

## DOCUMENTO DE ESTRUCTURA Y TERMINOLOGÍA APLICACIÓN PEA

### (PARTE ESTADÍSTICO ACCIDENTES)

A continuación se refleja los campos que se van a mostrar en los ficheros proporcionados.

Se presentará un fichero por cada año completo, así como un fichero acumulativo para el año en curso donde en la cabecera del primer campo se indica entre paréntesis los meses afectados.

Orientativamente se indica que la disponibilidad de los datos será sobre el día 25 del mes posterior al cumplimiento del periodo.

Nombre de campo	Descripción
FECHA	Fecha en formato dd/mm/aaaa
RANGO HORARIO	La hora se establece en rangos horarios de 1 hora
DIA SEMANA	De lunes a domingo
DISTRITO	Nombre del distrito
LUGAR ACCIDENTE	calle 1 - calle 2 (cruce) o una calle y un número
Nº	Número de la calle, cuando tiene sentido
Nº PARTE	En formato AAAA/secuencial. Si distintos registros tienen el mismo número de parte, lógicamente se trata del mismo accidente donde hay varios afectados.
CPFA Granizo	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Granizo (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Hielo	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Hielo (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Lluvia	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Lluvia (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Niebla	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Niebla (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Seco	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Seco (Los valores posibles son SI o NO)
CPFA Nieve	Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro: Nieve (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Mojada	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Mojada (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Aceite	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Aceite (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Barro	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Barro (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Grava Suelta	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Grava suelta (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Hielo	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Hielo (Los valores posibles son SI o NO)
CPSV Seca Y Limpia	Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.: Seca y Limpia (Los valores posibles son SI o NO)
Nº VICTIMAS	Número de víctimas. Las víctimas que aparecen vinculadas a los vehículos implicados en un accidente se repiten en cada uno de ellos.
TIPO ACCIDENTE	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción
Tipo Vehículo	Tipo de vehículo afectado
TIPO PERSONA	Puede ser: Conductor, peatón, testigo o viajero
SEXO	Puede ser: Hombre, mujer o no asignado

LESIVIDAD	Viene tipificado más abajo, en tabla con su descripción
Tramo Edad	Tramo de edad de la persona afectada

#### **TIPOS DE ACCIDENTES:**

Colisión doble: Accidente de tráfico ocurrido entre dos vehículos en movimiento.

Colisión múltiple: Accidente de tráfico ocurrido entre más de dos vehículos en movimiento.

Choque con objeto fijo: Accidente ocurrido entre un vehículo en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

Atropello: Accidente ocurrido ente un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

Vuelco: Accidente sufrido por un vehículo con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

Caída motocicleta: Accidente sufrido por una motocicleta, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída ciclomotor: Accidente sufrido por un ciclomotor, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída Bicicleta: Accidente sufrido por una bicicleta, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

Caída viajero Bus: Accidente sufrido por uno o más pasajeros en el interior de un autobús como consecuencia de, un frenazo o movimientos bruscos imputables al conductor, circunstancias de la vía o a otros vehículos.

#### **FACTORES ATMOSFÉRICOS:**

Condiciones ambientales que se dan en el momento del siniestro.

#### **SUPERFICIE DE LA VIA:**

Circunstancias que afectan al estado de la vía en el momento de producirse el siniestro.

**Nº DE VICTIMAS:**

Indica el número de personas cuya integridad se ha visto afectada como consecuencia del accidente, con independencia de la lesividad.

**LESIVIDAD:**

MUERTO "Fallecido a veinticuatro horas". Persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.

HERIDO GRAVE "Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas". Persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a 24 horas.

HERIDO LEVE "Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas". Persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.