1.Заповнити таблицю 1.1:

Таблиця 1.1

Вихідні дані для розрахунку тягових властивостей трактора у конкретних умовах виробництва

Варіант	Марка трактора	Передача	Величина підйому, і, %	Агрофон	Коефіцієнт опору кочення, f

2.Заповнити таблицю 1.2:

Таблиця 1.2

Вихідні дані для розрахунку тягового зусилля трактора

Показник	Значення показника	Примітка
N_{e}		Ефективна потужність двигуна, кВт
$\eta_{\scriptscriptstyle TP}$		ККД трансмісії трактора
i _{тр}		Передаточне число трансмісії
n _{дв}		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв-1
r _o		Радіус стального ободу коліс (ведучих зірочок), м
$G_{\tau p}$		Експлуатаційна вага трактора, кН
f		Коефіцієнт опору кочення
h		Висота профілю шин ведучих коліс, м
δ		Коефіцієнт буксування, %

3. Визначити тягове зусилля трактора для рівномірного руху

$$P_{\tau}=(104\cdot \text{Ne}\cdot \eta_{\tau p})/(n_{\text{дв}}\cdot r_{\kappa})-G_{\tau p}\cdot (f\pm i),$$
 де r_{κ} — радіус ведучого колеса (у колісних тракторів) або ведучої зірочки (у гусеничних тракторів), м:
$$r_{\kappa}=r_{o}+\lambda\cdot h_{\text{ш}},$$
 де r_{o} — радіус стального обода колеса, м;

де r_0 – радіус стального обода колеса, м;

 λ – коефіцієнт усадки шин, λ = 0,75...0,85;

 $h_{\text{ш}}$ – висота профілю шин, м.

P₊	=	кŀ

4. Згідно варіанту та вихідних даних визначити:

- витрати потужності в трансмісії

$$N_{\tau p} = N_e \cdot (1 - \eta_{\tau p}),$$

$$N_{\tau p} = \underline{\hspace{1cm}} \kappa B T$$

- втрати потужності на пересування

$$N_{nep} = (G_{\tau p} \cdot f \cdot V_p) / 3,6,$$

де V_p - робоча швидкість руху трактора, км/год:

$$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$$

де V_{τ} – теоретична швидкість руху агрегату, км/год;

 δ – величина буксування, %.

____ кВт $N_{nep} = ____$

- втрати потужності на подолання підйому

$$N_{nig} = (G_{rp} \cdot i \cdot V_p) / 3,6,$$

де і – величина підйому.

$$N_{\text{nig}} =$$
_____ $\kappa B \tau$

- втрати потужності на буксування

$$N_{\delta} = N_e \cdot \eta_{\tau p} \cdot (\delta/100),$$

$$N_{\delta}$$
 =_____ $\kappa B \tau$

- тягову потужність трактора

$$N_{T} = N_{e} - (N_{Tp} + N_{6} + N_{nep} + N_{nig}),$$

$$N_{\tau} =$$
_____ κB_{τ}

Примітка: нормативні значе	ня коефіцієнту корисної дії енергетичних засобів становлять:
- для колісних тракторів $\eta_{\scriptscriptstyle extsf{T}}$	= 0,650,75;
- для гусеничних тракторів	$\eta_{\tau} = 0,70,85.$
5. Зробити висновки:	
1. Тягове зусилля трактора з	мінюється в залежності від таких показників:
— 2.Значення коефіцієнта корі	сної дії енергетичного засобу дає підстави стверджувати, що

- коефіцієнт корисної дії енергетичного засобу

Основи раціонального комплектування машинно-тракторних агрегатів

І. Розрахунок одноопераційного (простого) агрегату

1. Відповідно до запропонованого варіанту вказати:

аховуючи агротехі	нічні вимоги встан	овити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна виконувать
Користуючись т	ехнічною характо	еристикою трактора відповідно до варіанту виписати дані для
зусилля трактор	a	
	Вихідні	і дані для розрахунку тягового зусилля трактора
_	Значення	
Показник	показника	Примітка
Ne		Ефективна потужність двигуна, кВт
ηтр		ККД трансмісії трактора
ітр		Передаточне число трансмісії
пдв		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв–1
rк		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м
Gтр		Експлуатаційна вага трактора, кН
f		Коефіцієнт опору кочення
i		Величина підйому, %
δ		Коефіцієнт буксування, %
=	очу швидкість МТ	$V_p = 0,377 \cdot (n_{AB} \cdot r_K) / i_{Tp} \cdot (1-\delta/100)$ КМ/ГОД
=		V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100) км/год
=	ове зусилля тракт	$V_p = 0,377 \cdot (n_{AB} \cdot r_{\kappa}) / i_{Tp} \cdot (1-\delta/100)$ км/годкм/год $P_{\tau} = (10 \cdot N_e \cdot \eta_{Tp})/(n_{AB} \cdot r_{\kappa}) - G_{\tau p} \cdot (f \pm i)$
= Розрахувати тяго =	ове зусилля тракт	$V_{p}=0,377\cdot\left(n_{\mathrm{дB}}\cdot r_{\kappa}\right)/i_{\mathrm{Tp}}\cdot\left(1-\delta/100\right)$ км/год гора $P_{\mathrm{T}}=(10\cdot N_{\mathrm{e}}\cdot \eta_{\mathrm{Tp}})/(n_{\mathrm{дB}}\cdot r_{\kappa})-G_{\mathrm{Tp}}\cdot(f\pm i)$ кH
= Розрахувати тяго =	ове зусилля тракт	$V_p = 0,377 \cdot (n_{AB} \cdot r_{\kappa}) / i_{Tp} \cdot (1-\delta/100)$ км/годкм/год $P_{\tau} = (10 \cdot N_e \cdot \eta_{Tp})/(n_{AB} \cdot r_{\kappa}) - G_{\tau p} \cdot (f \pm i)$
= Розрахувати тяго =	ове зусилля тракт і дані для розраху	$V_p = 0,377 \cdot (n_{\rm дB} \cdot r_{\kappa}) / i_{\rm Tp} \cdot (1-\delta/100)$ км/год гора $P_{\rm T} = (10 \cdot N_e \cdot \eta_{\rm Tp}) / (n_{\rm дB} \cdot r_{\kappa}) - G_{\rm Tp} \cdot (f \pm i)$ кН
= Розрахувати тяго =	ове зусилля тракт і дані для розраху	$V_{p}=0,377\cdot\left(n_{\mathrm{дB}}\cdot r_{\kappa}\right)/i_{\mathrm{Tp}}\cdot\left(1-\delta/100\right)$ км/год гора $P_{\mathrm{T}}=(10\cdot N_{\mathrm{e}}\cdot \eta_{\mathrm{Tp}})/(n_{\mathrm{дB}}\cdot r_{\kappa})-G_{\mathrm{Tp}}\cdot(f\pm i)$ кH
= Розрахувати тяго = Виписати вихідн	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)км/год гора P _τ = (10·N _e ·η _{τр})/(n _{дв} ·r _κ) – G _{τр} ·(f±i)кН //нку максимальної ширини захвату МТА
= Розрахувати тяго = Виписати вихідн	ове зусилля тракт і дані для розраху	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)км/год гора P _т = (10·N _e ·η _{τр})/(n _{дв} ·r _к) – G _{τр} ·(f±i)кН //нку максимальної ширини захвату МТА ії для розрахунку максимальної ширини захвату МТА
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)км/год гора P _т = (10·N _e ·η _{тр})/(n _{дв} ·r _к) – G _{тр} ·(f±i)кН //нку максимальної ширини захвату МТА ії для розрахунку максимальної ширини захвату МТА Примітка Тягове зусилля трактора, кН
= Розрахувати тяго = Виписати вихідн	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)км/год гора P _т = (10·N _e ·η _{тр})/(n _{дв} ·r _к) – G _{тр} ·(f±i)кН //нку максимальної ширини захвату МТА ії для розрахунку максимальної ширини захвату МТА Примітка Тягове зусилля трактора, кН Коефіцієнт опору кочення
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)км/год гора P _т = (10·N _e ·η _{тр})/(n _{дв} ·r _к) – G _{тр} ·(f±i)кН //нку максимальної ширини захвату МТА ії для розрахунку максимальної ширини захвату МТА Примітка Тягове зусилля трактора, кН
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)км/год гора P _т = (10·N _e ·η _{тр})/(n _{дв} ·r _к) – G _{тр} ·(f±i)кН //нку максимальної ширини захвату МТА ії для розрахунку максимальної ширини захвату МТА Примітка Тягове зусилля трактора, кН Коефіцієнт опору кочення
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)
=	ве зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення показника	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)
=	ове зусилля тракт і дані для розраху Вихідні дан Значення	V _p = 0,377 · (n _{дв} · r _к) / i _{тр} · (1-δ/100)

7. Визначити кількість машин в агрегаті:

Отже,

 $B_{max} = \underline{\hspace{1cm}}$

де K_v – питомий опір с.-г. машини з урахуванням швидкості руху,

 $B_{\text{max}} = P_{\scriptscriptstyle T}/K_{\scriptscriptstyle V}$,

 $K_v = K_M \cdot [1 + \Pi \cdot (V_p - V_0)],$

8. Зробити висново	к про раціональніс	ть комплектування та режим експлуатації скомплектован	ого МТА
нання технологічної о	перації на вибраних	х передачах:	
			-
	II. Розрахун	ок багатоопераційних (комплексних) агрегатів	
1.Відповідно до запр	ропонованого варіа	нту вказати:	
- технологічну операц	ію	·	
		;	
• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		·	
- враховуючи агротехн	нічні вимоги встановит	ти діапазон швидкостей, відповідно до якого можна виконувати техн	ологічну
цію;			
- згідно технічної хараг	ктеристики енергетич	ного засобу та діапазону агротехнічних допустимих швидкостей рух	κy (V _{τ.min} -
ти робочі передачі	, яким відг	повідають швидкості $V_{\scriptscriptstyle T}$ = км/год, та номінальне тяго	ове зусил
кH;	,		,
,			
- виписати дані для роз	врахунку тягового зуси	илля трактора.	
			Таблиі
	Вихілні лаг	ні для розрахунку тягового зусилля трактора	
		in prin pospukynky im oboro sychibin rpakropa	
	эмди да	m pur pospuzytiky i ni oboro sychinin i puktopu	
		п дри розражунку тигового зусилия грактора	
Показник	Значення	Примітка	
Показник N _e		Примітка	
	Значення		
N _e	Значення	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт	
$N_{\rm e}$ $\eta_{ m Tp}$	Значення	Примітка <u>Ефективна потужність двигуна. кВт</u> К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв	
N_{e} η_{Tp} i_{Tp} $n_{\mathcal{A}^{B}}$	Значення	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м	
N_{e} η_{Tp} $i_{_{Tp}}$ $n_{_{\mathcal{A}^{B}}}$ $r_{_{K}}$ G_{Tp}	Значення	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН	
N_{e} η_{Tp} i_{Tp} $n_{\mathcal{A}^{B}}$	Значення	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення	
$\begin{array}{c} N_e \\ \eta_{\tau p} \\ i_{\tau p} \\ n_{AB} \\ r_{\kappa} \\ G_{\tau p}, \\ f \\ i \end{array}$	Значення	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, %	
N_{e} η_{Tp} $i_{_{Tp}}$ $n_{_{\mathcal{A}^{B}}}$ $r_{_{K}}$ G_{Tp}	Значення	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення	
$\begin{array}{c} N_e \\ \eta_{Tp} \\ i_{\tau p} \\ n_{\mathcal{A}B} \\ r_{\kappa} \\ G_{Tp}, \\ f \\ i \\ \delta \end{array}$	Значення показника	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, %	
$\begin{array}{c} N_e \\ \eta_{Tp} \\ i_{\tau p} \\ n_{\mathcal{A}B} \\ r_{\kappa} \\ G_{Tp}, \\ f \\ i \\ \delta \end{array}$	Значення показника	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, %	
$\begin{array}{c} N_e \\ \eta_{Tp} \\ i_{\tau p} \\ n_{\mathcal{A}B} \\ r_{\kappa} \\ G_{Tp}, \\ f \\ i \\ \delta \end{array}$	Значення показника	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, %	
Ne ηтр i _{тр} n _{AB} r _K G _{тр} , f i δ 2. Розрахувати тягов	Значення показника ве зусилля трактора	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, %	
Ne ητρ iτρ nдв rк Gτρ, f i δ 2. Розрахувати тягов P _T =	Значення показника ве зусилля трактора	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, % на вибраних передачах Рт = Рт.н. — Стр. (f±i)кН	
Ne ητρ iτρ nдв rк Gτρ, f i δ 2. Розрахувати тягов P _T =	Значення показника ве зусилля трактора	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, % на вибраних передачах Рт = Рт.н. — Стр. (f±i) кН ИТА на вибраних передачах	
Ne ητρ iτρ nдв rк Gτρ, f i δ 2. Розрахувати тягов P _T =	Значення показника е зусилля трактора чу швидкість руху М	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, % на вибраних передачах $P_{\tau} = P_{\tau.н.} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i)$ кН ИТА на вибраних передачах $V_p = V_{\tau} \cdot (1 - \delta/100)$	
Ne ητρ iτρ nдв rк Gτρ, f i δ 2. Розрахувати тягов P _T =	Значення показника е зусилля трактора чу швидкість руху М	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, % на вибраних передачах Рт = Рт.н. — Стр. (f±i) кН ИТА на вибраних передачах	
N_{e} η_{Tp} i_{Tp} n_{AB} r_{κ} G_{Tp} f i δ	Значення показника ве зусилля трактора ну швидкість руху М	Примітка Ефективна потужність двигуна. кВт К.к.д. трансмісії трактора Передаточне число трансмісії Частота обертання колінчастого вала двигуна, об/хв Радіус ведучих коліс або ведучих зірочок трактора, м Вага трактора, кН Коефіцієнти опору кочення Величина підйому, % Коефіцієнт буксування, % на вибраних передачах $P_{\tau} = P_{\tau.н.} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i)$ кН ИТА на вибраних передачах $V_p = V_{\tau} \cdot (1 - \delta/100)$	

Показник	Значення показника	Примітка
P⊤		Тягове зусилля трактора, кН
f		Коефіцієнт опору кочення сг. машини
f ₃₄		Коефіцієнт опору кочення зчіпки
i		Величина підйому, %
К _{м1}		Питомий опір першої сг. машини (при Vo = 5 км/год), кН/м
K _{M2}		Питомий опір другої сг. машини (при Vo = 5 км/год), кН/м
П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту
V _P		Робоча швидкість руху МТА, км/год
Vo	5	Початкова швидкість, км/год
Вк.м1		Конструктивна ширина захвату першої сг. машини, м
Вк.м2		Конструктивна ширина захвату другої сг. машини, м
Взч		Конструктивна ширина захвату зчіпки, м
G _{м1}		Вага сг. машини, кН
G _{м2}		Вага сг. машини, кН
G _{зч}		Вага зчіпки, кН

5.Визначити максимальну ширину захвату МТА:

$$\begin{split} B_{\text{max}} &= P_{\text{T}} / [\ K_{\text{M1}} + K_{\text{M2}} + i \cdot (q_{\text{M1}} + q_{\text{M2}}) + q_{\text{34}} \cdot (f_{\text{34}} + i)] - \text{для комбінованих агрегатів;} \\ B_{\text{max}} &= P_{\text{T}} / [\ K_{\text{M}} + i \cdot q + q_{\text{34}} \cdot (f_{\text{34}} + i)] - \text{для комплексних агрегатів,} \end{split}$$

