliers
Lombardstraat 34-42 • 1000 Brussel
filip.coveliers@confederatiebouw.be

Administratie en redactie
Redactie: Bram Schittecate
Tel: 02/545 59 47
Fax: 02/545 58 59
bram.schittecate@confederatiebouw.be

Advertentieverantwoordelijke
Steve Caufriez
Tel.: +32 (0)2 545 57 25
GSM: +32 (0)486 58 71 91
steve.caufriez@confederatiebouw.be

Vormgeving
Abder-Razzaaq Boujdaini
abder-razzaaq.boujdaini@confederatiebouw.be

Nikka Cuypers
nikka.cuypers@confederatiebouw.be

Drukwerk: Graphius

Coverbeeld: Kämmerling



De Vlaamse Schrijnwerkers rouwen om overleden collega en vriend Geert Haest

Op zondag 25 april kwam Geert Haest (45) om het leven bij een tragisch fietsongeval. Geert was actief ondervoorzitter van de Koninklijke Vereniging Aannemers-Schrijnwerkers Provincie Antwerpen (VASPA) en bestuurslid van de Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers. Zijn afscheid laat een grote leegte na.

Geert werd geboren op 18 mei 1975 en groeide op in een landbouwersgezin in Westmalle. Van jong af had hij een passie voor hout. Zijn vakkennis en liefde voor zijn vak resulteerden in 2002 in de oprichting van zijn eigen schrijnwerkersbedrijf. Door de jaren heen groeide de schrijnwerkerij op het industrieterrein De Bosduin in Kapellen uit tot een bloeiende zaak met een uitgebreid machinepark.

Naast een uitstekend vakman was Geert ook een heel geëngageerd persoon. Hij was als ondervoorzitter van VASPA een bekend gezicht in de Antwerpse schrijnwerkerswereld en als bestuurslid van de Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers zette hij zich onzelfzuchtig in voor de belangen van zijn collega-schrijnwerkers in heel Vlaanderen. Daarnaast was hij ook een van de drijvende krachten achter de Vlaamse Houtproef, de wedstrijd waarmee de Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers jongeren tracht warm te maken voor een toekomst als schrijnwerker. Verder had hij ook een bestuursmandaat in de KMO-zone Bosduin vzw, waar zijn bedrijf gevestigd is.

“Als een schokgolf door het bestuur”

“Het nieuws van Geerts overlijden ging als een schokgolf door ons bestuur”, aldus Willy Simoens, voorzitter van de Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers. “Enkele dagen voor zijn nood-



lottig ongeval hadden we nog een videovergadering in het kader van de Vlaamse Houtproef en daar zagen we Geert zoals we hem kennen: goedlachs, vriendelijk en altijd bereid om een ander te helpen. Geert was iemand die steeds klaar stond voor onze federatie. Hij was achter de schermen ook een van de sterkhouders van de Vlaamse Houtproef. Ieder jaar maakte hij de mallen die het werk van de juryleden overal in Vlaanderen een stuk vergemakkelijkten. Daarnaast was hij een heel constructief iemand, die binnen onze federatie steeds op een positieve en opbouwende manier zijn steentje bijdroeg. Zijn overlijden betekent een harde klap voor de Vlaamse Schrijnwerkers.”

Postuum erevoorzitter

Ook bij de collega's van VASPA overheerst verslagenheid. “Geert was een van de drijvende krachten van VASPA”, legt voorzitter Ronny Peeters uit. “Met Geert verliest VASPA een leider en mijn opvolger voor het voorzitterschap van onze vereniging. Geert was een gedreven en harde werker die ondanks zijn drukke professionele bezigheden toch altijd tijd vrijmaakte voor zijn collega's. Nooit was iets voor hem te veel. Daarom hebben we hem tijdens zijn begrafenisplechtigheid postuum benoemd tot erevoorzitter van onze vereniging. Met Geert verliezen we niet alleen een gewaardeerd bestuurslid en collega, maar vooral ook een trouwe vriend.”



IN MEMORIAM

De Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers meldt met grote droefheid het overlijden van:

GEERT HAEST ° 18 mei 1975 + 25 april 2021

Zaakvoerder Geert Schrijnwerken Kapellen

Ondervoorzitter Koninklijke Vereniging

Aannemers-Schrijnwerkers Provincie Antwerpen

Bestuurder van de Confederatie Bouw

Provincie Antwerpen

Bestuurslid Confederatie Bouw-Vlaamse Schrijnwerkers

Gedreven bestuurder van Confederatie

Bouw-Vlaamse Schrijnwerkers, Vlaamse Houtproef

Bestuurslid KMO-Zone Bosduin VZW



In memorandum Geert Haest

Op zondag 10 mei had de Koninklijke Vereniging Aannemers-Schrijnwerkers Provincie Antwerpen (VASPA) een bestuursuitstap gepland. Na maanden van lockdown zouden de bestuursleden voor het eerst weer fysiek samenkomen en een gezellige namiddag beleven met een fietstocht rond Lier en een afsluitend etentje.

Helaas sloeg het noodlot toe op zondag 25 april. VASPA- ondervoorzitter Geert Haest kwam geheel onverwacht te overlijden door een stom ongeval. Een zondags fietstochtje werd hem fataal. Een mokerslag, de wereld stond even stil binnen het VASPA bestuur. Er werd besloten om toch de geplande fietstocht en het etentje te laten door-

gaan, Geert zou het zelf zo gewild hebben. Het werd een middag vol leuke herinneringen en anekdotes aan Geert. Ook de kinderen en weduwe van Geert namen deel.

Het leek wel of Geert van hierboven de dag dirigeerde zoals hij dat ook tijdens zijn leven graag deed, met steeds een kwinkslag en grap paraat. Voor de start vergastte hij de deelnemers op een flinke regenbui, maar daarna klaarde de hemel wonderwel open en werd het zelfs een zonnige namiddag. In brasserie "Oud Lier" had men voor de gelegenheid Geerts favoriet bier, Duvel, omgedoopt tot "Geerts bier". Vele deelnemers bestelden dan ook zoals Geert het zou gedaan hebben, een goede steak met lekkere saus, frietjes en mayonaise. Afsluitend deed Geert graag met een cognacje, wat onze voorzitter hem dan ook na deed. Het werd een dag om nooit te vergeten.

Vaarwel Geert, als we nog ergens een Duveltje bestellen zullen we altijd even aan jou terug denken.

De collega's en vrienden van VASPA

Prikbord



Vlaamse Houtproef benadrukt belang van praktijkvakken in coronatijden

Op donderdag 22 april 2021 vond de Vlaamse Houtproef plaats. Helaas werd het geen editie zoals de voorgaande, dat was gezien de coronasituatie niet mogelijk. Maar in tijden waar de praktijkvakken in de scholen meer dan ooit onder druk staan, vormde de wedstrijd wel een belangrijk lichtpunt.

Vorig jaar kon de Vlaamse Houtproef niet doorgaan. De wedstrijd stond toen vlak na de paaskrantie gepland en net in die vakantieweek brak de coronapandemie in alle hevigheid los. Ons land ging in lockdown en de wedstrijd werd geannuleerd.

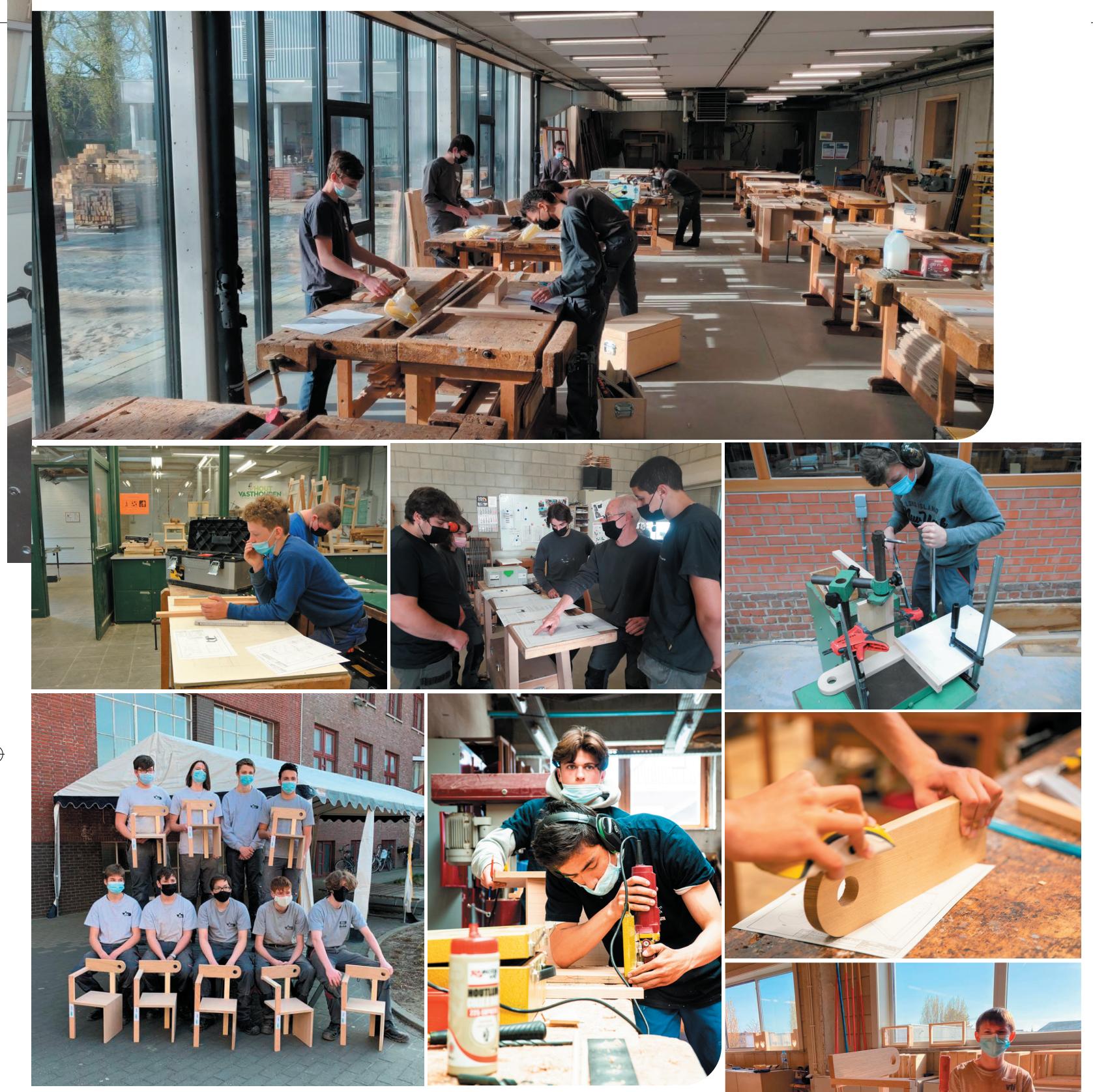
Dit jaar lagen de kaarten anders, maar evenementen organiseren waar grote aantallen mensen aan deelnemen was nog steeds erg delicaat. Heel wat scholen lieten bijvoorbeeld geen externe bezoekers toe, waardoor toezichthouders en pers niet welkom waren. Andere scholen gingen nog een stap verder en besloten om dit jaar helemaal niet deel te nemen. Omwille van die reden was er dit jaar geen Vlaamse Houtproef in de provincies Vlaams-Brabant en Limburg.



In cijfers

In West-Vlaanderen, Antwerpen en Oost-Vlaanderen waren er wel voldoende scholen die wilden deelnemen, maar door de coronasituatie kon de wedstrijd toch niet in zijn traditionele vorm plaatsvinden. Bovendien zijn ook de traditionele prijsuitreikingen in aanwezigheid van familie en vrienden van de deelnemers dit jaar niet toegelaten. Daarom besloten de organisatoren, de Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers om wel per provincie een winnaar uit te roepen, maar geen winnaar voor heel Vlaanderen aan te duiden.

Uiteindelijk namen 10 middelbare scholen uit de provincie Antwerpen, 9 uit Oost-Vlaanderen en 8 uit West-Vlaanderen



ren deel aan De Vlaamse Houtproef. De 408 deelnemende leerlingen kregen één schooldag de tijd om een houten stoeltje te vervaardigen. In iedere provincie heeft een vakjury van ervaren schrijnwerkers de werkstukken geëvalueerd en in iedere provincie wordt per studierichting (BuSO/BSO/TSO) een winnaar verkozen.

Signaal naar scholen

De Vlaamse Houtproef kreeg dit jaar een belangrijke symboolwaarde. Als gevolg van het verplichte deeltijds afstandson-

derwijs hebben veel scholen gesnoeid in het aantal praktijkuren. In een periode waar we de handvaardigheid van de jongeren jaar na jaar zien achteruitgaan is dat geen goed goede zaak.

Met de Vlaamse Houtproef wilde de Confederatie Bouw – Vlaamse Schrijnwerkers een duidelijk signaal uitsturen dat de praktijkvakken ook in deze coronaperiode uiterst belangrijk blijven voor leerlingen in de beroepsgerichte opleidingen. We hebben begrip voor het feit dat de coronasituatie de scholen

dwingt om de lessen aan te passen, maar dat mag niet ten koste gaan van de praktijkuren!

MEER OVER DE VLAAMSE HOUTPROEF OP:
www.houtproef.be

Bouwhandelaars blijven streven naar optimale service ondanks wereldwijde problemen met bouwproducten.

De Beroepsvereniging van de Bouwhandelaren (Fema) luidt de alarmbel. Door de wereldwijd onstabiele grondstoffenmarkt lopen leveringen vertraging op en worden sommige bouwmaterialen aanzienlijk duurder.

De situatie op de mondiale grondstoffenmarkt en bij toeleveranciers is momenteel enorm onstabiel. Dit is onder meer te wijten aan het stilleggen van productie-eenheden tijdens de eerste lockdown uit vrees voor een bouwrecessie.

Tegelijk is de vraag op de Aziatische markten zeer groot. Door

de economische relance in Europa en Azië en China is de vraag naar essentiële grondstoffen enorm gestegen. Daardoor is er niet alleen een schaarste aan epoxyharsen, maar ook andere petrochemische grondstoffen als polyesterharsen, polypropyleenglycoolen, acryl zuren, acrylhars, UV-harsen, polyurethaanharsen, en oplosmiddelen.



Parallel aan de petrochemische grondstoffen, vallen ook in de markt van de pigmentgrondstoffen (waaronder titaandioxide, rood en geel ijzeroxide) sterke prijsstijgingen te noteren. De belangrijkste oorzaken van deze stijgingen zijn de grote vraag in alle industrietakken, grotere binnenlandse vraagbehoeften in de producerende landen en een algemeen onevenwicht tussen vraag en aanbod.

Deze samenloop van omstandigheden leidde de voorbije weken tot leveringsvertragingen en zelfs sterke prijsverhogingen bij producenten van bouwmateriaal.

Ook houthandel getroffen

De productgroep die het zwaarst getroffen wordt, zijn de houtproducten. De prijzen voor constructiehout, panlatten en plaatmateriaal liggen tot 50% hoger dan vorig jaar. Houtzagerijen hebben omwille van de coronacrisis minder voorraden aangelegd dan normaal. Ze waren bang dat de vraag naar naaldhout door de crisis zou dalen en daardoor zijn ze minder gaan produceren. Maar de bouw heeft noch in Europa, noch in Amerika stilgelegen, en dus is de vraag even groot als voordien, met schaarste en prijsstijgingen als gevolg.

