



Тема №2



Организация связи в тактическом звене управления

Занятие №2

Подразделения связи *мсб* (*тб*) и *адн*



Учебные вопросы:



- 1. Взвод связи *мсб*,
назначение, состав и задачи.**
- 2. Взвод связи *тб*,
назначение, состав и задачи.**
- 3. Взвод управления *адн*,
назначение, состав и задачи.**



Литература:



- 1. Наставление по связи Сухопутных войск (Связь в соединениях, частях и подразделениях Сухопутных войск). - М.: Воениздат, 1985 г.**
- 2. Основы организации связи в Сухопутных войсках. Часть III. – С-Пб.: ВУС, 2003 г.**
- 3. Основы организации связи в Сухопутных войсках. Часть III. Альбом схем. – С-Пб.: ВУС, 2003 г.**



Учебный вопрос №1:

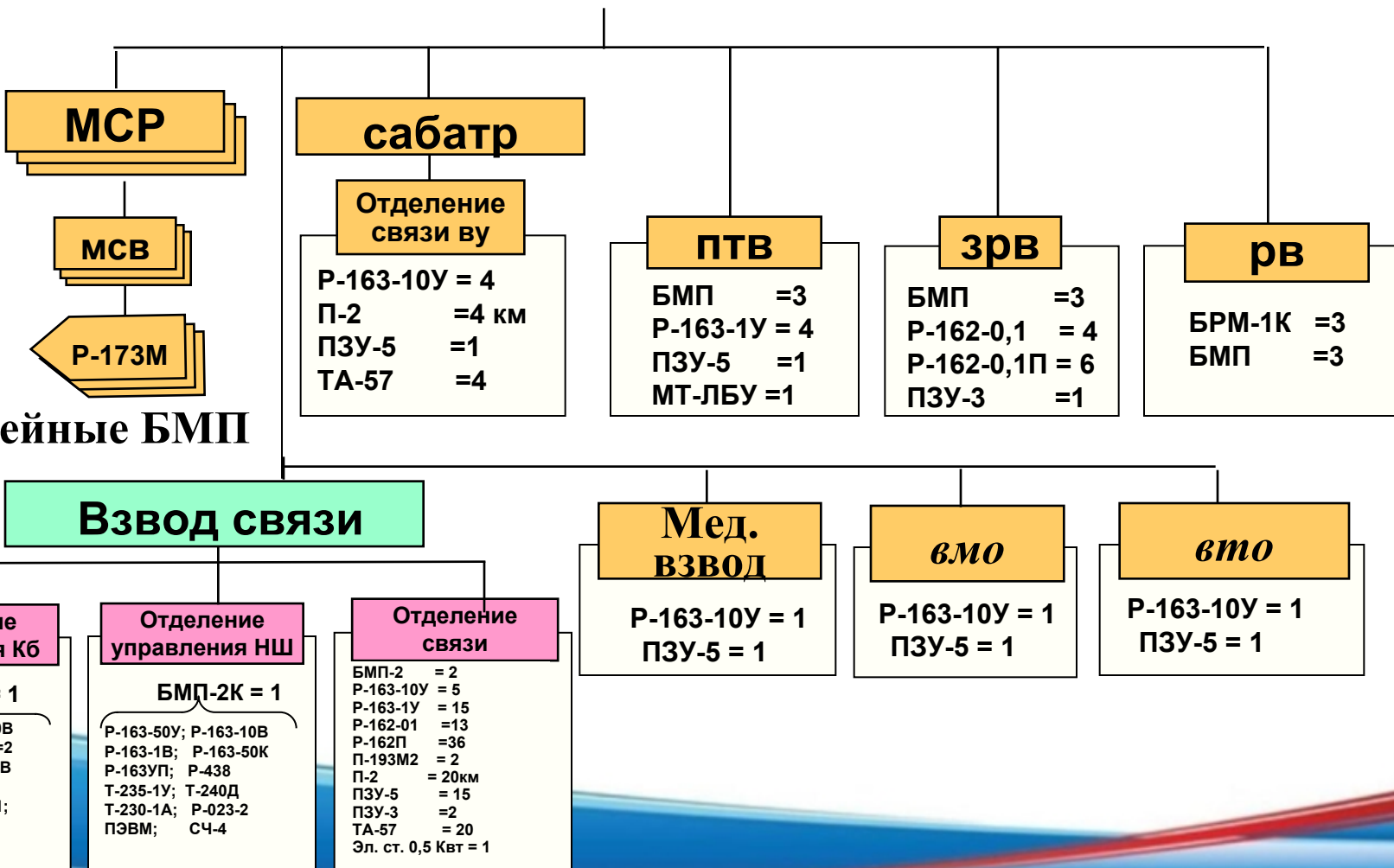
**Взвод связи *мсб*,
назначение, состав и
задачи.**



