# FAKULTA INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ



# Odvoz komunálneho odpadu v meste Rimavská Sobota

# Obsah

1	Úvod	2
	1.1 Zadanie	2
	1.2 Autori a zdroje	2
	1.3 Validita modelu	
2		2
	2.1 Použité postupy	2
	2.2 Použité metódy a technológie	2
3	Koncepcia modelu	2
	3.1 Forma konceptuálneho modelu	3
4	Architektúra simulačného modelu	3
	4.1 Návrh	3
5	Simulačné experimenty a ich priebeh	3
	5.1 Postup simulačných experimentovaní	3
	5.2 Jednotlivé simulačné experimenty	3
	5.3 Záver simulačných experimentovaní	3
6	Záver	3

### 1 Úvod

Táto práca sa zoberá problematikou odvozu komunálneho odpadu v meste Rimavská Sobota v Slovenskej republike. Pre daný problém bol navrhnutý a implementovaný model - [2](str. č. 7), ktorý sa využíva na simulačné účely - [2](str. č. 8). Simulačné výsledky slúžia na získavanie poznatkov o odvoze komunálneho odpadu, ktoré budú skúmané a popísane v ďalších kapitolách.

Cieľom tohto projektu je poukázať na fakty ktoré môžu odvoz komunálneho odpadu ovplivniť z ekonomického hľadiska. Zmysel tejto práce je nájsť čo najekonomickejšie riešenie na náklady odvozu odpadu v meste Rimavská Sobota.

#### 1.1 Zadanie

Zadanie tejto práce spadalo do časti služby, infrastruktura a energetika[3] pod číslom 5, ktoré nám bolo náhodne pridelené. Vybrali sme si problematiku odpadové hospodárstvo z oblasti infraštruktúry.

### 1.2 Autori a zdroje

Autormi tohto projektu sú Peter Šuhaj (xsuhaj02) a Adrián Tóth (xtotha01) - študenti 3. ročníka bakalárskeho štúdia na Fakultě informačních technologií - Vysokého učení technického v Brně[1].

Zdroje informácii potrebné k vypracovaniu projektu boli získané od pána Attilu Šimka ktorý je vedúci odboru zodpovedného pre odvoz komunálneho odpadu pre mesto Rimavská Sobota nachádzajúce sa na území Slovenskej Republiky. Pán A. Šimko nám poskytol konzultáciu a odborné fakty na základe ktorých sme mohli navrhnúť náš model - [2](str. č. 7).

#### 1.3 Validita modelu

Validitu modelu - [2](str. č. 37), sa nám podarilo overiť na základe konfrontácie odborných faktov a faktov získaných zo simulačných výsledkov pomocou mnohých experimentov. Pomocou tejto konfrontácie sme mohli klasifikovať náš model za validný t.j. model adekvátny modelovanému systému - [2](str. č. 7).

## 2 Rozbor témy

Potrebné informácie a fakty potrebné k implementácii bolí získané na osobnom stretnutí s pánom Attilom Šimkom v organizácii *Technické služby mesta Rimavská Sobota*. Boli nám poskytnuté štatistické informácie o komunálnom odpade, o strojoch potrebných na spracovanie komunálneho odpadu a o skládke na komunálny odpad.

AUTO: Mercedes-Benz Atego

#### 2.1 Použité postupy

Asdf.

#### 2.2 Použité metódy a technológie

Asdf.

## 3 Koncepcia modelu

Asdf.

3.1 Forma konceptuálneho modelu Asdf.

## 4 Architektúra simulačného modelu

Asdf.

#### 4.1 Návrh

Asdf.

# 5 Simulačné experimenty a ich priebeh

Asdf.

# 5.1 Postup simulačných experimentovaní

Asdf.

## 5.2 Jednotlivé simulačné experimenty

Asdf.

## 5.3 Záver simulačných experimentovaní

Asdf.

### 6 Záver

Asdf.

## Literatúra

- [1] Fakulta informačních technologií Vysokého učení technického v Brně. www.fit.vutbr.cz.
- [2] Peter Peringer, Martin Hrubý: *Modelování a simulace*. [Online]. URL https://www.fit.vutbr.cz/study/courses/IMS/public/prednasky/IMS.pdf
- [3] Témata projektů IMS 2017/18: perchta.fit.vutbr.cz:8000/vyuka-ims/42.