	высть машин в агрегаті: говий опір агрегату: R _{arp} = n _{м1} (K _{м1} ·B _{к,м1} +G _{м1} R _{arp} = n _м ·(пір зчіпки: новок про раціональнісної операції на вибраних	$n_{M}=B_{max}/B_{K,}$
q_{34} =	высть машин в агрегаті: говий опір агрегату: R _{arp} = n _{м1} (K _{м1} ·B _{к,м1} +G _{м1} R _{arp} = n _м ·(пір зчіпки: новок про раціональнісної операції на вибраних	ті: $n_{M} = B_{max}/B_{K,}$
В _{тах} =	высть машин в агрегаті: овий опір агрегату: R _{arp} = n _{м1} (K _{м1} ·B _{к.м1} +G _{м1} R _{arp} = n _м ·(пір зчіпки: обіцієнт використання т	ті: $n_{M} = B_{max}/B_{K},$ шт $G_{M1} \cdot i) + n_{M2} \cdot (K_{M2} \cdot B_{K,M2} + G_{M2} \cdot i) + R_{34} - для комбінованих агрегатів; n_{M} \cdot (K_{M} \cdot B_{K,M} + G_{M} \cdot i) + R_{34} - для комплексних агрегатів, R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$
6.Визначити кілі п _м =	высть машин в агрегаті: овий опір агрегату: R _{arp} = n _{м1} (K _{м1} · B _{к.м1} +G _м R _{arp} = n _м · (пір зчіпки: новок про раціональнісної операції на вибраних	ті:
 п_м =	овий опір агрегату: $R_{arp} = n_{M1} \cdot (K_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M2} - R_{arp} = n_{M1} \cdot (M_{M2} \cdot B_{K,M2} + G_{M3} - M_{M3} \cdot M_{M3} + M_{M3} \cdot M_{M3} \cdot$	$n_{M}=B_{max}/B_{K,}$
7.Визначити тяг де R ₃₄ - тяговий ог R ₃₄ =	товий опір агрегату: $R_{arp} = n_{M1} \cdot (K_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot R_{arp} = n_{M1} \cdot (M_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot G_{M1$	шт $G_{M1} \cdot i) + n_{M2} \cdot (K_{M2} \cdot B_{K,M2} + G_{M2} \cdot i) + R_{34} - для комбінованих агрегатів;$ $n_{M} \cdot (K_{M} \cdot B_{K,M} + G_{M} \cdot i) + R_{34} - для комплексних агрегатів,$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ KH KH KH $R $ $T $ T
7. Визначити тяг де R ₃₄ - тяговий ог R ₃₄ =	товий опір агрегату: $R_{arp} = n_{M1} \cdot (K_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot R_{arp} = n_{M1} \cdot (M_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot G_{M1$	шт $G_{M1} \cdot i) + n_{M2} \cdot (K_{M2} \cdot B_{K,M2} + G_{M2} \cdot i) + R_{34} - для комбінованих агрегатів;$ $n_{M} \cdot (K_{M} \cdot B_{K,M} + G_{M} \cdot i) + R_{34} - для комплексних агрегатів,$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ KH KH KH $R $ $T $ T
7. Визначити тяг де R ₃₄ - тяговий ог R ₃₄ =	товий опір агрегату: $R_{arp} = n_{M1} \cdot (K_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot R_{arp} = n_{M1} \cdot (M_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot G_{M1$	$G_{\text{M1}} \cdot i) + n_{\text{M2}} \cdot (K_{\text{M2}} \cdot B_{\text{K,M2}} + G_{\text{M2}} \cdot i) + R_{34} - для комбінованих агрегатів; n_{\text{M}} \cdot (K_{\text{M}} \cdot B_{\text{K,M}} + G_{\text{M}} \cdot i) + R_{34} - для комплексних агрегатів, $
де R ₃₄ - тяговий ог R ₃₄ =	R _{arp} = n _{м1} (K _{м1} ·B _{к.м1} +G _{м1} R _{arp} = n _м ·(пір зчіпки: фіцієнт використання товок про раціональністю операції на вибраних запропонованого варіан	$R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = R_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = R_{34}$
де R ₃₄ - тяговий ог R ₃₄ =	R _{arp} = n _{м1} (K _{м1} ·B _{к.м1} +G _{м1} R _{arp} = n _м ·(пір зчіпки: фіцієнт використання товок про раціональністю операції на вибраних запропонованого варіан	$R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = R_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = R_{34}$
R _{зч} =	R _{arp} = n _м ·(пір зчіпки: фіцієнт використання т новок про раціональніс ної операції на вибраних запропонованого варіа	$R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = R_{34} \cdot (f+i)$ $R_{34} = R_{34}$
R _{зч} =	пір зчіпки: фіцієнт використання т новок про раціональніс кої операції на вибраних запропонованого варіа	$R_{34} = G_{34} \cdot (f+i)$ к H к H я тягового зусилля трактора: $\eta_{BT3.} = R_{arp}/P_{T}$ ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і і і их передачах.
R _{зч} =	ефіцієнт використання т новок про раціональніс ної операції на вибраних запропонованого варіан	кН кН я тягового зусилля трактора: $\eta_{\text{втз.}} = R_{\text{arp}}/P_{\text{т}}$ ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
R _{arp} =	ефіцієнт використання т новок про раціональніс ної операції на вибраних запропонованого варіа	кН кН я тягового зусилля трактора: $\eta_{\text{втз.}} = R_{\text{arp}}/P_{\text{т}}$ ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
R _{агр} =	ефіцієнт використання т новок про раціональніс ної операції на вибраних запропонованого варіа	кН я тягового зусилля трактора: $\eta_{\text{втз.}} = R_{\text{arp}}/P_{\text{т}}$ ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого І их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
8. Визначити кое $ \eta_{\text{втз}} = $ 9. Зробити висконання технологічн 1. Відповідно до - склад МТА для п - враховуючи агро - користуючись тех	ефіцієнт використання т новок про раціональніс ної операції на вибраних	я тягового зусилля трактора: $ \eta_{\text{втз.}} = R_{\text{агр}}/P_{\text{т}} $ ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
 η_{втз} =	новок про раціональніс юї операції на вибраних запропонованого варіа	η _{втз.} = R _{агр} /P _т ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого І их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
Зробити висконання технологічн Т.Відповідно до склад МТА для п враховуючи агро користуючись тех	новок про раціональніс юї операції на вибраних	ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
9. Зробити виси онання технологічн 1.Відповідно до - склад МТА для п - враховуючи агро	новок про раціональніс юї операції на вибраних	ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і их передачах. ———————————————————————————————————
Зробити вистонання технологічн Т.Відповідно до склад МТА для п враховуючи агро користуючись тех	новок про раціональніс юї операції на вибраних	ність комплектування та режим експлуатації скомплектованого і их передачах. ———————————————————————————————————
1.Відповідно до - склад МТА для п - враховуючи агро	юї операції на вибраних	их передачах. III. Розрахунок орних агрегатів
1.Відповідно до - склад МТА для п - враховуючи агро - користуючись тех	запропонованого варіа	III. Розрахунок орних агрегатів
	отехнічні вимоги встановити	ити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна виконувати оранку
олицю 2.5.	кнічним паспортом трактор	гора і плуга та агронормативами до виконання оранки виписати дані для ро
		Таб
		Вихідні дані для розрахунків
Показник	Значення	Примітка
	показника	
i	l l	Породаці
і _{тр} Р _{т.н.}	+	Передачі
i T.H.		Передаточне число трансмісії на передачах
f		Передаточне число трансмісії на передачах Сила тяги на передачах, кН
		Передаточне число трансмісії на передачах
Впл		Передаточне число трансмісії на передачах Сила тяги на передачах, кН Величина підйому, % Коефіцієнт опору кочення
B _{пл} а		Передаточне число трансмісії на передачах Сила тяги на передачах, кН Величина підйому, %
	1,1-1,4	Передаточне число трансмісії на передачах Сила тяги на передачах, кН Величина підйому, % Коефіцієнт опору кочення Конструктивна ширина захвату плуга, м Глибина оранки, м Коефіцієнт, що враховує наявність налипання ґрунту на
a C		Передаточне число трансмісії на передачах Сила тяги на передачах, кН Величина підйому, % Коефіцієнт опору кочення Конструктивна ширина захвату плуга, м Глибина оранки, м Коефіцієнт, що враховує наявність налипання ґрунту на корпус плуга, с
a	1,1-1,4 0,5-1,0	Передаточне число трансмісії на передачах Сила тяги на передачах, кН Величина підйому, % Коефіцієнт опору кочення Конструктивна ширина захвату плуга, м Глибина оранки, м Коефіцієнт, що враховує наявність налипання ґрунту на

де $q_{\text{м1}}, q_{\text{м2}}, q_{\text{34}}$ — відношення сили ваги відповідно першої і другої с.-г. машини та зчіпки до їх конструктивної ширини захвату,

4.При зростанні швидкості руху МТА, збільшується питомий опір плуга, тому необхідно внести поправку на швидкість:

 $P_{\scriptscriptstyle T} = P_{\scriptscriptstyle T.H.} - G_{\scriptscriptstyle TP} \cdot (f \pm i)$ ___KH

3. Визначити тягове зусилля трактора з урахуванням підйому:

	$K_v = K_{nn} \cdot [1 + 0.006 \cdot (V_p^2 - V_0^2)],$	
K _v =	ĸH/м²	
5.Визначити максимальну	у ширину захвату агрегату на передачах:	
	$B_{\text{max}} = P_{\tau}/(K_{nn} \cdot a + q_{nn} \cdot c \cdot i);$	
	$q_{nn} = G_{nn}/B_{nn}$	
q _{пл} =	м;	
B _{max} =	м;	
5.Розрахувати кількість ко	орпусів сг. машин на вибраних передачах:	
	$n_{\text{kopn.}} = B_{\text{max}}/B_{\kappa_{r}}$	
де B_{κ} – конструктивна ширина	а захвату одного корпуса плуга, м.	
η _{корп.} =	шт	
7.Визначити тяговий опір	плуга за вибраними передачами:	
	$R_{nn} = K_v \cdot a \cdot B_k \cdot n_{kopn} + G_{nn} \cdot (\lambda \cdot f + c \cdot i).$	
R _{nn} =	кН/м	
n _{era} =	$\eta_{\text{втз}} = R_{\text{пл}}/P_{\text{т}}$	
	р раціональність комплектування та режим експлуатації скомплекто	ваного агрегат
анки на вибраних передач		bulloro di perui
инки на виораних передач	144.	
	IV Розрахунок тягово-привідних агрегатів	
1.Відповідно до запропон	ованого варіанту вказати:	
- технологічну операцію		
- склад МТА		
- враховуючи агротехнічні ви	имоги до виконання технологічної операції встановити діапазон швидкостей	та вибрати
передачі		
- з довідникової літератури ви	иписати дані для розрахунків.	
		Таблиця 2.0

Вихідні дані для розрахунків тягово-привідних агрегатів

Показник	Значення показника	Примітка
		Передача
V _T		Теоретична швидкість руху, км/год
İ _{TP}		Передаточне число трансмісії
Р _{т.н.}		Сила тяги на передачах, кН
qм		Пропускна здатність, кг/с
δ		Коефіцієнт буксування трактора
ηввп		ККД трансмісії ВВП
ηπ		ККД трансмісії
G _{τp}		Експлуатаційна вага трактора, кН
G _м		Експлуатаційна вага машини, кН
U		Урожайність культури, т/га
β		Коефіцієнт використання ширини захвату
B _K		Конструктивна ширина захвату машини, м
G _{τp}		Вага трактора, кН
G _м		Вага машини, кН

Для обґрунтування складу агрегату потрібно забезпечити таку умову:

$$N_{np} < N_{BBN}$$
, $\kappa B T$,

де $N_{np}-$ потужність для приведення в дію механізмів машини, кВт;

 $N_{\mbox{\tiny BBR}}$ – потужність, що передається через ВВП при русі агрегату, кВт.

2.Визначити питому потужність для приведення в дію робочих органів машини:

$$N_{np} = N_n \cdot q$$
,

де N_n- питома потужність для приведення в дію робочих органів, кBтс/кr;

q – пропускна здатність машини:

В ₀ = Ви, β В ₁ = Ви, β В ₂ = Ви, β В ₃ = Ви, β В ₄ = Ви, β В ₄ = Ви, β В ₅ = Ви, β В ₆ = Ви, β В ₇ = Видина захвату агрегату, не V ₁ = V ₁ - V ₂ - V ₁ - (1-δ/100), V ₂ = V ₃ - V ₁ -	B _p – ширина захвату агрегату, м:	
В _p =		
В _p =	$B_p = B$	
V _p робоча швидкість з урахування буксування:		· _κ ·β
V _p = V _s · (1-δ/100), V _p =	$B_p = \underline{\hspace{1cm}}$	_;
V ₂ =	V_{p} - робоча швидкість з урахування буксування:	
Перевести робоча швидкість: V ₀ ·1000/3600 =	$V_p = V_{\tau} \cdot (1 \cdot$	-δ/100),
q =	V _p =	км/год.
N _n =	Перевести робоча швидкість: V _p ·1000/3600 =м/c	
3. Визначити потужність, яка передається через ВВП при русі агрегату: \[N_{887} = N_{\cdots}^{\cdots} \ \ N_{\cdots} = N_{\cdots}^{\cdots} \ N_{\cdots}^{\cdots} \ N_{\cdots}^{\cdots} \ \ \ N_{\cdots}^{\cdots} {\cdots} \ \ N_{\cdots}^{\cdots}	q =	_кт/с
N _{BBP} = N ₆ · Прен — ((R _{1001,10} + R _{1001,10}) / (3,6 · Прв.)), де п _р — коефіцієнт, що враховує буксування ходового апарату: п _р = 1 - 5 п _р =	N _n =	_кВтс/кг;
де де — коефіцієнт, що враховує буксування ходового апарату: пда =	3.Визначити потужність, яка передається через ВВП при р	усі агрегату:
де де — коефіцієнт, що враховує буксування ходового апарату: пра =	$N_{BB\Pi} = N_e \cdot \eta_{BB\Pi} - ((R_{KO4,TD} + R_{KC}))$	$(3,6)^{1}$ $(3,6)^{1}$
п ₀ =		
R ₀₀₋₁₇₀ — опір, що виникає при пересуванні трактора: R ₀₀₋₁₇₀ =		- δ
R ₀₀₋₁₇₀ — опір, що виникає при пересуванні трактора: R ₀₀₋₁₇₀ =	$\eta_{\delta} =$,
R _{00-17P} = G _{1P} '(f _{1P} +i), R _{00-17P} = KH'; R _{00-17P} = KH'; R _{00-17P} = KH'; R _{00-17P} = KH; R _{00-17P} = KH; R _{00-17P} = KH; OTЖе, N _{00-17P} = KH'; OTЖе, N _{00-17P} = KBT Якщо умова N ₀₀ < N ₀₀₀ задовольняється, то скомплектований агрегат буде працювати ефективно. 4. Для оцінки раціонального комплектування агрегату необхідно визначити коефіцієнт використання т из трактора: П ₀₁₇₃ = R ₀₀₇ /P ₇ , Де R ₀₀₇ - загальний опір агрегату: R ₀₀₇₉ - загальний опір, який чинять робочі органи, що приводяться в дію від ВВП: R ₀₁ = MH R ₀₂ = N ₀₀₇₁ + R ₀₀₇₁ + R ₀₀₇₁ R ₀₁ = KH R ₀₁ = KH P ₁ - тягове зусилля трактора: P ₁ = KH R ₀₁ = CS - S - S - S - S - S - S - S - S - S		<u> </u>
R _{озил} = кH; R _{озил} = - опір, що виникає при пересуванні сг. машини: R _{озил} = G _n '(f _n +i), R _{озил} = кH; Отже, кН; Отже, кВт Якщо умова № по < № па задовольняється, то скомплектований агрегат буде працювати ефективно.		·(f _m +i)
R _{соч.и} = — опір, що виникає при пересуванні сг. машини: R _{соч.и} = G _n · (f _n +1), R _{соч.и} = — кН; кВт Отже, кВт Якщо умова № _{пр} < № _{вал} задовольняється, то скомплектований агрегат буде працювати ефективно. 4.Для оцінки раціонального комплектування агрегату необхідно визначити коефіцієнт використання т я трактора: Пвтз = R _{агр} /Р _т , де R _{агр} = загальний опір агрегату: R _{агр} = R _{соч.тр} + R _{соч.тр} + R _{со.} де R _{аг} – додатковий опір, який чинять робочі органи, що приводятьсья в дію від ВВП: R _а = — кН R _{гр} = — кН R _{гр} = — кН Р _т - тягове зусилля трактора: Р _т = Р _{г.м.} — G _{гр} ·(f±1) Р _т = — кН П _{втз} = — 5. Зробити висновок про раціональність комплектування та режим експлуатації скомплектованого ного агрегату на вибраних передачах. V Розрахунок тракторного транспортного агрегату 1. Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію — склад МТА — - враховуючи групу дороги, по якій перевозиться вантаж встановити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна зати транспортування вантажу операцію — та вибрати робочі передачі — —	The state of the s	
R _{spc_x,n} = G _n '(f _n +i), Отже, кН; Мыел =	·	N.,
R _{соли} =		·/f ±i\
Отже,		
№ в в в в в в в в в в в в в в в в в в в		KII,
Якщо умова N _{пр} < N _{вел} задовольняється, то скомплектований агрегат буде працювати ефективно. 4. Для оцінки раціонального комплектування агрегату необхідно визначити коефіцієнт використання т я трактора: п _{втз} = R _{атр} /P _т , де R _{агр} - загальний опір агрегату: R _{агр} = R _{ком,тр} + R _{koм,тр} + R _{kom,tr} + R _{koм,tr} + R _{kom,tr} + R _{koм,tr} + R _{kom,tr} + R _k	•	uD-
4.Для оцінки раціонального комплектування агрегату необхідно визначити коефіцієнт використання т я трактора: \[\text{T}_{\text{Bis}} = \text{R}_{\text{Sign}} / \text{P}_{\text{T}}, \] \[\text{Z}_{\text{Bis}} = \text{R}_{\text{Sign}} / \text{P}_{\text{T}}, \] \[\text{R}_{\text{A} = \text{Sign}} / \text{Circles} \text{Pi}_{\text{T}} / \text{Pi}_{\text{Dis}} \		
R _{агр} = R _{хюч.тр} + R _{хюч.тр} + R _{дь} де R _я - додатковий опір, який чинять робочі органи, що приводяться в дію від ВВП: R _я = 3,6 '(N _n · η _{гр})/(V _p · η _δ) R _д =		$_{\text{orp}}/P_{\tau_{r}}$
де R _A - додатковий опір, який чинять робочі органи, що приводяться в дію від ВВП: R _A = 3,6 · (N _n η ₁ p _i)/(V _p · η _δ) R _A =	де R _{агр} - загальний опір агрегату:	
R _д = 3,6·(N _n ·η _{тр})/(V _p · η _δ) R _д =	·	• • • •
R _д =	де $R_{_{\! H}}$ - додатковий опір, який чинять робочі органи, що приводят	гься в дію від ВВП:
R _{агр} =	$R_{\mu} = 3.6 \cdot (N_{\pi} \cdot \eta)$	$_{\mathrm{trp}})/(V_{p}\cdot\eta_{\delta})$
Р _т - тягове зусилля трактора: Р _т - Гари (f±i) Р _т =	$R_{\mu} = \underline{\hspace{1cm}}$	кН
Р _т = Р _{т.н.} – G _{тр} ·(f±i) Р _т =	R _{arp} =	кН
Р _т =	P_{τ} - тягове зусилля трактора:	
П _{ВТЗ} =	$P_{\tau} = P_{\tau.H.} - e^{-\epsilon t}$	$G_{\tau p}$ ·(f±i)
Б. Зробити висновок про раціональність комплектування та режим експлуатації скомплектованого ного агрегату на вибраних передачах. V Розрахунок тракторного транспортного агрегату 1.Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію		кН
V Розрахунок тракторного транспортного агрегату 1.Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію	Ρ _τ =	
V Розрахунок тракторного транспортного агрегату 1.Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію		
1.Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію - склад МТА - враховуючи групу дороги, по якій перевозиться вантаж встановити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна вати транспортування вантажу операцію та вибрати робочі передачі	η _{втз} =	
1.Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію - склад МТА - враховуючи групу дороги, по якій перевозиться вантаж встановити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна вати транспортування вантажу операцію та вибрати робочі передачі	η _{втз} =	
1.Відповідно до запропонованого варіанту вказати: - технологічну операцію - склад МТА - враховуючи групу дороги, по якій перевозиться вантаж встановити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна вати транспортування вантажу операцію та вибрати робочі передачі	η _{втз} =	
- технологічну операцію	η _{втз} =	
- технологічну операцію	η _{втэ} =	ня та режим експлуатації скомплектованого
- технологічну операцію	η _{втэ} =	ня та режим експлуатації скомплектованого
- склад МТА - враховуючи групу дороги, по якій перевозиться вантаж встановити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна вати транспортування вантажу операцію та вибрати робочі передачі	η _{втз} =	ня та режим експлуатації скомплектованого
- враховуючи групу дороги, по якій перевозиться вантаж встановити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна зати транспортування вантажу операцію та вибрати робочі передачі	П _{втз} =	ня та режим експлуатації скомплектованого по
вати транспортування вантажу операцію та вибрати робочі передачі	П _{втз} =	ня та режим експлуатації скомплектованого т
	П _{втз} =	ня та режим експлуатації скомплектованого т
	П _{ВТЗ} =	ня та режим експлуатації скомплектованого транспортного агрегату вити діапазон швидкостей, відповідно до якого можна