Силы и средства связи мсб



Мотострелковый батальон





Взвод связи мсб (тб)



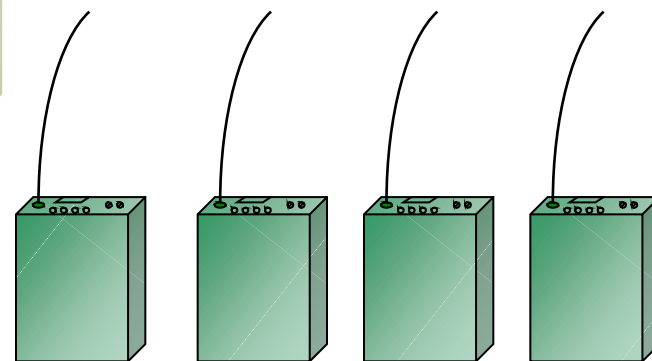
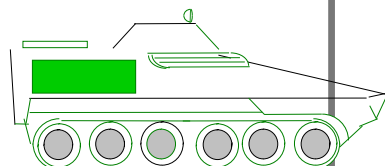
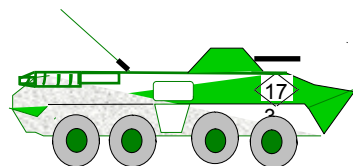
предназначен для развертывания и эксплуатационного обслуживания УС КНП мсб и обеспечения связи командиру и штабу батальона с командиром и штабом бригады, с командирами подчиненных, приданных и взаимодействующих подразделений и организации внутренней связи на КНП батальона



Взвод связи мсб



**Начальник связи мсб
-командир взвода
связи**



**Отделение
управления
КОМ.мсб
Р-149БМР=1
(БМП-1КШТ=1)**

**Отделение
управления
НШ мсб
БТР-80К=1
(БМП-2К=1)**

**Отделение связи
БМП-2=2
Р-159М с Т-240С=5
Р-158=15
П-193М2=2
П-274М=20км
ТА-57=20
Эл.ст 0,5=1**

УПРАВЛЕНИЕ

Начальник связи - командир взвода

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ (КОМАНДИРА БАТАЛЬОНА)

Командир отделения

Механик – радиотелефонист

Радиотелефонист

Механик-водитель – электрик

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ (ШТАБА БАТАЛЬОНА)