Ook zowat alle metalen zijn het voorbije jaar fors in prijs gestegen. Volgens cijfers van Agoria, de sectorfederatie van de metaalverwerkende industrie, gaat het om 20 procent extra over heel 2020 en een stijging van nog eens 10 procent sinds het begin van dit jaar. Drukkerijen moeten vanaf april 5 tot 10 procent meer betalen voor de aluminium offsetplaten die ze afnemen bij de beeldvormingsgroep Agfa, deels door stijgende energie- en transportkosten, maar toch vooral door het duurdere aluminium.

Verder delen ook producten op basis van aardolie in de klappen, zoals isolatiematerialen (XPS, EPS, PUR) en pvc-producten (ramen en profielen).

Niet alleen bij ons

Het gaat om een wereldwijd probleem. Sommige producenten spreken zelfs van overmacht, waarbij de prijsstijgingen worden doorgerekend of dagprijzen gehanteerd in plaats van maand- of jaarprijzen. Dit gebeurt op korte termijn en zonder noemenswaardige overgangstermijn. Het spreekt voor zich dat dit de langetermijновereenkomsten van bouwhandelaars met aannemers bemoeilijkt.

Fema-handelaren staan voor stipte leveringen van kwaliteitsproducten voor de juiste prijs. Zij trachten de situatie dan ook zo goed als mogelijk het hoofd te bieden en doen hun best om de klanten een optimale service te blijven verlenen. Fema raadt dan ook aan om bouwmateriaal tijdig te bestellen.

De Confederatie Bouw volgt de situatie op de voet.

MEER INFO: www.fema.be



Verdelers gezocht

Om onze marktpositie nog te verstevigen zijn wij, vooral in de regio West-Vlaanderen, op zoek naar verdelers die kwaliteitsdeuren willen verkopen aan partikulieren en professionelen. Wij bieden u onder meer een breed assortiment, snelle levering, goede verkoopondersteuning, gezonde marges en een uitstekend showroomconcept.

BENT U GEÏNTERESSEERD?

Neem dan gerust vrijblijvend contact op met Michaël Oostvogels - Zaakvoerder.

BREENBELGIUM
excludoors

Vlimmersebaan 136 / 12 • B-2275 Wechelderzande
Tel.: 03 312 90 80 • Fax: 03 385 97 06
E-mail: info@breen-belgium.com
www.breen-belgium.com

Bouwbedrijven kampen met prijsstijgingen en bevoorratingsproblemen

Nagenoeg alle bouwbedrijven hebben op dit moment te kampen met laattijdige leveringen en bevoorratingsproblemen, zo blijkt uit een enquête van de Confederatie Bouw. Daardoor gaan ook de prijzen van bouwmaterialen de hoogte in. Zo ondervindt 37% van de bouwbedrijven sinds november 2020 prijsverhogingen van 15% en meer. "Wij raden aannemers aan om bij nieuwe contracten met een dagprijs of een prijsherzieningsclausule te werken", zegt Robert de Müelenaere, gedelegeerd bestuurder van de Confederatie Bouw.

97% van alle bouwbedrijven wordt op dit moment geconfronteerd met bevoorratingsproblemen. 6 op de 10 bouwfirma's kunnen momenteel nog binnen de geplande termijn werken, maar steeds meer komen geplande uitvoeringstermijnen in het gedrang. De laattijdige bevoorradingen riskeren vooral op langere termijn problemen te veroorzaken. 22% van de klanten is het niet eens met een latere oplevering van de werken, terwijl 8% een lopende bestelling stopzet.

Prijsstijgingen

Die bevoorratingsproblemen leiden tot hogere prijzen van bouwmaterialen. De prijsverhogingen van hout, staal, non ferro metalen, cement, plastic, isolatiematerialen en kleiproducten spelen de sector stevig parten, zo blijkt verder uit de enquête van de Confederatie Bouw. 37 procent van de bouwbedrijven stelt prijsverhogingen van meer dan 15 procent vast voor deze materialen en dat sinds november 2020. Bovendien gaat een vijfde van de bouwondernemers uit van verdere prijsverhogingen voor deze materialen van 15 procent en meer voor de komende drie maanden.

In bijna 90% van de gevallen moeten de bouwfirma's zelf deze prijsverhogingen

slikken. Immers, slechts 24 procent van de aannemers kan de prijsverhogingen gedeeltelijk doorrekenen aan de klant en enkel 13 procent van de aannemers rekent de prijsverhogingen helemaal door. Die doorrekening is enkel mogelijk indien contractueel voorzien of indien de klant solidair is met de bouwfirma.

Dagprijs of herzieningsclausule?

Robert de Müelenaere, gedelegeerd bestuurder van de Confederatie Bouw: "Wij raden bouwondernemingen aan om bij nieuwe contracten te werken met

een dagprijs of met een herzieningsclausule, zodat prijsverhogingen minder negatieve impact op hen hebben. Het gaat hier immers om een evenwichtige en transparante manier van werken. Uit ons onderzoek blijkt dat 4 op de 10 aannemers werken met een dagprijs bij nieuwe contracten en 3 op de 10 met een herzieningsclausule."

Ondertussen zit de Confederatie zelf ook niet stil. Ook al zijn de bevoorratingsproblemen en prijsstijgingen een mondial probleem, toch kunnen we onze rol spelen. Eén van de maatregelen die onze organisatie voorgesteld heeft aan federaal minister van Economie Pierre-Yves Dermagne is om de omstandigheden die zich nu voordoen als uitzonderlijk te beschouwen. Dat houdt in dat de risico's niet integraal door de aannemer moeten gedragen worden, vermits het immers om abnormale prijsstijgingen gaat. Verder heeft de Confederatie Bouw, samen met haar Europese partnerorganisaties, gevraagd aan de Europese concurrentieautoriteiten om na te gaan of er geen kartels of overeenkomsten worden gevormd tussen grote spelers die het aanbod en/of de prijs beïnvloeden en dat zowel op Europees als op mondial niveau.

97%
van alle bouwbedrijven
wordt op dit moment
geconfronteerd met
bevoorratingsproblemen.



Voor meer informatie kunt u terecht bij
www.riouglass.com

Multifunctionele glasproducten

4 Reeksen en een oneindig aantal oplossingen om te voldoen aan de vele functies die klanten en aannemers verwachten van een hedendaags materiaal

- Fabricage van dubbele beglazing / driedubbele beglazing tot 5.000 Lengte X 2.700 Hoogte.

- Extra helder glas en versterkte isolatie (1.0).

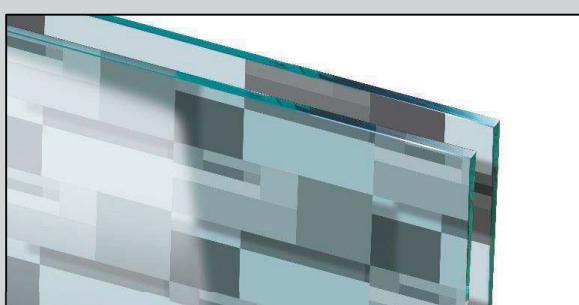
- Een breed assortiment (Comfort, Veiligheid, Architecturaal, Slim glas).

- Beglazing met geïntegreerde opacificatie, verwarmingsrolgordijn en reling.

- Decoratieve beglazing: digitaal printen, zandstralen en lakken .



Oprichter en fabrikant van decoratieve en hoogwaardige beglazingen



TROUW AAN KVALITEIT
LA QUALITE EN CONFIANCE

Vitrages Isolants du Nord

99 Rue Alfred Nobel 62880 Vendin-le-Vieil

Tél. +33 (0)6 76 77 38 01

fabrice.creteur@riouglass.com

www.riouglass.com

CEKAL

La certification des vitrages

Dag van de Afwerking 2021 bijna uitverkocht

Nu de coronamaatregelen langzaam versoeperen, ziet het er naar uit dat ook de vakbeurzen van de Confederatie Bouw in het najaar zullen kunnen doorgaan. Wie nog een stand wil boeken, is er best snel bij, want het aantal overblijvende plaatsjes is beperkt.



De Dag van de Afwerking is al meer dan tien jaar een vaste waarde in de wereld van de afwerkingsberoepen. De reden daarvoor is eenvoudig: nergens anders in Europa vind je een beurs waar zowel schrijnwerkers, schilders, stukadoors, vloerders als parketplaatsers de belangrijkste fabrikanten uit hun vakgebied op één dag kunnen ontmoeten.

Daarmee komt de Dag van de Afwerking tegemoet aan de vraag van onze vakmensen, want ook zij zijn van alle markten thuis. De gemiddelde schilder draait zijn hand niet om voor het plaatsen van een gipskartonwand en een schrijnwerker zal er niet voor terugdenzen om enkele bakstenen te metselen als hij daarmee zijn klant kan helpen.

Volledig coronaproof

Momenteel is nog niet duidelijk hoeveel mensen gelijktijdig aanwezig zullen mogen zijn in november, maar de Confede-

PRAKTISCH:

- Dag van de Afwerking
- Dinsdag 23 november 2021
- Brussels Kart Expo

Stand boeken:

steve.caufriez@confederatiebouw.be

ratio Bouw stelt wel alles in het werk om de beurs veilig te organiseren.

Bezoekers zullen zich vooraf moeten registreren en een vast tijdslot kiezen. Tijdens de beurs zelf worden de stands op veilige afstand van elkaar geplaatst, zodat standhouders en bezoekers voldoende afstand kunnen houden. Uiteraard moeten alle aanwezigen steeds een mondmasker dragen en zullen er voldoende desinfecterende handgels zijn. Verder voorzien we een vaste route doorheen de beurs, zodat de bezoekerstrafiek georganiseerd verloopt en zullen

er teams aanwezig zijn die de stands en drukbezochte delen van de beurs regelmatig ontsmetten.

We doen dus alles wat binnen onze mogelijkheden ligt om de beurs zo veilig mogelijk te organiseren.

Er bij zijn als standhouder of bezoeker?

Goed nieuws voor wie er op 23 november bij wil zijn als standhouder, want er zijn nog enkele plaatsjes vrij. Geïnteresseerde fabrikanten kunnen via de website contact opnemen met de organisatoren.

Bezoekers zullen zich vanaf september kunnen registreren via de website. Normaal gezien moeten we tegen dan een beter beeld hebben van het toegelaten aantal bezoekers.

Houd de website in de gaten voor meer details.

Veilig bouwen: eerst denken, en dan doen!



Doe mee op safetymypriority.be

Prowood vastbesloten om de deuren te openen in oktober

De organisatoren van Prowood, de driejaarlijkse hoogmis voor de houtverwerkende nijverheid, hebben er het volste vertrouwen in dat de beurs dit jaar zal kunnen doorgaan. Afspraak dus van 17 tot 21 oktober in Flanders Expo, Gent.

Omdat er tijdens de persconferentie van het Overlegcomité op 23 april geen toelichting gegeven werd over de organisatie van vakbeurzen, nam organisator Claever Associates zelf contact op met het kabinet van de premier. Uit het antwoord dat ze ontvingen, lijkt dat "handelsbeurzen, met inbegrip van salons, georganiseerd mogen worden volgens de aantalen bezoekers die toegelaten worden binnen en buiten bij de evenementen. De nadere modaliteiten (zoals onder meer het respecteren van het toepasselijke protocol) die gevuld zullen moeten volgen, zullen later vastgesteld worden."

Of in mensentaal: vakbeurzen mogen georganiseerd worden. Het aantal bezoekers dat wordt toegelaten, kan evenwel nog veranderen, naargelang de coronasituatie.

Deze officiële boodschap betekende voor organisator Claever het startschot voor de voorbereidingen van Prowood 2021. Ook de exposanten hebben er blijkbaar een goed oog in, want eind vorig jaar had Prowood al 12.011 m² standen verkocht aan 106 deelnemende bedrijven.

Aandacht voor parket

Zoals steeds zullen de grote machinefabrikanten aanwezig zijn, maar ook alle andere subsectoren uit de houtverwer-

kende nijverheid hebben hun plaats op Prowood. Een opvallende nieuwigheid bij deze editie is de introductie van een aparte hal van 2000 m² die volledig ge-

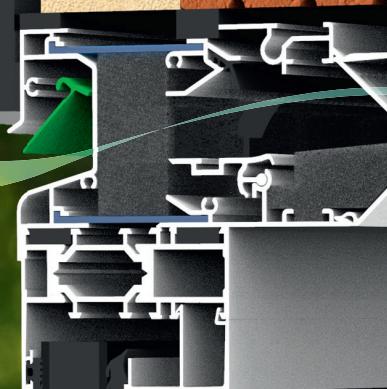
wijd zal zijn aan parket en bijhorende producten en diensten. Omdat ons land geen aparte parketbeurs meer heeft, sloot De Confederatie Bouw - Dé parketplaatsers hierover een overeenkomst met de organisatie van Prowood. Naast de klassieke beursstanden van fabrikanten, zal er ook een ruimte voorzien zijn voor demo's en productdemonstraties. Deze demo's worden verzorgd en gecoördineerd door de Confederatie Bouw - Dé Parketplaatsers.

MEER INFO: www.fema.be



TronicVent

Het **SLIMSTE** ventilatierooster van Europa!



TRONIC
100% Automatische
werking



**SNELLE &
EENVOUDIGE**
montage



Maximale
DEMPING
(tot 41dB)

DUCO

We inspire at www.duco.eu

Nieuwe opleidingen brandwerende deuren. Wees er snel bij!

Binnenkort gaan in Zwijnaarde en Antwerpen nieuwe opleidingen 'Brandwerende deuren' van start bij de lokale afdelingen van de Confederatie Bouw. Deze opleidingen zijn altijd heel snel volgeboekt. Wie wil deelnemen schrijft zich dus best zo snel mogelijk in!