Вихідні дані для розрахунків тракторного транспортного агрегату

	показника	
G_{Tp}		Експлуатаційна вага трактора, кН
P _T		Сила тяги на передачах, кН
Ne		Ефективна потужність двигуна, кВт
G _{np}		Вага причепа, кН
ητρ		К.к.д. трансмісії трактора
а _{тр}		Коефіцієнт, що враховує підвищення швидкості трактора при рушанні з місця
a _{np}		Коефіцієнт, що враховує підвищення швидкості причепа при рушанні з місця
f _{τp}		Коефіцієнт опору кочення трактора
f _{np}		Коефіцієнт опору кочення причепа
q _{np}		Вантажопідємність причепа, кг
Yв		Коефіцієнт використання вантажопідємності
i		Величина підйому, %
V		Об'єм кузова, м ³
γ		Об'ємна маса вантажу, кН/м³

2.Визначити загальну повну масу агрегатованих причепів (маса причепів та вантажу) з урахуванням тягових властивостей трактора і стану дорожних шляхів:

$$G_{np.max} = P_{\tau} - (G_{\tau p} \cdot f_{\tau p} \cdot a_{\tau p})/(f_{np} \cdot a_{np}), \ \kappa H,$$
 де P_{τ} - тягове зусилля трактора:
$$P_{\tau} = P_{\tau.H.} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$$
 $P_{\tau} = KH$ $G_{np.max} = KH$ κH $G_{np.max} = KH$ $G_{np.max} = KH$ $G_{np.max} = KH$ $G_{np.max} = G_{np.max} / G_{np.3},$ де $G_{np.3} - 3$ агальна вага вибраного причепа з вантажем, κH : $G_{np.3} = G + G_{np,}$

/·γ, κΗ або G = q _{пр} ·γ _{в,} κ
кН
кН

де G - вага вантажу в причепі, кН:

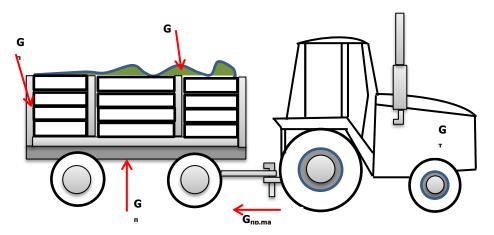


Рис. 2.1. Схема розподілення ваги у тракторному транспортному агрегаті

4. Визначити тяговии опір транспортного агрегату в конкретних умовах, враховуючи величину підиому

$$R_{arp} = n_{np} \cdot G_{np,3} \cdot (f+i),$$

$$R_{arp} = \underline{\qquad \qquad }_{KH}$$
 5. Визначити коефіцієнт використання тягового зусилля трактора:
$$\eta_{\text{вт}_3} = R_{arp}/P_{\tau}$$

6. Зробити висновок про раціональність комплектування агрегату та режим експлуатації скомплектованого транспортного агрегату на вибраних передачах у конкретних виробничих умовах:

^{7.} Дати відповіді на контрольні запитання.

Оцінка	
	(підпис викладача)

8. Оформити звіт з виконаної роботи

Технологічне налагодження машинно-тракторних агрегатів

200	ад МТА			
вра	ховуючи агротехнічн	ні вимоги встановити	діапазон швидкостей, відповідно до якого можна виконувати техно	логічну
рацію _				
2. I	Користуючись агре	онормативами та т	ехнічною характеристикою трактора і машини відповідно д	ю варіанту
исати	дані для розрахун	іків		
				Таблиця 3
			Вихідні дані для розрахунків	
	Показник	Значення показника	Примітка	
	В		Відстань між крайніми робочими органами сг. машини, м	
	A		Ширина колії трактора, м Ширина стикового міжряддя, м	
	m C		Виліт плеча штанги слідопокажчика, м	
	H₃		Норма внесення садивного матеріалу	
	Rĸ		Радіус опорно-привідного колеса	
3.	Підготувати агр	егат до роботи: ско	омплектувати його, перевірити технічний стан усіх механізмі	ів і вузлів,
влені	несправності усуну	ути.		
			егулювань	
	·	•	сі улювань	
4.B	Визначити виліт ма	іркера:		
Лів	вого:			
			$I_{\text{DiB}} = (B+A)/2+m$	
			1)118 — (D177)/21111	
Inia :	=			
	=		м;	
Пра	авого:		I _{np} = (B–A)/2+m	
Пра	авого:		I _{np} = (B–A)/2+m	
Пр а	авого: =		I _{np} = (B–A)/2+m	
Пр а	авого: =		м; I _{пр} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика:	
Пра І _{пр} : Виз	авого: =	кера з використанн	м; I _{np} = (B–A)/2+mм. ням слідопокажчика: L _{cл} = B/2+m–c	
Пра	авого: = вначити виліт марі =	кера з використанн	M; I _{np} = (B–A)/2+mм. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–cм.	
Пра	авого: = вначити виліт марі =	кера з використанн	M; I _{np} = (B–A)/2+mм. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–cм.	
Пра	авого: = вначити виліт марі =	кера з використанн	M; I _{np} = (B–A)/2+mм. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–cм.	
Пра І _{пр} = Виз І _{сп} =	авого: = = Іеревірка норми ві	кера з використанн	$I_{np} = (B-A)/2+m$ M. ням слідопокажчика: $L_{cn} = B/2+m-c$ M. матеріалу: $Q_c = 10^{-4} \cdot m_\kappa \cdot H_3 \cdot D_\kappa \cdot \pi \cdot B_p \cdot K_n$,	
Пра І _{пр} : Виз L _{cn} :	авого: =вначити виліт марі =веревірка норми ві	кера з використанн несення садивного насіння під час перег	M; I _{np} = (B–A)/2+mM. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–cM. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг;	
Пра І _{пр} : Виз L _{cn} :	авого: =вначити виліт марі =веревірка норми ві	кера з використанн несення садивного насіння під час перег	M; $I_{np} = (B-A)/2+m$ M. ням слідопокажчика: $L_{cn} = B/2+m-c$ M. матеріалу: $Q_c = 10^{-4} \cdot m_k \cdot H_3 \cdot D_k \cdot \pi \cdot B_p \cdot K_n,$ вірки, кг; сіванні насіння на площі 100 м²:	
Пра І _{пр} : Виз L _{cn} : 5.Г де (авого: = вначити виліт марі = еревірка норми ві Qc – маса висіяного - кількість обертів ко	кера з використанн несення садивного насіння під час перег олеса сівалки при ви	M; I _{np} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–c м. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг; Сіванні насіння на площі 100 м ² : m _K = 100·(1- K _n)/3,14· D _K ,	
Пра І _{пр} : Виз L _{cn} : 5.Г де (авого: = вначити виліт марі = еревірка норми ві Qc – маса висіяного - кількість обертів ко	кера з використанн несення садивного насіння під час перег	M; I _{np} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–c м. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг; Сіванні насіння на площі 100 м ² : m _K = 100·(1- K _n)/3,14· D _K ,	
Пра І _{пр} = Виз Б.Г де (т _к -	авого: = вначити виліт марі = еревірка норми ві Qc – маса висіяного - кількість обертів ко	кера з використанн несення садивного насіння під час пере олеса сівалки при ви уксовування коліс, К	M; I _{np} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–c м. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг; Сіванні насіння на площі 100 м ² : m _K = 100·(1- K _n)/3,14· D _K ,	
Пра Виз L _{cn} : 5.Г де (m _к .	авого: = Вначити виліт марі = Іеревірка норми ві Qс — маса висіяного кількість обертів кі Кп— коефіцієнт проб задана новма висія	кера з використанн несення садивного насіння під час перег олеса сівалки при ви уксовування коліс, К ву насіння, кг/га;	M; I _{np} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–c м. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг; Сіванні насіння на площі 100 м ² : m _K = 100·(1- K _n)/3,14· D _K ,	
Пра Виз Б.Г Де С М _к -	авого: = вначити виліт марі = Перевірка норми ві Qс — маса висіяного кількість обертів ко К _п — коефіцієнт проб задана новма висів діаметр опорно-пр	кера з використанн несення садивного насіння під час перег олеса сівалки при ви уксовування коліс, К ву насіння, кг/га; нивідного колеса, м;	M; I _{np} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–c м. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг; Сіванні насіння на площі 100 м ² : m _K = 100·(1- K _n)/3,14· D _K ,	
Пра Виз Б.Г Де С тк	авого: = Вначити виліт мари = Серевірка норми ви Ос — маса висіяного кількість обертів ко К _п — коефіцієнт проб задана новма висів діаметр опорно-пр математична конста	кера з використанн несення садивного насіння під час перег олеса сівалки при ви уксовування коліс, К ву насіння, кг/га; ивідного колеса, м; инта п= 3,1415;	M; I _{np} = (B–A)/2+m м. ням слідопокажчика: L _{cn} = B/2+m–c м. матеріалу: Q _c = 10 ⁻⁴ ·m _K ·H ₃ ·D _K ·п·B _p ·K _n , вірки, кг; Сіванні насіння на площі 100 м ² : m _K = 100·(1- K _n)/3,14· D _K ,	
Пра Виз Lon : 5. Г Де (Н ₃ - О _к -	авого: = Вначити виліт мари = Перевірка норми ви Ос — маса висіяного кількість обертів ко карана новма висів діаметр опорно-пр математична конста ширина захвату сі	жера з використання несення садивного насіння під час переголеса сівалки при ви уксовування коліс, К ву насіння, кг/га; ивідного колеса, м; анта п= 3,1415; валки, м.	м; $I_{np} = (B-A)/2+m$ м. ням слідопокажчика: $L_{cn} = B/2+m-c$ м. матеріалу: $Q_c = 10^{-4} \cdot m_\kappa \cdot H_3 \cdot D_\kappa \cdot \pi \cdot B_p \cdot K_n$, вірки, кг; сіванні насіння на площі 100 м²: $m_\kappa = 100 \cdot (1 - K_n)/3,14 \cdot D_\kappa$, $m_r = 0,08-1$;	
Пра Виз L _{cn} : 5.Г де (m _k -	авого: вначити виліт марі е Перевірка норми ві Ос — маса висіяного кількість обертів ко К _п — коефіцієнт проб задана новма висів діаметр опорно-пр математична конста ширина захвату сі	кера з використанн несення садивного насіння під час перег олеса сівалки при ви уксовування коліс, К ву насіння, кг/га; нивідного колеса, м; инта п= 3,1415; валки, м.	м; $I_{np} = (B-A)/2+m$ м. ням слідопокажчика: $L_{cn} = B/2+m-c$ м. матеріалу: $Q_c = 10^{-4} \cdot m_{\kappa} \cdot H_3 \cdot D_{\kappa} \cdot n \cdot B_p \cdot K_n$, вірки, кг; сіванні насіння на площі 100 м²: $m_{\kappa} = 100 \cdot (1 - K_n)/3,14 \cdot D_{\kappa}$, $m_{\kappa} = 0,08-1$;	
Пра Виз L _{cn} : 5.Г де (m _k -	авого: вначити виліт марі е Перевірка норми ві Ос — маса висіяного кількість обертів ко К _п — коефіцієнт проб задана новма висів діаметр опорно-пр математична конста ширина захвату сі	жера з використання несення садивного насіння під час переголеса сівалки при ви уксовування коліс, К ву насіння, кг/га; ивідного колеса, м; анта п= 3,1415; валки, м.	м; $I_{np} = (B-A)/2+m$ м. ням слідопокажчика: $L_{cn} = B/2+m-c$ м. матеріалу: $Q_c = 10^{-4} \cdot m_{\kappa} \cdot H_3 \cdot D_{\kappa} \cdot n \cdot B_p \cdot K_n$, вірки, кг; сіванні насіння на площі 100 м²: $m_{\kappa} = 100 \cdot (1 - K_n)/3,14 \cdot D_{\kappa}$, $m_{\kappa} = 0,08-1$;	
Пра Виз L _{cn} : 5.Г Де (т _к : П :- В _р - т _к :	авого: вначити виліт мари е Перевірка норми ви С — маса висіяного кількість обертів ко хадана новма висів діаметр опорно-пр математична конста ширина захвату сі	жера з використання несення садивного насіння під час переголеса сівалки при ви уксовування коліс, Казу насіння, кг/га; вивідного колеса, м; валки, м.	м; $I_{np} = (B-A)/2+m$ м. ням слідопокажчика: $L_{cn} = B/2+m-c$ м. матеріалу: $Q_c = 10^{-4} \cdot m_{\kappa} \cdot H_3 \cdot D_{\kappa} \cdot n \cdot B_p \cdot K_n$, вірки, кг; сіванні насіння на площі 100 м²: $m_{\kappa} = 100 \cdot (1 - K_n)/3,14 \cdot D_{\kappa}$, $m_{\kappa} = 0,08-1$;	регулюван

Рис. 3.1. Схематичне відображення технологіч	ного налагодження агрегату
7. Зробити висновок щодо вибору складу агрегату його регулюв	ання на заданий режим експлуатації.
8. Дати відповіді на контрольні запитання.	
9.Оформити звіт з виконаної роботи	
Оцінка	
· · · · 	(підпис викладача)

Кінематика машинно-тракторних агрегатів

	•	опонованого варіанту		
			я даної технологічної операції	
•			и характеристиками відповідної сільськогосподарської т	ехніки
	-	розрахунків у таблиць	•	
у Б.	инисати дангдля	pospuxynkib y raomiąi	V 1.1.	
				T-6
		_		Табли
		E	Вихідні дані для розрахунків	
г				
	Показник	Значення показника	Примітка	
	L	THE	Довжина поля, м	
	А		Ширина поля, м	
-	<u>В</u> к		Конструктивна ширина захвату сг. машини,м	
ŀ	β Ι _{τρ}		Коефіцієнт використання ширини захвату машини; Кінематична довжина трактора, м	
ŀ	I ₃₄		Кінематична довжина зчіпки, м	
	I _M		Кінематична довжина сг. машини, м	
L	F		Площа поля, га	
3.Pc	озрахувати ширин	ну поворотної смуги в :	залежності від складу і виду повороту.	
При	петльових поворота	ах ширина поворотної сму	ути	
			$E = 3 \cdot R_{min} + 1_a$	
Ппи	безпетльових повор	notav	·····	
При	OCSITE TYDODYIX TIODOL	Joiax	E 15.D +1	
			$E = 1,5^{\circR_{min}} + 1_{a,}$	
де R	_{min} – мінімальний ра	діус повороту, м.		
Ралі	уси поворотів агрега	атів колісних тракторів з	начіпними машинами знаходяться в межах R _{min} = 2,58 м.	
			ми мають такі наближені значення:	
– op	эний агрегат з колісн	ним трактором $R_{min}=7B_p$;	з гусеничним $R_{min} = 3,4B_p;$	
— по	сівні і культиваторн	іі агрегати під час роботи	1:	
- 30	однією машиною R _{mi}	$_{in} = 1,7B_{p};$		
- 3 <i>L</i>	двома машинами R _m	$_{\text{nin}} = 1.2B_{\text{n}};$		
	трьома машинами R			
		•		
		ьні агрегати $R_{min} = B_{p}$,		
де В	_р – робоча ширина з	захвату агрегату, м:		
			$B_p = B_k \cdot \beta$,	
$B_n =$			м;	
Ia - H	кінематична довжин	на агрегату, м:		
			$1_a = 1_{Tp} + 1_{34} + 1_{M}$	
де 1	_{тр} - кінематична дов	жина трактора, м;		
134 -	- кінематична довжи	ıна зчіпки, м;		
		на сільськогосподарської	машини м	
			•	
-				
Оста	эточно прийняте зна	чення ширини поворотно	ої смуги повинне бути кратним робочій ширині захвату агрегату.	
Розр	ахувати фактичну ц	ширину поворотної смуги	:	
	, +:, -	, , : : : : : : : : : : : : : : : : : :	$E_{ch} = n_{cM} \cdot B_{p}$	
_				
			T F	
∏ _{CM} -	кількість проходів а	агрегату при обробці пово	оротної смуги шириною Е:	
∏ _{CM} -	кількість проходів а	агрегату при обробці пово	T F	
	,	агрегату при обробці пово	оротної смуги шириною E: $n_{\scriptscriptstyle{CM}} = E/B_{p},$	
n _{cм} =	=		оротної смуги шириною Е: n _{см} =E/B _p , шт	

4. Визначити оптимальну ширину загінки.