Командир отделения

Механик – радиотелефонист

Радиотелефонист

Механик-водитель – электрик

ОТДЕЛЕНИЕ СВЯЗИ

Командир отделения

Радиотелефонист – гранатометчик

Механик

Наводчик (пулемета на БТР, МТ-ЛБВ) - линейный надсмотрщик

Механик-водитель – электрик



Первое отделение управления

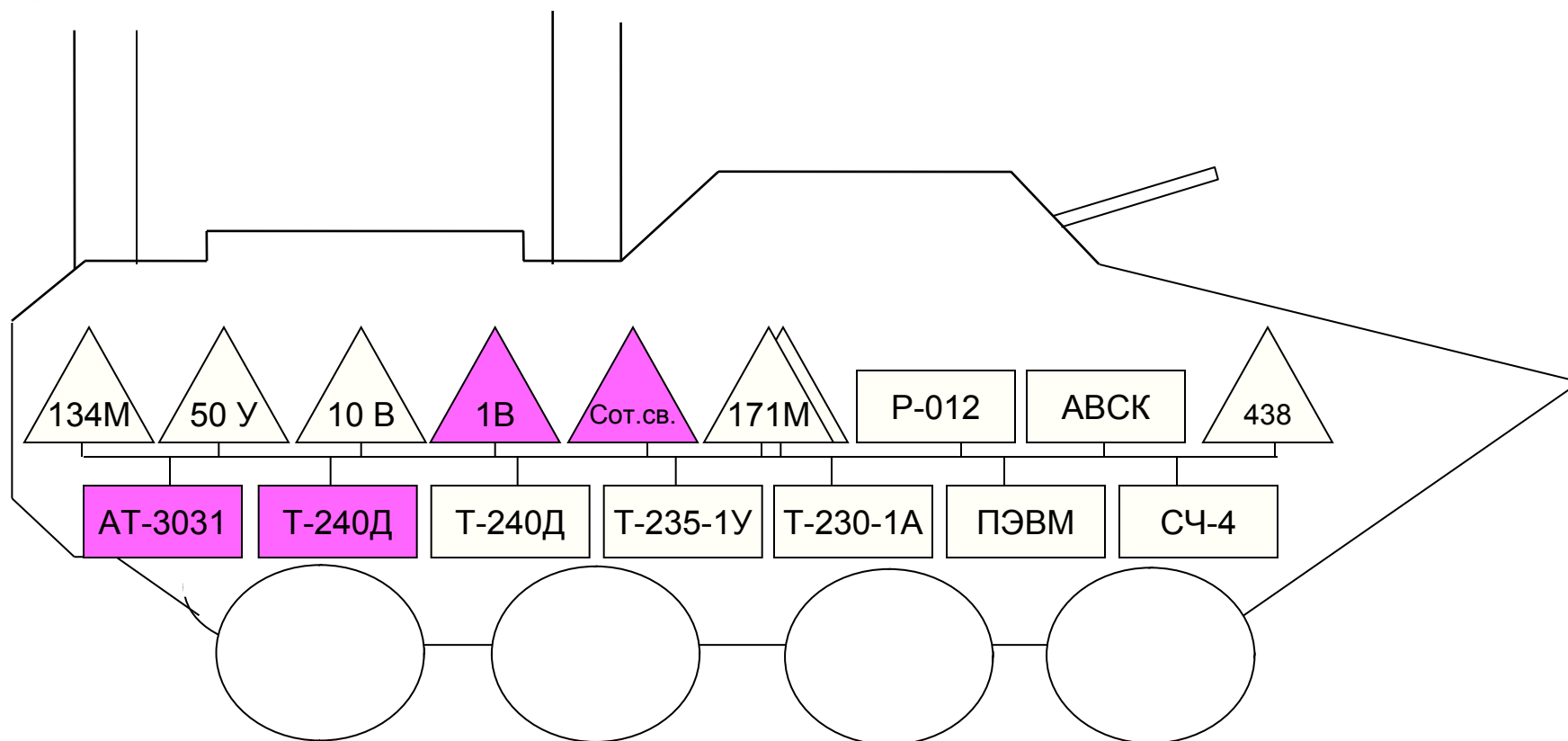


предназначено для обеспечения связи командиру батальона с командиром бригады, командирами подчиненных, приданных и взаимодействующих подразделений.

- **В отделении имеются:**
- **КШМ Р-149БМР в составе:**
(Р-134=1, Р-171=2, Р-173=1, Т-230-1А=1, Т-240Д=1, Т-240ПД=1, Т-235-1В=1, Р-163-10В=1, Р-163-1В=1, Р-163-1П=1, Р-163АР=1, П-172=1, ТА Грот-2=1, П-274м=0,5 км.)



КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА Р-149 БМР



ПРЕДНАЗНАЧЕНА:

для обеспечения управления и организации радиосвязи должностным лицам ПУ как на стоянке, так и в движении.

Командно-штабная машина Р-149БМР на базе унифицированного шасси К1Ш1 предназначена для обеспечения связи и управления войсками в звене дивизия-бригада-батальон.

Основные возможности по автоматизации управления:

- автоматизированный сбор и обработку информации о своих войсках и войсках противника;
- ведение базы данных оперативно-тактической обстановки в графическом виде и автоматизированный обмен данными обстановки с отображением на карте;
- навигационную привязку подвижных объектов к карте местности и автоматическую передачу координат подвижного объекта на любой пункт управления;
- передачу видеоизображений в режиме «стоп-кадр»;
- документированный обмен командами боевого управления до батальонного звена включительно с возможностью информационного обмена с системами оперативного звена.

Состав:

- УКВ радиостанции Р-171М, Р-163-50У, Р-163-10В, Р-163-1В;
- станция спутниковой связи Р-438;
- КВ радиостанция Р-134М;
- аппаратура ЗАС Е-24, Е-9;
- аппаратура передачи данных Т-235-1У (Е-31);
- приемник навигационных сигналов 14Ц811 («Бриз»);
- аппаратура видеосвязи П-338;
- персональная ПЭВМ;
- носимые радиостанции и др. средства передачи информации.

Дальность связи: по УКВ р/станциям: до 30 км в движении,
до 60 км на стоянке.
по КВ р/станции: до 250 км в движении,
до 350км на стоянке;
по станции спутниковой связи до 5000км.

