#### Paquete tables

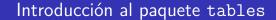
#### VIII Jornadas de Usuarios de R

Álvaro Hernández Vicente (alvarohv@um.es)

Sección de Apoyo Estadístico, Servicio de Apoyo a la Investigación, Universidad de Murcia

17 de noviembre de 2016, Albacete





# Introducción al paquete tables

Paquete desarrollado por Duncan Murdoch que, inspirado por su experiencia con la función PROC TABULATE de SAS, decidió desarrollar una forma sencilla de hacer buenas tablas en R.

		Sepal.l	ength	Sepal.\	Width
Species	n	mean	sd	mean	sd
setosa	50	5.01	0.35	3.43	0.38
versicolor	50	5.94	0.52	2.77	0.31
virginica	50	6.59	0.64	2.97	0.32
All	150	5.84	0.83	3.06	0.44

Tabla 1: Resumen conjunto de datos iris

# Detalles del paquete tables

Computes and displays complex tables of summary statistics.

Version: 0.7.92

Depends: R (>= 2.12.0), Hmisc

Imports: stats, utils

Suggests: knitr
Published: 2016-08-11
Author: Duncan Murdoch

Maintainer: Duncan Murdoch <murdoch at stats.uwo.ca>

License: GPL-2

In views: ReproducibleResearch

Enlace a la página de CRAN

• Vignette: About the tables package

## Instalación y carga

Instalación

```
install.packages( "tables" )
```

• Carga del paquete

```
library( tables )
```



#### Sintaxis básica

Definición

```
tabla <- tabular( table, data = NULL )
```

El argumento table es la definición de la tabla, realizada como una fórmula con operadores como: ~, +, \*, =, etc.

Visualización

```
latex( tabla )
```

- Chunk con argumento results='asis'.
- booktabs() para tablas más elegantes (necesario \usepackage{booktabs}).
- Otra opción es utilizar el paquete pander.



# Conjunto de datos con el que trabajaremos

Previamente pasamos a factor las variables: cyl, vs, am, gear y carb.

```
head( mtcars, 12 )
```

```
##
                   mpg cyl disp hp drat
                                             wt qsec vs am gear carb
                   21.0
                          6 160.0 110 3.90 2.620 16.46 0
## Mazda RX4
## Mazda RX4 Wag 21.0
                          6 160.0 110 3.90 2.875 17.02
                                                         1
## Datsun 710
                 22.8
                                  93 3.85 2.320 18.61 1
                          4 108.0
## Hornet 4 Drive
                   21.4
                          6 258.0 110 3.08 3.215 19.44 1
## Hornet Sportabout 18.7
                          8 360.0 175 3.15 3.440 17.02
                                                              3
## Valiant
                   18.1
                          6 225.0 105 2.76 3.460 20.22
                                                                   1
## Duster 360
                 14.3
                          8 360.0 245 3.21 3.570 15.84
                   24.4
                          4 146.7 62 3.69 3.190 20.00
                                                              4
## Merc 240D
## Merc 230
                   22.8
                                   95 3.92 3.150 22.90
                   19.2
                          6 167.6 123 3.92 3.440 18.30 1
                                                              4
## Merc 280
## Merc 280C
                  17.8
                          6 167.6 123 3.92 3.440 18.90 1
                                                              4
                                                                   4
## Merc 450SE
                   16.4
                          8 275.8 180 3.07 4.070 17.40
```

## Operador "~"

A la izquierda del operador "~" se describen las filas y a la derecha, las columnas. (La visualización la veremos después).

	V	S
cyl	0	1
4	1	10
6	3	4
8	14	0

# Operador "+"

Para concatenar varias tablas.

		V	S	an	n
		0	1	0	1
cyl	4	1	10	3	8
	6	3	4	4	3
	8	14	0	12	2
gear	3	12	3	15	0
	4	2	10	4	8
	5	4	1	0	5



## Operador "\*"

Aplicar funciones a expresiones o interacción de factores.

		hp	hp
VS	am	mean	sd
0	0	194.17	33.36
	1	180.83	98.82
1	0	102.14	20.93
	1	80.57	24.14

#### **Paréntesis**

Como los paréntesis en aritmética.

		h	hp				
		mean	sd				
cyl	4	82.64	20.93				
	6	122.29	24.26				
	8	209.21	50.98				
gear	3	176.13	47.69				
	4	89.50	25.89				
	5	195.60	102.83				

#### Expresión "1"

Para mostrar el total.

