## Задание на курсовую работу по дисциплине «Теория принятия решений» Вариант 102 (314)

## Задача 1

В цехах N1 и N2 предприятия производится продукт Y, который в дальнейшем используется в качестве исходного материала для производства изделий в цехе N3. Суммарная производительность цехов N1 и N2 зависит от вложения дополнительных средств X. При работе цехов N1 и N2 в течение одного месяца эта зависимость может быть приближенно представлена в виде функций:

- N1:  $y = 5 + \sqrt{x+15}$ ;
- N2:  $y = 2 + (x+10)^{1/3}$ ;

Функции остатка средств в течение месяца:

- N1: 0.66x;
- N2: 0.76x.

Средства, выделяемые на оба цеха в течение квартала (3 месяца), составляют 125 единиц; перераспределение производится помесячно.

Требуется распределить средства на планируемый квартал с целью получения максимального количества продукта Y.

## Задача 2

Цех N3 выпускает продукцию в виде трех изделий: A, B и C в одинаковом количестве. Для изготовления каждого из видов изделий A, B и C в цехе N3 может быть использована та или иная группа технологического оборудования. Расход продукта Y при изготовлении одного изделия указан в табл. 1. В табл. 2 приведены данные о фонде рабочего времени оборудования (в часах) и о времени, необходимом для изготовления одного изделия (в минутах).

Таблица 1: Расход продукта У при изготовлении одного изделия

	A	В	С
1	-	0.003	0.009
2	0.002	-	0.007
3	0.002	0.003	-

Требуется спланировать работу оборудования цеха N3 в течение одного квартала с целью получения максимального количества изделий видов A, B, C; полученное решение необходимо исследовать:

	A	В	С	Фонд рабочего
				времени
1	-	10	6	1060
2	13	-	5	980
3	17	11	_	1240

Таблица 2: Временные параметры (в часах)

- 1. выяснить наличие в решении полностью загруженной группы оборудования;
- 2. если такая группа оборудования в решении присутствует, средствами параметрического изменения правых частей исследовать влияние величины фонда рабочего времени этой группы оборудования на структуру решения (изменение фонда рабочего времени в сторону увеличения и уменьшения);
- 3. если такая группа оборудования в решении отсутствует, средствами параметрического изменения правых частей предварительно увеличить количество используемого продукта Y до ее появления, а затем вернуться к п. 2.

## Задача 3

Аналогичные по функциональному назначению комплекты изделий производятся на трех других предприятиях (A2–A4) в количествах 4000, 5600, 4000 комплектов. По 76% производимых на всех четырех предприятиях комплектов изделий перевозятся в пять городов (B1–B5), где данная продукция не производится, в количествах 3100, 3600, 1900, 3200, 2300. Транспортные расходы на перевозку одного комплекта изделий представлены в табл. 3.

B1 B2В3 B4 B55.9 -7.7 A1 5.3 +4.8 4.6 + $\overline{A2}$ 3.2 -3.9 6.4 7.8 +4.0 A3 6.2 +6.76.1 +4.3 +5.5A45.1 6.02.9 4.85.0

Таблица 3: Транспортные расходы

Однако следует иметь в виду, что цены доставки являются приближенными, причем тенденции изменения некоторых удельных стоимостей перевозок обозначены в табл. 3 («-» уменьшение, «+» — увеличение). При решении транспортной задачи предусмотреть различные варианты планирования перевозок в зависимости от вида несбалансированности задачи:

- 1. Если имеется избыток запасов, то предполагается организовать дополнительное потребление, причем
  - если избыток не превышает 15 %, то потребление сосредоточивается в одном дополнительном пункте (соответствует решению задачи с фиктивным пунктом назначения);

- если избыток превышает 15 %, то увеличивается потребление в каждом пункте назначения (соответствует распределению грузов между пунктами назначения пропорционально заявкам).
- 2. При недостатке запасов в зависимости от его величины
  - при недостатке свыше 15 % формируется дополнительная заявка от неудовлетворенных потребителей (соответствует решению задачи с фиктивным пунктом отправления);
  - $\bullet$  при недостатке запасов менее 15~% грузы распределяются между пунктами назначения пропорционально заявкам.

В задаче 3 требуется:

- 1. найти план перевозок, оптимальный по критерию стоимости;
- 2. сформулировать рекомендации по результатам решения транспортной задачи в зависимости от вида несбалансированности задачи;
- 3. исследовать решение на чувствительность к изменению целевой функции в зависимости от возможного изменения цен.