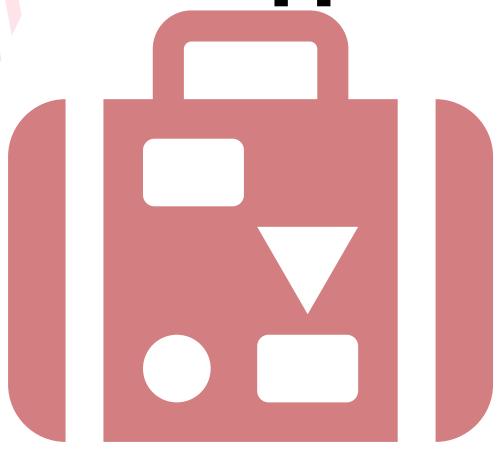






Для оптимизации маршрутов возникает задача коммивояжера!



Важные моменты:

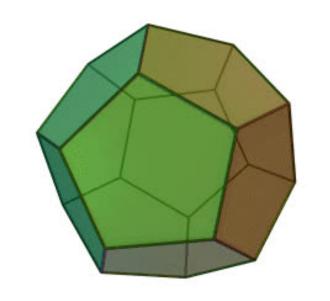
• Массив агентов VS массив ТТ;

• Время работы агента ограничено 9,5 ч.;

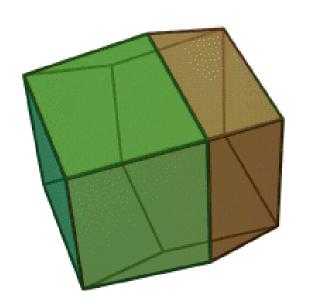
• Масштабируемость !ВАЖНО!;

• Задачи TSP (Travelling salesman problem) метрическая и НЕзамкнутая;

• ТТ и ТП не имеют жесткой связи;

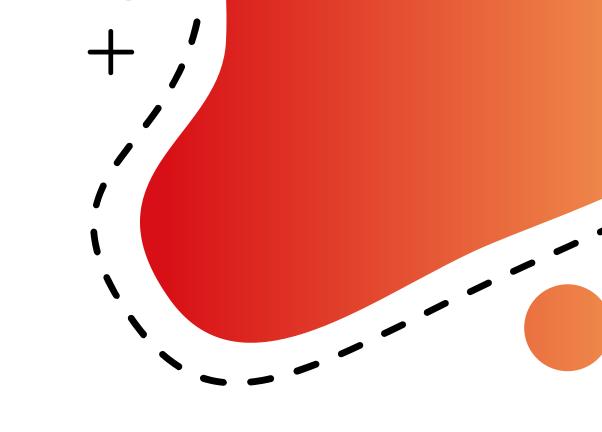


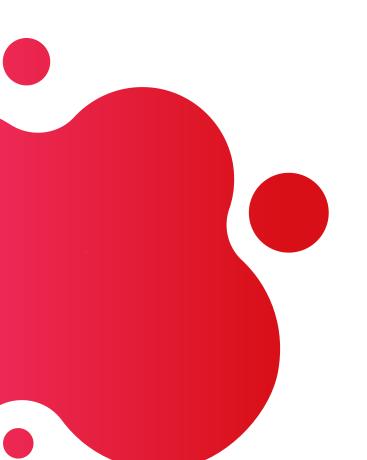
Анализ и выбор решения:



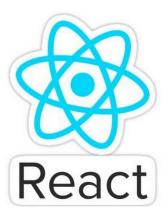
- Комбинаторика полного перебора -> 4,6e+24 (только стартовые точки для Пн);
- Остальные методы решения TSP требуют адаптации или не подходят совсем;
- НАШ ВЫБОР:

Reinforcement Learning (обучение с подкреплением);