	$C_{ont} = \sqrt{2}(B_p \cdot L_p)$	+8·R _{min} ²)
де L _p – робоча довжина загінки,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
de Ep pood la dobkilla sai li kii,	L _p = L -2E	·.
де L – довжина поля, м;	Lp — L 2L	Ψι
		M
Для безпетльового способу руху		
для оезпетльового способу руху.	$C_{\text{опт}} = \sqrt{2}(B_{\text{p}}, \Gamma)$	⊥Q·D 3)
C -	C _{ONT} - V 2(D _p L _p	,,
	з чергуванням загінок всклад і вроз	
для комоїнованої о способу руху :	. ,	
•	$C_{ont} = \sqrt{B_p} \cdot (L_p + 2 \cdot R_m)$	
		M
Для кругового способу руху:	0 (0.15.0	2) (
_	$C_{\text{ont}} = (0.15 - 0.00)$, , ,
Сопт =		м
5. Визначити кількість загіно		
	$n_3 = 10^4 \cdot F/ L_1$	_p ·C _{ont}
де F - площа поля, га;		
n ₃ =		
6.Визначити коефіцієнт робо	эчих ходів.	
Для петльових способів руху:		
	$\varphi = L_p / L_p + C_{ont} 1.14$	4·R _{min} +2·1 _a
φ =		_
Для безпетльових способів руху:	:	
	$\phi = L_p / L_p + 5,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1$	
		обів руху $K_c = 2$, для безпетльових $K_c = 3$;
φ =		
7. Накреслити схему вибрано	ого способу руху. Вказати кін	ематичні характеристики робочої ділянки: ш
довжину поля, ширину загінкі	ки, ширину поворотної смуги, мі	інімальний радіус повороту.
8 Зпобити висновок про паці	іональність вибору способу рух	xy.
от эробити висповок про раці	ні запитання.	
9. Дати відповіді на контрольн		
	ої роботи	
9.Дати відповіді на контрольн		

Продуктивність машинно-тракторних агрегатів

			ΓΔV! ''
	ы вимоги встановити	и діапазон швидкостей, відповідно до якого можна виконувати 1	EXH(
Ю			_
2. Користуючись довід	дниками і технічни	іми характеристиками відповідної сільськогосподарської тех	ніки
ту виписати дані для р	розрахунків у таблиі	ицю 5.1.	
		т	абл
		Вихідні дані для розрахунків	
		ыллин дан для розрахунків	
			_
Показник	Значення	Примітка	
F	показника	Площа поля	_
V _T		Теоретична швидкість руху, км/год	
δ		Коефіцієнт буксування, %	
B _K		Конструктивна ширина захвату сг. машини, м	
β		Коефіцієнт використання ширини захвату	4
T _{3M}	<u> </u>	Тривалість зміни, годин	-
Др		Коефіцієнт використання часу зміни Агротехнічний строк	-
HP I		7 ii portextii iiriii erpok	
3. Визначити теорети			
э. визначити теорети	ічну годинну продук		
		$W_{rod} = 0,1 \cdot B_{\kappa} \cdot V_{\tau}$	
W _{год.т.} =		га/год.	
4. Визначити теорет	ичну змінну пролукт	стивність аглегату	
TI BUSHA WILL ICOPCIA	This simility inport		
•			
·		$W_{3M} = 0,1 \cdot B_K \cdot V_T \cdot T_{3M}$	
W _{3M.T.} =			
W _{3M.T.} =		$W_{3M} = 0,1 \cdot B_K \cdot V_T \cdot T_{3M}$	
W _{3M.T.} =		$W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle K}\cdot V_{\scriptscriptstyle T}\cdot T_{\scriptscriptstyle 3M}$ га/зм. ток агрегату:	
W _{эм.т.} = 5. Визначити технічн	ий змінний виробіт	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_K \cdot V_T \cdot T_{3M}$	
W _{эм.т.} = 5. Визначити технічн	ий змінний виробіт	$W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle K}\cdot V_{\scriptscriptstyle T}\cdot T_{\scriptscriptstyle 3M}$ га/зм. ток агрегату: $W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle p}\cdot V_{\scriptscriptstyle p}\cdot T_{\scriptscriptstyle p,}$	
	ий змінний виробіт	$W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle K}\cdot V_{\scriptscriptstyle T}\cdot T_{\scriptscriptstyle 3M}$ га/зм. ток агрегату:	
W _{эм.т.} =	н ий змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}} = 0,1 \cdot B_{\text{K}} \cdot V_{\text{T}} \cdot T_{\text{3M}}$	
$W_{_{3M.T.}} = _{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_$	н ий змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle K}\cdot V_{\scriptscriptstyle T}\cdot T_{\scriptscriptstyle 3M}$ га/эм. ток агрегату: $W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle D}\cdot V_{\scriptscriptstyle D}\cdot T_{\scriptscriptstyle D},$ $B_{\scriptscriptstyle D}=B_{\scriptscriptstyle K}\cdot \beta,$ M,	
W _{эм.т.} =	н ий змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}}=0,1\cdot B_{\kappa}\cdot V_{\text{T}}\cdot T_{\text{3M}}$	
$W_{_{3M.T.}} = _{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_{_$	н ий змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle K}\cdot V_{\scriptscriptstyle T}\cdot T_{\scriptscriptstyle 3M}$ га/эм. ток агрегату: $W_{\scriptscriptstyle 3M}=0,1\cdot B_{\scriptscriptstyle D}\cdot V_{\scriptscriptstyle D}\cdot T_{\scriptscriptstyle D},$ $B_{\scriptscriptstyle D}=B_{\scriptscriptstyle K}\cdot \beta,$ M,	
W _{эм.т.} =	ний змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}}=0,1\cdot B_{\text{K}}\cdot V_{\text{T}}\cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} = 5. Визначити технічн де В _p - робоча ширина з В _p = V _p - робоча швидкість М	ний змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}}=0,1\cdot B_{\text{K}}\cdot V_{\text{T}}\cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} = 5. Визначити технічн де В _p - робоча ширина з В _p = V _p - робоча швидкість М	ний змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}} = 0,1 \cdot B_{\text{K}} \cdot V_{\text{T}} \cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} = 5. Визначити технічн де В _p - робоча ширина з В _p = V _p - робоча швидкість М	ний змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}}=0,1\cdot B_{\text{K}}\cdot V_{\text{T}}\cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} = 5. Визначити технічн де В _p - робоча ширина з В _p = V _p - робоча швидкість М	ний змінний виробіт вахвату сг. машини:	$W_{\text{3M}} = 0,1 \cdot B_{\text{K}} \cdot V_{\text{T}} \cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} =	ний змінний виробіт вахвату сг. машини: ITA на вибраних переда	$W_{\rm 3M} = 0,1 \cdot B_{\rm K} \cdot V_{\rm T} \cdot T_{\rm 3M}$	
W _{зм.т.} =	ний змінний виробіт вахвату сг. машини: ПТА на вибраних переда	$W_{\text{3M}} = 0,1 \cdot B_{\text{K}} \cdot V_{\text{T}} \cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} =	ний змінний виробіт вахвату сг. машини: ПТА на вибраних переда	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{\kappa} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	ний змінний виробіт вахвату сг. машини: ПТА на вибраних переда	$W_{\text{3M}} = 0,1 \cdot B_{\text{K}} \cdot V_{\text{T}} \cdot T_{\text{3M}}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату:	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{\kappa} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату:	$W_{3M} = 0, 1 \cdot B_K \cdot V_T \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату:	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{K} \cdot V_{T} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату:	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{\kappa} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату:	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{K} \cdot V_{T} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ПТА на вибраних переда виробіток агрегату: од.	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{\kappa} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	
 W_{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату: од.	W _{3M} = 0,1 · B _K ·V _τ ·T _{3M} га/3M. ток агрегату: W _{3M} = 0,1 · B _p ·V _p ·T _p , B _p = B _K ·β,M, дачах, V _p = V _τ ·(1-δ/100)км/год Т _p = Т _{3м} ·тгодга/доб. ваний агротехнічний строк: W _{агростр} . = W _{доб} ·Д _р га/агрострок,	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату: од.	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{K} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату: од.	W _{3M} = 0,1 · B _K ·V _τ ·T _{3M} га/3M. ток агрегату: W _{3M} = 0,1 · B _p ·V _p ·T _p , B _p = B _K ·β,M, дачах, V _p = V _τ ·(1-δ/100)км/год Т _p = Т _{3м} ·тгодга/доб. ваний агротехнічний строк: W _{агростр} . = W _{доб} ·Д _р га/агрострок,	
 W_{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату: ок агрегату за указа	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{K} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	
W _{зм.т.} =	вахвату сг. машини: ТА на вибраних переда виробіток агрегату: ок агрегату за указа	$W_{3M} = 0,1 \cdot B_{K} \cdot V_{\tau} \cdot T_{3M}$	

9. Приймаючи до уваги агрострок та виробіток агрегату за указаний агротехнічний строк зробити висновок про своєчасність виконання технологічної операції агрегатом.

. Дати відповіді на контрольні запитання.	
. Оформити звіт з виконаної роботи.	
Оцінка	
· ————	(підпис викладача)

Експлуатаційні витрати під час роботи машинно-тракторних агрегатів

1. Відповідно до запропонованого варіанту вказати:
гехнологічну операцію
склад МТА
У Користующись довідниками згідно варіанту виписати, дані для розразунків у таблицю 6.1

Таблиця 6.1

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника		Примітка
F		Обсяг робіт, м ²	
Тзм		Час зміни	
		Агронормативи	
		Агротехнічні стро	КИ
		Кількість робочих	днів
W_{3M}		Змінна продуктив	ність
G_p		на одиницю роботи	
G _{xx}		при поворотах і переїздах	Витрата пального трактором кг/год
G₃уп		на зупинках	
T		Коефіцієнт викорі	истання часу зміни
n _м		Кількість механіза	
n _д		Кількість допоміж	них працівників
Тст			ракториста 1-го класу
		Клас (розряд) мех	канізатора
Ц		Комплексно варті	сть одного кілограма палива, грн./кг
Б _{тр}		трактора	
Бзч		зчіпки	Балансова вартість, грн
Бм		сг. машини	
t_{rp}		трактора	
t₃₄		зчіпки	Фактичний наробіток, год
tм		сг. машини	
$a_{\scriptscriptstyle TP}$		трактора	
a _{зч}		зчіпки	Норма амортизаційних відрахувань, %
a _м		сг. машини	
P_{Tp}		трактора	Норма відрахувань на поточний ремонт та технічне
P_{34}		зчіпки	обслуговування, %
P _м		сг. машини	оослуговування, 70

3.Визначити витрати палива на одиницю роботи

де Т _р – чистий робочиї	
	$T_{p} = T_{3M} \cdot T$,
де т – коефіцієнт вико	ористання часу зміни
Γ _p =	год
T _{хх} , Т _{зуп} – час, що витр	ачається відповідно на холості ходи та зупинки, год:
	$T_{xx}=T_{3yn}=(T_{3M}-T_p)/2$
T _x =	год,
G _{ra} =	кг/га.
4.Визначити затрати	праці на одиницю роботи
	$3_n=(n_M+n_A)/W_{rod}$
3 _n =	люд/год,
одинна продуктивність	МТА, га/год:
	$W_{rog} = W_{3M}/7$

де C_1 - оплата праці обслуговуючого персоналу, грн/га;

С₂ - вартість палива і мастильних матеріалів, грн/га;

С ₄ - витрати н	а поточний ремонт і технічне обслуговування, грн/га.
5.1. Розраху	увати оплату праці обслуговуючого персоналу:
	$C_1 = (n_M \cdot \Pi_1 + n_A \cdot \Pi_2 + B_{cc}) / W_{3M_r}$
де Всс - відра:	хування у Фонд зайнятості, Пенсійний фонд і Фонд соціального страхування:
	$B_{cc} = 37.5 \cdot (n_M \cdot \Pi_1 + n_A \cdot \Pi_2)/100,$
Π_1 , Π_2 – $3apo($	бітна плата механізатора та допоміжного працівника:
	$\Pi_1 = 3_o + 3_{\kappa n} + 3_{9\kappa} + 3_{eig} + 3_{cr}$
$\Pi_1 = $	грн;
	$\Pi_2 = 0.8 \cdot \Pi_1$
П2 =	
	а плата, надбавка за класність, вона становить 20 відсотків від тарифної ставки трактористу першого класу і 10
сотків - тракторис	
сотків - тракторис	$3_{K\Pi} = 3_{SK} = 0.1 \cdot 3_{O},$
2	, · · · · ·
	ітна плата за якість роботи, 15 відсотків від тарифної доплати;
	грн.
3 _{від} — відраху	вання на відпустку, становить 8,54 відсотка від основної оплати і всіх доплат:
	$3_{\text{від}} = 0.0854 \cdot (3_{\text{o}} + 3_{\text{кл}} + 3_{\text{як}})$
3 _{від} =	грн.
3 _{ст} - надбавк	а за безперервний стаж роботи. Вона становить 10 відсотків від суми основної оплати і всіх доплат при
перервному стаж	і роботи від 5 до 10 років.
	$3_{cr} = 0,1 \cdot (3_0 + 3_{KT} + 3_{BL})$
3 _{ct} =	грн.
	грн.
	увати вартість нафтопродуктів, витрачених на фізичний гектар, грн:
3.2. F03paxy	$C_2 = \coprod_i G_{ra}$
	С2 – Ц [.] О _{га} грн/га.
5.3. Розраху	увати амортизаційні відрахування:
	$C_{3} = (B_{\tau\rho} \cdot a_{\tau\rho}) / (100 \cdot W_{rod} \cdot t_{\tau\rho}) + (B_{M} \cdot a_{M}) / (100 \cdot W_{rod} \cdot t_{M}) + (B_{34} \cdot a_{34}) / (100 \cdot W_{rod} \cdot t_{34})$
	грн/га
5.4. Розраху	вати відрахування на поточний ремонт та технічне обслуговування:
	$C_4 = (B_{\tau p} \cdot P_{\tau p})/(100 \cdot W_{3M} \cdot t_{\tau p}) + (B_M \cdot P_M)/(100 \cdot W_{3M} \cdot t_M) + (B_{34} \cdot P_{34})/(100 \cdot W_{3M} \cdot t_{34})$
де Р _{тр} – норм	а відрахувань на ремонт і ТО трактора, %;
C ₄ =	грн/га
Отже, прямі є	експлуатаційні витрати складають:
C =	
	чи результати розрахунків продуктивності МТА, погектарної витрати палива, затрат праці та прями:
	витрат запропонувати шляхи зменшення (збільшення) кожного показника та указати способи ї
сягнення:	
	родуктивності МТА досягається
	итрату палива можна зменшити, якщо
	і на 1 га можна зменшити, якщо
прямі експлуа	атаційні витрати на зарплату, пальне, амортизацію та технічне обслуговування МТА можна зменшити, якщо
7. Дати віл	
	ти звіт з виконаної роботи.
0	цінка
U	(підпис викладача)

 C_3 - амортизаційні відрахування на ремонт, грн/га;

Розрахунок потреби транспортних засобів для обслуговування зернозбиральної, бурякозбиральної; силосозбиральної, кукурудзозбиральної техніки

I метод

- 1. Розрахунок транспортних засобів при перевезенні автомобілем коренів цукрових буряків від коренезбиральної машини на певну віддаль
- 1.1. Користуючись довідниковою літературою, згідно варіанту виписати дані для розрахунків у таблицю 7.1.