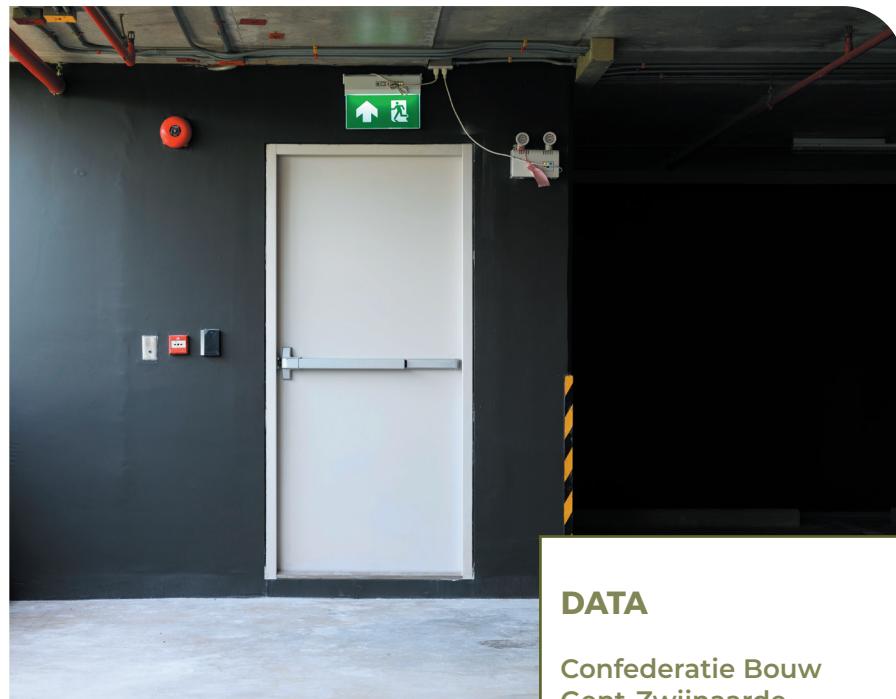
Het plaatsen van brandwerende deuren vraagt om een aanpak volgens de regels van de kunst. Een slordigheidje brengt namelijk al snel de brandveiligheid in het gedrang. Daarom vragen steeds meer opdrachtgevers om de klus te laten klaren door een gecertificeerde plaatser. Het volgen van deze opleiding is één van de voorwaarden om erkend te kunnen worden als gecertificeerd plaatser van brandwerende deuren. De certificatie is echter niet wettelijk verplicht. Het kan wel expliciet gevraagd worden door de opdrachtgever/bouwheer (bv. via het advies van de lokale brandweerdienst).

Inhoud

Het opleidingsprogramma wordt regelmatig aangepast, rekening houdend met de technische evolutie. Tijdens de opleiding worden eveneens de procedures in verband met de certificatie door een ISIB-instructeur toegelicht. Het aantal inschrijvingen is beperkt tot 24 deelnemers.

De opleiding duurt minstens drie halve dagen, gevolgd door een praktische proef. Het ISIB stelde voor de opleiding een officiële syllabus op. Het opleidingsprogramma van de kandidaat-plaatser omvat onder meer:

- Algemene begrippen in verband met brand en brandvoorkoming in gebouwen; reglementaire bepalingen; elemen-



ttaire materiaaleigenschappen in verband met brandweerstand.

- Principes van de testmethode en van de klassering voor brandweerstand.
- Detailstudie van de bestaande goedkeuringsdocumenten.
- Plaatsing van Rf-deuren.

MEER INFO: www.fema.be

DATA

Confederatie Bouw Gent-Zwijnaarde, voormiddag 9-12u

- Module 0: 6/9 + 13/9
- Module 1: 20/9 + 27/9
- Module 2: 23/9 + 30/9
- Examen: 4/10

Confederatie Bouw Antwerpen, namiddag 13-16u

- Module 0: 9/11 + 16/11
- Module 1: 23/11 + 30/11
- Module 2: 25/11 + 2/12
- Examen: 7/12

Aantal arbeidsongevallen in de bouw blijft dalen

Het gaat de goede kant op met het aantal arbeidsongevallen met minstens 1 dag arbeidsongeschiktheid in de bouw. Dat kon de Confederatie Bouw tijdens de internationale dag van de veiligheid en het welzijn op het werk melden op een druk bijgewoonde persconferentie op een van de werven van de Oosterweelverbinding. Op 5 jaar tijd nam het aantal arbeidsongevallen met 14,2% af, zo blijkt uit cijfers van FEDRIS, het Federaal Agentschap voor Beroepsrisico's. Tijdens diezelfde periode nam het aantal arbeidsongevallen met arbeidsongeschiktheid in alle sectoren slechts met 1,1% af.



Peter Vanhoegaerden (COO Lantis), Niko De Meester (directeur-generaal Confederatie Bouw) en Anthony Casteels (projectdirecteur Oosterweel Linkeroever THV Rinkoniën).

En toch moeten we in de bouw nog beter kunnen qua veiligheid, vindt de Confederatie Bouw. Op Europees vlak zit ons land in het peloton, maar bedoeling is om ons op korte termijn naar de koplopers te gidsen. Dat zijn Nederland, Groot-Brittannië, Ierland en Zweden, waar bouwvakkers twee keer minder kans hebben op een arbeidsongeval.

Elk arbeidsongeval is er één te veel. Daarom lanceerde de Confederatie Bouw in 2019 de sensibiliseringscampagne Safety My Priority. Die campagne moet alle bouwaannemers op het belang wijzen

van veiligheid op, naar en van de werf. Via een apart magazine en een specifieke website, www.safetymypriority.be, kunnen alle bouwondernemers een charter ondertekenen dat hen ertoe verbindt om op alle werven en bij alle werkzaamheden de absolute voorrang te geven aan veiligheid en veilig gedrag en dat zowel bij hun eigen werknemers, hun onderaannemers als hun bouwpartners. Ondertussen tekenden ruim 2500 bouwondernemingen dit charter.

Op 28 april 2021, op de internationale dag van de veiligheid en het wel-

zijn op het werk, hing de Confederatie Bouw samen met de bouwpartner van de Oosterweelverbinding Linkeroever en Zwijndrecht, namelijk THV Rinkoniën (bestaande uit Stadsbader, Artes, CIT Blaton en Mobilis) en bouwheer Lantis werfdoeken op aan een van de werven van de Oosterweel. Ook op deze werf van de eeuw, die behoorlijk complex is, is veiligheid van cruciaal belang. En onze Safety My Priority-campagne wijst iedereen op de werf daar dag na dag op.

MEER WETEN? www.safetymypriority.be

Sommige aannemers doen voor de inrichting van hun bestelwagen een bezoek aan gespecialiseerde bedrijven, terwijl anderen hun voertuig zelf aanpassen. Het kan allebei. In ons land is de homologatie van het voertuig daarbij cruciaal.

Elk voertuig en voertuigonderdeel dat nieuw is, of wordt verbouwd en dat bestemd is voor gebruik op de openbare weg, moet gehomologeerd of goedgekeurd worden. Een homologatie is de vaststelling dat een voertuig of voertuigonderdeel voldoet aan alle Europese technische en administratieve eisen, zoals de veiligheid, de milieu-eisen, of de regels inzake de interne markt.

Federaal bepaalt de regels, gewesten homologeren

De technische en administratieve voorstellen waaraan de voertuigen en onderdelen moeten voldoen, zijn vastgelegd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op basis van Europese regelgeving. De homologatie zelf is in Vlaanderen in handen van het Depar-



Inrichten en aanpassen van bestelwagens: wat is toegestaan?

Om snel en efficiënt te kunnen werken, gebruiken veel aannemers in de bouw een bestelwagen of vrachtwagen die aangepast is aan hun activiteiten en specifieke noden. Hoe zit het eigenlijk met de regels rond het aanpassen en inrichten van voertuigen? Wat mag wel en niet?

tement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid. In het Waalse Gewest is de Direction générale opérationnelle de la Mobilité et des Voies hydrauliques bevoegd en in het Brussels Gewest Brussel Mobiliteit - Directie Wegverkeer.

Toegestane aanpassingen

Bij de aankoop van een nieuw voertuig levert de fabrikant steeds een gelijkvormigheidsattest af. Dit document geldt als bewijs dat het voertuig werd geproduceerd volgens de bepalingen van de typegoedkeuring. Wanneer je echter een

voertuig ombouwt, dan heb je een nieuw gelijkvormigheidsattest of individueel goedkeuringscertificaat nodig dat aantonnt dat het voertuig gehomologeerd is en dus kan worden ingeschreven.

Vlaanderen voorziet echter uitzonderin-



gen voor heel wat courante aanpassingen aan een voertuig. Zo is er geen goedkeuring nodig voor:

- Het monteren van een bagagerek op het dak
- Het aanbrengen van kasten, vast meubilair en isolatie in de laadruimte
- Het vervoer van panelen extern aan het voertuig (zoals bijvoorbeeld een externe, laterale constructie om glaswerk of andere materialen te vervoeren)
- De plaatsing van een tussenschot tussen de passagiersruimte en de laadruimte om fiscale reden
- Een laadklep die niet verder dan 300 mm uitsteekt, de zichtbaarheid van de kentekenplaat en de lichten niet belemmert en de beschermings-

inrichting aan de achterzijde (achterbumper) niet wijzigt.

- De installatie van een kraan achter de stuurhut (categorie N).
- ...

De volledige lijst met uitzonderingen voor Vlaanderen vind je op www.vlaanderen.be/uw-voertuig-verbouwen-of-wijzigen

Individuele goedkeuring

De meeste aanpassingen aan voertuigen in onze sector vallen dus onder bovenstaande uitzonderingsgevallen.

Wil je echter nog een andere aanpassing uitvoeren, dan zal je een individueel goedkeuringscertificaat moeten aanvragen bij een erkende technische dienst.

Een lijst met de erkende technische diensten in België vind je eveneens op

www.vlaanderen.be/uw-voertuig-verbouwen-of-wijzigen

Wat met coronaschermen?

Sinds de uitbraak van de coronacrisis, in het voorjaar van 2020, zijn de social distancingmaatregelen nog steeds van toepassing. Dat betekent dat werknemers steeds de afstand van 1,5 m moeten respecteren. Ook tijdens het collectief vervoer naar de werf. Sinds begin vorig jaar zien we ook coronaschermen opduiken in voertuigen voor het gemeenschappelijk vervoer van werknemers naar en van de werf. Deze schermen zijn toegelaten onder bepaalde voorwaarden, (zie verder), maar ze zijn niet de eerste maatregel die een werkgever moet nemen.

De eerste stap blijft namelijk het beperken van het aantal inzittenden in de voertuigen. Het valt aan te raden om nooit de maximumcapaciteit te gebruiken. Dit is niet alleen medisch onverantwoord (direct contact tussen de passagiers), de politiediensten treden er ook tegen op!

In voertuigen met voorin slechts 2 zitplaatsen en geen achterbank(en), zijn er zowel een flexibele afscherming als maskers nodig. Anders mag enkel de chauffeur aan boord zijn.

Laat je afschermingen plaatsen in voertuigen, dan is het belangrijk dat je op volgende punten let. Het moet gaan om afscheidingen in flexibele kunststof die vlot demonteerbaar zijn, zonder het gebruik van gereedschap. Afschermingen in plexiglas zijn niet toegestaan, want dat is breekbaar en dus gevaarlijk bij ongevallen. Wat wel mag, is een kunststof die volledig transparant is en niet broos.

Het scherm mag noch het gezichtsveld van de chauffeur, noch het functioneren van de veiligheidssystemen, zoals gordels en airbags, belemmeren.

OPGELET! Zelfs wanneer er een afscherming in flexibele kunststof is aangebracht, moeten alle passagiers nog steeds een mondmasker dragen om hun collega's te beschermen.

WTCB lanceert rekentool Cpro 3.0

Het Wetenschappelijk en Technisch Centrum voor het Bouwbedrijf (WTCB) ontwikkelde voor de kleine KMO-bouwbedrijven een rekentool die het hen mogelijk maakt om vlot, juist en efficiënt offertes te maken, te factureren en de nacalculatie te doen van het afgelopen project.

Het ambitieuze doel is om het merendeel van de zelfstandigen en KMO's een tool aan te reiken om offertes, facturen en nacalculaties te maken voor hun

bouwprojecten. Een gratis rekentool waarmee bouwbedrijven onderbouwd en zorgeloos kunnen calculeren. Om op een gebruiksvriendelijke en snelle manier te kunnen werken is Cpro een ware springplank in de digitalisering challenge.

Met deze rekentool zijn de afgelopen 4 jaar al meer dan 25.000 bouwprojecten uitgerekend. Alles volgens de regels van het vak, rekening houdend met alle kosten en marges.

In een context van voortdurende verbetering en rekening houdend met de opmerkingen van de gebruikers, heeft Cpro nu tal van nieuwigheden en de tool zit in een nieuw jasje.

Nieuwigheden op maat van de bouwberoepen

Het inlezen van prijslijsten van materiaalleveranciers, het automatisch bijwerken van alle eenheidsprijzen, het maken van mooie & gepersonaliseerde offertes, het vlot kunnen plaatsen van

materiaalbestellingen, intelligente berekeningen, enz.

Ook al is elk bouwbedrijf verschillend, Cpro blijft op maat. Niets is zo vervelend als te moeten starten vanaf nul. Je maakt je eigen templates op basis van de beschikbare calculatiefiches en maakt deze alsof herbruikbaar voor de volgende projecten.

INFO: cpro.wtcb.be





noblesse
For Quality Solutions

NOBLESSE BENELUX N.V.
INDUSTRIEPARK - NERINGSTRAAT 2
B - 1840 LONDERZEELE

TEL.: +32 (0)52 30 09 81
FAX : +32 (0)52 31 94 13
www.noblesse.be
info@noblesse.be

STRIEBIG VERTICALE PANEELZAGEN MAKEN HET VERSCHIL.

Maak kennis met het nieuwe type Control 18,
een verticaal opdeelcenter
van de premium klasse.

NIEUW

optimalisatiesoftware,
automatische beweging van de zaagbalk
en labelprinter.



STRIEBIG




IMPORTEUR VAN HC EN KEGIOM KRANEN + GSR EN EASYLIFT HOOGWERKERS
WWW.ALTI.NL • INFO@ALTI.NL • T: 0416 - 317 140



**uw springplank
naar zorgeloos
ondernemen**



U start of heeft een bedrijf? Vertrouw dan op Formalis:

- bij de afhandeling van al uw administratieve formaliteiten;
- voor de inschrijving en wijzigingen in de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- voor onze expertise en kennis van de ondernemerschap.

Meer info via formalis.be

in samenwerking met




Mijnwerkersziekte opnieuw in de lift

Sinds de sluiting van de Belgische mijnen is de aandacht voor de ‘mijnwerkersziekte’ fel verminderd. Toch zit het aantal gevallen van deze longaandoening de voorbije jaren weer in de lift. De boesdoeners zijn niet langer de steenkoolmijnen, maar wel nieuwe materialen en hedendaagse werkpraktijken.

De wetenschappelijke naam van de mijnwerkersziekte is silicose. Deze levensbedreigende longaandoening veroorzaakt door blootstelling aan inadembaar kristallijn silica (kwartsstof).

Dat is een stof die je aantreft in heel veel materialen die een mengsel van verschillende mineralen bevatten. Dit kwartsstof kan diep in de longen dringen en daar onopgemerkt achterblij-

ven. Na verloop van jaren ontstaan er kleine littekentjes in de longen die bij voortdurende blootstelling uiteindelijk groter kunnen worden. Vaak is dit een proces van vele jaren. Dikwijls hebben



slachtoffers decennialang het schadelijke stof ingeademd.

In veel gevallen blijft de ziekte ook heel lang onopgemerkt. In de eerste fase heeft het slachtoffer meestal enkel last van een irriterende hoest en kortademigheid. Maar na verloop van tijd verergeren deze klachten en krijgt het slachtoffer meer last van de longen. Silicose is ongeneeslijk, de schade aan het longeweefsel is namelijk onomkeerbaar.

Nieuwe arbeidsomstandigheden

In ons land kennen we de aandoening vooral van de mijnwerkers (stoflong). Met de sluiting van de mijnen verdween bij ons ook de belangstelling voor deze ziekte, maar het is wereldwijd nog steeds de meest voorkomende dodelijke beroepsziekte.



