



대전시 교차로 운영 데이터베이스 분석

- 신호 운영 해석 방법
 - 신호 운영 분석
- 연동 교차로 신호 운영 분석

- 예, 반석 네거리

2

반석 네거리 : 5가지 신호(Phase) 반복

신호 연동되는 교차로 ?

도로폭이 20m

교차로명 : 반석네거리		교차로번호 : 768	교차로군 : 30		작성년월 :	
		Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5
4						

반석 네거리는
반석마을 3단지, 반석역 3거리,
하기초 4거리, 침신대 4거리와
연결되는 사거리와 연결된다.

반석마을 3단지와 연결된 도로
의 폭은 14.3m이고, ... 이다.

- ① 침신대4에서 반석역3 방향으로 직좌
- ② 반석역3 ↔ 침신대4 양방향 녹색
(반석3단지 횡단보도, 하기초4 횡단보도 녹색)
- ③ 반석역3에서 하기초4 방향으로 좌회전
(반석3단지 ↔ 하기초4 횡단보도 녹색)
- ④ 반석3단지에서 하기초4 방향으로 직좌
(반석3단지 ↔ 하기초4 횡단보도 녹색)
- ⑤ 하기초4에서 반석3단지 방향으로 직좌

반석 네거리 : 신호별 시간 분할 기준

		25	56	30	25	24	
교차로 구분		A1	A2	A3	A4	A5	A6
	RING A	↑	↑	↘	↗	←	
교차로 운영		↙	↓	↔	→	↘	
	RING B	B1	B2	B3	B4	B5	B6

21초 녹색 + 4초 황색 ??

25 56 30 25 24

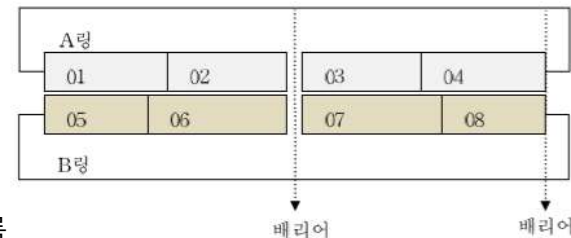
초기 녹색 시간?
Default 값

Before pedestrian
보행자에게 신호를 주기 전의 인터벌?

보행 점멸 시간은 ?
배터리 용량처럼 줄어드는 것
남은 시간 알려주면서 녹색등 점멸?

SIGNAL TABLE							
초기값 ?	OPTION	10	20	10	10	10	
최소 녹색시간	MIN. GREEN	10	20	10	10	10	
최대 녹색시간	MAX. II	20	29	26	17	20	
황색신호	YELLOW(RED)	45	85	50	45	35	
		4	4	4	4	4	
보행자 신호 전?	BEF. PED.		2	2			
보행녹색	WALK		12				
			12	16			
보행 점멸 시간 ??	WALK CLEAR		15				
			15	12	17		

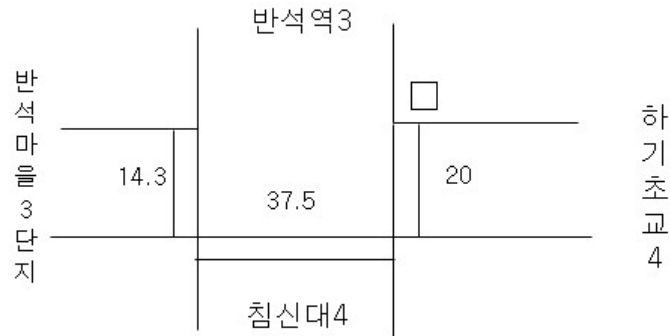
이중링 제어



이중링 배리어 : 상충되는 현시가 나타나지 않도록
하기위해 현시가 같이 바뀌는 경계

<그림 1-5> 이중링(Dual ring)과 배리어 개념

반석 네거리 : 신호별 시간 할당



교차로 구분	RING A	A1	A2	A3	A4	A5	A6
		↑	↑	↘	↗	←	
교차로 운영	RING B	B1	B2	B3	B4	B5	B6
		↙	↓	↔	→	↘	

SIGNAL TABLE						
OPTION	10	20	10	10	10	
MIN. GREEN	10	20	10	10	10	
MAX. II	20	29	26	17	20	
YELLOW(RED)	20	29	26	17	20	
BEF. PED.	45	85	50	45	35	
WALK	45	85	50	45	35	
WALK CLEAR	4	4	4	4	4	
	4	4	4	4	4	
		2				
		2	2			
		12				
		12	16			
		15				
		15	12	17		

횡단보도 녹색 신호 시간은
처음부터 혹은 몇초뒤부터?

