Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«Иркутский национальный исследовательский

технический университет»

Институт Авиамашиностроения и транспорта

Кафедра «Автомобильный транспорт»

УТВЕРЖДАЮ

Директор института

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Р.Х. Ахатов /

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся**

**по дисциплине**

**«Б1.В.ДВ.1.2 Культура организации технического обслуживания и ремонта автомобилей в автотранспортных предприятиях»**

(индекс и наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом)

Направление подготовки: **23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профили: **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Квалификация (степень): **Бакалавр**

Форма обучения: **Очная**

Заведующий кафедрой: Федотов Александр Иванович, д.т.н., профессор /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(ФИО, должность, учёная степень, учёное звание) (подпись)

Составители программы: Потапов Антон Сергеевич, к.т.н, доцент кафедры

«Автомобильный транспорт /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись)

Иркутск 2015 г.

Фонд оценочных средств (далее ФОС) разработан в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом Минобрнауки России от 6 марта 2015 г. № 161 , СТО 045-2015 СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. Общие требования к оформлению рабочей программы дисциплины по образовательным программам высшего образования, с учётом профессиональных стандартов:

1. Специалист по организации постпродажного обслуживания и сервиса. Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «31» октября 2014 г. № 864н

стандартов и дату его (их) утверждения Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации)

2. Специалист по мехатронным системам автомобиля.Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 13 октября 2014 г. № 715н

Одобрен на заседании кафедры (протокол № 4 от 8 декабря 2015г.)

Одобрен на заседании УМК института/факультета (протокол № \_\_\_ от \_\_\_\_\_\_), заключение УМК прилагается.

ФОС как система оценивания состоит из трех частей:

* кодификатора элементов содержания дисциплины
* спецификации контрольно-измерительных материалов – КИМ (цель контрольного задания, его продолжительность, необходимое материально-техническое обеспечение для его проведения, учебно-методические материалы, план работы, показатели и критерии оценивания и др
* базы КИМ (структурированной базы контрольных учебных заданий).

ФОС для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине включает в себя перечень компетенций и этапы их формирования (в соответствии с рабочей программой дисциплины);

* показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования;
* шкалы оценивания;
* базу КИМ;
* методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности на различных этапах формирования компетенций.

Виды контроля зависят от этапа обучения и подразделяются на:

* входной (диагностический) для определения состояния готовности к выполнению новой учебной деятельности;
* текущий для оперативного и регулярного управления учебной деятельностью;
* промежуточная аттестация (итоговый контроль по дисциплине) для объективного выявления результатов обучения по дисциплине, сопоставления действительных результатов обучения с запланированными в рабочей программе дисциплины.

**Перечень компетенций и этапы их формирования**

***Таблица 1 – Перечень компетенций и этапы их формирования***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Компетенция** | **Лекции** | **Промежуточная аттестация** | | | | | | | | |
| **ЛР** | | | **ПЗ (СЕМ)** | | | **СРС (КР)** | | |
| **№ по табл. 3** | **Рейтинг** | | **№ по табл. 4** | **Рейтинг** | | **№ по табл. 8** | **Рейтинг** | |
| **Выполн.** | **Защита** | **Выполн.** | **Защита** | **Выполн.** | **Защита** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** | ***7*** | ***8*** | ***9*** | ***10*** | ***11*** | ***12*** |
| 1 | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учётом основных требований информационной безопасности (ОПК-1) | 1-8 |  |  |  | 1-9 |  |  |  |  |  |
| 2 | Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2) | 9 |  |  |  | - |  |  |  |  |  |
| 3 | Рейтинг по видам занятий |  |  | | | 60 | | |  | | |
| 4 | Общий рейтинг |  | 60 | | | | | |  | | |

**Показатели и критерии оценивания компетенций**

Показатели, критерии и процедуры оценивания знаний, умений и навыков рассмотрены в СТО ИрГТУ 015-2014. Стандарт организации. Учебно-методическая деятельность. Контроль успеваемости студентов.