Таблиця 7.1

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Прим	иітка
		Марка коренезбиральної мац	ИНИ
		Марка автомобіля	
V		Місткість кузова автомобіля,	M^3
qн		Номінальна вантажопідйомні	сть, т
Yв		Коефіцієнт використання вантажопідйомності	
V _T		Середньотехнічна швидкість	руху автомобіля, км/год
Q		Урожайність коренеплодів, т/га	
L		Відстань, на яку перевозиться вантаж, км	
t _{розв}		Час, необхідний для розвантаження коренеплодів, год	
t _μ		Час, необхідний для оформлення документації, год	
t₃		Час завантаження автомобіля, год	
Др	Кількість днів за агронормативами, днів		ивами, днів
Tp		Тривалість зміни, год	Тривалість робочого
		Кількість змін	дня
F		Площа поля, га	

	тпивалість	

	$t_p = t_3 + t_i t_{pos} + t_d + t_{i,}$
де t _ї – тривалість поїздки, год:	
	$t_{\bar{i}} = L/V_{\scriptscriptstyle T}$
t _i =	год
t _p =	год
1.3. Визначити кількість ре	йсів:
	$n_p = T_p \not\perp_p t_p$
де T _p – тривалість робочої змі	ни, год:
	$T_p = T_{3M} \cdot T$
де т – коефіцієнт використанн	ня часу зміни,
T _p =	год
n _p =	рейси
1.4. Визначити масу вантах	ку, яку перевіз би автомобіль за n _p рейсів:
	$Q_{\scriptscriptstyle B} = q_{H} {\cdot} \gamma_{\scriptscriptstyle B} {\cdot} \ n_{\scriptscriptstyle p}$
Q _B =	т.
1.5. Визначити загальну ек	сплуатаційну кількість автомобілів:
	$n_e = Q/Q_B$
n. =	IIIT

1.6. Побудувати графік руху транспортних засобів при відвезенні автомобілем коренів цукрових буряків від коренезбиральної машини

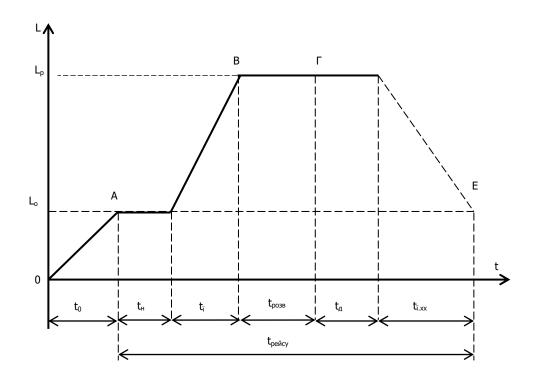


Рис. 7.1. Графік руху транспортних засобів при перевезенні коренів цукрових буряків

Вказати елементи рейсу:		
0-A –		_
А-Б –		
Б-В –		_
B-Г –		_
Г-Д		_
Д-Е		_
1.7. Визначити основні техніко-економічні пока	зники використання а	втотранспорту:
- Коефіцієнт використання часу :		
	$\tau = t_{\bar{i}}/t_{\text{рейсу}}$	
r =		
Коефіцієнт використання пробігу:		
	$a_{npo6.} = L_B/L$	
це $L_{\scriptscriptstyle B}$ – пробіг транспортного засобу з вантажем, км:		
	$L_{\scriptscriptstyle B} = t_{\bar{\imath}} \cdot V_{\scriptscriptstyle T}$	
a _{npo6.} =		
- Коефіцієнт використання вантажопідйомності:		
$\gamma_{B} = \mathbf{Q}/q_{H}$,		
γ _в =		
1.8. Зробити висновок щодо техніко-економічн	их показників та потре	еби транспортних засобів для відвезенн
в цукрових буряків		
	II метод	

2. Розрахунок транспортних засобів для перевезення силосної маси від комбайна

2.1. Користуючись довідниковою літературою, згідно варіанту виписати дані для розрахунків у таблицю 7.2.

Таблиця 7.2

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Примітка
		Марка силосозбиральної машини
		Марка автомобіля
V		Місткість кузова автомобіля, м ³
B_{K}		Конструктивна ширина захвату комбайна, м
β Коефіцієнт використання ширини захвату комбайна		Коефіцієнт використання ширини захвату комбайна
qн		Номінальна вантажопідйомність автомобіля, т

Yв	Коефіцієнт використання вантажопідйомності		
V _T	Середньотехнічна швидкість руху автомобіля, к	Середньотехнічна швидкість руху автомобіля, км/год	
V _p	Робоча швидкість руку комбайна, км/год		
H _M	Врожайності силосної маси, ц/га		
L	Відстань, на яку перевозиться вантаж, км		
t _{po3}	Час, необхідний для розвантаження силосної маси, год		
t _A	Тривалість технічного обслуговування і оформи технічної документації, год	тення Тення	
Др	Кількість днів за агронормативами, днів		
Тзм	Тривалість зміни, год Тривалість роб	бочого	
	Кількість змін дня		
F _{sar}	Загальна площа поля, на якій здійснюється зби урожаю, га	рання	

2.2. Визначити тривалість рейсу, год:

	$t_p = t_3 + 2t_i + t_{pos} + t_{a_i}$
le t₃.час завантаження:	
	$t_3 = (q_H \cdot \gamma_B)/(0.1 \cdot B_p \cdot V_p \cdot H_M),$
t ₃ =	год;
_ї - тривалість поїздки:	
	$t_i = L/V_T$
i =	год;

t_p = ______год. 2.3. Визначити площу, з якої збирається силосна маса за час рейсу з урахуванням тривалості поворотів, га:

$$F = 0.1 \cdot B_p \cdot V_p \cdot (t_p - T_{nob}),$$

де $T_{\text{пов}}$ - час, що витрачається на повороти (впродовж цього часу завантаження автомобіля не відбувається):

$$T_{\text{nob}} = (10^3 \cdot V_p \cdot t_p / I_3) \cdot t_{\text{nob}},$$

де $t_{\text{пов}}$ – час пороту, год; $t_{\text{пов}} \approx 0,025$ год.

Т_{пов} = ______год

Визначити кількість силосної маси, що збирається з цієї площі:

$$Q = F \cdot H_M$$

0 =

2.4. Визначити необхідну кількість автомобілів:

$$n_i = Q/(q_H \cdot \gamma_B)$$

n_i = _____ шт

2.5. Побудувати графік руху транспортних засобів при перевезенні силосної маси

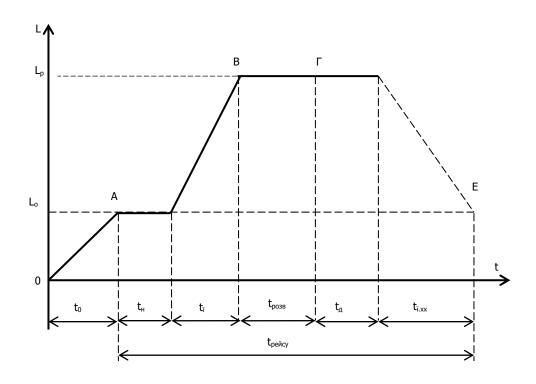


Рис. 7.2. Графік руху транспортних засобів при перевезенні силосної маси

ної маси	
- Коефіцієнт використання вантажопіді γ _в =	
a _{npo6.} =	
- Коефіцієнт використання пробігу:	
т =	
- Коефіцієнт використання часу :	
2.6. Визначити основні техніко-еко	номічні показники використання автотранспорту:
Д-Е	

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Примітка	
	•	Марка комбайна	
		Марка жатки	
		Марка автомобіля	
V		Місткість кузова автомобіля, м ³	
Вк		Конструктивна ширина захвату комбайна	а, м
β		Коефіцієнт використання ширини захват	у комбайна
q		Пропускна здатність комбайна, кг/с	
qн		Номінальна вантажопідйомність автомоб	іля, т
Yв		Коефіцієнт використання вантажопідйомн	ості автомобіля
$V_{\scriptscriptstyle T}$		Середньотехнічна швидкість руху автомобіля, км/год	
V_p		Робоча швидкість руку комбайна, км/год	
H ₃		Врожайності зерна, ц/га	
h		Співвідношення врожайності	
L		Відстань, на яку перевозиться вантаж, кі	М
t ₃		Тривалість завантаження автомобіля	
t _{роз}		Тривалість зважування та розвантаженн	я зерна, год
t _α		Тривалість технічного обслуговуванн технічної документації, год	ня і оформлення
Др		Кількість днів за агронормативами, днів	
T _{3M}		Тривалість зміни, год	Тривалість
		Кількість змін	робочого дня
F₃ar		Загальна площа поля, на якій здій урожаю, га	снюється збирання

3.2. визначити тривалість реису		
	$t_p = t_3 + 2t_i t_{po3} + t_{d}$	
t _p =	год	
3.3. Визначити площу, з ян	кої комбайн підбере валки за час рейсу:	
	$F = 0.1 \cdot B_p \cdot V_p \cdot t_p,$	
F =	га	
$V_{\scriptscriptstyle p}$ - робоча швидкість комбай	на:	
	$V_p = (360 \cdot q)/(B_p \cdot H_3 \cdot (1+h))$	
V _p =	км/год	

3.4. Визначити кількість зерна з площі, зібраної за період рейсу:

0 =	
0 –	Ц

3.5. Визначити експлуатаційну кількість автомобілів, що необхідна для перевезення зерна від комбайна за прийнятих конкретних умов:

$$n_e = Q/(q_H \cdot \gamma_B)$$

n_e = _____шт

3.6. Побудувати графік руху транспортних засобів при перевезенні зерна від комбайна

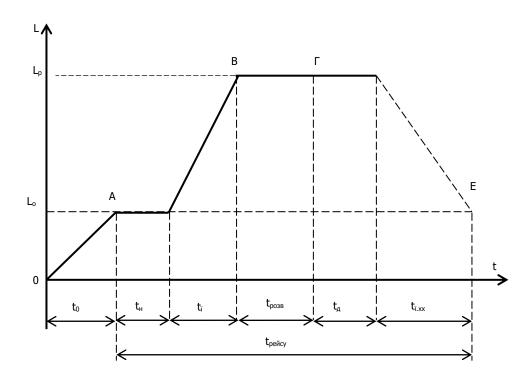


Рис. 7.3. Графік руху транспортних засобів при перевезенні зерна

	Вказати елементи рейсу:	
	0-A	
	А-Б –	
	Б-В	
	В-Г –	
	Г-Д	
	Д-Е	
	3.7. Визначити основні техніко-економічні показники викорис	тання автотранспорту:
	- Коефіцієнт використання часу :	
	T =	
	- Коефіцієнт використання пробігу:	
	a _{npo6.} =	
	- Коефіцієнт використання вантажопідйомності:	
	γ _s =	
	3.8. Зробити висновок щодо техніко-економічних показників	та потреби транспортних засобів для перевезення
ерна	l <u></u> -	
	4. Дати відповіді на контрольні запитання.	
	5. Оформити звіт з виконаної роботи.	
	Оцінка	(підпис викладача)
		(

Приготування та внесення мінеральних і органічних добрив

1.1. Користуючись довідниковою літературою, згідно варіанту виписати дані для розрахунків у таблицю 8.1.

Таблиця 8.1

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Примітка	
		Назва операції	
		Марка трактора	
		Марка сільськогосподарської машини	
$V_{\scriptscriptstyle M}$		Об'єм місткості кузова розкидача, м ³	
Ψ		Коефіцієнт заповнення місткості кузова	
B_p		Робоча ширина захвату агрегату, м	
V_{min} - V_{max}		Допустима швидкість руху розкидача, км/год	
Нд		Норма внесення добрив, т/га	
Y_{A}		Об'ємна маса добрив, т/ м³	
L		Довжина поля, м	
l _{τp}		Кінематична довжина трактора	
I _M		Кінематична довжина розкидача	

2. Підготувати до роботи агрегат для внесення добри	IB.
2.1. Вказати:	
- агротехнічні вимоги до операції	
- технологічну схему внесення добрив	
2.2. Перевірити технічний стан трактора та виконати техноло	эгчнг регулювання:
2.3. Перевірити технічний стан машини:	
2.4. Установити машину на задану норму внесення добрив:	
3. Розрахувати ширину поворотної смуги:	
E =3	$BR_{min} + 1_a$, M,
де R_{min} - радіус повного повороту агрегату, м;	
I_{a} - кінематична довжина агрегату, м:	
$I_a = 0$	$0,6\cdot(1_{Tp}+1_{M}),$
l _a =M	
R _{mi}	$_{\text{in}} = 1,5 \cdot B_{\text{p}}$
B_{p} - робоча ширина захвату агрегату, м.	
В	$s_p = B_k \cdot \beta_r$
де B_{κ} - конструктивна ширина захвату розкидача, м;	
β - коефіцієнт використання ширина захвату, $\beta = 0,95;$	
Розрахувати дійсну ширину поворотної смуги, яка повинна бу	ути кратна ширині захвату агрегату:
E_{d}	$p_p = n_{cM} \cdot B_{p_p}$
$n_{\mbox{\tiny CM}}$ - кратність проходів агрегату на поворотній смузі:	
n	$I_{CM} = E/B_{p}$,
$n_{cM} = \underline{\hspace{1cm}}_{M}$	
$E_{\Phi} = \underline{\hspace{2cm}}_{M}$	
4. Відбити (провішати) лінію першого проходу агрегат	гу.
Встановити віхи довжиною 2,5 м на відстані 200-250 м за до	вжиною гону посередині проходу агрегату.
5. Провести технологічні розрахунки.	
5.1. Розрахувати шлях опорожнення технологічної місткості,	м:
$S_0 = 10^4$	^ι ·V _м ·γ _д ·ψ/Β _p ·H _д ,
S ₀ =	
5.2. Розрахувати кількість проходів агрегату для опорожненн	ня місткості кузова:
n _i	$_{n} = S_{0}/L_{p}$
де L_p – довжина робочого ходу агрегату.	

 $L_p = L-2\cdot(E_{\varphi}),$

$\Pi_{\Pi} = \underline{\hspace{1cm}}$	_
5.3. Інтервал опорожнення місткості кузова агрега	ату, год
	t_{on} =0,001 S_o/V_p ,
де $\ V_p$ - робоча швидкість агрегату, що забезпечує	задану норму внесення добрив, км/год:
$V_p = 36q_p/(B_p \cdot H_a),$	
V _p =	_ км/год

6. Накреслити схему руху агрегату при внесенні добрив.

7. Виконати операцію внесення добрив.

- 7.1. Виїхати агрегатом до місця виконання операції, вибрати робочу передачу трактора (відповідно до робочої швидкості У_р).
- 6.2. Пустити агрегат в роботу, зробити перший прохід.
- 6.3. Перевірити правильність уставлення норми внесення добрив. Для цього перевірити відповідність маси добрив (m_A , кг) до площі їх розподілу (F, M^2) за допомогою брезенту шириною 0,5м і довжиною, що дорівнює ширині смуги розкидання (рис. 8.1).

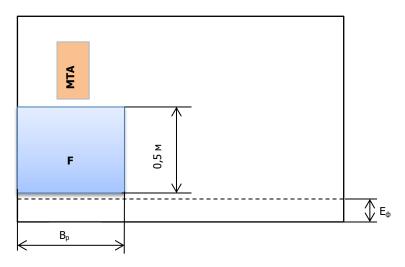


Рис. 8.1. Схематичне зображення перевірки норми внесення добрив

6.3.	Визначити	фактичну	норму	внесення	лобрив.	т/га:

	$H_{\mu,\Phi} = 0.1 (m_{\mu}/F),$
Н _{д.ф.} =	т/га

- 6.4. Виконати поворот.
- 6.5. Виконати наступні проходи.
- 6.6. Обробити поворотні смуги.

7. Провести контроль і оцінку якості внесення добрив.

Показники якості внесення добрив та способи їх контролю подати в таблицю 8.2.

