

 $\bullet \quad \text{Kreisradius:} \qquad \quad \sim \text{U}_\text{p} \sim \text{I}_\text{e}$

elektr. Polradwinkel: ϑ

• mech. Polradwinkel: $\alpha_p = \vartheta/p$ (6-39)

Winkeldifferenz zwischen der belasteten

und der unbelasteten SM;

obere Halbebene: Motorbetrieb;

• untere Halbebene: Generatorbetrieb;

• rechte Halbebene: untererregter Betrieb

(SM nimmt ind. Blindleistung auf; wie bei ASM);

linke Halbebene: übererregter Betrieb

(SM gibt ind. Blindleistung ab; bei ASM nicht möglich);

• Leerlauf: $I_1 = 0$ wenn $I_e = I_{e0}$ so eingestellt ist, dass $U_p = U_{1N}$

 $(I_{e0} = Leerlauferregerstrom)$