Bona FLEXISAND 1.9

Eén schuurmachine, ontelbare toepassingen



Bona n.v. - Leuvensesteenweg 542 C.3 - 1930 Zaventem
02/721 27 59 - infobelgium@bona.com - www.bona.com

Bona®

Op verschillende plaatsen in Europa worden de laatste jaren weer meer gevallen van silicose geregistreerd. Een van de oorzaken zijn keukenwerkbladen uit kunststeen. Deze composietmaterialen bevatten tot 90% kwarts. Bij het bewerken ervan met sneldraaiend gereedschap komt zeer fijn inhaleerbaar kristallijn silica vrij dat op termijn aanleiding kan geven tot longschade.

Ook in ons land zijn de gevaren hiervan niet voldoende bekend. Het gebeurt nog al te vaak dat men composietmaterialen slijpt of polijst zonder waterstofonderdrukking ('droogslijpen'). Dit veroorzaakt erg hoge niveaus van silicastof, met waarden die de aanbevolen blootstellingslimiet ver overstijgen.

Ook bijvoorbeeld het doorslijpen van betonstenen of uitslijpen van voegen in metselwerk zijn activiteiten die vaak hoge dosissen silicastof veroorzaken en die gevaarlijker zijn dan veel mensen vermoeden.

Maatregelen

Silicose kan niet genezen worden. Het goede nieuws is dat blootstelling aan

kwarts wel eenvoudig vermeden kan worden. In ateliers kunnen kwartshoudende materialen bewerkt worden in afgesloten installaties. Het grote probleem is de afwerking van de materialen bij de klant. Een van de meest efficiënte preventiemaatregelen is het gebruik van machines (slijpschijven, boor- en zaagmachines) met een stofzuiger die voorzien is van een HEPA-filter.

Als het niet mogelijk is om dergelijke apparatuur te gebruiken, kan ook gebruik gemaakt worden van een mondmasker. Collectieve beschermingsmiddelen krijgen echter altijd de voorkeur. De maskers zijn enkel nuttig als bijkomende bescherming. Het moet bovendien gaan om P3-maskers en de werking ervan is sterk afhankelijk van de correcte plaatsing op het gelaat.

Vergeet ook niet dat droog zandstralen met zand of andere korrels die meer dan 1% vrij kristallijn siliciumdioxide bevatten, op de werf verboden werd bij koninklijk besluit van 17 juni 2019.

MEER WETEN?

<https://www.beswic.be/nl/blog/silicose-opmars>





Lijmen: samenvoeging, toepassingen en eigenschappen

Wie de website van een lijmfabrikant bezoekt, wordt overdonderd met tientallen keuzemogelijkheden. Niet alleen zijn lijmen in verschillende verpakkingen en formaten beschikbaar, elk merk biedt ook een ruime keuze aan lijmtypes en lijmfamilies. Voor wie door al die keuzemogelijkheden het overzicht dreigt kwijt te raken, zetten we hier nog eens de basics op een rijtje.

Er bestaan verschillende mogelijkheden om lijmen op te delen in groepen of categorieën. Je kan ze bijvoorbeeld opdelen in stijve en soepele (elastische) lijmen, of je kan kijken naar de samenstelling en de gebruikte harsen en oplosmiddelen. Een andere mogelijkheid is om ze te categoriseren volgens hun uithardingsmechanisme of hun verwerkings-eigenschappen.

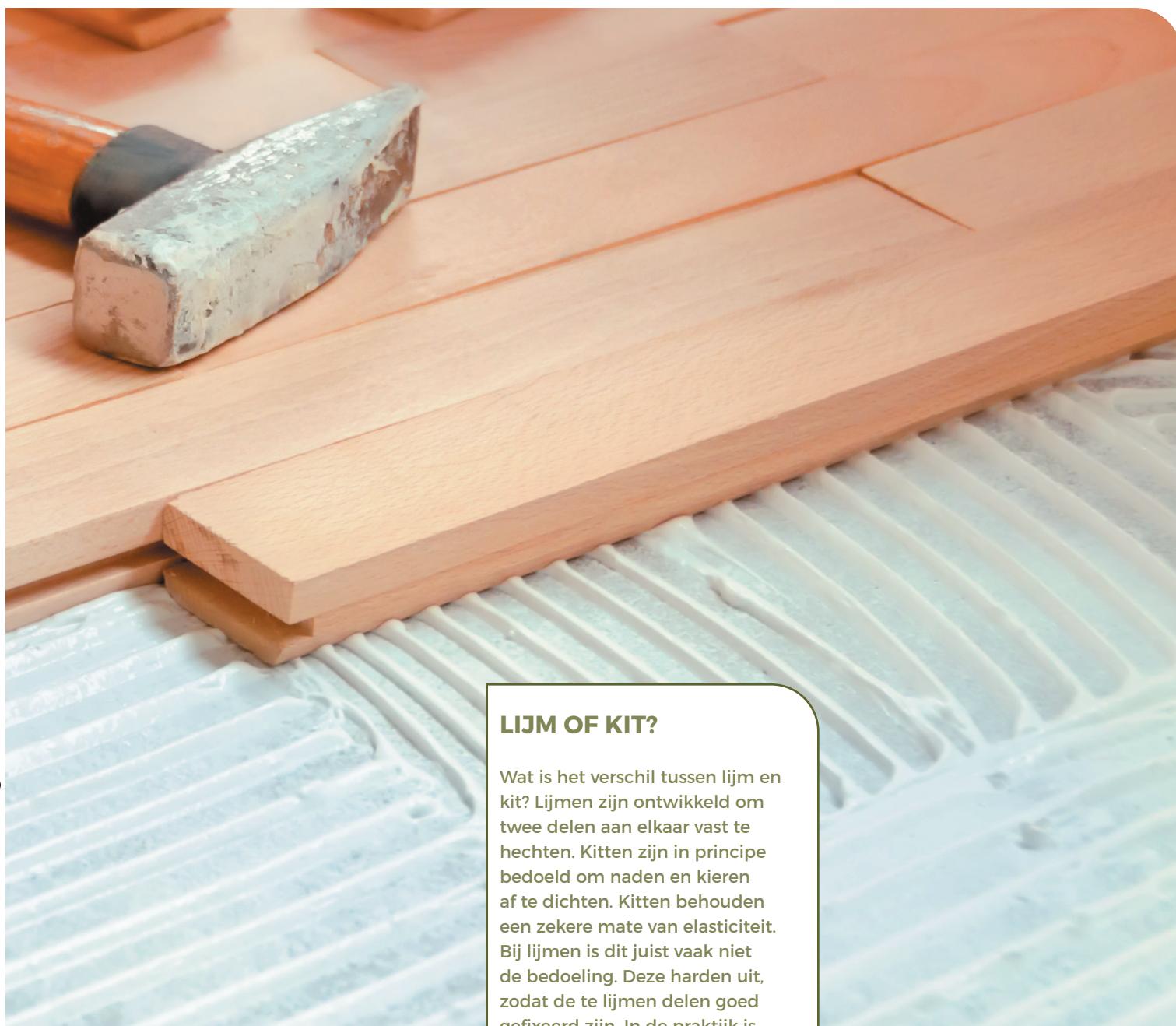
Bij fysisch drogende lijmen gebeurt de uitharding van de vloeibare lijm door verdamping van het oplosmiddel of door stolling. Er treden geen chemische veranderingen op in de lijmlaag.

Bij chemisch hardende lijmen gebeurt de overgang van vloeibare naar vaste toestand door chemische reacties tussen de verschillende componenten in de lijm.

Fysisch drogende lijmen

DISPERSIELIJMEN (WITTE LIJMEN)

Dispersielijmen bestaan uit in water gedispergeerde harsen (organische bindmiddelen), bv. op basis van polyvinylacetaat (PVAc), etheenvinylacetaat (EVA – zie verderop), acrylaten, anorganische vulstoffen en additieven. Het



LIJM OF KIT?

Wat is het verschil tussen lijm en kit? Lijmen zijn ontwikkeld om twee delen aan elkaar vast te hechten. Kitten zijn in principe bedoeld om naden en kieren af te dichten. Kitten behouden een zekere mate van elasticiteit. Bij lijmen is dit juist vaak niet de bedoeling. Deze harden uit, zodat de te lijmen delen goed gefixeerd zijn. In de praktijk is het onderscheid tussen beide producten niet altijd even duidelijk en worden sommige kitten verkocht als lijmen en vice versa.

watergehalte in deze lijmen varieert van 40 % voor de oudere types tot 20 à 25 % voor de moderne.

Deze lijmen zijn gemakkelijk te verwerken en relatief goedkoop. Het bekendste voorbeeld is de klassieke witte houtlijm. De lijmhardt uit doordat het oplosmiddel (water) verdampt. De lijmdeeltjes blijven over en zorgen voor een vaste verbinding. Aangezien het noodzakelijk is dat het dispersiewater uit de lijm kan wegtrekken, moet altijd één van de te lijmen delen vocht kunnen opnemen of doorlaten.

Deze lijmen hebben een openstaand van 25 à 45 minuten. De verhardingstijd is afhankelijk van de temperatuur en de

omgevingsfactoren en kan tot 2 à 3 dagen bedragen. Doordat het water verdampt, krimpt de lijmlaag ook en is het aangewezen om voor druk te zorgen op de verlijmde delen.

CONTACTLIJMEN

Contactlijmen bestaan uit een samenstelling van elastomeren (rubbers) en synthetische of natuurlijke harsen, opgelost in water of een organisch oplosmiddel. Het uithardingsmechanisme is vergelijkbaar met dispersielijmen, maar de manier van aanbrengen is verschillend. Bij contactlijmen moeten beide

te lijmen delen ingestreken worden. Wanneer het oplosmiddel verdampft is, moeten de delen tegen elkaar gedrukt worden. De openstaand is afhankelijk van de samenstelling, de warmte en de dikte van de lijmlaag en bedraagt ongeveer 10 minuten bij normale omstandigheden.

Contactlijmen geven een zeer elastische, schokbestendige verbinding die goed bestand is tegen vocht.

OPLOSMIDDELLIJMEN

Oplosmiddellijmen bestaan uit een lijmstof die opgelost is in een oplosmiddel. In tegenstelling tot contactlijmen, is het bij oplosmiddellijmen niet noodzakelijk om eerst het oplosmiddel te la-

ten verdampen, voor de te lijmen delen samengedrukt worden.

SMELTLIJMEN

Deze lijmen bevinden zich bij normale kamertemperaturen in vaste vorm. Door ze op te warmen (150 à 170 °C) worden ze vloeibaar en kunnen ze worden aangebracht. De verbinding komt tot stand door het afkoelen van de lijm.

Chemisch hardende lijmen

ACRYLAATLIJMEN

Globaal gezien bestaan er twee types acrylaatlijmen. Enerzijds zijn er de premix acrylaatlijmen, waarbij twee componenten voor de applicatie worden vermengd, anderzijds zijn er ook no-mix acrylaatlijmen, waarbij de twee componenten apart op de te verlijmen delen moeten worden aangebracht.

De meeste acrylaatlijmen hebben een opeentijd van 10 à 20 minuten, terwijl de uithardingstijd 12 tot 24 uur bedraagt. Deze lijmen bieden een hoge sterkte, waardoor ze meestal worden gebruikt bij hoogwaardige structurele verbindingen. Ze worden doorgaans als montage- of constructielijn gebruikt.

EPOXYLIJM

Epoxylijmen zijn meestal tweecomponentenlijmen die bestaan uit een hars en een harder. Wanneer beide met elkaar in contact komen, begint het uithardingsproces. Epoxylijmen hebben over het algemeen een opeentijd van 1 à 2 uur en een uithardingstijd van 1 tot 3 dagen.

Epoxylijmen zijn minder schokbestendig en ze zijn gevoelig voor verontreinigingen. Daarom is het gebruik van een primer zeker aan te raden. In de bouw worden deze lijmen gebruikt voor het vastzetten van zware gevelpanelen (zoals bv. natuursteen).

POLYURETHAANLIJMEN (PU)

Deze komen voor onder tal van vormen: dispersie-polyurethaanlijmen, contactlijmen, eencomponent en tweecomponentlijmen, maar er zijn ook polyurethaansmeltlijmen.

EéncOMPONENT oplosmiddelvRIJE polyurethaanlijmen harden uit wanneer ze in contact komen met water of vocht uit de lucht. Daardoor hebben ze een korte opeentijd (10 minuten) en harden ze snel uit (1 uur). Wanneer de lijmlaag te dik is, is er onvoldoende contact met de lucht en kan de lijm echter niet uitharden.

Deze lijmen zijn goed bestand tegen schokken en weersinvloeden. Ze worden doorgaans gebruikt als constructielijmen. Ook voor het verlijmen van gevelpanelen en dakdichtingen is dit lijmtype geschikt.

TweeCOMPONENT oplosmiddelvRIJE polyurethaanlijmen harden uit wanneer beide componenten in contact komen met elkaar. De opeentijd bedraagt doorgaans ongeveer 20 à 60 minuten en het duurt ook langer eer de lijm uitgehard is (tot 3 dagen). Het gebruik van versnelers kan deze uithardingstijd wel enorm doen afnemen. Ook bij hogere temperaturen zullen deze lijmen sneller harden.

Aangezien tweecomponenten oplosmiddelvRIJE polyurethaanlijmen slecht bestand zijn tegen UV-licht, worden ze niet gebruikt voor buitenoppassingen. In de bouw gebruikt men deze lijmen meestal voor het verlijmen van metalen huidbeplating of het verlijmen van waterdichtingsmembranen.

SILICONELIJMEN

Silicone wordt gewonnen door zand te vermalen en destilleren, waardoor silicium-erts ontstaat. Via enkele chemische behandelingen verkrijgt men een siliconenpolymeer dat de basis vormt van siliconelijn. Deze lijmen zijn eveneens verkrijgbaar in een ééncOMPONENT en tweecomponenten versie. De ééncOMPONENT-varianthardt uit als gevolg van een reactie met vocht in de lucht. Dit is echter een zeer traag proces, waardoor men doorgaans naar de tweecomponenten variant grijpt (open tijd van 10 tot 30 minuten). Bij de tweecomponenten-variant voegt men een vernetter of versneller aan de lijm toe, waardoor het hardingsproces op gang komt.

Siliconelijmen zijn goed bestand tegen

mechanische invloeden en UV, regen en hitte. Ze worden vaak gebruikt als afdichtingsmiddel, maar ook voor het structureel verlijmen van glas.

HYBRIDE POLYMEERLIJMEN

Polymerlijmen zijn tegenwoordig zeer populair omdat ze universeel inzetbaar zijn in alle omstandigheden en op elke ondergrond. Ze hebben veel voordelen (goede hechting, flexibel en schokbestendig, bruikbaar op vochtige oppervlakken, overschilderbaar, milieuvriendelijk) en zijn door hun veelzijdigheid voor veel lijmklussen een geschikte oplossing, van huis-houdreparatie naar montage tot afdichten.

Deze lijmen bestaan uit gemodificeerde silaanmoleculen. Door de lijmsamenstelling te wijzigen, kan men spelen met de eigenschappen en sterktes van de lijm. Polymerlijmen harden eveneens door contact met water of het vocht in de lucht. Onder normale omstandigheden hebben deze lijmen een opeentijd van 10 à 20 minuten en de uithardingssnelheid bedraagt 3 à 4 mm per dag.