Технологический стек









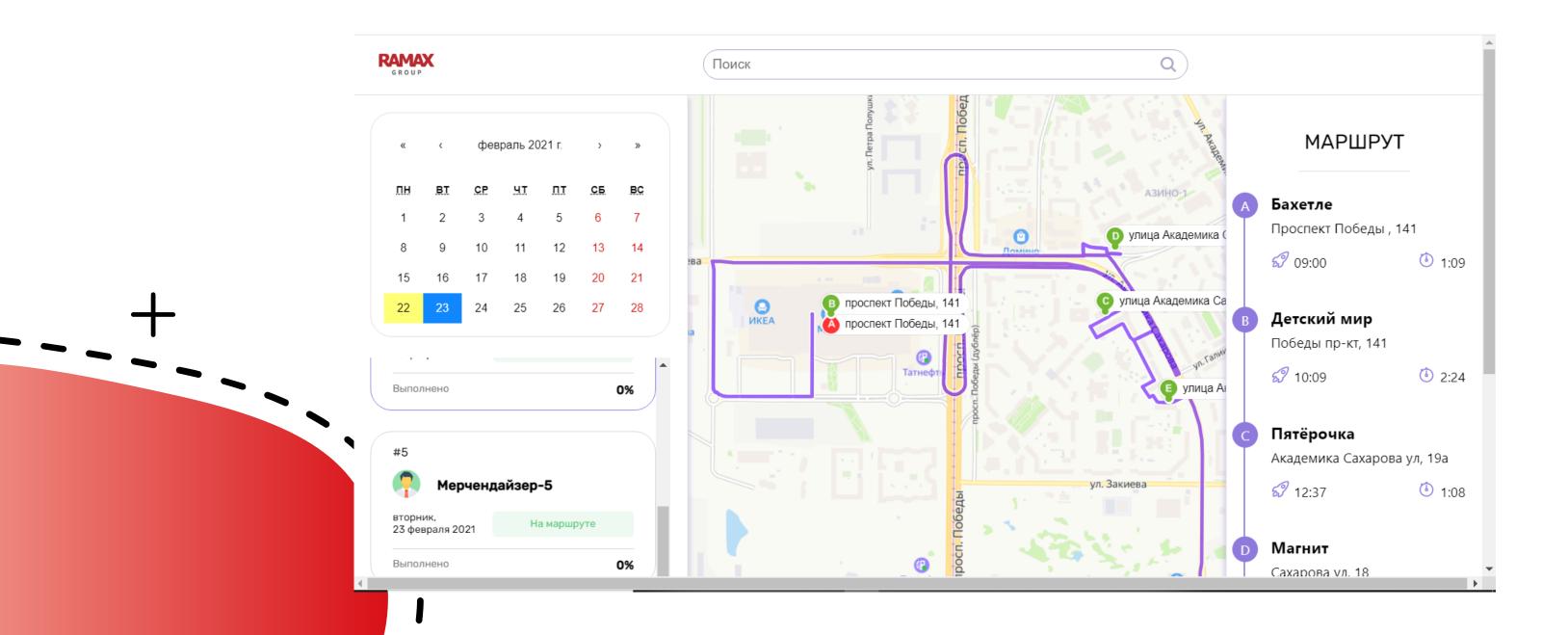






Демо

https://raxamization.troinof.ru/



Чтобы мы сделали еще, если бы у нас было больше времени:

Алгоритм динамического программирования (оптимизированный полный перебор TSP);

- Перебираем все точки старта за каждый день n!/k! (где n=TT, a k=TT-TП);
- На следующей итерации проводим путь от каждой точки старта до ближайшего соседа (на основе матрицы расстояний);
- И так дальше пока массив ТТ не закончится;

Команда Keyldea





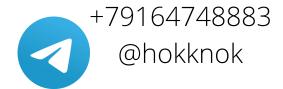


Егор Юсупов, Backend/ Математик (MILP)



Семенов Викентий,

Project manager



Тройнов Евгений,

frontend/UX/UI