Развертывание для работы на стоянке - до 30мин.

Электропитание: от бортовой сети и внешней сети постоянного тока – 27 В;
от внешней сети переменного тока – 380 В (3ф).



Второе отделение управления –
предназначено для обеспечения связи
начальнику штаба батальона с начальником
штаба полка и командирами подчиненных,
приданных и взаимодействующих
подразделений.

- В отделении имеется командирская**
машина БМП-2К в составе:

**(Р-173=2, Р-173п=1, Р-159М=1, Т-
240Д=1, Т-235-1Н=1, ТА-57=2, П-
274М=0,5 км.)**

КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА Р-149 БМР



КОМАНДИРСКАЯ МАШИНА БМП-2 КМ



Командирская машина БМП-2КМ на базе БМП-2 предназначена для обеспечения связи и управления войсками в ТЗУ.

Основные возможности по автоматизации управления:

- автоматизированный сбор и обработку информации о своих войсках и войсках противника;
- ведение базы данных оперативно-тактической обстановки в графическом виде и автоматизированный обмен данными обстановки с отображением на карте;
- навигационную привязку подвижных объектов к карте местности и автоматическую передачу координат подвижного объекта на любой пункт управления;
- передачу видеоизображений в режиме «стоп-кадр»;
- документированный обмен командами боевого управления до батальонного звена включительно с возможностью информационного обмена с системами оперативного звена.

Состав:

- УКВ радиостанции Р-163-50У с РПУ, Р-163-10В, Р-163-1В, радиоприемник Р-163-УП;
- КВ радиостанция Р-163-50К;
- станция спутниковой связи Р-438;
- аппаратура ЗАС Е-24, Е-9;
- аппаратура передачи данных Т-235-1У (Е-31);
- приемник навигационных сигналов 14Ц811-4 («Бриз»);
- аппаратура видеосвязи П-338;
- персональная ПЭВМ;
- носимые радиостанции и др. средства передачи информации.

Дальность связи:

- | | |
|------------|--------------|
| на стоянке | – до 350 км. |
| в движении | – до 50 км. |

Время развертывания:

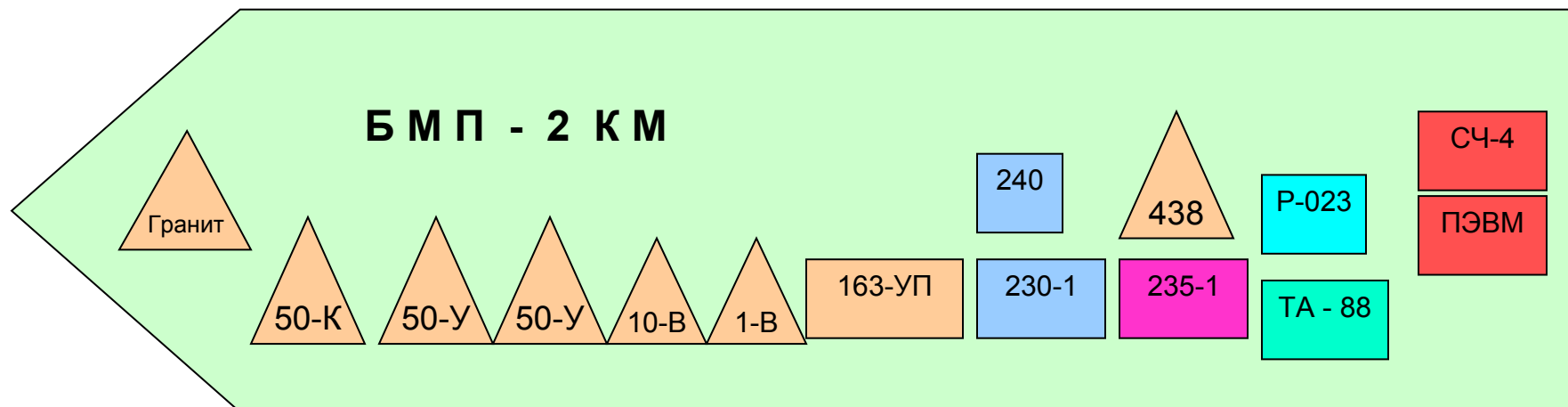
- | | |
|------------|-----------|
| на стоянке | – 20 мин. |
| в движении | – 5 мин. |

Электропитание:

- | | |
|--|---------------|
| от бортовой сети и внешней сети постоянного тока – 27 В; | |
| от внешней сети переменного тока | – 380 В (3ф). |



КОМАНДИРСКАЯ МАШИНА БМП-2 КМ



ПРЕДНАЗНАЧЕНА:

для обеспечения управления и организации радиосвязи должностным лицам ПУ как на стоянке, так и в движении.