Indeling volgens toepassing

Je kan lijmen ook gaan indelen op basis van de toepassingen waarvoor ze bestemd zijn.

MONTAGELIJMEN

Montagelijmen zijn bestemd om materialen te bevestigen aan een wand, vloer of plafond. Deze lijmen zijn ook geschikt voor het bevestigen van bijvoorbeeld plinten tegen een muur. Bovendien hebben ze goede vullende eigenschappen, wat van pas komt wanneer de ondergrond niet vlak of poreus is. De lijm zorgt voor een sterke verbinding tussen de te verlijmen delen, ook als deze niet precies op elkaar passen. Montagelijmen worden meestal met een lijmpistool aangebracht.

In deze categorie tref je vaak tweecomponentenlijm (PU) aan, maar de laatste jaren ook steeds meer hybride polymerlijmen.

HOUTLIJMEN

Onmisbaar in het atelier van iedere schrijnwerker: houtlijmen. Er zijn di-



WOOD MAX EXPRESS POWER. DE KEUZE VAN DE PROF.

Wood Max Express Power is een extreem sterke, D4 watervaste en vullende (hout)constructielijm op basis van SMP-Polymer. De unieke PU- en oplosmiddelvrije lijm is direct afmesbaar, bruist niet (na), vult tot 4 mm en is zowel horizontaal als verticaal toepasbaar. Ideaal voor verlijming van alle soorten hout onderling of in combinatie met andere bouwmaterialen. Wood Max Express Power is extreem snel, een verbinding is al na 30 minuten handvast!



D4



Griffon. De keuze van de prof.

www.griffon.be

CLASSIFICATIE VAN HOUTLIJMEN VOOR NIET-STRUCTURELE TOEPASSINGEN

| PRESTATIEKLASSE | BESCHRIJVING VAN DE GEBRUIKSOMGEVING | VOORBEELDEN |
|-----------------|--|---|
| D1 | BINNENTOEPASSINGEN (beperkte vochtigheid) | |
| D2 | BINNENTOEPASSINGEN (beperkt risico op een hoge relatieve luchtvochtigheid) | Binnendeuren, trappen, meubels |
| D3 | BINNENTOEPASSINGEN waarbij er een korte en frequente condensatie en/of een belangrijke relatieve luchtvochtigheid kan optreden in de loop van langere perioden BUITENTOEPASSINGEN: lijmvoegen die beschermd zijn tegen de weersomstandigheden | Keukens, badkamers, parket Onderparket, daken, wanden Verbindingen van venster- en deurhoeken |
| D4 | BINNENTOEPASSINGEN die herhaaldelijk en lang in contact komen met condensatie en stromend water BUITENTOEPASSINGEN : lijmvoegen die rechtstreeks blootgesteld zijn aan de weersomstandigheden, met een aangepaste oppervlaktebekleding | Keukens, badkamers, onderparket, daken, wanden Verbindingen van venster- en deurhoeken |

verse soorten houtlijm. Zo wordt er onderscheid gemaakt op basis van het soort hout. Maar ook maakt het uit of je lijm binnen of buiten toepast. Welke lijm je kiest hangt ook af van de vochtbestendigheid en weersinvloeden mee in de keuze voor je lijm.

Er bestaan verschillende klassen. Voor niet-structurele toepassingen onderscheidt de norm NBN EN 204 vier vochtweerstandsklassen voor houtlijmen (D1 tot D4).

Voor het maken van plaatmaterialen gebruikt men meestal geen dispersielijmen, maar specifieke lijmsoorten, zoals fenol- en resorcinollijken of ureumformaldehyde.

CONSTRUCTIELIJMEN

Constructielijmen worden toegepast voor constructieverbindingen met zachte, harde en tropische houtsoorten, zoals in deuren, kozijnen, gevelbetimmeringen, tuinmeubels, schuttingen, bottenbouw en dergelijke. Ook voor andere materialen, zoals steen, beton, metalen, snelbouwsteen en gipskartonplaat is constructielijn een geschikte keuze.

Meestal gebruikt men hiervoor PU-con-

structielijmen (bruis- of schuimlijmen). Tijdens de uitharding vindt een reactie met vocht plaats, waarbij gasblaasjes/ schuim worden gevormd, die de lijm het vullende karakter geven.

LIJMEN VOOR SPECIFIEKE MATERIALEN/TOEPASSINGEN

Verder hebben de meeste fabrikanten nog tal van lijm voor specifieke toepassingen: lijm voor poreuze ondergronden, supersnelle lijm, tegellijmen, parketlijmen,....

Indeling volgens fysische eigenschappen

Soms maakt men een onderscheid tussen zogenaamde thermohardende en thermoplastische lijmen. Thermohardend wil zeggen dat de lijm bij of door temperatuurverhoging verhardt en niet meer verweekt, in tegenstelling tot warmhardende lijm.

Thermoplastisch wil zeggen dat bij temperatuurverhoging de lijm wel verweekt (plastisch wordt).

Een aantal lijmtypen valt vrijwel altijd onder thermohardend, zoals epoxy-, polyester- en polyurethaanlijmen. Ande-

re lijmen zijn meestal thermoplastisch, maar kunnen door gebruik van speciale verharders en vernetters een thermohardend karakter krijgen. Voorbeelden hiervan zijn de polyvinylacetaten, polyvinylalcoholen en acrylaten.

Naast thermoplastisch en thermohardend kunnen ook nog de elastomere lijmen worden onderscheiden. Kenmerk hiervan is, dat de lijm rubberachtig is met een hoge flexibiliteit en een relatief lage sterkte. Binnen deze groep vallen de contactlijmen, de polysulfides, ééncomponent flexibele polyurethanen, MS polymeer en de siliconenlijmen.

HOE DE JUISTE LIJM KIEZEN?

De keuze van een geschikt lijmtype voor een verbinding is geen eenvoudige zaak. Uiteraard spelen de materialen die je wil verbinden een doorslaggevende rol, maar ook factoren als sterkte, duurzaamheid, aanbrengsnelheid, uithardtijd, UV-weerstand, vochtbestendigheid, overschilderbaarheid,.... spelen een rol. De meeste fabrikanten van lijmen bieden lijmwijzers aan, vaak zijn dat handige tabellen waarop voor elke combinatie van materialen de toegelaten lijmtypes vermeld worden.

Blanchon

GAMMA "QUALITY ENVIRONMENT" PERFORMANT & BIOGEBASEERD

Een gamma van producten op biologische basis.
Voor succesvolle projecten die performantie, gezondheid en milieu combineren.



Sinds 1832

www.blanchon.be

*Niet van biologische landbouw.

Lijmkeuze voor kantenlijmers: EVA of PU?

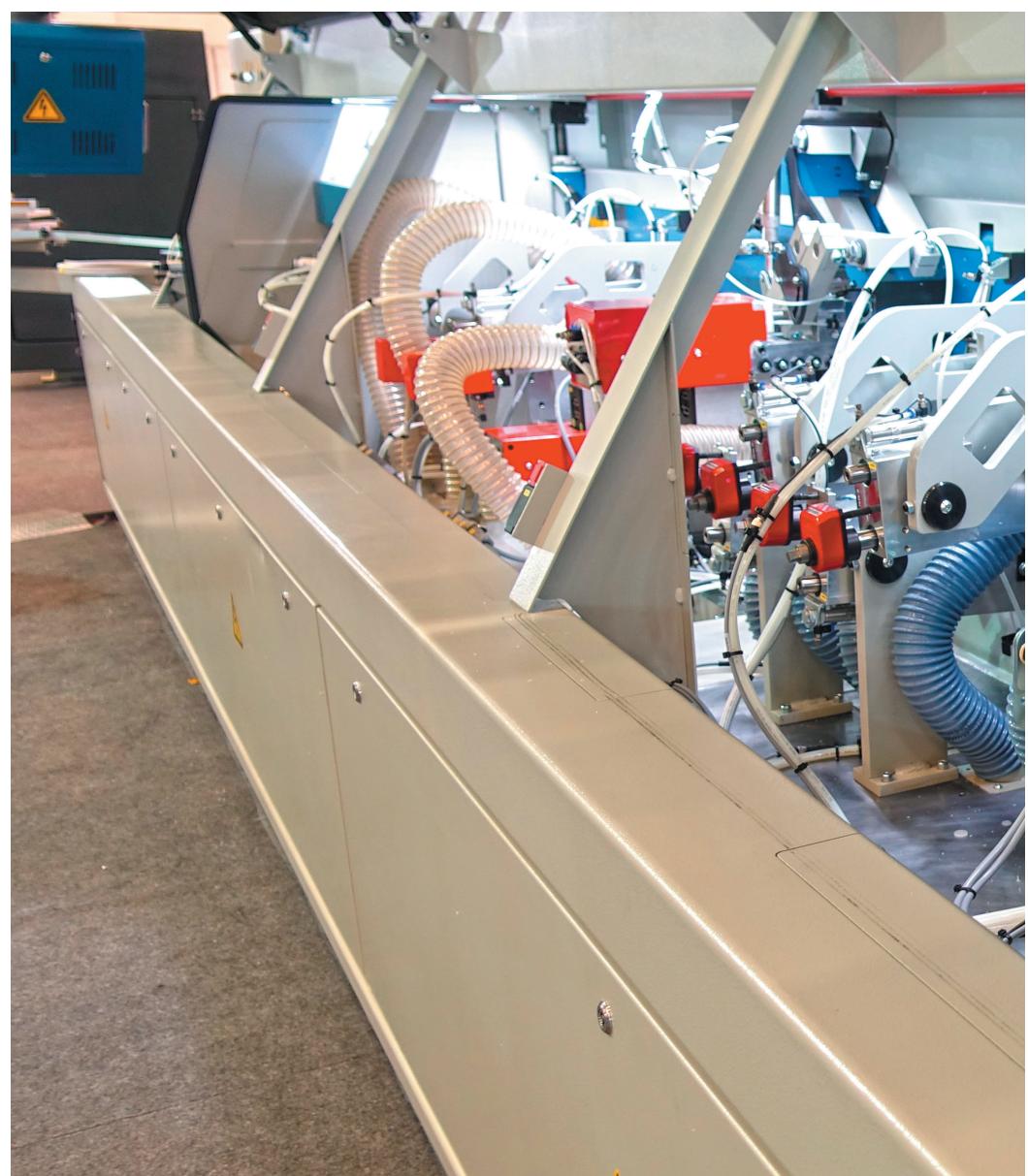
Interieurbouwers worden steeds veeleisender. Kantenband moet feilloos verlijmd zijn, de lijmnaad mag niet zichtbaar zijn en toch voldoende hechting bieden zodat de kant na verloop van tijd niet loskomt. En dan spelen ook factoren als kosten, verwerkingsvoorraarden en de beperkingen van de kantenlijmers nog een rol. Niet onlogisch dus dat ook in de wereld van de kantenlijmers er heel wat beweegt in de keuze van de juiste lijmen.

Traditioneel gebruiken kantenlijmers EVA-smeltlijmen, maar de laatste jaren zien we steeds vaker een verschuiving naar PU-smeltlijmen, waarin zitten precies de verschillen?

Ethyl-Vinyl-Acetaat-lijmen, of kortweg EVA-lijmen, worden soms ook aangeduid als 'hotmelt' of smeltlijmen. Al kunnen die laatste termen voor verwarring zorgen, aangezien ook andere lijmsoorten onder de vorm van smeltlijm in de handel gebracht worden.

EVA-lijmen hebben het voordeel dat ze zeer goedkoop zijn en bijzonder gebruikersvriendelijk. Deze lijmen laten zich met een standaard lijmwal gemakkelijk aanbrengen en vergeven kleine foutjes tijdens het verwerken. Er is dus minder precisie vereist bij het instellen van de temperatuur, doorloopsnelheid en druk op de aandrukwal. Door deze eigenschappen zijn EVA-lijmen echte allrounders die nog steeds heel erg veel gebruikt worden de verlijming van houten en kunststof kanten. De warmtebestendigheid gaat tot ca. 75 °C en de voeg is redelijk bestand tegen water en een hoge luchtvochtigheidsgraad.

De klassieke-EVA-lijm is de gevulde lijm. Later ontwikkelde men ook een ongevulde variant. Dat is een lijm waarin de minerale vulmiddelen zijn weggelaten. Het resultaat is een lijm bestaande uit pure harsen waarmee je een dunnere voeg krijgt. Het nadeel van de ongevulde vari-



ant is dat de lijm lastiger verwerkbaar is en makkelijker blijft kleven op de rollen, de schrapers en de messen.

De ongevulde variant is steeds wit of transparant, dit in tegenstelling tot de gevulde, die kan bijgekleurd worden naar wens.

Bij het gebruik van EVA-smeltlijmen moeten bij een verwisseling tussen lichte en donkere kleuren altijd het smeltlijmreservoir en de machine gereinigd worden.

PU-lijmen

EVA-smeltlijmen blijven dus in veel gevallen een goede keuze, maar wanneer de lijmnaad bijzonder vocht- of hittebesten-

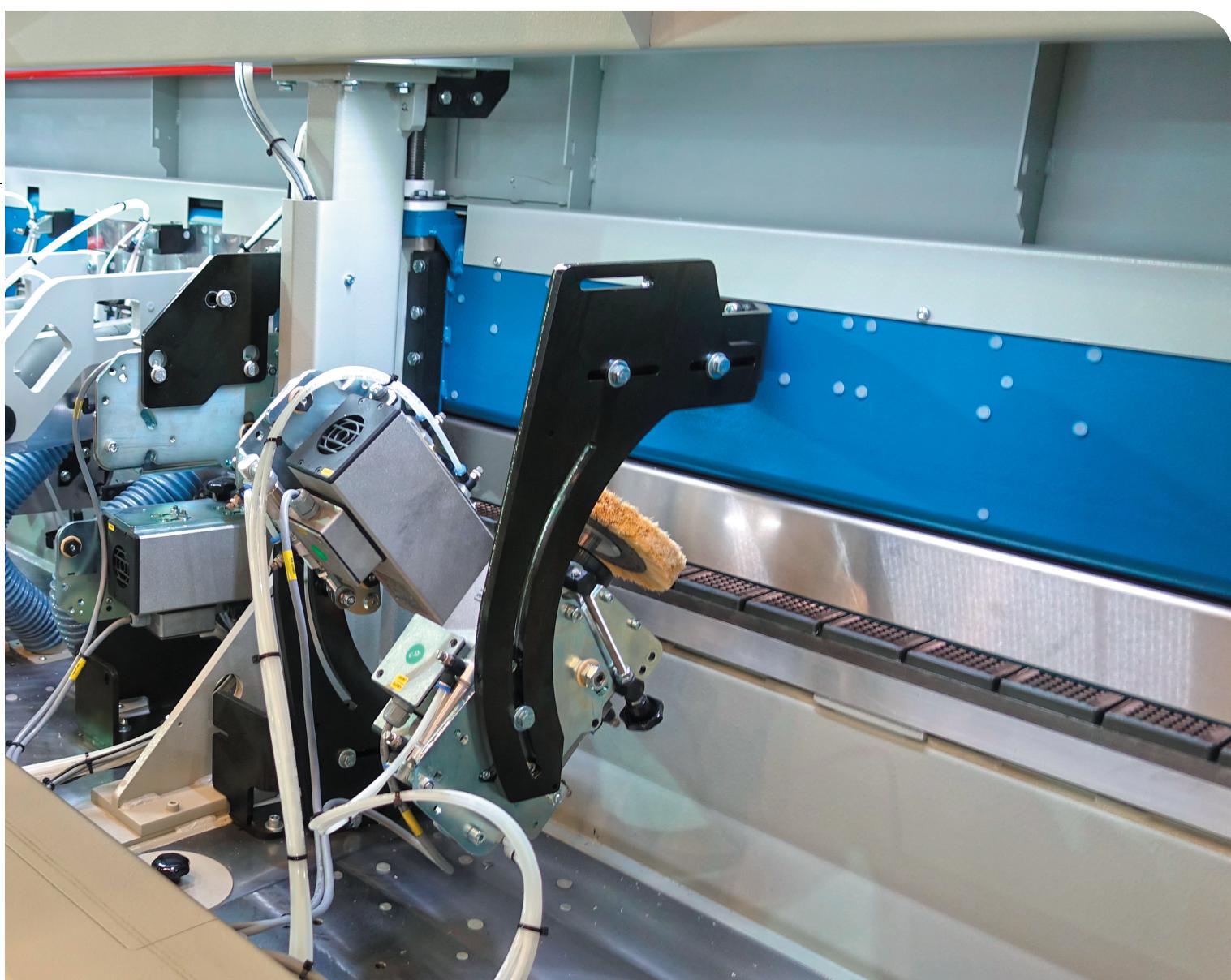
dig moet zijn, is een lijm op basis van polyurethaan (PU) een betere keuze. PU-lijmen beschikken over een hogere water- en warmtebestendigheid. Dat maakt PU-lijmen een goede keuze voor keukens en badkamermeubilair.