**Шкалы оценивания**

Окончательный рейтинг по дисциплине определяется как средневзвешенный по суммарному и экзаменационному рейтингам при коэффициенте весомости промежуточной аттестации в семестре 0,60 и зачета – 0,40.

***Таблица 2 – Шкалы оценивания знаний***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг, %** | **Оценка при двух бальной системе** | **Оценка при четырех бальной системе** |
| **1** | **2** | **3** |
| Менее 60 | незачтено | Неудовлетворительно |
| От 60 до 75 | зачтено | Удовлетворительно |
| Свыше 75 до 85 | зачтено | Хорошо |
| Свыше 85 до 100 | зачтено | Отлично |

***Таблица 3 - График текущего контроля успеваемости по компетенциям дисциплины***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этапы текущего контроля** | | | | | | **Итого** |
| **№1 (1 - 4 нед.)** | | **№2 (5 - 8 нед.)** | | **№3 (9 - 12 нед.)** | |
| **ПЗ**  **№** | **Рейт.** | **ПЗ**  **№** | **Рейт.** | **ПЗ**  **№** | **Рейт.** |
| **1,2,3** | 15 | **4, 5, 6** | 15 | **7, 8, 9** | 30 | 60 |

***Таблица 4 - График текущего контроля выполнения курсового проекта***

Курсовой проект не предусмотрен учебным планом

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Этапы текущего контроля** | | | | | | **Итого** |
| **№1 (1 - 4 нед.)** | | **№2 (5 - 8 нед.)** | | **№3 (9 - 12 нед.)** | |
| **Задание**  **(этап)** | **Рейт.** | **Задание**  **(этап)** | **Рейт.** | **Задание**  **(этап)** | **Рейт.** |
| - | - | - | - | - | - | - |

***Таблица 5 - Паспорт ФОС***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Контролируемые**  **компетенции** | **Контролируемые элементы содержания дисциплины** | | | **КИМ** | **Вид ФОС** |
| **Лекции** | **ЛР** | **ПЗ** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| 1 | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учётом основных требований информационной безопасности (ОПК-1) | 1-8 |  | 1-9 | Вопросы к экзамену, практические работы | Текущий контроль №1,  текущий контроль №2,  текущий контроль №3 |
| 2 | Владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2) | 9 |  | - | Вопросы к экзамену, | Промежуточная аттестация |

***Таблица 6 - План проведения оценочных мероприятий на пятый семестр изучения дисциплины***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вид ФОС** | **Исходные требования к уровню усвоения** | **Объект**  **оценивания** | **Вид контроля**  **(все виды контроля, используемые в ходе освоения дисциплины)** | **Период**  **оценивания** | **Распределение общего кол-ва баллов** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** | ***5*** | ***6*** |
| Входной  контроль | Рабочая  программа  дисциплины | Оценка знаний по курсу «Силовые агрегаты», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» |  | 1-ая неделя  семестра |  |
| Текущий  контроль №1 | Рабочая  программа  дисциплины | Отчёты по практическим работам №1, 2, 3 | Защита отчётов по практическим работам | 5-ая неделя\*  семестра | 15% |
| Текущий  контроль №2 | Отчёты по практическим работам № 4, 5, 6 | Защита отчётов по практическим работам | 9-ая неделя\*  семестра | 15% |
| Текущий  контроль №3 | Отчёты по практическим работам № 7, 8, 9 | Защита отчётов по практическим работам | 15-ая неделя\*  семестра | 30% |
| Промежуточная аттестация | Рабочая программа дисциплины | Обобщённые результаты обучения по дисциплине | Экзамен | Согласно календарному графику учебного процесса | 40% |
| ИТОГО: | | | | | 100% |

\*Согласовать с календарным графиком учебного процесса и установить на заседании учёного совета института/факультета.