Третье отделение связи предназначено для обеспечения радио и проводной связи командиром и штабу батальона с командирами подчиненных подразделений, а также для развертывания и эксплуатационного обслуживания УС КНП батальона и обеспечения внутренней связи на нем.

- В отделении имеется:
 - Боевые машины пехоты: БМП-2=2 (БТР-80)
 - Р-159М с Т-240С =5
 - Р-158=15
 - П-193М2=2
 - П-274М=20км
 - ТА-57=20
 - ПЗУ-3М=12
 - АБ-0,5П\30=1





Учебный вопрос №2:

**Взвод связи *тб*, назначение,
состав и задачи.**



Силы и средства связи *тб*

Танковый батальон

Танковые роты

Танковые взводы

Р-173М
Р-173П

Линейные танки
(Т-80У)

Взвод связи

Отделение
управления
Кб

Т-80УК = 1

Р-134
Р-173М
Р-173П

Отделение
управления
нш

БМП-2К = 1

Р-163-50У; Р-163-10В
Р-163-1В; Р-163-50К
Р-163УП; Р-438
Т-235-1У; Т-240Д
Т-230-1А; Р-023-2
ПЭВМ; СЧ-4

Отделение
связи

БМП-2 = 1
Р-163-10У = 1
П-193М2 = 1
П-2 = 12км
ПЗУ-5 = 1
ТА-57 = 10
Эл. ст. 0,5 Квт = 1

Подразделения
обеспечения

мед.
взвод

Р-163-10У = 1
ПЗУ-5 = 1

вмо

Р-163-10У = 1
ПЗУ-5 = 1

вто

Р-163-10У = 1
ПЗУ-5 = 1



Взвод связи тб.



предназначен для развертывания и эксплуатационного обслуживания УС КНП *тб* и обеспечения связи командиру и штабу батальона с командиром и штабом бригады, с командирами подчиненных, приданных и взаимодействующих подразделений и организации внутренней связи на КНП батальона

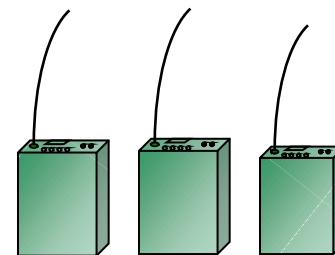
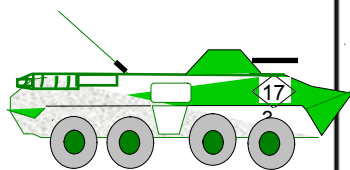
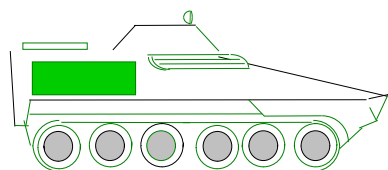


Танковый батальон

ВЗВОД СВЯЗИ



Начальник связи-
командир взвода



Отделение
управления
командира
батальона

T-72БК - 1

Отделение
управления штаба
батальона

P-149БМРг

Отделение связи

БМП-2 = 1
Р-163-10У = 1
П-193М2 = 1
П-2 = 12км
ПЗУ-5 = 1
ТА-57 = 10
Эл. ст. 0,5 КВт = 1

УПРАВЛЕНИЕ

Начальник связи - командир взвода

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ (КОМАНДИРА БАТАЛЬОНА)

Командир отделения - наводчик

Механик-водитель – электрик

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ (ШТАБА БАТАЛЬОНА)

Командир отделения

Механик – радиотелефонист

Радиотелефонист

Механик-водитель – электрик

ОТДЕЛЕНИЕ СВЯЗИ

Командир отделения

Радиотелефонист – гранатометчик

Механик

Наводчик (пулемета на БТР, МТ-ЛБВ) - линейный надсмотрщик

Механик-водитель – электрик



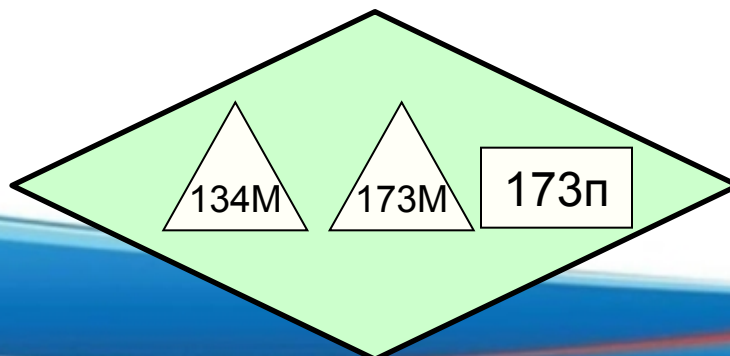
Первое отделение управления предназначено для обеспечения связи командиру батальона с командиром бригады, командирами подчиненных, приданных и взаимодействующих подразделений.