Je kan er alle kantmateriaal mee verlijmen, inclusief ook melamine, formica en massief hout. Ook kunnen met PU-smeltlijm dunnere, meer vaste verbindingen tussen kant en plaat aangebracht worden. Bovendien zijn de lijmvoegen veel dunner en resistenter tegen het gebruik van oplos- en reinigingsmiddelen. PU is bovendien uitermate geschikt om te overschillen. Doorgaans is PU-lijm transparant,

maar er bestaan beperkte mogelijkheden om de lijm bij te kleuren.

Niet alle kantenlijmers zijn echter uitgerust voor het gebruik van PU-lijm. Belangrijk is ook om na ieder gebruik het lijmreservoir te reinigen voor de lijm uithardt. PU-lijm is immers in tegenstelling tot EVA-lijm geen thermoplast. Wanneer de lijm uithardt ontstaat een blijvende verbinding die niet meer ongedaan kan worden gemaakt. Daarom moet de kantenlijmer na ieder gebruik met PU-smeltlijm met een speciale PU-reiniger schoongemaakt worden.

Met dank aan DB&S Machines



De milieu-impact van gevels met een houten bebording beperken

Gelet op de huidige ecologische uitdagingen is het belangrijk om de milieu-impact van de verschillende gevelonderdelen te verminderen. Voor houten bebordingen dient men houtsoorten te kiezen die duurzaam zijn in de tijd en bij voorkeur lokaal geproduceerd werden. Daarnaast kan men de geometrie optimaliseren en het aantal niet-noodzakelijke vervangingen tot een minimum beperken. Tot slot dient men over te gaan tot een globale analyse van de impact van de isolatie en de draagstructuur van de bebording.

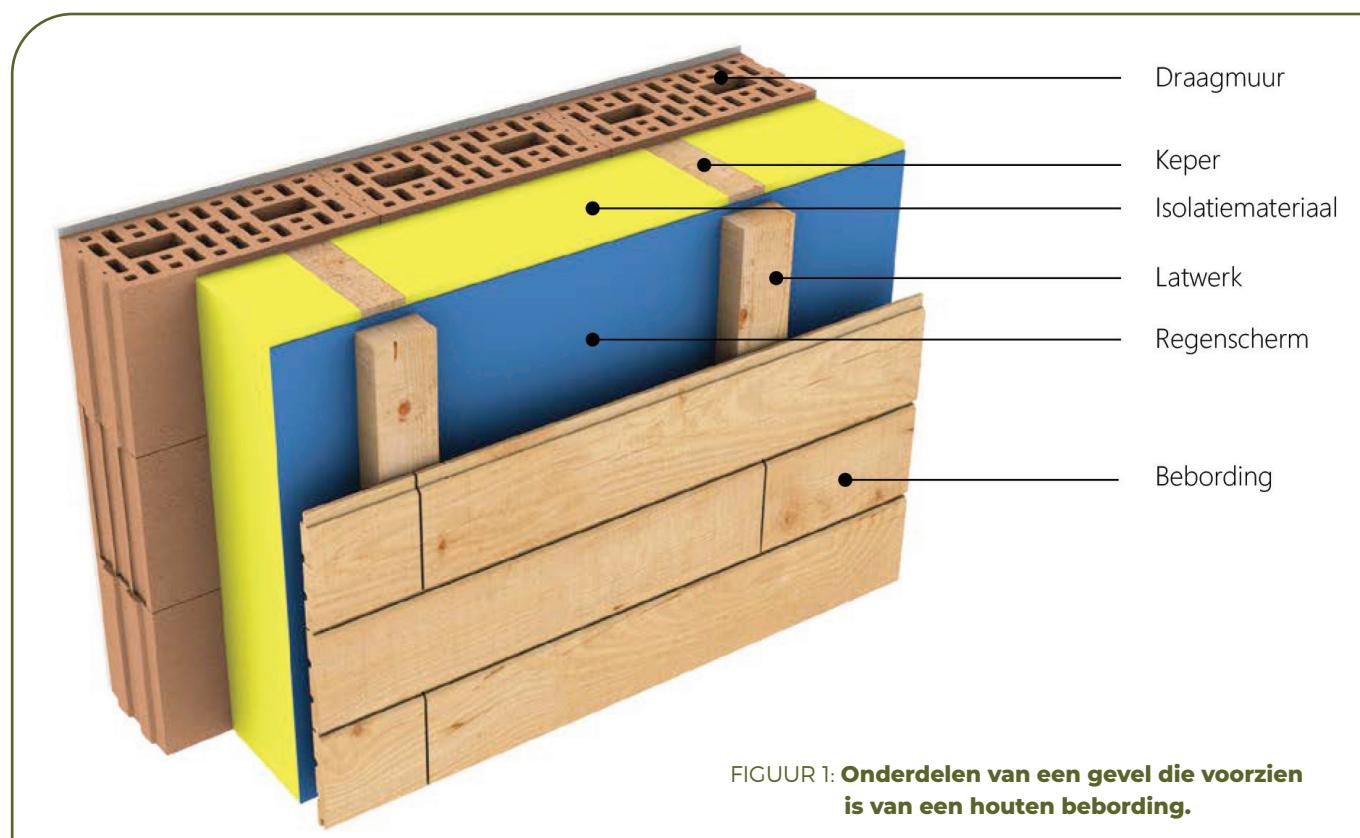
Levenscyclusanalyse

De milieu-impact van een gebouw kan onderzocht worden door een levenscyclusanalyse (LCA) uit te voeren. Bij deze methode wordt er rekening gehouden met de volledige levenscyclus van de verschillende onderdelen van de gevel, vanaf de ontginning en de verwerking van de grondstoffen tot de behandeling van het afval dat voortkomt

uit de sloop van het bouwwerk aan het einde van zijn levensduur, met inbegrip van het transport en de eventuele vervangingen.

Er werden verschillende gebouwbouwen aan deze analyse onderworpen (zie voorbeeld in afbeelding 1). Deze werden gedefinieerd overeenkomstig de voorschriften uit de TV 243 met betrek-

king tot gevelbekledingen uit hout. Elke opbouw vertegenwoordigt 1 m² buitenmuur met een warmtedoorgang van 0,24 W/m²K. Afbeelding 2 illustreert de milieu-impact van twee van de talrijke gebouwbouwen die onderzocht werden over een analyseperiode van 60 jaar. De resultaten worden hierbij uitgedrukt in een milieukost. Deze stelt de maatschappelijke kost voor om een reeks mi-

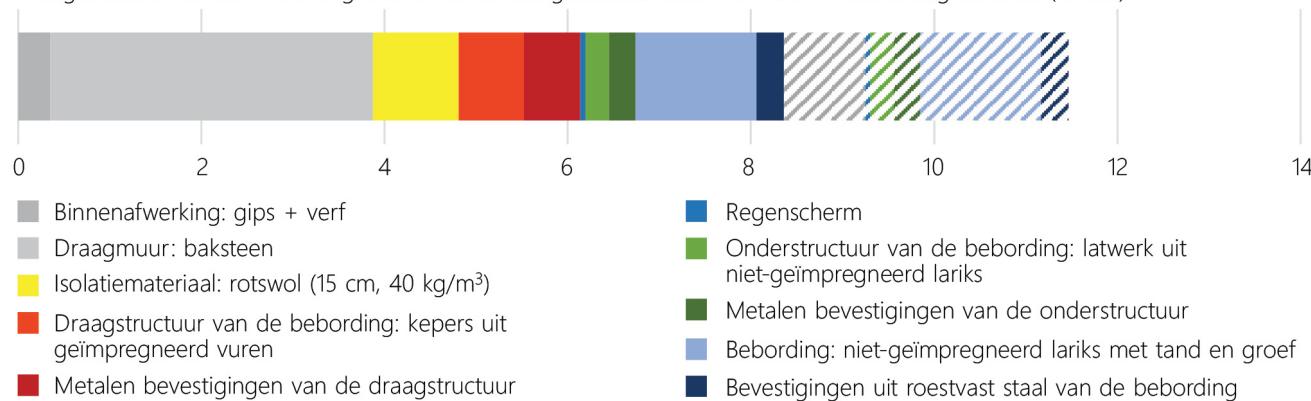


FIGUUR 2: Milieu-impact van twee houten bebordingen met een verschillende dikte, uitgedrukt in EUR volgens de methode MMG 2014 (dec. 2017, v1.05) (de gearceerde delen geven de milieu-impact aan die toe te schrijven is aan de eventuele vervangingen).

Draagstructuur van de bebording: om de 40 cm aangebrachte latten uit vuren + bebording uit lariks (19 cm)



Draagstructuur van de bebording: om de 60 cm aangebrachte latten uit vuren + bebording uit lariks (25 cm)



lieuproblemen (bv. klimaatverandering of aantasting van de ozonlaag) te vermijden of te compenseren (zie ook de WTCB-Dossiers 2018/2.2).

Uitvoering van de bebording

De gekozen **uitvoeringswijze** (bv. met tand en groef) en de **geometrie van de latten van de bebording** kunnen een belangrijke invloed hebben op de milieu-impact. Enerzijds zijn zij bepalend voor de hoeveelheid per m² te gebruiken hout evenals voor het aantal en de afmetingen van de te voorzien bevestigingen. Naarmate de latten dikker zijn, zal men bijvoorbeeld moeten kiezen voor langere bevestigingen. Anderzijds kan de geometrie van de latten een invloed hebben op de draagstructuur van de bebording. Voor een dunne bebording uit een minder stabiele houtsoort moet er namelijk om de 40 cm een draagstructuur aangebracht worden in plaats van om de 60 cm. Uit bovenstaande grafiek blijkt dat de impactvermindering die verkregen wordt door de dikte van de bebording te beperken, tenietgedaan wordt door de verhoging van het aantal kepers.

De houtsoort

De milieu-impact ten gevolge van de ontginding, het zagen en het drogen kan sterk variëren naargelang van de houtsoort (hard hout of zacht hout). Men moet echter ook rekening houden met de impact die voortvloeit uit de verduurzaming van hout dat onvoldoende duurzaam is. Wat de wijze van transport en de af te leggen afstand betreft, moet het vervoer per vrachtwagen tot een minimum beperkt worden.

Verder willen we erop wijzen dat niet alle houtsoorten over dezelfde levensduur beschikken. Bepaalde houtsoorten zoals vuren, ceder of lariks, zullen in de loop van de evaluatieperiode van 60 jaar vervangen moeten worden. Deze **vervangingen** (weergegeven door de arcering in de grafiek) kunnen de totale impact van het bouwwerk aanzienlijk beïnvloeden (tot een verdubbeling in sommige gevallen). Om slechts één voorbeeld te geven: indien de onderstructuur van de bebording minder duurzaam is dan de bebording zelf, dan moeten beide elementen tegelijkertijd vervangen worden en dit, terwijl de bebording eigenlijk nog in goede staat

verkeert. Het is bijgevolg essentieel om materialen te kiezen waarvan de duurzaamheid toelaat om het aantal vervangingen tot een minimum te beperken.

Isolatie en draagstructuur van de gevelopbouw

De **onderlinge relatie** tussen de isolatiematerialen (rotswol, PUR ...) en de draagstructuur (schroefafstand, houten kepers ...) vereist bijzondere aandacht. De afmetingen van de draagstructuur moeten aangepast zijn aan de aan te brengen isolatielikte. Voor twee thermisch equivalente wanden zal de draagstructuur die voorzien moet worden voor het isolatiemateriaal met de laagste l-waarde dunner zijn dan voor het isolatiemateriaal met de hoogste l-waarde. Hetzelfde principe geldt voor de bevestigingen, aangezien de afmetingen ervan afhangen van de dikte van de draagstructuur.

Men dient met andere woorden de milieu-impact van de volledige gevelopbouw en niet van de afzonderlijke materialen in aanmerking te nemen.

BRON: WTCB-Contact 2021/2

EMAC Belgium, een bedrijf in de voorhoede van de technologie met een uniek profiel

Al meer dan 30 jaar is EMAC Belgium een gevestigde waarde als fabrikant van hoogtechnologisch hout- en PVC-schrijnwerk. EMAC Belgium hamert op kwaliteit, duurzaamheid en ecologie, maar ook de Belgische identiteit is zeer belangrijk. Dat illustreren ook de recente investeringen waarmee EMAC Belgium zijn identiteit nog sterker wil verankeren.

Aan het hoofd van dit familiebedrijf staan twee broers: Luc en Micaël Mohymont. In 2012 besloten zij samen het bedrijf over te nemen dat in 1990 was opgericht door 3 andere broers (Miguel, Alberto en Carlos Munoz). Luc en Micaël Mohymont willen het bedrijf verder ontwikkelen en blijven investeren om ook in de komende jaren een van de leiders te blijven in de Belgische markt van houten en PVC ramen en deuren.

Een beetje geschiedenis

Luc Mohymont was gedurende 14 jaar verantwoordelijk voor de verkoop van schrijnwerkerijgereedschap en werktuigmachines bij de firma Leitz. Daarna deed hij nog ervaring op bij SECO (Bureau de Contrôle Technique pour la Construction), waar hij instond voor de BCCA CE-markering van deuren en ramen. Eind 2012 besloot hij zijn carrière een nieuwe wending te geven. Samen met zijn broer Micaël (toen nog een zelfstandige ramenfitter) nam hij de schrijnwerkerij EMAC over, die daarna omgedoopt werd tot EMAC Belgium.

