Atualmente o script gerar\_pontos blabla traz informações de entradas e saídas dos veículos nos POI’s, nos trazendo horário de entrada no poi e horário de saída do POI. Quando a data de saída está em branco significa que o veículo ainda está nessa POI, e é essa informação que precisamos. Precisamos monitorar quantos veículos estão dentro de um POI de hora em hora, caso tenhamos mais veículos do que o SLA permite nós geramos um evento de desvio. Esse desvio começa com N1 que é a primeira hora em que o desvio aconteceu, se na próxima hora tivermos outro evento de desvio então é um evento N2 e assim por diante até N4, se em alguma hora não ocorrer desvio então essa contagem é zerada.

Nesse momento o script não está trazendo os grupos dos pois, pois existem vários pois que são de um mesmo grupo, como por exemplo Manutencao JSL RRP e Oficina JSL são do grupo manutenção. Nós iremos fazer o check de quantidade de veículos por grupos. Então nossa primeira tarefa é trazer os grupos para então seguir para a próxima etapa que é detectar os desvios e gerar uma base de dados que será enviada para uma tabela no GCP que será consumida pelo sistema Sentinela WEB que levará essa informação para os analistas justificarem o motivo do estouro de veículos no POI.

Vamos supor que temos a seguinte informação gerada pelo script no dia 09/08/2025 as 12:00hrs:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Filial | Placa\_Veiculo | Descricao\_POI | Grupo\_POI | Data\_Entrada | Data\_Saida | Status | Duracao |
| RRP | SYD5F96 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:20 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYD5G20 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:07 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYD5G23 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:23 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYD5G32 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:07 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYD5G33 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 10:22 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYD5G53 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 10:43 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYD5G65 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:02 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYE7D13 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:45 |  | Entrou na cerca | 0.0 |
| RRP | SYL5J47 | Agua Clara | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 09:41 |  | Entrou na cerca | 0.0 |

A saída disso será:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Evento | Placa | Grupo | Data\_entrada | Tempo\_permanencia | Alerta |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5F96 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:20 | 0,65 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5G20 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:07 | 0,88 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5G23 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:23 | 0,61 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5G32 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:07 | 0,87 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5G33 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 10:22 | 1,62 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5G53 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 10:43 | 1,27 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYD5G65 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:02 | 0,96 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYE7D13 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 11:45 | 0,24 | Tratativa N1 |
| RRP\_PontoApoioRRP\_N1\_09082025\_120000 | SYL5J47 | Ponto Apoio RRP | 09/08/2025 09:41 | 2,30 | Tratativa N1 |

O evento é gerado da seguinte forma: filial\_grupo\_tratativa\_timestamp, o timestamp deve ser sempre em horas fechadas, se o script tivesse rodado as 12:20hrs por exemplo, ele deve mostrar como 12:00hrs, porque a verificação dos desvios acontecerá sempre de hora em hora

Primeiro passo é inserir os grupos que não estão vindo no scritp, segue abaixo o mapeamento deles:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Filial | POI | Grupo |
| TLS | Oficina Central JSL | Manutenção |
| TLS | Carregamento Fabrica | Fábrica |
| RRP | Descarga Inocencia | Terminal |
| RRP | Agua Clara | Agua Clara |
| RRP | Carregamento Fabrica RRP | Fábrica |
| TLS | FILA DESCARGA APT | Terminal |
| TLS | Descarga TAP | Terminal |
| TLS | PA Celulose | Ponto Apoio |
| RRP | Manutencao JSL RRP | Manutenção |
| RRP | Oficina JSL | Manutenção |
| RRP | Abastecimento Frotas RRP | Abastecimento |
| TLS | CEMAVI | Manutenção |
| TLS | POSTO DE ABASTECIMENTO | Abastecimento |
| TLS | JDIESEL | Manutenção |
| TLS | Fila abastecimento posto | Abastecimento |
| RRP | Manuten¿¿o Geral JSL RRP | Manutenção |
| TLS | SELVIRIA | Selviria |
| RRP | PA AGUA CLARA | Ponto Apoio |
| TLS | MONTANINI | Manutenção |
| TLS | AREA EXTERNA SUZANO | Area Externa |
| RRP | Posto Mutum | Posto Mutum |
| TLS | PB Lopes | Manutenção |
| RRP | Buffer Frotas | Buffer |
| TLS | PB LOPES SCANIA | Manutenção |
| TLS | MS3 LAVA JATO | Manutenção |
| TLS | ADEVAR | Manutenção |
| TLS | REBUCCI | Manutenção |
| TLS | FEISCAR | Manutenção |
| TLS | LM RADIADORES | Manutenção |
| TLS | ALBINO | Manutenção |
| TLS | DIESELTRONIC | Manutenção |
| TLS | Manutencao Celulose | Manutenção |

Após isso conseguimos gerar a base final que é a identificação dos desvios e por ultimo vamos para a etapa de deixar esse script rodando no cloud run e enviando a base para uma tabela no gcp que iremos criar no projeto sz-wsp-00009