- В отделении имеется:**

**Командирский танк Т- 72 БК в составе:
(Р-134=1, Р-173=1, Р-173П=1, ТА Грот-
2=1, П-274м=0,5 км.)**



КОМАНДИРСКАЯ МАШИНА Т-72К





Второе отделение управления



**предназначено для обеспечения связи
начальнику штаба батальона с начальником
штаба бригады и командирами
подчиненных, приданных и
взаимодействующих подразделений**

- **В отделении имеются:**
- **КШМ Р-149БМР в составе:
(Р-134=1, Р-171=2, Р-173=1, Т-230-1А=1,
Т-240Д=1, Т-240ПД=1, Т-235-1В=1, Р-
163-10В=1, Р-163-1В=1, Р-163-1П=1,
Р-163АР=1, П-172=1, ТА Грот-2=1, П-
274м=0,5 км.)**

КОМАНДНО-ШТАБНАЯ МАШИНА Р-149 БМР





Третье отделение связи предназначено для обеспечения радио и проводной связи командиром и штабу батальона с командирами подчиненных подразделений, а также для развертывания и эксплуатационного обслуживания УС КНП батальона и обеспечения внутренней связи на нем.

- В отделении имеется:
 - Боевые машины пехоты: БМП-2=1 (БТР-80)
 - Р-163-10У=1
 - П-193М2=1
 - П-274М=12км
 - ТА-57=10
 - ПЗУ-5=1
 - АБ-0,5П\30=1