Таблиця 8.2

Показники якості внесення добрив

Показник	Відхилення дози внесення від заданої, %	Нерівномірність розподілу добрив на полі, %	Відхилення від робочої ширини захвату, %
Спосіб вимірювання			
Кількість вимірювань			
Прилади і засоби			
Норматив			
Бал			
Період контролю			

- 8.Відвести агрегат на місце стоянки.
- 9. Виконати операції ЩТО трактора і розкидача.
- 10. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 11. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 12. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
•	(підпис викладача)

1. Користуючись довідниковою літературою, технічними паспортами тракторів і плугів та агронормативами до виконання оранки вибрати:

- склад MTA для оранки	
------------------------	--

Таблиця 9.1

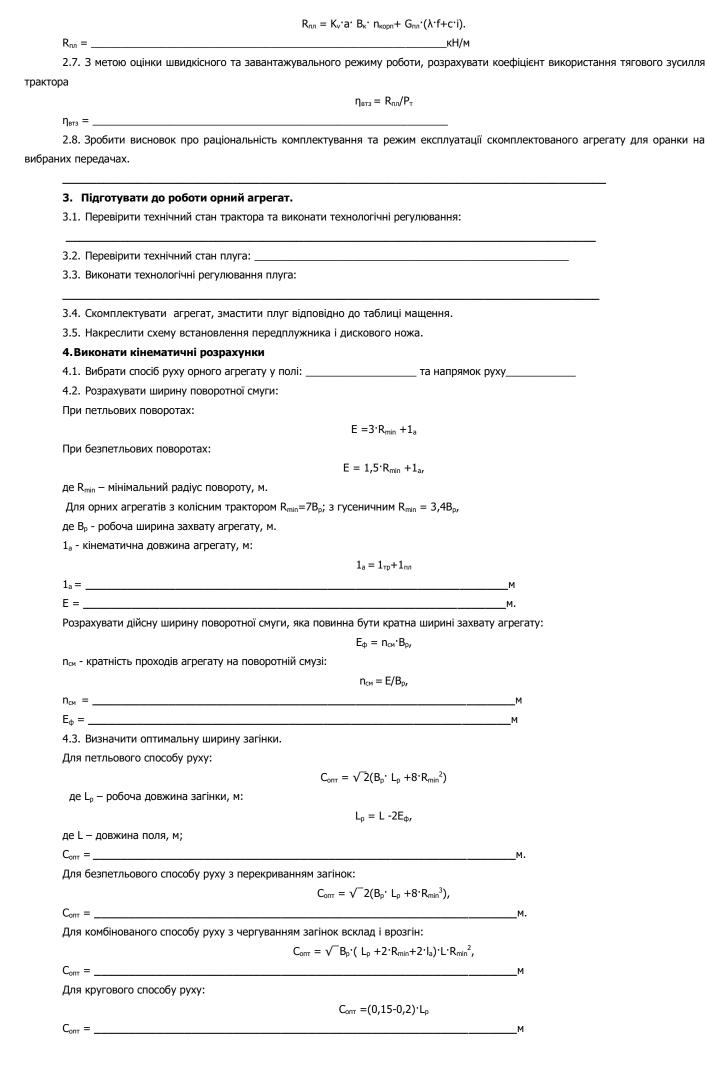
Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Примітка
		Назва операції
		Марка трактора
		Марка плуга
		Конфігурація поля
L		Довжина поля, м
Α		Ширина поля
V _{min} - V _{max}		Допустима швидкість руху агрегату, км/год
a		Глибина обробітку за агронормативами, см
Ne		Ефективна потужність двигуна, кВт
ητρ		ККД трансмісії трактора
i _{rp}		Передаточне число трансмісії
n _{дв}		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв–1
r _K		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м
$G_{\tau p}$		Експлуатаційна вага трактора, кН
G _{пл}		Вага плуга, кН
Впл		Конструктивна ширина захвату плуга, м
Р _{т.н.}		Сила тяги на передачах, кН
I _{TP}		Кінематична довжина трактора, м
Inn		Кінематична довжина плуга, м
f		Коефіцієнт опору кочення
i		Величина підйому, %
δ		Коефіцієнт буксування, %
Кпл		Питомий опір плуга при початковій швидкості, кН
П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту при швидкості 5
		км/год
С	1,1-1,4	Коефіцієнт, що враховує наявність налипання ґрунту на корпус
		плуга
λ	0,5-1,0	Коефіцієнт, що враховує довантаження трактора частиною маси
		плуга

2. Виконати розрахунок раціонального складу агрегату та його режимів роботи

2.1. Розрахувати робочі швидкості	на вибраних передачах:
	$V_p = 0.377 \cdot (n_{AB} \cdot r_K) / i_{\tau p} \cdot (1 - \delta/100),$
/ _p =	км/год
2.2. Визначити тягове зусилля тра	ктора з урахуванням підйому:
	$P_{\tau} = P_{\tau.H.} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$
O _T =	кН
2.3. Визначити питомий опір плуга	і з поправкою на швидкість:
	$K_v = K_{nn} \cdot [1+0.006 \cdot (V_p^2 - V_0^2)],$
$\mathcal{L}_{v} = \underline{\hspace{1cm}}$	кН/м²
2.4. Визначити максимальну шири	ну захвату агрегату на передачах:
	$B_{max} = P_{\tau}/(K_{nn}\cdot a + q_{nn}\cdot c\cdot i);$
	$q_{nn} = G_{nn}/B_{nn}$
пл =	
B _{max} =	м;
2.5. Розрахувати кількість корпусів	плуга на вибраних передачах:
	$n_{\text{корп.}} = B_{\text{max}}/B_{\kappa_{\bullet}}$
це B_{κ} – конструктивна ширина захв	ату одного корпуса плуга, м.
1 _{KODFI} =	шт

⁻ діапазон швидкостей, відповідно до якого можна виконувати оранку _____ км/год Виписати дані для розрахунків у таблицю 9.1.



4.4. Визначити кількість загінок (ціле число):	
$n_3 = F/L_p \cdot C_{ont}$	
де F - площа поля, га;	
n ₃ =	
4.5. Визначити коефіцієнт робочих ходів.	
Для петльових способів руху:	
$\phi = L_p/(L_p + C_{on\tau}1, 14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a)$	
φ =	
Для безпетльових способів руху:	
$\phi = L_p / (L_p + 5, 14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (K_c \cdot L_p \cdot B_p) / 4R_{min})$	
де K_c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c = 2, для безпетльових K_c = 3;	
φ =	
4.6. Накреслити схему поділу поля на загінки та схему вибраного способу руху. Вказати кінематичні характеристики роб	очої
ділянки: ширину поля, довжину поля, ширину загінки, лінію першої борозни, ширину поворотної смуги, мінімальний радіус поворот	у.
5. Розбити поле на загінки й відбити поворотні смуги.	
6.Виконати оранку.	
$6.1.$ Виїхати агрегатом до місця виконання операції, вибрати робочу передачу трактора (відповідно до робочої швидкості V_p).	
6.2. З'ясувати напрямок та порядок обробітку загонів.	
6.3. Зробити перший прохід. Зафіксувати час початку виконання операції, час, що витрачається на зупинки, повороти, переїз	ди
на загінки.	
6.4. Перевірити правильність вставлення глибини оранки, за необхідності провести польове регулювання плуга.	
6.5. Виконати наступні проходи.	
6.6. Обробити поворотні смуги. Зафіксувати час закінчення виконання операції.	
7.Визначити продуктивність агрегату	
7.1. Виміряти оброблену площу і визначити час, витрачений на виконання операції, вирахувати виробіток у [га/год].	
7.2. Значення продуктивності (у га/год) порівняти з нормативами.	
8. Вирахувати витрату палива на 1 га	
Витрата палива визначається шляхом замірювання фактичної витрати палива під час виконання оранки, а також	
розрахунком за формулою:	
$G_{ra} = G_{\scriptscriptstyle 3M}/W_{\scriptscriptstyle 3M} = (G_p \cdot T_p + G_{\scriptscriptstyle XX} \cdot T_{\scriptscriptstyle XX} + G_{\scriptscriptstyle 3yn} \cdot T_{\scriptscriptstyle 3yn})/W_{\scriptscriptstyle 3M}$	
G _{га} =кг/га	
Порівняти фактичну витрату палива з розрахунковим значенням та нормативним [Л4], зробити висновок	
9.Провести контроль і оцінку якості оранки.	
Показники якості оранки та способи їх контролю подати в таблицю 9.2.	

Таблиця 9.2

Показники якості оранки

	Глибина оранки		Вирівняність поля		Гребенистість поля		Ступінь загортання рослинних решток, бурянів, добрив					
Показник	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення, %
Кількість вимірю- вань												
Спосіб вимірю- вання												
Прилади і засоби												
Бал												
Період контролю												

- 10. Відвести агрегат на місце стоянки.
- 11. Виконати операції ЩТО трактора і плуга.
- 12. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 13. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 14. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(підпис викладача)

	юрмативами до виі	конання передпос	сівного обробітку вибрати:
	склад МТА		;
-	діапазон допустимих	швидкостей	;
- 3	згідно технічної хараі	ктеристики енергет	ичного засобу та діапазону агротехнічних допустимих швидкостей руху ($V_{r.min} ext{}V_{r.}$
			ідповідають швидкості V_{τ} =км/год, та номінальне тягове зусилля $P_{\tau h}$
		, AKNIN D	ідповідають швидкості $v_1 = \underline{\qquad}$ кічутод, та ноічінальне тягове зусилля г $_{\rm TH}$
	кН;		
В	Виписати дані для роз	зрахунків у таблицю	10.1.
			Таблиця 1
			Вихідні дані для розрахунків
	Показник	Значення	Примітка
	Показник	показника	·
			Назва операції
			Марка трактора Марка машини
			Конфігурація поля
	L		Довжина поля, м
	A		Ширина поля
	N _e		Ефективна потужність двигуна, кВт
	η _{τρ}		ККД трансмісії трактора Передаточне число трансмісії
	i _{тр} n _{дв}		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв ⁻¹
	r _K		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м
	$G_{\tau p}$		Експлуатаційна вага трактора, кН
	G _м		Вага машини, кН
	B _M		Конструктивна ширина захвату машини, м
	I _{тр} І _{зч}		Кінематична довжина трактора, м Кінематична довжина зчіпки, м
	I _M		Кінематична довжина машини, м
	f		Коефіцієнт опору кочення
	i		Величина підйому, %
	<u>δ</u> Κ _м		Коефіцієнт буксування, % Питомий опір машини при початковій швидкості, кН
	П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту при швидкості 5
			км/год
	. Виконати розрах	унок раціонально	го складу агрегату та його режимів роботи
2.	. Dimonarii pospax		DULLY FORGERURY
	.1. Розрахувати робоч	іі швидкості на вибр	аних передачах:
		і швидкості на вибр	·
2.	.1. Розрахувати робоч	·	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$
2. V _p	.1. Розрахувати робоч _p =		$V_p = V_{\tau} \cdot (1 - \delta/100),$ км/год
2. V _p	.1. Розрахувати робоч _p =		$V_{p} = V_{\tau} \cdot (1 \text{-} \delta / 100),$ км/год урахуванням підйому:
2. V _p 2.	.1. Розрахувати робоч р =	зусилля трактора з	$V_{p}=V_{ au}\cdot(1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_{ au}=P_{ au,u}-G_{ au p}\cdot(f\pm i),$
2. V _p 2.	.1. Розрахувати робоч р =	зусилля трактора з	$V_{p} = V_{\tau} \cdot (1 \text{-} \delta / 100),$ км/год урахуванням підйому:
2. V _p 2. P _τ	.1. Розрахувати робоч р =	зусилля трактора з	$V_p = V_{ au} \cdot (1 - \delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_{ au} = P_{ au.H.} - G_{ au p} \cdot (f \pm i),$ кH
2. V _p 2. P _τ	.1. Розрахувати робоч p =	зусилля трактора з альну ширину захва	$V_{p} = V_{\tau} \cdot (1 - \delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau, \text{H.}} - G_{\tau p} \cdot (\text{f\pmi$}),$ кH
2. V _p 2. P _τ	.1. Розрахувати робоч p =	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{м1} + K_{m2}]$	$V_p = V_{\tau} \cdot (1-\delta/100),$ км/годурахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau,H} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $+K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{34} \cdot (f_{34} + i)] - для комбінованих агрегатів;$
2. V _p 2. P _T 2.	.1. Розрахувати робоч Визначити тягове : =	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_T = P_{T.H.} - G_{Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $-K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{34} \cdot (f_{34} + i)] - для комбінованих агрегатів; V_T \left[K_M + i \cdot q + q_{34} \cdot (f_{34} + i) \right] - для комплексних агрегатів,$
2. V _p 2. P _т 2.	.1. Розрахувати робоч Визначити тягове : =	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_{\tau} \cdot (1-\delta/100),$ км/годурахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau,H} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $+K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{34} \cdot (f_{34} + i)] - для комбінованих агрегатів;$
2. V _p 2. P _T 2.	.1. Розрахувати робоч Визначити тягове : =	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_T = P_{T.H.} - G_{Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $-K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{34} \cdot (f_{34} + i)] - для комбінованих агрегатів; V_T \left[K_M + i \cdot q + q_{34} \cdot (f_{34} + i) \right] - для комплексних агрегатів,$
2. V _p 2. P _т 2.	.1. Розрахувати робоч Визначити тягове : =	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_T = P_{T.H.} - G_{Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $-K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{34} \cdot (f_{34} + i)] - для комбінованих агрегатів; V_T \left[K_M + i \cdot q + q_{34} \cdot (f_{34} + i) \right] - для комплексних агрегатів,$
2. V _p 2. P _т 2. де	.1. Розрахувати робоч Розрахувати робоч Визначити тягове : 	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\text{T}}/[\ K_{\text{M}} + B_{max} = P_{\text{M}}]$ шення сили ваги від	$V_p = V_{\tau} \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau,H} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $+ K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{3M} \cdot (f_{3M} + i)] - для комбінованих агрегатів; V_{\tau} / [K_M + i \cdot q + q_{3M} \cdot (f_{3M} + i)] - для комплексних агрегатів, повідно першої і другої сг. машини та зчіпки до їх конструктивної ширини захва q_M = G_M/B_{K,M}; q_{3M} = G_{3M}/B_{3M}.$
2. V _p 2. P _т 2. де	.1. Розрахувати робоч .2. Визначити тягове : .3. Визначити максим. е q _{м1} , q _{м2} , q ₃₄ — відноц	зусилля трактора з альну ширину захва В _{тах} = Р _т /[К _{м1} + В _{тах} = Р	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$
2. V _p 2. P _т 2. Д€	.1. Розрахувати робоч .2. Визначити тягове : .3. Визначити максим. е q _{м1} , q _{м2} , q _{3ч} — віднош	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau} / [K_{м1} + B_{max} = P_{max} = P_{max} = P_{max}$ шення сили ваги віді	$V_p = V_{\tau} \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau,H} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $+ K_{M2} + i \cdot (q_{M1} + q_{M2}) + q_{3M} \cdot (f_{3M} + i)] - для комбінованих агрегатів; V_{\tau} / [K_M + i \cdot q + q_{3M} \cdot (f_{3M} + i)] - для комплексних агрегатів, повідно першої і другої сг. машини та зчіпки до їх конструктивної ширини захва q_M = G_M/B_{K,M}; q_{3M} = G_{3M}/B_{3M}.$

$$\begin{split} R_{a} &= \, n_{\text{\tiny M1}} \cdot (K_{\text{\tiny M1}} \cdot B_{\text{\tiny K,M1}} + G_{\text{\tiny M1}} \cdot i) + \, n_{\text{\tiny M2}} \cdot (K_{\text{\tiny M2}} \cdot B_{\text{\tiny K,M2}} + \, G_{\text{\tiny M2}} \cdot i) + \, R_{\text{\tiny 34}} \, - \, \text{для комбінованих агрегатів;} \\ R_{a} &= \, n_{\text{\tiny M}} \cdot (K_{\text{\tiny M}} \cdot B_{\text{\tiny K,M}} + G_{\text{\tiny M}} \cdot i) + \, R_{\text{\tiny 34}} \, - \, \, \text{для комплексних агрегатів,} \end{split}$$

_____шт

n_M = _____

2.5. Визначити тяговий опір агрегату:

$R_{34} = G_{34} \cdot (f+i),$
кН
кН
вусилля трактора на вибраних для розрахунку передачах трактора: $\eta_{\text{втз.}} = R_{\text{a}}/P_{\text{т}}$
ектування та режим експлуатації скомплектованого МТА для викон
ти технологічні регулювання:
рчі органи машини, змастити їх відповідно до таблиці мащення.
анів машини.
та напрямок руху
$E = 3 \cdot R_{min} + 1_a$
L -3 K _{min} +1 _a
$E = 1.5 \cdot R_{min} + 1_a$
L - 1,3 Kmin + 1a,
$1_a = 1_{TD} + 1_{34} + 1_{M}$
M
M.
повинна бути кратна ширині захвату агрегату:
$E_{\Phi} = n_{cM} \cdot B_{p}$
зі:
$n_{cM} = E/B_p$,
M
м
$e=0,5\cdot(1_{Tp}+1_{34}+1_{M}),$
м
$C_{ont} = \sqrt{2}(B_p \cdot L_p + 8 \cdot R_{min}^2)$
$C_{on\tau} = \sqrt{2}(B_p \cdot L_p + 8 \cdot R_{min}^2)$
$C_{ont} = \sqrt{2}(B_p \cdot L_p + 8 \cdot R_{min}^2)$ $L_p = L - 2E_{\Phi},$
3

	M.
Для комбінованого способу руху з чергуванням загінок всклад і врозгін:	
$C_{ont} = \sqrt{B_p \cdot (L_p + 2 \cdot R_{min} + 2 \cdot I_a) \cdot L \cdot R_m}$	2 nin ,
C _{ont} =	M
Для кругового способу руху:	
$C_{ont} = (0,15-0,2) \cdot L_{p}$	
C _{ont} =	м
4.4. Визначити кількість загінок (ціле число):	
$n_3 = F/L_p \cdot C_{ONT}$	
де F - площа поля, га;	
n ₃ =	
4.5. Визначити коефіцієнт робочих ходів.	
Для петльових способів руху:	
$\phi = L_p/(L_p + C_{ont}1,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a)$	
φ =	
Для безпетльових способів руху:	
$\phi = L_p / (L_p + 5, 14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (K_c \cdot L_p \cdot B_p)_{r})$	/4R _{min})
$\phi = L_p / \; (L_p + 5,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (\; K_c \cdot L_p \cdot B_p)_{,i}$ де $K_c -$ кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c	,
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,
де K_c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c	= 2, для безпетльових K _c = 3;
де K_c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні
де K_c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	= 2, для безпетльових $K_c = 3;$ лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні
де K_c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги,
де K _c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K _c $\phi = \underline{\hspace{2cm}}$ 4.6. Накреслити схему поділу поля на загінки та схему вибраного спос еристики робочої ділянки: ширину поля, довжину поля, ширину загінки, лінії ну виїзду, мінімальний радіус повороту.	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги,
де K_c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичн но першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату.
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичн но першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату.
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; добу руху. Вказати напрям руху, кінематичні но першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p).
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; добу руху. Вказати напрям руху, кінематичні но першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p).
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). що витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). що витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). цо витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). цо витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; лобу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). цо витрачається на зупинки, повороти, переїзди ести польове регулювання машини.