“De gebroeders Munoz begonnen hun activiteit in hun garage”, vertelt Luc Mohymont. “Aanvankelijk produceerden ze uitsluitend houten ramen. In 1998 hebben ze dan een nieuwe productiehal gebouwd op het industrieerren van Jumet. Omstreeks 2000 begonnen ze ook met de productie van PVC-ramen om



aan de vraag van hun klanten te kunnen voldoen. Ze bleven continu investeren in hun bedrijf, maar na de dood van een van de broers beslisten de twee achterblijvers om het bedrijf van de hand te doen.” Zo werden Luc en Micaël Mohymont in 2012 de nieuwe eigenaars van EMAC Belgium.

100% Belgische ramen en deuren

EMAC Belgium produceert houten en PVC ramen en deuren die voldoen aan

de strengste technische normen op het vlak van energieuinigheid, isolatie, veiligheid, comfort en design.

Voor de PVC-toepassingen werkt het bedrijf samen met twee gerenommeerde fabrikanten: SHÜCO en Deceuninck. EMAC Belgium biedt onder andere de populaire CT 70-reeks van SCHÜCO (basisreeks 70 mm) aan, maar ook de Liven-reeks (reeks 82 mm) die het meest energieuinige profiel op de markt is. Sinds enkele maanden werkt EMAC



Belgium ook met Deceuninck samen, waar vooral het Elegant-profiel heel veelbelovend lijkt. Zoals de naam al doet vermoeden, onderscheidt dit profiel zich door zijn schoonheid en het slanke design.

Voor de houten ramen gebruikt EMAC Belgium profielen in verschillende diktes: 68 mm, waarvoor de onderneming als enige in België een eigen ATG heeft, 88 mm, waarvoor EMAC Belgium eveneens op het punt staat een ATG te verkrijgen (eveneens uniek in België) en 108 mm. Verder biedt EMAC Belgium nog het Linéa-profiel aan, een eerder recht en moderner profiel met veel vierkantere hoeken én de Jadis-reeks. Beide reeksen hebben uitstekende thermische isolatie-eigenschappen en scoren goed op het

vlak van waterdichtheid. Ten slotte biedt de onderneming ook de Retro-reeks aan.

Al het hout is uiteraard PEFC- of FSC-certificeerd. De gebruikte houtsoorten zijn Meranti Nemesu (de dichtste en duurzaamste Meranti-variëteit), Afzelia, Eik, Lariks en sinds kort ook Padouk en Afrormosia (ter vervanging van de Sapelli en Merbau die voordien werden gebruikt).

EMAC België in cijfers

EMAC Belgium telt momenteel 60 werknemers (waarvan 10 bedienden en 50 arbeiders). Sinds de overname is de omzet van de PVC-productie verdubbeld. De houtproductie neemt elk jaar met ongeveer 10% toe. Het bedrijf heeft een totale oppervlakte van 8.000 m²

(waarvan 5.000 m² bestemd is voor de houtwerkplaatsen en 3.000 m² voor de PVC-werkplaatsen). EMAC Belgium levert uitsluitend aan professionals.

Een van de sterke punten van onze structuur", benadrukt Luc Mohymont, "is dat veel van onze klanten met hun eigen particuliere klanten ons bedrijf kunnen komen bezoeken. Zij kunnen dan tonen hoe en waar de producten worden vervaardigd. De mensen zien zo met eigen ogen hoe alles ter plaatse wordt geproduceerd en dat zij, als er later problemen opduiken, ook kunnen rekenen op ons bedrijf. Dit is voor veel mensen een geruststelling. De afgelopen 2 à 3 jaar stellen we ook vast dat de prijs niet langer het doorslaggevende argument is, maar wel de oorsprong van de producten. Het feit dat onze producten 100% Belgisch zijn en dus lokaal worden geproduceerd, wordt steeds belangrijker."

Grote investeringen

Recent deden de zaakvoerders nieuwe investeringen voor een totaalbedrag van 4 miljoen euro. De PVC-productielijn wordt bijna volledig vernieuwd en de capaciteit van de laslijn wordt verdubbeld. De nieuwe lijn zou tegen de zomer volledig operationeel moeten zijn. Bovendien heeft het bedrijf een volledig geautomatiseerde 4-zijdige CNC-machine aangeschaft.

"De houtproductielijn is na meer dan 10 jaar eveneens aan vervanging toe", legt Luc Mohymont uit. "In eerste instantie zullen we de nieuwe lijn parallel met de oude gebruiken, zodat wij op de oude lijn kunnen blijven werken totdat de nieuwe lijn volledig operationeel is. "

Tot slot heeft EMAC Belgium ook geïnvesteerd in een nieuwe volautomatische verflijn. EMAC Belgium kon voor het uitvoeren van alle aanpassingen aan de robots van de nieuwe verflijn rekenen op de steun van Hendrichs, een verf- en decoratiegrootshandel.

"In 2013 heeft ons bedrijf 3 verfmerken door de BBRI laten testen om hun kwaliteit te beoordelen. Het merk TEKNOS, dat door Hendrichs op de markt



wordt gebracht en gedistribueerd, stak er met kop en schouders bovenuit. We werken al langer met de firma Hendrichs samen. Zijn hebben ons personeel ook opgeleid in de nieuwe verftechnieken.”

Naast deze investeringen en de nieuw aangekochte machines heeft EMAC Belgium ook de werkprocessen geoptimaliseerd. Al deze wijzigingen hebben slechts één doel: ramen en deuren af te leveren van een nog hogere kwaliteit.

EMAC Belgium is resoluut op de toekomst gericht. Het bedrijf is nog lang niet klaar met zichzelf opnieuw uit te vinden en wil actief deelnemen aan de evolutie van het beroep met één doel voor ogen: haar professionele klanten de beste producten aan te bieden.

CAPALU: NIEUWE HOUT-ALUMINIUM PROFIELEN

Binnenkort zal EMAC Belgium ook een nieuwe reeks hout-aluminiumprofielen verkennen. Het gaat om de CapAlu-reeks die beschikbaar zal zijn in 68, 88 en 108 mm. Dit product combineert de voordelen van hout (ecologisch, natuurlijk, warm en esthetisch) aan de binnenkant met die van aluminium (elegantie, ruime keuze aan kleuren, verhoogde weerstand, onderhoudsvrij) aan de buitenzijde. Het sterke punt van de CapAlu is het feit dat de hoeken van de afdekking gelast zijn, wat zorgt voor een zeer grote robuustheid en een maximale levensduur van deze ramen. Deze hout/aluminium serie zal over ongeveer 6 maanden beschikbaar zijn.

Caroline SMETZ -
Menuiserie Plus » N°119 Juin 2021

MEER INFO:

EMAC Belgium
Allée centrale, 76 -
Zoning Industriel de Jumet -
6040 Jumet
Tél. : 071/37.23.23
www.emacbelgium.be -
info@emacbelgium.be

DE DRIE SPECIALISTEN VOOR UW RAMEN!



Verfleverancier en
technische ondersteuning



hendrichs.be

Raam fabrikant



emacbelgium.com

Verf maker



teknos.com



Hochstraße 106, B-4700 Eupen | T. +32 (0)87 591 500 | info@hendrichs.be



Sinds
1975

U Limoco N.V.

Industriële ventilatie - Stofafzuiging



www.Limoco.be

- +45 jaar ervaring
- Elke installatie is maatwerk
- Ontwerp in eigen engineering afdeling
- Productie in eigen atelier
- Levering, plaatsing en service na verkoop in eigen beheer



Industrieweg Noord 1141 - 3660 OUDSBERGEN
t: 089 85 55 21 - f: 089 85 42 21 - info@limoco.be

AGC Glass Europe stelt nieuwe website voor

AGC lanceert dit voorjaar een gloednieuwe website. De nieuwe site vormt het hart van het digitale ecosysteem van AGC en zal fungeren als een volledig geïntegreerd trefpunt, dat bezoekers naar relevante producten en diensten leidt, op basis van hun kennis en wensen.

Bezoekers van de website kunnen nu een gebruiksprofiel selecteren en krijgen op basis daarvan de meest relevante productinformatie, documenten en tools te zien. ACG onderscheidt verschillende doelgroepen:

- 1) distributeurs en verwerkers,
- 2) architecten en bestekschrijvers,
- 3) glaszetters
- 4) huiseigenaren.

Aanbod in functie van noden bezoeker

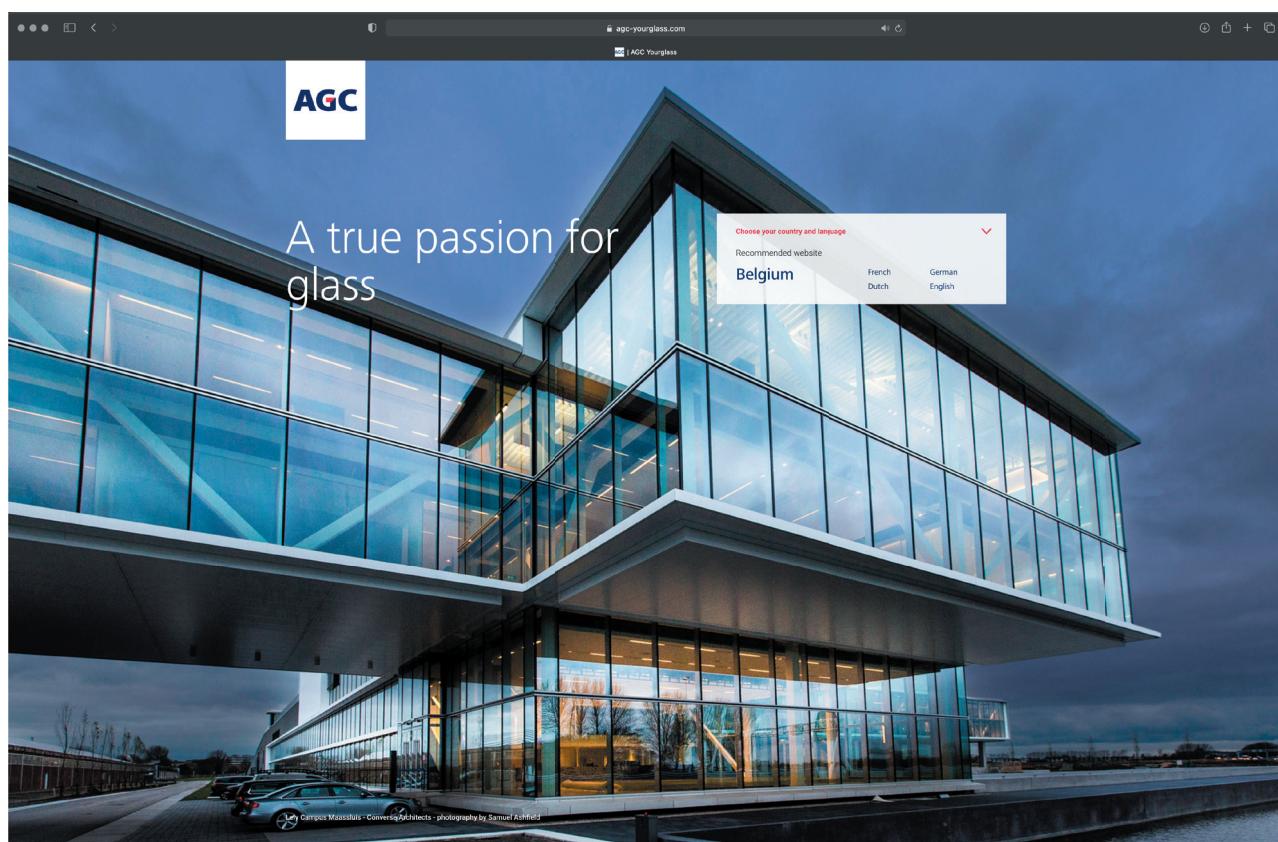
"Klantgerichtheid staat bij ons altijd voorop, want we streven naar een vlekkeloze ervaring", zo verklaart Denis Ramboux, Sales & Marketing Director bij AGC Glass Europe. "Een van onze onderliggende principes is om de best mogelijke tools aan te bieden, zodat onze klanten autonoomer en efficiënter hun dagelijkse werkzaamheden kunnen uitoefenen en de nieuwe YourGlass website is het fundament in deze aanpak", zo vervolgt hij.



De website is beschikbaar in negen talen: Duits, Engels, Spaans, Frans, Italiaans, Nederlands, Pools, Russisch en Tsjechisch.

Gebruikers kunnen hun land selecteren, zodat de weergegeven informatie overeenkomt met de beschikbaarheid van de producten per markt.

**U kunt kennismaken met AGC's gloednieuwe website op:
www.agc-yourglass.com**



Houd dieven buiten!

Bestelwagens zijn erg in trek bij dieven omdat ze makkelijk open te breken zijn en vaak duur gereedschap of waardevolle goederen bevatten.

Geen enkel alarm houdt georganiseerde bendes tegen bij dit soort inbraken. Ze doen het zeer snel (minder dan 30 seconden) en ze zijn goed georganiseerd. De beste manier om inbraak in bestelwagens te voorkomen, is het blokkeren van de deuropening.

Syncro System biedt sinds meerdere jaren antidiestalsystemen met grendelsloten aan, die specifiek zijn ontworpen voor bestelwagens. Ze zijn verkrijgbaar in de versie MONO (alleen voor achterdeuren), de versie DUO (achterdeuren + 1 schuifdeur) of in de versie TRIO (achterdeuren + 2 schuifdeuren).



Beschikbaar in 2 modellen : met verwijderbaar slot of permanent slot.

Meer info en video's met demonstraties op:
www.syncro-utilitaire.be/Cadenas-de-porte_1_95.html



Eenvoud in uw verzekeringen? Build-Safe is er voor u!

De bouw is volop in beweging: nieuwe bouwtechnieken, digitalisering, veranderende wetgeving, heel wat administratie, ... Genoeg om u niet nog eens met uw verzekeringen bezig te houden.

Daarom ontwikkelde Federale Verzekering Build-Safe, het verzekeringspakket op maat van bouwbedrijven tot 5 werknemers. Met Build-Safe kiest u zelf à la carte uw verzekeringen die u in uw Build-Safe-pakket wil opnemen. Bovenop onze concurrentiële premies geniet u een bijkomende pakketkorting van 10%*!

Uit welke verzekeringen kunt u kiezen? Onze verzekering B.A. Bouwwerken en/of de verzekering Arbeidsongevallen vormen de hoeksteen van het pakket, één van deze verzekering moet onderschreven worden. Verder kunt u kiezen uit B.A. Motorrijtuigen, Machinebreuk, Construct-10 – Abonnementspolis, de verzekering Alle Bouwplaats Risico's – Abonnementspolis, de brandverzekering Multirisk Handel/KMO of Woning, Ongevallenverzekering 24u/24.

In totaal moet u aan minstens 3 verschillende verzekeringen komen om te kunnen genieten van het Build-Safe voordeel. Daarbovenop zorgen wij voor administratieve eenvoud. U krijgt de nodige tools om het overzicht op uw verzekeringen

te bewaren, schadegevallen op te volgen, ... en dit zowel met de Build-Safe verzekeringsmap als online op My FEDERALE.