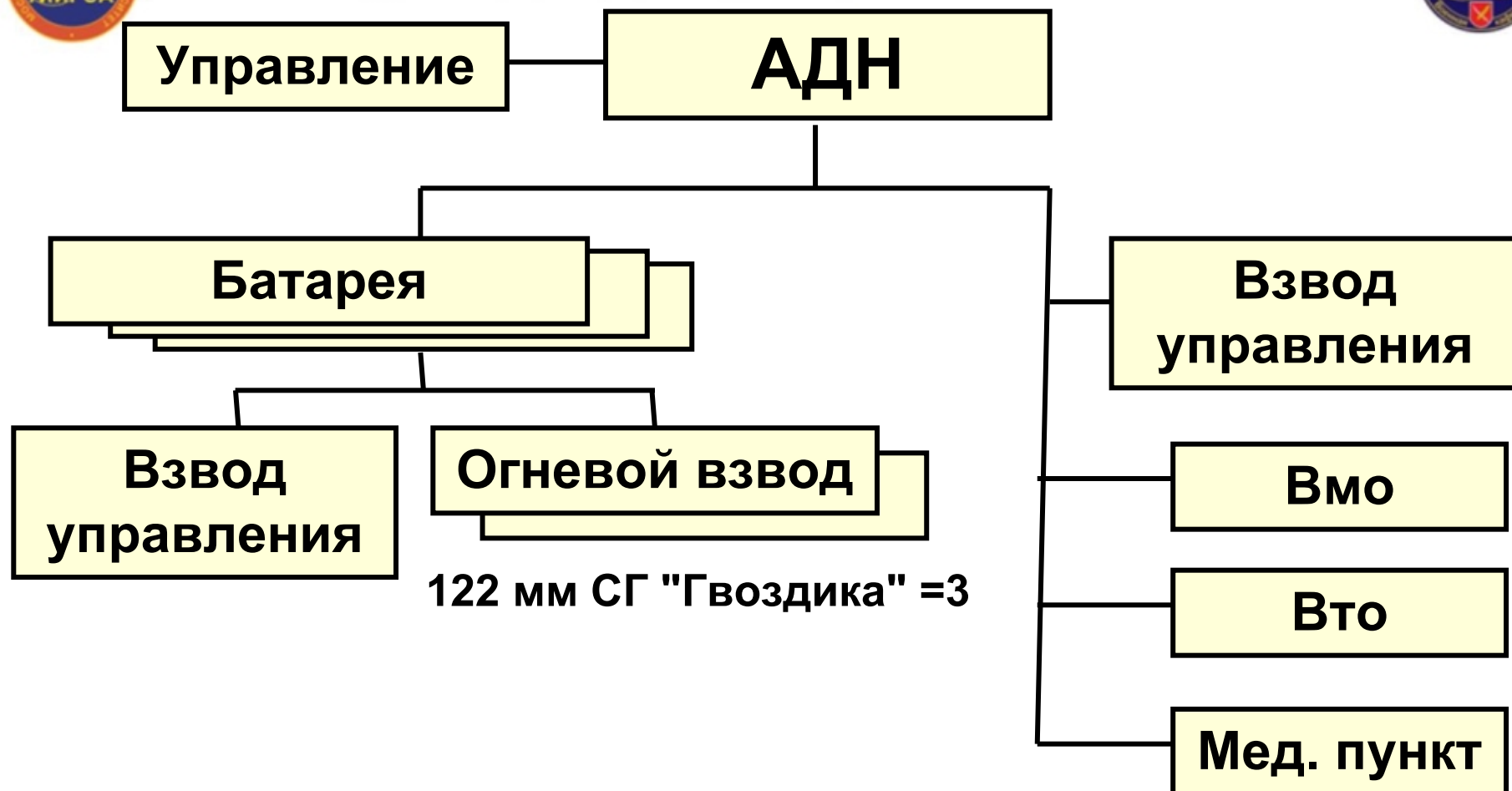




Учебный вопрос №3:

**Взвод управления *адн*,
назначение, состав и задачи.**

Боевой состав адн



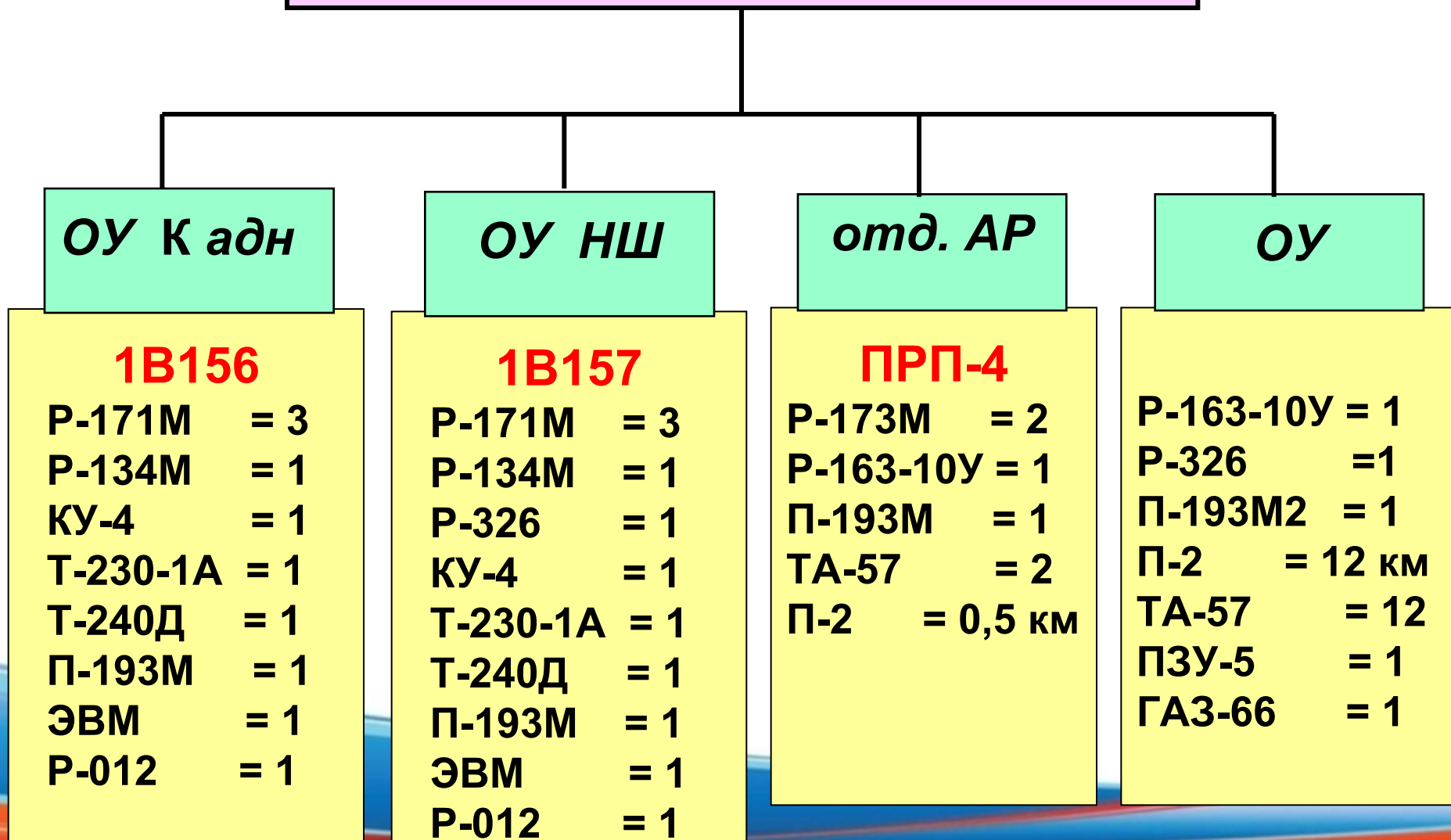
Всего в дивизионе:
личного состава - 201 чел.,
122 мм СГ - 18ед.