	ŀ	пр	d	disp			
gear	mean	sd	mean	sd	All		
3	176.1	47.69	326.3	94.85	15		
4	89.5	25.89	123.0	38.91	12		
5	195.6	102.83	202.5	115.49	5		
All	146.7	68.56	230.7	123.94	32		

### Operador "="

Para cambiar el nombre de una expresión. (Heading()).

	Caba	llos	
Cilindros	mean	sd	n
4	82.64	20.93	11
6	122.29	24.26	7
8	209.21	50.98	14
Total	146.69	68.56	32

### Función All()

cyl	mpg	disp	hp	drat	wt	qsec	n
4	26.66	105.1	82.64	4.071	2.286	19.14	11
6	19.74	183.3	122.29	3.586	3.117	17.98	7.2
8	15.10	353.1	209.21	3.229	3.999	16.77	14
Total	20.09	230.7	146.69	3.597	3.217	17.85	32

# Expresiones lógicas

	mpg	disp	hp	drat	wt	qsec	n
mpg > 20	25.48	123.9	88.5	3.976	2.418	18.82	14
$mpg \mathrel{<=} 20$	15.90	313.8	191.9	3.302	3.839	17.10	18

# Función Heading()

	mpg	disp	hp	drat	wt	qsec	n
$mpg \leq 20$	15.90	313.8	191.9	3.302	3.839	17.10	18
mpg > 20							





#### Visualización

```
tt <- tabular( cyl + ( total = 1 ) ~ ( mpg + disp + drat )
                * ( mean + sd ) +
                (n = 1), data = mtcars)
tt
##
##
                                drat
                    disp
         mpg
##
         mean sd mean sd
   cyl
                                 mean sd
##
     26.66 4.510 105.1 26.87 4.071 0.3655 11
##
   6 19.74 1.454 183.3 41.56 3.586 0.4761 7
##
         15.10 2.560 353.1 67.77 3.229 0.3724 14
##
   total 20.09 6.027 230.7 123.94 3.597 0.5347 32
```

# Visualización. latex()

latex(tt)

```
## \begin{tabular}{lccccccc}
## \hline
   & \multicolumn{2}{c}{mpg} & \multicolumn{2}{c}{disp} & \mu
## cyl & mean & sd & mean & sd & mean & sd & \multicolumn{1}-
## \hline
## 4 & $26.66$ & $4.510$ & $105.1$ & $\phantom{0}26.87$ & $4
## 6 & $19.74$ & $1.454$ & $183.3$ & $\phantom{0}41.56$ & $3
## 8 & $15.10$ & $2.560$ & $353.1$ & $\phantom{0}67.77$ & $3
## total & $20.09$ & $6.027$ & $230.7$ & $123.94$ & $3.597$ &
## \hline
```

## \end{tabular}

# Visualización. latex() y results='asis'

#### latex( tt )

	m	pg	d	isp	p drat		
cyl	mean	sd	mean	sd	mean	sd	ng ng
4	26.66	4.510	105.1	26.87	4.071	0.3655	11
6	19.74	1.454	183.3	41.56	3.586	0.4761	7
8	15.10	2.560	353.1	67.77	3.229	0.3724	14
total	20.09	6.027	230.7	123.94	3.597	0.5347	32

#### Visualización. LaTeX

```
cat( '\\begin{table}
        \\centering' )
latex( tt )
cat('\\caption{Pie de tabla}')
cat( '\\end{table}' )
```

	m	pg	disp		d	rat	M
cyl	mean	sd	mean	sd	mean	sd (sy	n
4	26.66	4.510	105.1	26.87	4.071	0.3655	41
6	19.74	1.454	183.3	41.56	3.586	0.4761	7
8	15.10	2.560	353.1	67.77	3.229	0.3724	14
total	20.09	6.027	230.7	123.94	3.597	0.5347	32

Tabla 2: Pie de tabla

## Visualización. booktabs()

```
opt <- booktabs()
cat( '\begin{table} \centering' )
latex( tt )
cat('\caption{Pie de tabla}')
cat( '\end{table}' )</pre>
```

	mpg		disp		drat		The second
cyl	mean	sd	mean	sd	mean	sd	n
4	26.66	4.510	105.1	26.87	4.071	0.3655	11
6	19.74	1.454	183.3	41.56	3.586	0.4761	7
8	15.10	2.560	353.1	67.77	3.229	0.3724	14
total	20.09	6.027	230.7	123.94	3.597	0.5347	32

Tabla 3: Pie de tabla

# Muchas gracias

#### Paquete tables

VIII Jornadas de Usuarios de R

Álvaro Hernández Vicente (alvarohv@um.es)

Sección de Apoyo Estadístico, Servicio de Apoyo a la Investigación, Universidad de Murcia

17 de noviembre de 2016, Albacete