8. Вирахувати витрату палива на 1 га

Витрата палива визначається шляхом замірювання фактичної витрати палива під час виконання операції, а також розрахунком за формулою:

$$G_{ra} = G_{\text{3M}}/W_{\text{3M}} = (G_p \cdot T_p + G_{xx} \cdot T_{xx} + G_{\text{3yn}} \cdot T_{\text{3yn}})/W_{\text{3M}}$$

$$G_{ra} = \underline{\qquad} \kappa r/ra$$
 Порівняти фактичну витрату палива з розрахунковим значенням та нормативним [Л.4], зробити висновок

порыляти фактичну витрату налива з розрахунковин значенили та порнативним [л. п., зросити виснова

9. Провести контроль і оцінку якості передпосівного обробітку.

Показники якості роботи та способи їх контролю подати в таблицю 10.2.

Таблиця 10.2

Показники якості передпосівного обробітку

	Глиб	ина обро	бітку	Гребе	енистість	поля	Вирі	вняність	поля	Ступ	інь підріз бурянів	ання
Показник	Нормативне значення, см	Середнє фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середнє фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середнє фактичне, значення см	Відхилення, %

- 10. Відвести агрегат на місце стоянки.
- 11. Виконати операції ЩТО трактора і машини.
- 12. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 13. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 14. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(підпис викладача)

Вибір, розрахунок та комплектування посівного агрегату за інтенсивною технологією вирощування озимої пшениці

1.	Користуючись	довідниковою	літературою,	технічними	паспортами	сільськогосподарських	тракторів і	машин
та агрон	ормативами до	о сівби зернової	і культури вка	зати:				

- назву культури		;	
- агронормативи			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
- склад МТА		;	
- діапазон допустимих швидкостей руху МТА	;		
Виписати дані для розрахунків у таблицю 11.1.			

Таблиця 11.1

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Примітка
m		Ширина стикового міжряддя, м
L		Довжина поля, м
Α		Ширина поля
N _e		Ефективна потужність двигуна, кВт
ητρ		ККД трансмісії трактора
İ _{Tp}		Передаточне число трансмісії
n _{дв}		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв ⁻¹
r _k		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м
G _{rp}		Експлуатаційна вага трактора, кН
G _м		Вага машини, кН
B _м		Конструктивна ширина захвату машини, м
Р _{т.н.}		Сила тяги на передачах, кН
H _B		Норма висіву насіння, кг/га
D _K		Діаметр опорно-привідного колеса сівалки
V _я		Місткість насіннєвих ящиків сівалки, м ³
I _{TD}		Кінематична довжина трактора, м
I ₃₄		Кінематична довжина зчіпки, м
I _M		Кінематична довжина машини, м
f		Коефіцієнт опору кочення
i		Величина підйому, %
δ		Коефіцієнт буксування, %
K _M		Питомий опір машини при початковій швидкості, кН
П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту при швидкості 5 км/год

2. Виконати розрахунок раціонального складу агрегату та його режимів роботи

2.1. Розрахувати робочі швидкості на вибраних	передачах:
	$V_p = 0.377 \cdot (n_{AB} \cdot r)$

$$V_p = 0.377 \cdot (n_{AB} \cdot r_{\kappa})/i_{\tau p} \cdot (1-\delta/100),$$

V_p = _____км/год

2.2. Визначити тягове зусилля трактора з урахуванням підйому:

$$P_{\scriptscriptstyle T} = (10 \cdot N_e \cdot \eta_{\scriptscriptstyle TP})/(n_{\scriptscriptstyle AB} \cdot r_{\scriptscriptstyle K}) - G_{\scriptscriptstyle TP} \cdot (f \pm i),$$

 $P_{\tau} = \underline{\hspace{2cm}} \kappa H$

2.3. Визначити максимальну ширину захвату МТА

$$B_{\text{max}} = P_{\scriptscriptstyle T}/K_{\scriptscriptstyle V}\,$$
 - для простих агрегатів

$$B_{max} = P_{\scriptscriptstyle T}/[\ K_{\scriptscriptstyle M1} + K_{\scriptscriptstyle M2} + i \cdot (q_{\scriptscriptstyle M1} + q_{\scriptscriptstyle M2}) + q_{\scriptscriptstyle 34} \cdot (f_{\scriptscriptstyle 34} + i)] -$$
 для комбінованих агрегатів;

$$B_{max} = P_{\scriptscriptstyle T}/[\ K_{\scriptscriptstyle M} + i \cdot q + q_{\scriptscriptstyle 34} \cdot (f_{\scriptscriptstyle 34} + i)] -$$
 для комплексних агрегатів,

де q_{M1} , q_{M2} , q_{34} — відношення сили ваги відповідно першої і другої с.-г. машини та зчіпки до їх конструктивної ширини захвату, кН/м;

К_v – питомий опір с.-г. машини з урахуванням швидкості руху:

$$K_v = K_M \cdot [1 + \Pi \cdot (V_p - V_0)],$$

 $K_{v} = \underline{\hspace{1cm}} \kappa H/m$

 $B_{max} = \underline{\hspace{1cm}}$

2.4. Визначити кількість машин в агрегаті:

2.5. Визначити фронт зчіпки:	
$\Phi_{34} = B_{K} \cdot (n_{M}-1)$	
Φ ₃₄ =	M
2.6. Визначити тяговий опір агрегату:	
$R_a = n_{M1} \cdot (K_{M1} \cdot B_{K,M1} + G_{M1} \cdot i)$	$+ n_{M2} \cdot (K_{M2} \cdot B_{K.M2} + G_{M2} \cdot i) + R_{34} - для комбінованих агрегатів;$
$R_a = n_M \cdot (K_M \cdot M_M	$^{\cdot}$ В _{к.м} +G _м $^{\cdot}$ і)+ R _{3Ч} - для комплексних агрегатів,
де R _{зч} - тяговий опір зчіпки:	
	$R_{34} = G_{34} \cdot (f+i),$
R ₃₄ =	кН
R _a =	кН
2.7. Визначити коефіцієнт використання тягово	ого зусилля трактора:
	$\eta_{\text{BT3.}} = R_{\text{a}}/P_{\text{T}}$
η _{втз} =	
2.8. Зробити висновок про раціональність комп	плектування та режим експлуатації скомплектованого МТА для виконанн
раних передачах.	
3. Підготувати до роботи агрегат.	
3.1. Перевірити технічний стан трактора та вико	онати технологічні регулювання:
3.2. Перевірити технічний стан машини:	
3.3. Перевірити технічний стан зчіпки:	
3.4. Виконати технологічні регулювання машині	
	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею.
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею.
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву.
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\delta,$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\delta,$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де K_δ — коефіцієнт пробуксування привідних кол n_κ — число обертів привідного колеса сівалки, $Q_B =$	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{5},$ ліс ($\text{K}_\text{5} = 0,08\text{-}0,1$);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б – коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к – число обертів привідного колеса сівалки,	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{\delta},$ ліс ($K_{\delta} = 0,08\text{-}0,1$);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де K_δ — коефіцієнт пробуксування привідних кол n_κ — число обертів привідного колеса сівалки, Q_8 = 3.7.Визначити шлях випорожнення сівалки:	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{k} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{k} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\delta,$ ліс ($K_\delta = 0.08$ -0,1); кг/га $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0.8 \cdot \text{V}_\text{s} \cdot \text{Y}_\text{H})/(B_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{5},$ nic $(\text{K}_\text{5} = 0,08\text{-}0,1);$ Kr/ra $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0,8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \text{Y}_\text{H})/(\text{B}_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ 3),
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7.Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в =	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{5},$ nic $(\text{K}_\text{5} = 0,08\text{-}0,1);$ Kr/ra $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0,8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \text{Y}_\text{H})/(\text{B}_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ 3),
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера.	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{5},$ nic $(\text{K}_\text{5} = 0,08\text{-}0,1);$ Kr/ra $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0,8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \text{Y}_\text{H})/(\text{B}_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ 3),
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7.Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в =	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{\delta},$ ліс ($\text{K}_{\delta} = 0,08\text{-}0,1$); кг/га $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0,8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \text{Y}_\text{H})/(\text{B}_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ M
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в =	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\delta,$ ліс ($K_\delta = 0.08\text{-}0.1$); $K\Gamma/\Gamma a$ $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0.8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \gamma_\text{H})/(B_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ M $I_\text{Лів} = (\text{B+A})/2 + \text{m}$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7.Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого:	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\delta,$ ліс ($K_\delta = 0.08\text{-}0.1$); $K\Gamma/\Gamma a$ $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0.8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \gamma_\text{H})/(B_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ M $I_\text{Лів} = (\text{B+A})/2 + \text{m}$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в =	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. Вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot \text{n}_\text{K} \cdot \text{H}_\text{B} \cdot \text{D}_\text{K} \cdot \text{n} \cdot \text{B}_\text{p} \cdot \text{K}_\text{\delta},$ ліс ($\text{K}_\text{\delta} = 0.08\text{-}0.1$); Kг/га $L_\text{B} = 10^4 \cdot (0.8 \cdot \text{V}_\text{S} \cdot \text{Y}_\text{H})/(B_\text{p} \cdot \text{H}_\text{B}),$ M $I_\text{лів} = (\text{B+A})/2 + \text{m}$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{лів} = Правого:	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100M^2 : $Q_\text{B} = 10^{-4} \cdot n_\text{K} \cdot H_\text{B} \cdot D_\text{K} \cdot \pi \cdot B_\text{p} \cdot K_\text{S},$ nic $(K_\text{S} = 0.08\text{-}0.1);$
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{лів} = Правого:	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. Вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100м²: Q _B = 10 ⁻⁴ ·n _K ·H _B ·D _K ·п·B _p ·K _δ , ліс (K _δ = 0,08-0,1);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{лів} = Правого:	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100м²: Q _B = 10 ⁻⁴ ·n _K ·H _B ·D _K ·π·B _p ·K _δ , ліс (K _δ = 0,08-0,1);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де ү _н - об'ємна маса насіння (ү _н = 785-725 кг/м³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{лів} = Правого: І _{лів} = Визначити виліт маркера з використанням слідо	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100м²: Q _B = 10 ⁻⁴ ·n _K ·H _B ·D _K ·n·B _p ·K _δ , ліс (K _δ = 0,08-0,1);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де ү _н - об'ємна маса насіння (ү _н = 785-725 кг/м³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{лів} = Правого: І _{лір} = Визначити виліт маркера з використанням слідо L _{сл} =	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100м²: Q _B = 10 ⁻⁴ ·n _K ·H _B ·D _K ·n·B _p ·K _δ , ліс (K _δ = 0,08-0,1);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де у _н - об'ємна маса насіння (у _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{лів} = Правого: І _{лір} = Визначити виліт маркера з використанням слідо L _{сл} = 5. Накреслити схему посівного агрегату.	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100м²: Q _B = 10 ⁻⁴ ·n _K ·H _B ·D _K ·n·B _p ·K _δ , ліс (K _δ = 0,08-0,1);
3.5. Скомплектувати агрегат, відрегулювати с 3.6. Описати регулювання сівалки на задану н Порівняти фактичну норму висіву з розрахунков Де К _б — коефіцієнт пробуксування привідних кол п _к — число обертів привідного колеса сівалки, Q _в = 3.7. Визначити шлях випорожнення сівалки: де ү _н - об'ємна маса насіння (ү _н = 785-725 кг/м ³ L _в = 4. Розрахувати виліт маркера. Лівого: І _{пів} = Правого: І _{пір} = Визначити виліт маркера з використанням слідо L _{сл} = 5. Накреслити схему посівного агрегату. 6. Виконати кінематичні розрахунки	сівалку на заданий режим роботи, змастити її згідно з таблицею. норму висіву. вою, для цього розрахувати масу насіння, що висівається на площі 100м²: Q _B = 10 ⁻⁴ ·n _K ·H _B ·D _K ·n·B _p ·K _δ , ліс (K _δ = 0,08-0,1);

При безпетльових поворотах:		
	$E = 1,5 \cdot R_{min} + 1_{a}$	
де R_{min} – мінімальний радіус повороту, м.		
Для посівних агрегатів під час роботи:		
- з однією машиною R _{min} =1,7B _p ;		
- з двома машинами R _{min} =1,2B _p ;		
- з трьома машинами $R_{min} = 0.9 B_p$;		
де B_p - робоча ширина захвату агрегату, м.		
1_{a} - кінематична довжина агрегату, м:		
	$1_a = 1_{TP} + 1_{34} + 1_M$	
1 _a =		м
E =		
Розрахувати дійсну ширину поворотної смуги, яка повин		
	$E_{\Phi} = n_{cM} \cdot B_{p_{r}}$	
$n_{\mbox{\tiny CM}}$ - кратність проходів агрегату на поворотній смузі:		
	$n_{cM} = E/B_{p}$	
n _{cм} =		M
$E_{\Phi} = \underline{\hspace{1cm}}$		
Визначити довжину виїзду агрегату:		
ϵ	$e=0,5\cdot(1_{Tp}+1_{34}+1_{M}),$	
e =		м
6.3. Визначити оптимальну ширину загінки.		
Для петльового способу руху:		
	$=\sqrt{2}(B_{p}^{\cdot} L_{p} + 8 \cdot R_{min}^{2})$	
де L _p – робоча довжина загінки, м:		
,	$L_p = L - 2E_{\phi}$,	
де L – довжина поля, м;	γ Ψ'	
C _{onr} =		М
Для безпетльового способу руху з перекриванням загін		
	$= \sqrt{2}(B_p \cdot L_p + 8 \cdot R_{min}^3),$	
	ν 2(ορ 2ρ / ο / dimit //	М
Для комбінованого способу руху з чергуванням загінок		 -
	B_p : ($L_p + 2 \cdot R_{min} + 2 \cdot I_a$) · $L \cdot R_{min}^2$,	
C _{ont} =		М
6.4. Визначити кількість загінок (ціле число):		'
אוטוסונים אווווערטווניים ווווערטווניים. ווווערטווניים.	$n_3 = F/L_p \cdot C_{ont}$	
де F - площа поля, га;	пз — г/ ∟р Сопт	
n ₃ =		
6.5. Визначити коефіцієнт робочих ходів.		
Для петльових способів руху:	// . O . 1 . 1 . B	
$\omega = 1$	$\sqrt{(L_0 + C_{out} 1.14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_3)}$	

 $\phi = L_p / (L_p + 5,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (K_c \cdot L_p \cdot B_p) / 4R_{min})$

6.6. Накреслити схему поділу поля на загінки та схему вибраного способу руху. Вказати напрям руху, кінематичні характеристики робочої ділянки: ширину поля, довжину поля, ширину загінки, лінію першого проходу, ширину поворотної смуги, довжину виїзду, мінімальний радіус повороту, місця заправки сівалок.

7. Розбити поле на загінки й відбити поворотні смуги, провішати лінію першого проходу агрегату.

8. Виконати сівбу.

- 8.1. Виїхати агрегатом до місця виконання операції, вибрати робочу передачу трактора (відповідно до робочої швидкості V_p).
- 6.2. З'ясувати порядок обробітку загонів.

Для безпетльових способів руху:

- 6.3. Зробити перший прохід. Зафіксувати час початку виконання операції, час, що витрачається на зупинки, повороти, переїзди на загінки.
 - 6.4. Перевірити правильність норми висіву, за необхідності провести відповідні регулювання машини.
 - 6.5. Виконати наступні проходи.
 - 6.6. Обробити поворотні смуги. Зафіксувати час закінчення виконання операції.

9. Визначити продуктивність агрегату

- 9.1. Виміряти оброблену площу і визначити час, витрачений на виконання операції, вирахувати виробіток у [га/год].
- 9.2. Значення продуктивності порівняти з нормативами та обґрунтувати різницю [Л.4].

10. Вирахувати витрату палива на 1 га

Витрата палива визначається шляхом замірювання фактичної витрати палива під час виконання операції, а також розрахунком за формулою:

 $G_{ra} = G_{\scriptscriptstyle 3M}/W_{\scriptscriptstyle 3M} = (G_p \cdot T_p + G_{\scriptscriptstyle XX} \cdot T_{\scriptscriptstyle XX} + G_{\scriptscriptstyle 3yn} \cdot T_{\scriptscriptstyle 3yn})/W_{\scriptscriptstyle 3M}$ $G_{ra} = \underline{\qquad} \kappa r/ra$ Порівняти фактичну витрату палива з розрахунковим значенням та нормативним [Л.4], зробити висновок

11. Провести контроль і оцінку якості сівби.

Показники якості роботи та способи їх контролю подати в таблицю 11.2.