Силы и средства связи адн



Взвод управления адн





ВУ адн предназначен:



для обеспечения связи командиром и штабу дивизиона со старшим командиром (штабом), с подчиненными и взаимодействующими подразделениями, с ПУО, ПНП (БНП) адн, а также для ведения разведки противника и местности, наблюдения за результатами стрельбы и корректировки огня



УПРАВЛЕНИЕ

Начальник связи - командир взвода

ДВА ОТДЕЛЕНИЯ МАШИН БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ОТДЕЛЕНИЕ РАЗВЕДКИ И СОПРЯЖЕННОГО НАБЛЮДЕНИЯ

Командир отделения

Радиотелефонист – гранатометчик

Механик

Наводчик (пулемета на БТР, МТ-ЛБВ) -

Механик-водитель – электрик

ОТДЕЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ

Командир отделения

Радиотелефонист

Радиотелефонист

Линейный надсмотрщик

Водитель – электрик



Отделения машин боевого управления
предназначены для обеспечения
радиосвязи командиру и штабу дивизиона
со старшим командиром (штабом), с
подчиненными и взаимодействующими
подразделениями и с ПНП (БНП) *адн.*

- **В отделениях имеются:**

На вооружении 1-го отделения имеется машина боевого управления командира дивизиона 1В156. Используется как подвижный пункт управления командира дивизиона и разворачивается на КНП дивизиона.

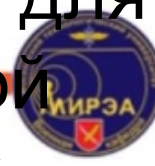
На вооружении 2-го отделения имеется машина боевого управления начальника штаба дивизиона 1В157. Используется как подвижный пункт управления начальника штаба дивизиона и разворачивается на пункте управления огнем дивизиона (ПУО).



Отделение разведки и сопряженного наблюдения предназначено для ведения разведки противника и местности, для засечки целей, наблюдения за результатами стрельб и корректировки огня.

На вооружении отделения имеется

- ПРП-4 (подвижный разведывательный пункт), он может быть использован и как передовой (боковой) наблюдательный пункт дивизиона, и как артиллерийская разведывательная группа. ПРП-4 смонтирован на базе БМП -1 и имеет средства связи (Р-171М = 1; Р-163-10У = 1; ТА-57 = 2; П-2 = 0,5 км).



Отделение управления предназначенного для развертывания и обслуживания телефонной станции, обеспечения командир и штабу дивизиона проводной связи с элементами боевого порядка адн и приема метеоданных.

На вооружении отделения имеется:

- переносная радиостанция Р-163-10У. -предназначена для обеспечения связи командир дивизиона при нахождении его вне подвижного пункта управления;
- радиоприемник Р-326М - для приема метеоданных от подвижной артиллерийской радиотехнической метеостанции;
- телефонный коммутатор малой емкости П-193М2 – для оборудования телефонной станции на УС КНП адн;
- полевой телефонный кабель П-2 = 12 км – для обеспечения проводной связи с элементами боевого порядка адн;
- телефонных аппаратов ТА-57 = 12 шт.

Для перевозки личного состава и имущества связи взвода управления имеется автомобиль ГАЗ-66.



В каждой артиллерийской батарее во **взводе управления имеется отделение управления командира батареи (1В158), отделение управления старшего офицера батареи (1В159) и отделение управления.**