Рейтинг каждого обучающегося по дисциплине определяется от 0 до 100 баллов, полученных в процессе освоения данной дисциплины как сумма баллов по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации, из расчета:

* 60% от текущего контроля
* 40% от промежуточной аттестации

**Контрольно-измерительные материалы**

Структурированная база контрольных учебных заданий разрабатывается в соответствии с рабочей программой дисциплины согласно плану проведения оценочных мероприятий и пункту 5.3.6. СТО 045-2015.

***Текущий контроль №1***

1. Задачи организации АТП в нашей стране
2. Этапы развития АТП
3. Особенности организации АТП
4. Особенности планировки АТП.
5. Особенности расположения и архитектурных решений АТП
6. Культура организации постов КТП
7. Культура организации постов диагностики
8. Организация мест хранения автомобилей

***Текущий контроль №2***

1. Методы организации постов ТО и ТР
2. Оборудование постов ТО и ТР
3. Организация рабочих мест в цехах
4. Оборудование рабочих мест, его расстановка.
5. Требования к оборудованию для ТО и ТР автомобилей
6. Оснастка для рабочих мест, этапы разработки и изготовления
7. Какие требования предъявляются к слесарному инструменту
8. Как обеспечивается качество работ на рабочих местах
9. Как обеспечивается охрана труда на рабочих местах
10. Культура организации работ на электротехническом участке
11. Технология выполнения процесса пайки
12. Культура организации станочных работ
13. Культура организации слесарных работ
14. Пути повышения культуры производства работ по ТО и ремонту

***Текущий контроль №3***

1. Культура организации уборочных работ
2. Культура организации моечных работ
3. Культура организации диагностических работ
4. Культура организации крепежных работ
5. Культура организации работ по замене агрегатов и узлов
6. Культура выполнения смазочно-заправочных работ
7. Технология ремонта кузовов
8. Технология окрасочных работ на малярном участке
9. Виды работ выполняемых на обойном участке
10. Культура организации работ на аккумуляторном участке
11. Порядок обслуживания АКБ
12. Технологический процесс ремонта двигателей
13. Технологический процесс ремонта агрегатов и узлов
14. Технологический процесс организации работ на шиномонтажном участке
15. Культура организации ремонта шин
16. Культура организации ремонта камер
17. Культура организации работ на топливном участке

***Промежуточная аттестация по дисциплине***

1. Задачи организации АТП в нашей стране
2. Этапы развития АТП
3. Особенности организации АТП
4. Особенности планировки АТП.
5. Особенности расположения и архитектурных решений АТП
6. Культура организации постов КТП
7. Культура организации постов диагностики
8. Организация мест хранения автомобилей
9. Методы организации постов ТО и ТР
10. Оборудование постов ТО и ТР
11. Организация рабочих мест в цехах
12. Оборудование рабочих мест, его расстановка.
13. Требования к оборудованию для ТО и ТР автомобилей
14. Оснастка для рабочих мест, этапы разработки и изготовления
15. Какие требования предъявляются к слесарному инструменту
16. Как обеспечивается качество работ на рабочих местах
17. Как обеспечивается охрана труда на рабочих местах
18. Культура организации уборочных работ
19. Культура организации моечных работ
20. Культура организации диагностических работ
21. Культура организации крепежных работ
22. Культура организации работ по замене агрегатов и узлов
23. Культура выполнения смазочно-заправочных работ
24. Технология ремонта кузовов
25. Технология окрасочных работ на малярном участке
26. Виды работ выполняемых на обойном участке
27. Культура организации работ на аккумуляторном участке
28. Порядок обслуживания АКБ
29. Технологический процесс ремонта двигателей
30. Технологический процесс ремонта агрегатов и узлов
31. Технологический процесс организации работ на шиномонтажном участке
32. Культура организации ремонта шин
33. Культура организации ремонта камер
34. Культура организации работ на топливном участке
35. Культура организации работ на электротехническом участке
36. Технология выполнения процесса пайки
37. Культура организации станочных работ
38. Культура организации слесарных работ
39. Пути повышения культуры производства работ по ТО и ремонту