반석3단지 ↔ 하기초4거리간 횡단보도는

③에서 28초동안 보행신호를 받는다.

신호 변경 2초 후에 보행신호가 켜진 후 16초동안 변화
지 않는다

남은시간이 줄어드는 것을 나타내는 것이 12초 진행

④에서 17초 동안 보행신호를 받는다.

남은시간이 줄어드는 것을 나타내는 것이

17초 진행 후 적색으로

TIME PLAN 1						
수준	주기 (초)	ID	연동 (초)	시간분할(초) RING A, B	감응차 압버튼(x)	검지기
1	160	1	110	25,56,30,25,24 25,56,30,25,24		

25 56 30 25 24

25 56 30 25 24

- (25초) 침신대4거리에서 반석역 3거리 방향으로 직진
(25초) 침신대4거리에서 반석3단지 방향으로 좌회전
- (56초) 침신대4거리에서 반석역 3거리 방향으로 직진
(56초) 반석역 3거리에서 침신대4거리 방향으로 직진
(27초) 반석3단지쪽/하기초4거리쪽 횡단보도 녹색(12초+15초)
- (30초) 반석역 3거리에서 하기초4거리 방향으로 좌회전
(28초) 반석3단지 ↔ 하기초4거리간 횡단보도 녹색(16초+12초)
- (25초) 반석3단지에서 반석역 3거리 방향으로 좌회전
(25초) 반석3단지에서 하기초4거리 방향으로 직진
(17초) 반석3단지 ↔ 하기초4거리간 횡단보도 녹색
- (24초) 하기초4거리에서 반석3단지 방향으로 직진
(24초) 하기초4거리에서 침신대4거리 방향으로 좌회전

반석 네거리 : 신호별 시간 분할 계획(현시)

연동된 교차로 간 시간차를 두어 교통 소통을 원활하게 하기 위함?
시간 분할이 (25, 56, 30, 25, 24) 이면 110초 뒤인 3번째 것 1초(29초 후)부터 시작한다?

시작 시간 옅셋

시간별 TIME PLAN 맵핑

$$160 = 25 + 56 + 30 + 25 + 24$$

PLAN TABLE																	예약정보(월~일: 0, 토:7, 일:1, 월~금:8)			
TIME PLAN 1							TOD PLAN 1			TOD PLAN 2			TOD PLAN 3							
구분	주기(초)	ID	연동(초)	시간분할(초) RING A, B	감속제어 알버튼(X) 걸지개(O) 걸지개(X)		구분	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시작	종료	요일/절	
1	160	1	110	25, 56, 30, 25, 24			1	00:00	1	1	00:00	1	1	00:00	1	1				
				25, 56, 30, 25, 24			2	07:00	2	2	07:00	2	2	09:30	2	3				
2	160	2	115	25, 56, 30, 25, 24			3	09:30	2	3	09:30	2	3	21:00		3	5			
				25, 56, 30, 25, 24			4	17:00	2	4	11:30	2	4							
		3	110	25, 56, 30, 25, 24			5	21:00	3	5	21:00	3	5							
				25, 56, 30, 25, 24			6													
3	160	4	110	30, 51, 30, 25, 24			7													
				30, 51, 30, 25, 24			8													
				25, 56, 30, 25, 24			9													
				25, 56, 30, 25, 24			10													
		6	110	25, 56, 30, 25, 24			11													
				25, 56, 30, 25, 24			12													
				25, 56, 30, 25, 24			13													
4		7	110	25, 56, 30, 25, 24			14													
				25, 56, 30, 25, 24			15													
							16													
5		8					주간신호계획			토요일신호계획			MEMO							
		9					요일	TOD PLAN	TOD PLAN	요일	TOD PLAN	TOD PLAN								
		10					일	3	1	1	1	3	1							
6							월	1	1	3	1	3	1							
							화	1	1	5	5	3	1							
							수	1	1	6	6	3	1							
							목	1	1	8	15	3	1							
7							금	1	1	10	3	3	1							
							토	2	1	12	25	3	1							
8		14					LSU사용은 북동남서순으로... 그외에는 LSU5번부터 사용... 차량보조등은 LSU8번을 사용													
		15																		
		16																		
