De verzekeraar die zijn winst met u deelt

En als lid van Confederatie Bouw krijgt u er nog een stevige werfradio van Metabo bovenop!*

Alle info op go.federale.be/build-safe-confed

*Actievoorwaarden op go.federale.be/build-safe-confed



Nieuwe screens op slanke raamprofielen in hartje Gent

Een appartement op de Kouter, hartje Gent, biedt een prachtig uitzicht. Dit uitzicht moet zo ongestoord mogelijk zijn, zelfs op zonnige dagen. Maar wat als je tegelijkertijd de warmte buiten wil houden? Dat was de uitdaging voor Kristof Torck, directeur van het gelijknamige familiebedrijf, dat met de Fixscreen Minimal als oplossing op de proppen kwam.

Voor screens en buitenoplossingen werkt Torck – dat daarnaast ook deuren en poorten installeert – sinds 2008 nauw samen met Renson. Op een project in Gent kon Torck zijn expertise ten volle uitspelen met de zonwering van Renson. "De bewoners van dit appartement zochten naar een oplossing die een hittegolf als afgelopen zomer grotendeels buiten zou houden", legt Kristof Torck uit.

Maximaal behoud van zicht naar buiten

Torck ontdekte echter ter plaatse dat verschillende obstakels de installatie van traditionele doekzonwering of screens bemoeilijkten. "De bewoners wilden natuurlijk het zicht naar buiten optimaal behouden. Dat kan perfect dankzij de transparantie van het zonwendend doek, maar om die reden mochten ook de zijgeleiders en de doekkast niet voor de raamprofielen uit komen."

Aangezien het om een betrekkelijk nieuw gebouw ging met grote raamopervlakken en slanke profielen, was dat tot dan geen evidentie. "We zagen dat gewone 35 mm geleiders niet zouden passen. Aan de buitenkant van het raam was het profiel al niet erg zichtbaar, zodat deze geleiders buiten het raamprofiel zouden uitsteken. Dus stelden we de Fixscreen Minimal van Renson voor."

Voordelen voor slanke raamprofielen

De bewoners waren onmiddellijk overtuigd. "Dankzij de smalle zijgeleiders bleken dit de ideale screens voor de grote ramen met slanke profielen", zegt Kristof Torck. De Fixscreen Minimal heeft zijgeleiders van 20 mm die van binnenuit niet zichtbaar zijn. "En ook de doekkast was in dit geval niet zichtbaar van binnenuit. Dit was nog een pluspunt voor de klant."



Bijkomende uitdaging voor Torck was om het juiste kleur te vinden voor de zijgeleiders en doekkast van de screens dat zo dicht mogelijk aansloot bij de speciale champagnekleur van de raamprofielen. "Uiteindelijk kozen we in overleg met de klant voor een RAL-kleur die er sterk op leek. Van een afstand kun je het kleurverschil niet zien."

Kristof Torck beschouwt het project als een succes. "Intussen kregen we zelfs bericht dat dit type 'minimalistische' doekzonwering in die specifieke kleur voortaan in de huisregels van het appartementsblok opgenomen werd. Wie er zonwering wil plaatsen, moet daarvoor kiezen om geen afbreuk te doen aan de uniforme look van het gebouw. Wij zien dit als een groot compliment voor ons werk."

www.rendon.eu



 **RENSON®**
Creating healthy spaces

Fixscreen® Minimal

**Minimal design,
maximum opportunities!**

- Perfect in lijn met minimalistische ramen
- Minimale kastgrootte voor esthetische integratie in de gevel
- Windgarantie tot 130 km/u
- Afmetingen tot 18 m²



www.rendon.eu



UW VOERTUIG BESCHERMT U. MAAR WIE BESCHERMT UW VOERTUIG?

**De Omnia van
Federale Verzekering:**
de verzekering die uw
voertuig beschermt.

U bent de gelukkige (toekomstige) eigenaar van een nieuwe bestel- of vrachtwagen? U koos voor zo wat alle opties voor uw veiligheid? Heel goed! U bent helemaal beschermd. Maar... wat met uw nieuwe voertuig? Bescherm het tegen materiële schade met onze verzekering Omnia, de onmisbare bescherming voor nieuwe voertuigen. Geniet van een dienstverlening op maat en ontdek het plezier van het rijden zonder zorgen...

Bereken uw premie op federale.be/3maandgratis

* Korting geldig vanaf het eerste jaar van de overeenkomst onderschreven tijdens de actie, rechtstreeks verwerkt in de berekening van de premie en pro rata herberekend bij verzekeringsduur van minder dan één jaar. Meer info en voorwaarden van onze actie op federale.be/3maandgratis.

Federale Verzekering – Stoofstraat 12 – 1000 Brussel www.federale.be
Coöperatieve Vennootschap voor Verzekering tegen Ongevallen, Brand, Burgerlijke Aansprakelijkheid en Diverse Risico's CV.
Financieel rekeningnummer: BIC: BBRUBEBB IBAN: BE31 3100 0723 3155 - RPR Brussel BTW BE 0403.257.506.

FEDERALE 
Verzekering
De verzekeraar die zijn winst met u deelt

Verticaal geplaatste Cedral sidings combineren esthetiek met onderhoudsgemak en duurzaamheid

Cedral gevelbekleding is niet alleen duurzaam en onderhoudsvriendelijk, maar biedt ook een waaier aan creatieve mogelijkheden. De nieuwste tendens zijn de verticaal geplaatste gevelstroken. Die geven een zeer strak en hedendaags effect aan elke gevel, wat ze erg populair maakt bij architecten.



Cedral gevelstroken zijn gemaakt van vezelcement, een hoogwaardig en duurzaam materiaal dat bestaat uit Portlandcement, zand, kalk en houtvezels. Ze kunnen op veel manieren geplaatst worden. Traditioneel opteert men voor een horizontale plaatsing, maar tegenwoordig kiezen steeds meer mensen voor verticaal geplaatste stro-

ken. Die verlengen een gebouw in de hoogte, wat zorgt voor een elegante uitsraling.

Plaatsing

Voor de plaatsing biedt Cedral de keuze tussen Cedral Click (met het tand-en-groefsysteem) en Cedral Lap (met een kleine overlap). Beide mogelijkheden

kunnen zowel horizontaal als verticaal toegepast worden. De verticale plating laat daarnaast nog extra varianten toe: alternerend, waarbij de sidings dus afwisselend op en onder elkaar bevestigd worden, en open voeg, waarbij er tussen de sidings een zichtbare voeg voorzien wordt.

- Click: Cedral Click gevelstroken worden verticaal bevestigd op horizontale houten draaglatten.
- Lap: Cedral Lap stroken worden gepotdekseld verticaal bevestigd op horizontale houten draaglatten.
- Alternerend: Twee lagen Cedral Lap worden overlappend bevestigd op horizontale houten draaglatten.
- Open voeg: Cedral Lap stroken worden verticaal op verticale houten draaglatten geplaatst met een open voeg.

Meer info: www.cedral.world

PARELWITTE CEDRAL SIDINGS ZORGEN VOOR AMERIKAANSE NEW HAMPSHIRE-STIJL

Deze eengezinswoning in Wemmel werd opgetrokken in New Hampshire-stijl. De witte Cedral sidings op de gevels en dakoversteken combineren de authentieke look van houten beplanking met een jarenlange duurzaamheid en minimale onderhouds nood.

Het Brusselse architectenbureau DONCKRICHARDARCHITECTS ontwerp deze nieuwbouwwoning en koos bewust voor een gevelbekleding die de look van houten beplanking maximaal benadert, maar dan zonder de grote onderhouds nood. De gevels en de dakoversteken van de woning werden integraal bekleed met witte Cedral Click Smooth sidings. De sidings zijn bevestigd op de isolatieschil, die uit een houtskeletstructuur bestaat.





HOOGWAARDIGE KANTENVERLIJMERS, DE TROEFKAART VAN DB&S MACHINES



Felder G 380

de hoogste flexibiliteit in de klasse
van compacte kantenaanlijmmachines

Format4 tempora F600 60.06L

een combinatie van snelheid, productiviteit,
en bedieningscomfort



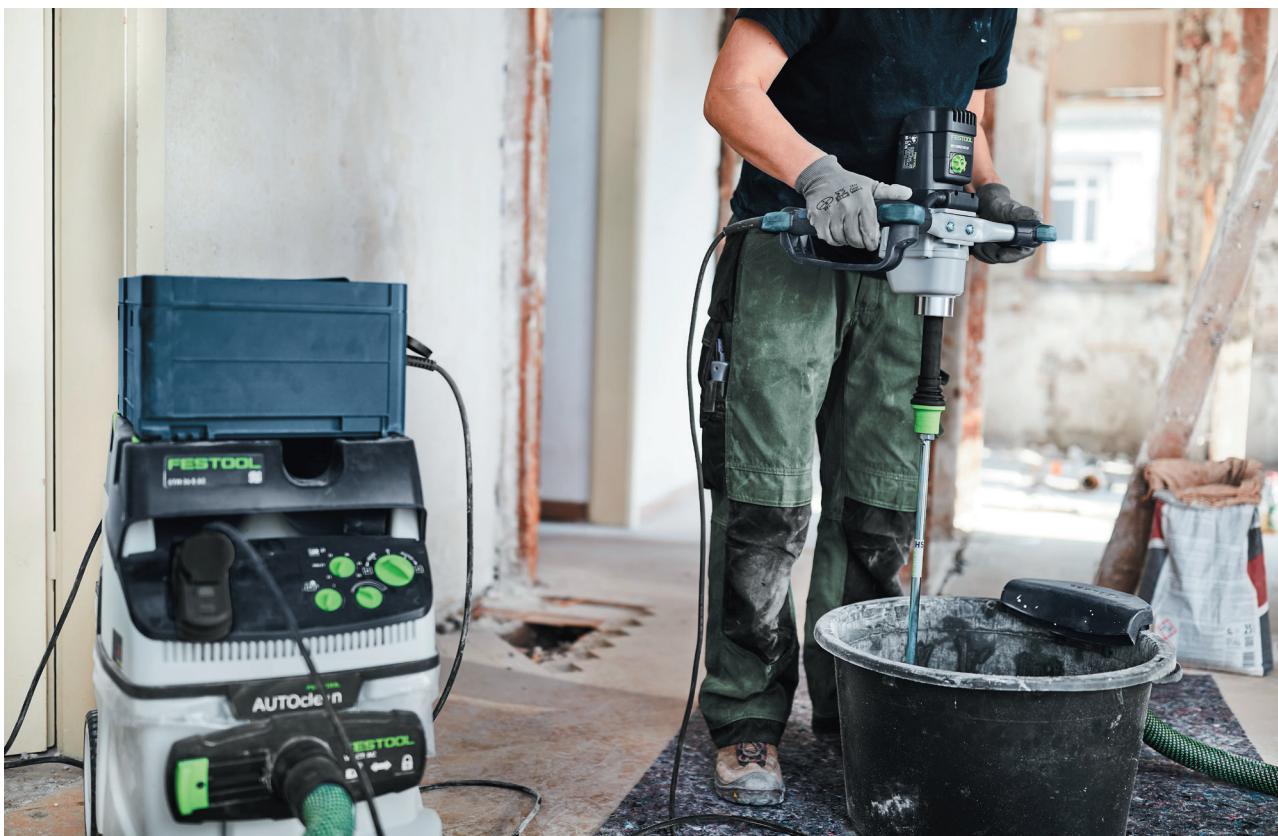
OTT Pacific+

De flexibiliteit en
nauwkeurigheid van een
industriële kantenverlijmer
binnen compacte afmetingen.
Per bewerking individueel
vol-automatisch instelbaar,
zowel voor kantmateriaal
op rol als massief.

WWW.DBS-MACHINES.BE

Brugsteenweg 109c
8830 Hooglede-Gits

+32 (0)51 70 54 66
info@ dbs-machines.be



Het stopcontact om mee te nemen: het nieuwe SYS-PowerStation van Festool

Stel je voor, je gaat naar de werf en je hebt stroom bij je voor een hele werkdag, waardoor je de hele dag probleemloos kunt werken. Ook als er geen stroombron ter plaatse of binnen handbereik is.

Dit is geen fictie, maar werkelijkheid met het nieuwe SYS-PowerStation van Festool. Met 1.500 wattuur, krachtig 3.680 watt continuvermogen en een piekvermogen van maximaal 11.000 watt levert het draagbare energieopslagsysteem continu een stabiele netspanning van 230 volt. Concreet betekent dit: met de afkort-trekzaag Kapex KS 60 inclusief stofzuiger kunnen 560 afkortzaagsneden voor een parketvloer worden uitgevoerd. Met de eveneens

op netstroom werkende langnek-schuurmachine en aangesloten stofzuiger kan men 200 vierkante meter schuren.

Stroom zoals uit het stopcontact

Het SYS-PowerStation biedt genoeg vermogen voor alle gereedschappen met snoer – zelfs voor stofzuigers, grote zagen en boorhamers. Het SYS-PowerStation is compatibel met alle kabelgebonden elektrische gereedschappen, zowel van Festool als van andere fabrikanten. De oplaadduur bedraagt in normale gevallen 3,5 uur om de accu geheel op te laden.

Vanzelfsprekend is ook het SYS-PowerStation met de Festool-Garantie All Inclusive volledig verzekerd. Inclusief de volledige reparatie gratis - snel, grondig en de eerste drie jaar helemaal gratis.

Verkrijgbaar vanaf juni 2021

Meer informatie: www.festool.be/powerstation

YOUTUBE: NL <https://youtu.be/mbvKkZbYgxs>



GLASLATSEN

Goed hout **onze 2^e natuur**

Dark Red Meranti: het beste alternatief voor tropisch hardhout.
Het ruime assortiment glaslatten van Belned bestaat naast reguliere glaslatten uit opdeklatten, sponning verhogende latten, ventilatielatten en neuslatten. Deze worden geleverd in 1e kwaliteit Dark Red Meranti dat voldoet aan de PEFC-norm*. Onze glaslatten zijn niet gevingerlast, wat extra stevigheid garandeert en waardoor vervorming minimaal is.



*Dark Red Meranti is één van de meest bekende hardhoutsoorten en is goed te bewerken.
Het is een prima alternatief voor FSC hout dat minder goed verkrijgbaar is.

www.belned.nl/glaslatten



Uw bedrijfwagen, Uw werkinstrument.

DUITSE
TOPKVALITEIT



Het LANSING glasresteele van Syncro System Is het sterkst van de markt

De aluminium gelaste constructie biedt noodzakelijk kracht en stijfheid voor de zwaarste taken.
U zult uw werk efficiënter, sneller en veilig uitvoeren.

Inklapbaar tablet diepte 220mm en draagvermogen tot 500 kg.
Alle aluminium profielen zijn voorzien van rubber.

Glasresteel bevestiging met of zonder imperial.
Beschikbare opties en accessoires volgens uw behoeften.

Binnenglasresteel zijn ook beschikbaar op aanvraag
(keuze tussen vaste of uitschuifbare constructie model)



www.Syncro-utilitaire.be
+32 (0) 81 / 811 . 224



Wij spreken nederlands



Z.I. de Noville-les-Bois
Rue Georges Cossé 4a
B-5380 Fernelmont

Intern & extern
INRICHTING
voor bestelwagen