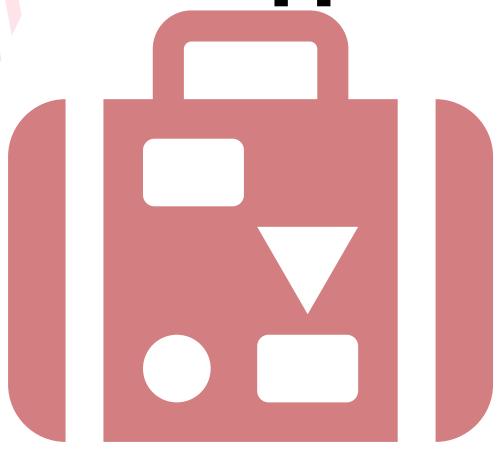






Для оптимизации маршрутов возникает задача коммивояжера!



Важные моменты:

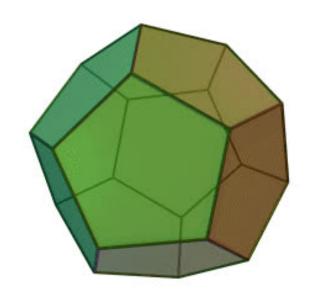
• Массив агентов VS массив ТТ;

• Время работы агента ограничено 9,5 ч.;

• Масштабируемость !ВАЖНО!;

• Задачи TSP (Travelling salesman problem) метрическая и НЕзамкнутая;

• ТТ и ТП не имеют жесткой связи;



Анализ и выбор решения:

• Комбинаторика полного перебора -> 4,6e+24 (только стартовые точки для Пн);

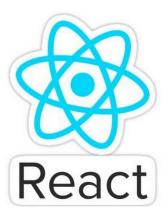
• Остальные методы решения TSP требуют адаптации или не подходят совсем;

- НАШ ВЫБОР:
 - Генетические алгоритмы;
 - Q-Learning (обучение с подкреплением);

Результаты за 1,5 дня:

- Подготовка данных: оптимизация матрицы расстояний;
- Определены данные для системы штрафов и награждений (Q-таблица);
- Согласован формат взаимодействия между back и front (JSON);
- Полностью реализован front-end (построение траектории маршрутов на карте в разрезе дней неделеи, агентов и ТТ);

Технологический стек









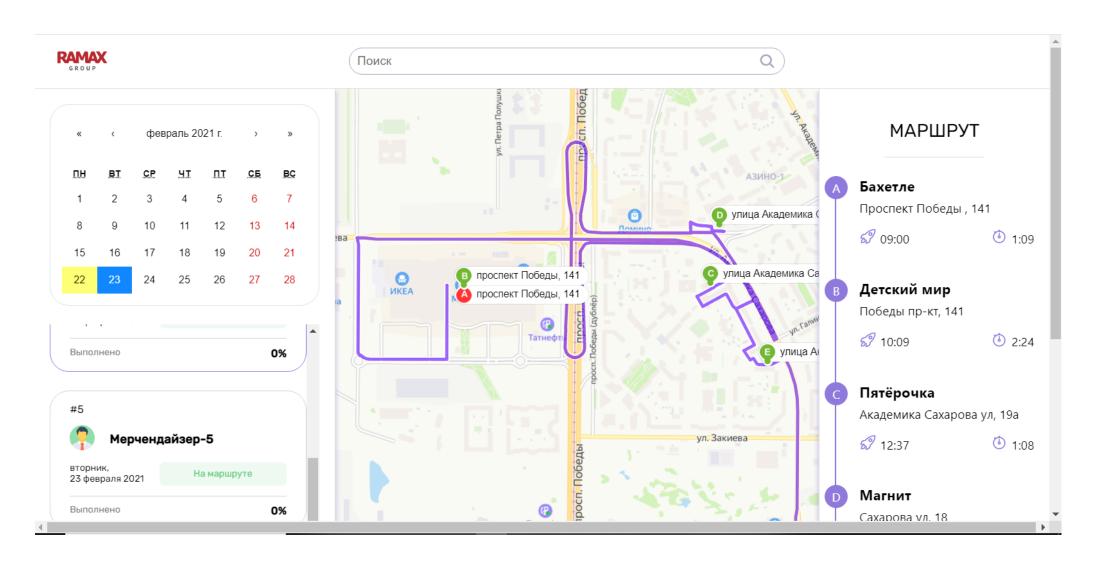






Решение

https://raxamization.troinof.ru/



https://github.com/etroynov/raxamization

Чтобы мы сделали еще, если бы у нас было больше времени (DL):

- 1. Доработка генетического алгоритма и Q-Learning;
- 2. Обучение модели и оценка ее пригодности;
- 3. Внедрение методик транспортных задач;
- 4. Сравнение по эффективности моделей на разных даных;
- 5. Отбор моделей по "жизнеспособности", включая масштабируемость;

Чтобы мы сделали еще, если бы у нас было больше времени (Math):

Алгоритм динамического программирования (оптимизированный полный перебор TSP);

- Перебираем все точки старта за каждый день n!/k! (где n=TT, a k=TT-TП);
- На следующей итерации проводим путь от каждой точки старта до ближайшего соседа (на основе матрицы расстояний);
- И так дальше пока массив ТТ не закончится;

Команда Keyldea



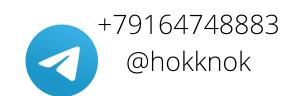




Станислав Коленский Backend/ Математик (Deep Learning)



Cemehob Викентий, Project manager/Математик



Тройнов Евгений, frontend/UX/UI