토요일에는 TIME PLAN 1의 TOD PLAN2를 적용한다.

Phase : 교차로별로 다양하게 운영되고 있다

교차로명 : 과학공원네거리		교차로번호 : 268		교차로군 : 1		작성년월 :			
4	<div>북부소방서단)</div> <div>구성 3</div> <div>대덕대교 4</div> <div>엑스포교(단)</div>	φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6		
							연동값 조정		
교차로 구분		RING A		A1	A2	A3		A4	A5
교차로 운영		RING B							
				B1	B2	B3	B4	B5	B6

교차로명 : 도룡삼거리		교차로번호 : 272		교차로군 : 61		작성년월 :			
4	<div><div>선문교차로</div><div>구도리삼거리</div><div>연구단지4</div></div> <div>①</div>	φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6		
							보조등형시변경		
				①번 보조등 보행대적색					
교차로 구분		RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6
교차로 운영		RING B		B1	B2	B3	B4	B5	B6

교차로명 : 월드컵경기장네거리		교차로번호 :		285	교차로군 :		3	작성년월 :		
4	<div>노은(단)</div> <div>노은주유소4</div> <div>죽동3</div> <div>유성나들목4</div>		φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6	C-ITS관련 제어기 교체	
교차로 구분			RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6
교차로 운영			RING B		B1	B2	B3	B4	B5	B6

교차로명 : 반석네거리		교차로번호 : 768		교차로군 : 30		작성년월 :			
4	반석마을3단지	반석역3		φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6
		14.3	37.5	20					
침선대4		하기초교4							
교차로 구분		RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6
									
교차로 운영		RING B		B1	B2	B3	B4	B5	B6
									

교차로명 : 궁동네거리		교차로번호 : 287		교차로군 : 3		작성년월 :	
<div>4</div>	<div><div><div>월드컵경기장4</div><div>충대서문4</div><div>충대5</div><div>장대4</div></div><div><div>37.9</div><div>29.9</div><div>38.3</div><div>21.7</div></div></div>	φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6

교차로 구분		RING A	A1	A2	A3	A4	A5	A6
교차로 운영		RING B	B1	B2	B3	B4	B5	B6

Signal Table : 교차로별로 다양하다.

연동 교차로임에도 다르다

교차로 구분							
만년네거리							
교차로 운영							
RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6
		↑	↑	↘	←	←	↗
RING B		↙	↓	↓	↘	→	→
		B1	B2	B3	B4	B5	B6
SIGNAL TABLE							
OPTION		10	20	10	10	10	10
		10	20	10	10	10	10
MIN. GREEN		15	35	20	20	9	20
		15	44	20	20	9	20
MAX. II		30	90	50	40	20	35
		30	90	50	40	20	35
YELLOW(RED)		3	3	3	3	3	3
		3	3	3	3	3	3
BEF. PED.		3			1		
			3			1	
WALK		15			13		
			15			11	
WALK CLEAR			35		9	12	
			29	6			20

교차로 구분							
정부청사역 네거리							
교차로 운영							
RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6
		↑	↑	↘	←	←	↗
RING B		↙	↓	↓	↘	→	→
		B1	B2	B3	B4	B5	B6
SIGNAL TABLE							
OPTION		10	20	10	10	10	10
		10	20	10	10	10	10
MIN. GREEN		15	48	20	20	10	20
		15	48	20	20	10	20
MAX. II		40	100	40	35	20	35
		40	100	40	35	20	35
YELLOW(RED)			4	3	3	3	3
		3		3	3	3	3
BEF. PED.			1		1		
			1			1	
WALK			15		12		
			15			12	
WALK CLEAR			32		10	13	
			32				8
							20

Cycle-length : 120, 140, 150, 160, 170, 180

- 교통량의 변화가 많을 수록 여러 개 운영
 - 교통량이 많은 시간대 길게, 교통량이 적은 시간대 짧게
- 1개로 동일 (17/55)
 - 반석4, 노은4, 월드컵4, 궁동4, 충대정문5, 유성4, 삼성4, 성남4, 가양4, 가수원4,
 - 계룡대교4, 옥녀봉4, 대동역5, 제2치수교4, 판암4, 충대병원4, 화암4
- 2개 (20/55)
 - 도룡3, 덕명4, 장대3, 과학공원4, 만년4, 정부청사역4, 큰마을4, 원촌4, 한밭대교4, 오정4,
 - 중리4, 대전역4, 안골4, 가장4, 태평5, 산성4, 보문산공원5, 신탄진4, 상서3, 북대전IC4
 - 도룡3, 과학공원4, 만년4, 정부청사역4, 큰마을4, 북대전IC4... : 늦은밤/새벽/낮/밤(160), 출근/퇴근(170)
 - 덕명4, 장대3 : 늦은밤/새벽(140), 그외(150)
- 3개 (17/55)
 - 문지4, 남선공원4, 중촌4, 중앙로역4, 용전4, 동부4, 진잠4, 부사4, 효동4, 대성동3,
 - 유천4, 탄방4, 용문역4, 오룡역4, 서대전4, 도마4, 읍내3
 - 문지4 : 늦은밤/새벽(120), 밤(140), 출근/퇴근/낮(150)
 - 남선공원4, 중촌4, 중앙로역4 : 늦은밤/새벽(140), 밤(150), 출근/퇴근/낮(160)
 - 탄방4 : 늦은밤/새벽(140), 밤/낮(160), 출퇴근(180)
- 4개(1/55)
 - 갑천대교4
 - 늦은 밤/새벽(140), 밤(150), 낮(160), 출근/퇴근(170)

[illegible]

10

시간 분할 : 교차로 내에서 Time Plan이 다양하다.

교차로명 :		갑천대교네거리		교차로번호 :		289		교차로군 :		SA 98		작성년월 :								
4	총대방향					φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6	제어기 교체								
PLAN TABLE																예약정보(월~일 : 0, 토:7, 일:1, 월~금:8)				
TIME PLAN 1								구분	TOD PLAN 1			TOD PLAN 2			TOD PLAN 3			시작	종료	요일/점말
수준	주기(초)	ID	연동	시간분할(초)	감응제어				시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	수준	ID			
1	130	1	82	25,62,20,23				1	00:00	2	3	00:00	2	3	00:00	2	3			
				25,62,20,23				2	07:00	5	11	07:00	4	8	07:00	4	9			
2	140	2	97	33,64,20,23				3	09:30	4	9	09:30	4	9	21:00	3	6			
				33,64,20,23				4	13:00	4	9	11:30	4	10						
		3	97	33,64,20,23				5	17:00	5	12	21:00	3	7						
				33,64,20,23				6	21:00	3	7									
3	150	5	98	33,64,20,23				7												
				33,64,20,23				8												
		6	98	35,72,20,23				9												
				35,72,20,23				10												
		7	98	42,65,20,23				11												
				42,65,20,23				12												
				42,62,23,23				13												
4	160	8	134	42,62,23,23				14												
				42,62,23,23				15												
		9	144	37,73,25,25				주간신호계획			특수일신호계획			MEMO						
				37,73,25,25				요일	TOD PLAN	TIME PLAN	요일	TOD PLAN	TIME PLAN							
5	170	10	154	50,55,30,25				일	3	1	1. 1	3	1							
				50,55,30,25				월	1	1	3. 1	3	1							
		11	134	58,47,30,25				화	1	1	5. 5	3	1							
				58,47,30,25				수	1	1	6. 6	3	1							
		12	154	출근시간에는 총대방향 <-> 월평4 신호가 길다.				목	1	1	8.15	3	1							
				37,83,25,25				금	1	1	10. 3	3	1							
				37,83,25,25				토	1	1	12.25	3	1							
13	154	퇴근 시간에는 총대방향에서 갑천 3/월평4 신호가 길다																		
		58,57,30,25																		

출근 시간에는 총대방향
←> 월평4 신호가 길다.

퇴근 시간에는 총대방향에서
갑천 3/월평4 신호가 길다

대전시 교차로 운영 데이터베이스 연동 교차로 신호 운영

- Phase는 다르다
- Signal Table 이 다르다.
- Time Plan
 - 수준을 동일한 개수 가진다.
 - 주기가 같다.
 - 시간 분할은 다르다.
 - 연동 Offset은 다르다.
- TOD Plan 은 같다.



과학공원네거리

교차로명 : 과학공원네거리						교차로번호 : 268		교차로군 : 1		작성년월 :																	
<div><div>4</div><div>구성 3</div><div>북부소방서단</div><div>대덕대교 4</div><div>엑스포교(단)</div></div>						Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	Φ6																
											<div>연동값 조정</div>																
TIME PLAN 1						교차로 구분		RING A		RING B																	
수준	주기 (초)	ID	연동	시간분할(초)	RING A, B	압버튼(x)	A1	A2	A3	A4	A5	A6															
1	160	1	51	26,39,28,26,41																							
2	160	2	103	26,39,28,26,41																							
		3	67	30,40,25,26,39																							
		4	98	26,39,28,26,41																							
				26,39,28,26,41																							
SIGNAL TABLE																											
OPTION						10	20	10	10	10																	
MIN. GREEN						23	20	10	17	36																	
MAX. II						23	20	10	17	36																	
YELLOW(RED)						70	90	70	50	60																	
BEF. PED.						3	3	3	3	3																	
WALK						3	3	3	3	3																	
WALK CLEAR						3	3	3	3	3																	
3		160	5	27	26,39,28,26,41																						
			6	101	26,39,28,26,41																						
	7		101	26,39,28,26,41																							
				26,39,28,26,41																							
4	160		8	101	26,39,28,26,41																						
			9	101	26,39,28,26,41																						
			10	101	26,39,28,26,41																						
					26,39,28,26,41																						
5			170	11	2	26,23,53,29,39																					
				12	140	28,49,26,26,41																					
				13	46	47,27,29,28,39																					
						47,27,29,28,39																					
6					14		26,39,28,26,41																				
					15		26,39,28,26,41																				
		16				26,39,28,26,41																					
						26,39,28,26,41																					
PLAN TABLE						예약정보(월~일 : 0, 토:7,일:1,월~금:8)																					
TIME PLAN 1						구분			TOD PLAN 1			TOD PLAN 2			TOD PLAN 3			시작 종료 요일/점별									
수준	주기 (초)	ID			연동	시간분할(초)	RING A, B	압버튼(x)	감응제어	검지기(O)	검지기(x)	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	종료	요일/점별				
1	160	1			51	26,39,28,26,41						1	00:00	1	1	00:00	1	1	00:00	1	1						
		2				26,39,28,26,41						2	07:00	5	11	07:00	5	11	09:30	2	3						
		3				26,39,28,26,41						3	09:30	2	3	09:30	2	3	21:00	3	5						
		4			26,39,28,26,41						4	17:00	5	13	11:30	5	13										
2		160	5		67	30,40,25,26,39						5	21:00	3	5	21:00	3	5									
			6			30,40,25,26,39						6															
			7			26,39,28,26,41						7															
			8		26,39,28,26,41						8																
				9	98	26,39,28,26,41						9															
				10		26,39,28,26,41						10															
				11		26,39,28,26,41						11															
				12		26,39,28,26,41						12															
					13		26,39,28,26,41						13														
					14		26,39,28,26,41						14														
	15					26,39,28,26,41						15															
	16					26,39,28,26,41						16															
LSU사용 방법																											
LSU사용은 북동남서순으로 ...																											
그외에는 LSU5번부터 사용 ...																											
차량보조등은 LSU8번을 사용																											

만년네거리

교차로명 : 만년네거리						교차로번호 : 265		교차로군 : 1		작성년월 :												
<div><div>4</div><div>만년들4 36.1 47.8 36.5 만년3 남산대교 3</div></div>						Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	Φ6											
교차로 구분						RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6									
교차로 운영						RING B																
TIME PLAN 1																						
수준	주기 (초)	ID	연동	시간분할(초)	알버튼	SIGNAL TABLE																
1	160	1	54	20,47,33,24,13,23		OPTION																
				20,47,33,24,13,23		10	20	10	10	10	10											
				20,47,33,24,13,23		10	20	10	10	10	10											
				20,47,33,24,13,23		15	35	20	20	9	20											
2	160	3	45	18,55,28,24,12,23		MIN. GREEN																
				18,55,28,24,12,23		15	44	20	20	9	20											
				20,47,33,24,13,23		30	90	50	40	20	35											
				20,47,33,24,13,23		30	90	50	40	20	35											
3	160	5	22	20,47,33,24,13,23		MAX. II																
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
4	160	6	22	20,47,33,24,13,23		YELLOW(RED)																
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
5	160	7	22	20,47,33,24,13,23		BEF. PED.																
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		3	3	3	3	3	3											
6	160	8	22	20,47,33,24,13,23		WALK																
				20,47,33,24,13,23		15	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		15	3	3	3	3	3											
				20,47,33,24,13,23		15	3	3	3	3	3											
7	160	9	22	20,47,33,24,13,23		WALK CLEAR																
				20,47,33,24,13,23		29	6	9	12	20												
				20,47,33,24,13,23		29	6	9	12	20												
				20,47,33,24,13,23		29	6	9	12	20												
PLAN TABLE						예약정보(월~일 : 0, 토:7,일:1,월~금:8)																
TIME PLAN 1						TOD PLAN 1		TOD PLAN 2		TOD PLAN 3												
수준	주기 (초)	ID	연동 (초)	시간분할(초)	감응제어	구분	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시작	종료	요일/점별				
5	170	1	160	1	54	20,47,33,24,13,23				00:00	1	1	00:00	1	1							
						20,47,33,24,13,23				07:00	5	11	07:00	5	11	09:30	2	3				
						20,47,33,24,13,23				09:30	2	3	09:30	2	3	21:00	3	5				
						20,47,33,24,13,23				17:00	5	13	11:30	5	13							
6	180	2	160	3	45	18,55,28,24,12,23				21:00	3	5	21:00	3	5							
						18,55,28,24,12,23																
						18,55,28,24,12,23																
						18,55,28,24,12,23																
7	180	4	22	20	20	20,47,33,24,13,23																
						20,47,33,24,13,23																
						20,47,33,24,13,23																
						20,47,33,24,13,23																
LSU사용은 북동남서순으로 ... 그외에는 LSU5번부터 사용... 차량부조등은 LSU8번을 사용																						

14

정부청사역 네거리

					교차로명 : 정부청사역네거리		교차로번호 : 262		교차로군 : 1		작성년월 :								
					<div><div>4</div><div>갈마로 4</div><div>선사유적4</div><div>방죽4</div><div>보라매 4</div></div>		φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6							
							대덕대로 가로축 개선												
					교차로 구분		RING A		A1	A2	A3	A4	A5	A6					
					교차로 운영		RING B		B1	B2	B3	B4	B5	B6					
TIME PLAN 1					SIGNAL TABLE														
수준	주기 (초)	ID	연동	시간분할(초) RING A, B	압버튼(×)	OPTION		10	20	10	10	10	10	10					
1	160	1	34	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		MIN. GREEN		10	20	10	10	10	10	10					
2	160	2	32	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		MAX. II		15	48	20	20	10	20	20					
		3	53	22,56,23,23,13,23 22,56,23,23,13,23		40	100	40	35	20	35	35							
		4	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		40	100	40	35	20	35	35							
		5	19	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		3	4	3	3	3	3	3							
3	160	6	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		BEF. PED.		3	1	3	3	3	3	3					
		7	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		WALK			1		1								
		8	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23		WALK CLEAR			15		12								
		9	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			15			12									
4	160	10	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			32		10	13			20						
		11	128	24,64,23,23,13,23 24,64,23,23,13,23			32												
		12	61	25,61,25,23,13,23 25,61,25,23,13,23															
		13	0	24,64,23,23,13,23 24,64,23,23,13,23															
5	170	14																	
		15																	
		16																	
		17																	
6	180	18																	
		19																	
		20																	
		21																	
PLAN TABLE					예약정보(월~일 : 0, 토:7, 일:1, 월~금:8)														
TIME PLAN 1					TOD PLAN 1			TOD PLAN 2			TOD PLAN 3								
수준	주기 (초)	ID	연동	시간분할(초) RING A, B	압버튼(×)	감응제어	구분	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	종료	요일/점멸
1	160	1	34	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			1	00:00	1	1	00:00	1	1	00:00	1	1			
2	160	2	32	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			2	07:00	5	11	07:00	5	11	09:30	2	3			
		3	53	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			3	09:30	2	3	09:30	2	3	21:00	3	5			
		4	27	22,56,23,23,13,23 22,56,23,23,13,23			4	17:00	5	13	11:30	5	13						
		5	19	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			5	21:00	3	5	21:00	3	5						
3	160	6	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			6												
		7	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			7												
		8	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			8												
		9	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			9												
4	160	10	27	23,53,25,23,13,23 23,53,25,23,13,23			10												
		11	128	24,64,23,23,13,23 24,64,23,23,13,23			11												
		12	61	25,61,25,23,13,23 25,61,25,23,13,23			12												
		13	0	24,64,23,23,13,23 24,64,23,23,13,23			13												
5	170	14					14												
		15					15												
		16					16												
		17					17												
6	180	18					18												
		19					19												
		20					20												
		21					21												

큰마을네거리

교차로명 : 큰마을네거리						교차로번호 : 258		교차로군 : 1		작성년월 :											
<div><div>4</div><div>갈마3</div><div>은하수4</div><div>33, 1</div><div>45, 3</div><div>47, 1</div><div>31, 6</div><div>경성큰마을4</div><div>승어리샘4</div></div>						φ1	φ2	φ3	φ4	φ5	φ6										
											제어기 교체										
교차로 구분						RING A	A1	A2	A3	A4	A5	A6									
교차로 운영						RING B	B1	B2	B3	B4	B5	B6									
TIME PLAN 1						SIGNAL TABLE															
수준	주기 (초)	ID	연동	시간분할(초)	RING A, B	압버튼(×)	OPTION		10	20	10	10	10								
							MIN. GREEN		10	20	10	10	10								
1	160	1	133	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34		MAX. II		27	28	25	28	31								
							YELLOW(RED)		27	28	25	28	31								
2	160	2	127	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34		ALL RED BEF. PED.		60	70	50	50	50								
							WALK		60	70	50	50	50								
3	160	3	3	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34		WALK CLEAR		4	3	3	3	3								
									4	3	3	3	3								
4	160	4	122	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34				1	3		1	1								
									15	15		9	11								
5	170	5	128	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34				15	13	25		18								
									15	19		18									
6	180	6	122	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34		PLAN TABLE							예약정보(월~일 : 0, 토:7, 일:1, 월~금:8)							
							TIME PLAN 1						구분			TOD PLAN 1			TOD PLAN 2		
수준	주기 (초)	ID	연동	시간분할(초)	RING A, B	압버튼(×)	감응제어	검지기(O)	검지기(X)	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	수준	ID	시각	종료	요일/절명
1	160	1	133	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					1	00:00	1	1	00:00	1	1	00:00	1	1		
										2	07:00	5	11	07:00	5	11	09:30	2	3		
2	160	2	127	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					3	09:30	2	3	09:30	2	3	21:00	3	5		
										4	17:00	5	13	11:30	5	13					
3	160	3	3	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					5	21:00	3	5	21:00	3	5					
										6											
4	160	4	122	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					7											
										8											
5	170	5	128	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					9											
										10											
6	180	6	122	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					11											
										12											
7	180	7	122	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					13											
										14											
8	180	8	122	36,31,28,31,34	36,31,28,31,34					15											

16