Таблиця 11.2

Показники якості сівби

	Норма висіву насіння			Глибин	а заробки і	насіння	Ширина стикових міжрядь		
Показник	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення,	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення,	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %
Спосіб									
вимірю-									
вання Кількість									
вимірювань									
Прилади і									
засоби									
Бал									
Період									
контролю									

- 12. Відвести агрегат на місце стоянки.
- 13. Виконати операції ЩТО трактора і машини.
- 14. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 15. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 16. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(підпис викладача)

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 12

Вибір, розрахунок, комплектування та технологічне налагодження агрегатів для посіву кукурудзи на заданий режим роботи

- агр	онормативи			
- ск	лад МТА		;	
- діа	апазон допустимих	с швидкостей руху N	1TA;	
Випи	Ісати дані для роз	рахунків у таблицю	12.1.	
	Дана Дана Рос	p,		Таблиі
			Вихідні дані для розрахунків	Таоли
			вихідні дані для розрахунків	
Г	ı			
	Показник	Значення показника	Примітка	
-	m	Показника	Ширина стикового міжряддя, м	
	L		Довжина поля, м	
	Α		Ширина поля	
	N _e		Ефективна потужність двигуна, кВт	
	η _{τρ}		ККД трансмісії трактора	
-	i _{tp}		Передаточне число трансмісії	
-	n _{дв}		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв ⁻¹	
-	r _κ G _{τρ}		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м Експлуатаційна вага трактора, кН	
-	G _{тр}		Вага машини, кН	
-	B _M		Конструктивна ширина захвату машини, м	
-	Р _{т.н.}		Сила тяги на передачах, кН	
	Нв		Норма висіву насіння, кг/га	
	Dκ		Діаметр опорно-привідного колеса сівалки	
	V _я		Місткість насіннєвих ящиків сівалки, м ³	
-	I _{TD}		Кінематична довжина трактора, м	
-	l _M		Кінематична довжина машини, м	
-	f i		Коефіцієнт опору кочення Величина підйому, %	
-	δ		беличина підиому, % Коефіцієнт буксування, %	
-	K _M		Питомий опір машини при початковій швидкості, кН	
	П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту при швидкості 5 км/год	
		унок режимів роб	оти агрегату.	
2.1.	Розрахувати робоч	ні швидкості на вибр	раних передачах:	
			$V_p = 0.377 \cdot (n_{AB} \cdot r_{K})/i_{Tp} \cdot (1-\delta/100),$	
Vn =			км/год	
			урахуванням підйому:	
۷.۷.	ризначити тягове	зусилля трактора з		
			$P_{\tau} = (10 \cdot N_e \cdot \eta_{\tau p})/(n_{AB} \cdot r_{\kappa}) - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$	
$P_{\tau} =$			кН	
з. г	Т ідготувати до р	оботи агрегат.		
		-	а виконати технологічні регулювання:	
3.1.	перевірити технічі	нии стан трактора п	а виконати технологічні регулювання.	
3.2.	Перевірити технічн	ний стан сівалки:		
3 2	RIMICOLIDEIA TOMBOCCO	riuui perverencesiine si	DOUNA.	_
J.J.	Бикопати технолог	гічні регулювання сі	ועאו.	
3.4.	Скомплектувати а	агрегат, відрегулюя	ати сівалку на заданий режим роботи.	_
	•	вання сівалки на за		
٦.۲.۱			· · · · ·	
_			ому висіву необхідно підібрати диски із отворами. Встано	DIATIA SİDOLU

Кількість

Кількість

Число

Кількість зубів зірочок

насінин на 1 га. тис шт	насінин на 1 п.м. рядка	отворів на диску	А	Б	В	Г
35,0	2,5	14	12	19	7	9
40,5	2,8	14	19	26	7	9
50,6	3,5	14	21	23	7	9
55,6	3,9	14	19	19	7	9
70,3	4,9	14	19	15	7	9
87,3	6,1	22	19	19	7	9
110,5	7,7	22	19	15	7	9
122,3	8,6	22	21	15	7	9
141,0	9,9	22	21	13	7	9

3.4.2. Перевірити норму висіву насіння кукурудзи. Для цього при контрольних проходах агрегату в полі перевірити кількість насіння, що висівається на 1 м довжини рядка. Відшукати значення норми висіву (у шт. на 1 м довжини рядка):

$$H_{B(MT.)} = 10^{-4} \cdot H_{B} \cdot m$$

Результат порівняти з фактичною кількістю висіяного насіння на 1 м рядка.

3.4.3. Перевірити норму висіву мінеральних добрив. Для цього до одного з тукопроводів підв'язати мішечок і встановити важелі регулятора на задану норму висіву добрив, при контрольних проходах через 42 м зупинити агрегат і зняти мішечок. Зважити добрива, значення помножити на 170 (при ширині міжрядь 70 см), отримавши фактичну норму висіву добрив на 1 га. Результат порівняти з нормою внесення добрив.

3.5.Визначити		

Визначити довжину виїзду агрегату:

	$L_{B} = (10^{4} \cdot V_{\mathfrak{H}} \cdot \gamma_{H})/(B_{p} \cdot H_{B}),$	
е γ_H - об'ємна маса насіння кукурудзи (γ_H = 58		
3 =		1
. Розрахувати виліт маркера.		
івого:		
	$I_{\text{niB}} = (B+A)/2+m$	
_{iB} =	м;	
равого:		
	$I_{np} = (B-A)/2+m$	
p =	M.	
. Накреслити схему посівного агрегату.		
.Виконати кінематичні розрахунки.		
.1. Вибрати спосіб руху агрегату у полі:	та напрямок рух	У
.2. Розрахувати ширину поворотної смуги:		
ри петльових поворотах:		
	$E = 3 \cdot R_{min} + 1_a$	
ри безпетльових поворотах:		
	$E = 1.5 \cdot R_{min} + 1_{a},$	
e R _{min} – мінімальний радіус повороту, м.		
	$R_{min} = 1,1 \cdot B_p$	
е B_p - робоча ширина захвату агрегату, м.		
а - кінематична довжина агрегату, м:		
	$1_{a} = 1_{TP} {+} 1_{M}$	
a =		м
=		м.

 $n_{cM} = E/B_p$,

6.3. Визначити оптимальну ширину загінки.	
Для петльового способу руху:	
$C_{ont} = \sqrt{2}(B_p \cdot L_p + 8 \cdot R_{min}^2)$	
де L _p — робоча довжина загінки, м:	
$L_p = L - 2E_{\Phi}$,	
де L – довжина поля, м;	
C _{ONT} =	м.
Для безпетльового способу руху з перекриванням загінок:	
$C_{ont} = \sqrt{2}(B_p \cdot L_p + 8 \cdot R_{min}^3),$	
C _{ont} =	м.
6.4. Визначити кількість загінок (ціле число):	
$n_3 = F/L_p \cdot C_{ont}$	
де F - площа поля, га;	
n ₃ =	_
6.5. Визначити коефіцієнт робочих ходів.	
Для петльових способів руху:	
$\varphi = L_p/(L_p+C_{ont}1,14\cdot R_{min}+2\cdot 1_a)$	
φ =	-
Для безпетльових способів руху:	
$\phi = L_p / (L_p + 5, 14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (K_c \cdot L_p \cdot B_p) / 4R_{min})$	
де K_c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c = 2, для	
φ =	-
6.6. Накреслити схему поділу поля на загінки та схему вибраного способу рух	, , , , ,
характеристики робочої ділянки: ширину поля, довжину поля, ширину загінки, лінію першо	го проходу, ширину поворотної смуги,
довжину виїзду, мінімальний радіус повороту, місця заправки сівалок.	
7. Розбити поле на загінки й відбити поворотні смуги, провішати лінію першог	о проходу агрегату.
8.Виконати сівбу.	
8.1. Виїхати агрегатом до місця виконання операції, вибрати робочу передачу трактора (відповідно до робочої швидкості V_p).
8.2. З'ясувати порядок обробітку загонів.	
8.3. Зробити перші три проходи агрегату. Зафіксувати час початку виконання операції, ч	ас, що витрачається на зупинки,
повороти, переїзди на загінки.	
8.4. Перевірити правильність норми висіву насіння, глибину його загортання, фактичну н	. , , ,
відповідність стикового міжряддя основному та прямолінійність рядків. За необхідності провести	відповідні регулювання сівалки.
8.5. Виконати наступні проходи.	
8.6. Обробити поворотні смуги. Зафіксувати час закінчення виконання операції.	
9.Визначити продуктивність агрегату	
9.1. Виміряти засіяну площу і визначити час, витрачений на виконання операції, вирахув	, , ,
9.2. Значення продуктивності порівняти з нормативами та обґрунтувати різницю [Л.4]	•
10. Вирахувати витрату палива на 1 га	
Витрата палива визначається шляхом замірювання фактичної витрати палива під час в	иконання операції, а також
розрахунком за формулою:	
$G_{ra} = G_{sm}/W_{sm} = (G_p \cdot T_p + G_{xx} \cdot T_{xx} + G_{syn} \cdot T_{syn})/W_{sm}$	
G _{ra} =кг/га	
Порівняти фактичну витрату палива з розрахунковим значенням та нормативним [Л.4]	, зробити висновок
11. Провести контроль і оцінку якості сівби.	
Показники якості роботи та способи їх контролю подати в таблицю 12.3.	

Таблиця 12.3

Показники якості сівби

Показник Норма висіву насіння	Глибина заробки насіння	Ширина стикових міжрядь	Прямолінійність рядків
-------------------------------	----------------------------	----------------------------	------------------------

	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення,	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середнє фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %
Спосіб вимірю- вання			l									
Кількість вимірю- вань												
Прилади і засоби												
Бал					-							
Період контролю												

- 12. Відвести агрегат на місце стоянки.
- 13. Виконати операції ЩТО трактора і сівалки.
- 14. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 15. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 16. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(підпис викладача)

1. Користуючись довідниковою літературою,	технічними	паспортами	сільськогосподарських	тракторів і	машин
та агронормативами до сівби цукрових буряків вказ	ати:				

- агронормативи	
- склад МТА	i
- діапазон допустимих швидкостей руху МТА	;
Виписати дані для розрахунків у таблицю 13.1.	

Таблиця 13.1

Вихідні дані для розрахунків

Показник	Значення показника	Примітка			
m		Ширина міжряддя, м			
L		Довжина поля, м			
Α		Ширина поля			
N_e		Ефективна потужність двигуна, кВт			
$\eta_{\scriptscriptstyle TP}$		ККД трансмісії трактора			
İ _{TP}		Передаточне число трансмісії			
пдв		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв ⁻¹			
r _k		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м			
$G_{\tau p}$		Експлуатаційна вага трактора, кН			
G _м		Вага машини, кН			
B _м		Конструктивна ширина захвату машини, м			
Р _{т.н.}		Сила тяги на передачах, кН			
H _B		Норма висіву насіння, кг/га			
D_{κ}		Діаметр опорно-привідного колеса сівалки			
V _я		Місткість насіннєвих ящиків сівалки, м ³			
I _{TP}		Кінематична довжина трактора, м			
l ₃₄		Кінематична довжина зчіпки, м			
I _M		Кінематична довжина машини, м			
f		Коефіцієнт опору кочення			
İ		Величина підйому, %			
δ		Коефіцієнт буксування, <i>%</i>			
K _м		Питомий опір машини при початковій швидкості, кН			
П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту при швидкості 5 км/год			

2. Виконати розрахунок режимів роботи агрегату

	$V_p = 0.377 \cdot (n_{AB} \cdot r_{\kappa})/i_{\tau p} \cdot (1-\delta/100),$
V _p =	км/год
2.2. Визначити тягове зусилля тракт	тора з урахуванням підйому:
	$P_{\tau} = (10 \cdot N_e \cdot \eta_{\tau p})/(n_{AB} \cdot r_{\kappa}) - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$
$P_T = $	кН
2. Підготувати до роботи агрега	ат.
3.1. Перевірити технічний стан трак	тора та виконати технологічні регулювання:
3.2. Перевірити технічний стан сівал	іки:
3.3. Buyouatu toyuonoriuui porvniona	anna cipaunn.

- 3.4. Скомплектувати агрегат, відрегулювати сівалку на заданий режим роботи.
- 3.4.1. Описати регулювання сівалки на задану норму висіву.

Вирахувати норму висіву насіння цукрового буряку, шт./м:

$$H_{B(\Pi T)} = U_{K} \cdot I / \Pi \cdot D_{K} \cdot K$$

де n_{κ} – кількість комірок на висівному диску, шт.;

і – передаточне число на висівний диск;

К – коефіцієнт, що враховує ковзання коліс, К=0,9-0,95

При встановленні висівних апаратів на норму висіву необхідно підібрати диски із _____ отворами. Користуючись таблицею 13.2 встановити зірочки в механізми передачі із числом зубів на ведучій зірочці _____, на веденій зірочці _____.

Таблиця 13.2

Встановлення сівалки ССТ-12В на норму внесення насіння

Норма	Кількість рядів	Передавальне	Кількість зубів на зірочках коробки зміни передач			
висіву, шт./м	комірок на висівному диску	о,162 0,187	ведучої	веденої		
8	1	0,162	12	19		
10	1	0,187	19	26		
12	1	0,219	19	23		
14	1	0,256	19	19		
16	1	0,282	21	19		
18	1	0,325	19	15		
20	1	0,358	21	15		
20	2	0,187	19	26		
24	2	0,219	19	23		
28	2	0,282	19	19		
32	2	0,282	21	19		
36	2	0,325	19	15		
40	2	0,358	21	15		

Враховуючи прийняту норму внесення добрив, користуючись таблицею 13.3 розставити шестерні механізму передач

Таблиця 13.3

Встановлення сівалки ССТ-12 В на норму внесення добрив

		Розташування шестерень і кількість зубів у них							
Норма висіву, кг/га	Передавальне число, і	На валу контрприводу	На валу приводу туковисівних апаратів III	На штирі проміжної шестерні II	Змінна шестерня				
71	0,131	11	35	18	15				
95	0,178	15	35	18	11				
120	0,214	18	35	15	11				
144	0,254	11	18	35	15				
168	0,306	11	15	35	18				
210	0,348	15	18	35	11				
268	0,500	18	15	35	11				
305	0,568	15	11	35	18				

3.4.2. Перевірити норму висіву насіння цукрових буряків.

Для цього на регулювальному майданчику натягнути шнур, укласти його в вузловловлювач і на робочій швидкості протягнути сівалку (3 м). В кожному висіяному гнізді підрахувати кількість насіння і визначити середню кількість насіння, що висівається на 1 м довжини рядка. Результат порівняти з нормою висіву кількістю висіяного насіння на 1 м рядка.

3.4.3. Перевірити норму внесення мінеральних добрив на регулювальному майданчику.

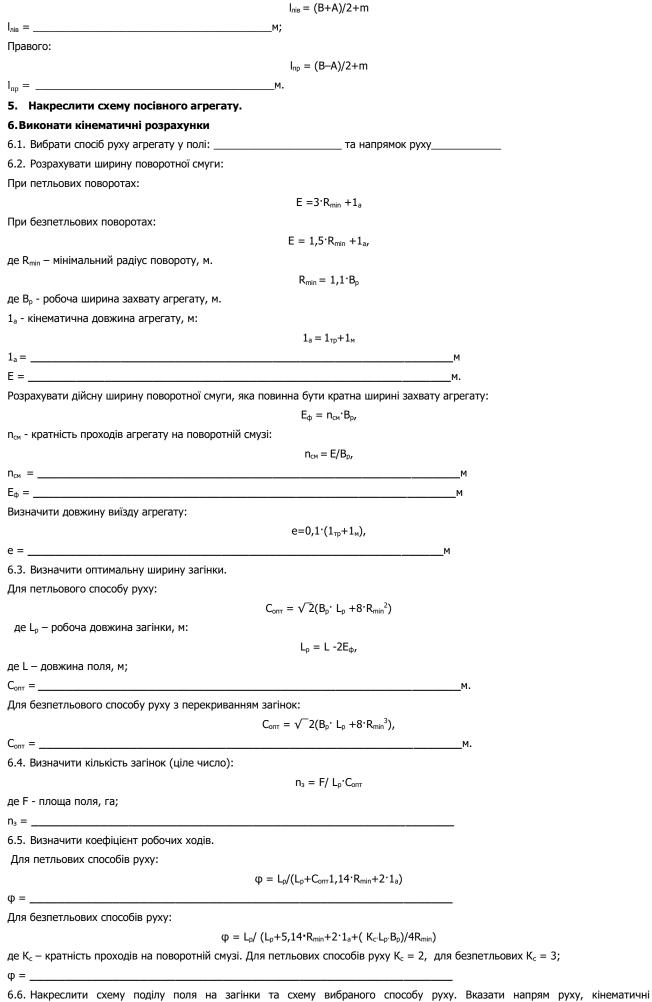
Для цього до одного з тукопроводів підв'язати мішечок і встановити важелі регулятора на задану норму висіву добрив. Прокрутити опорно-приводні колеса $n_{\text{опк}}$ разів з швидкістю $V_{\text{опк}}$. Зняти мішечок, зважити добрива, значення помножити на 100 (при ширині міжрядь 45 см), отримавши фактичну норму висіву добрив на 1 га. Результат порівняти з нормою внесення добрив.

$$V_{\text{опк}} = V_p / (0,06 \cdot l_{\text{опк}}),$$
 де $l_{\text{опк}}$ – довжина обода опорно-привідного колеса, м;
$$V_{\text{опк}} = \underline{\qquad \qquad } M$$

$$n_{\text{опк}} = 100 \text{K}/(\pi \cdot D_{\text{K}} \cdot n_p \cdot m),$$
 де n_p – кількість рядків, що засіваються за один прохід сівалки
$$n_{\text{опк}} = \underline{\qquad \qquad } \text{обертів}$$
 3.5. Визначити шлях випорожнення сівалки:
$$L_{\text{B}} = (10^4 \cdot \text{V}_{\text{N}} \cdot \gamma_{\text{H}})/(B_p \cdot H_{\text{B}}),$$
 де γ_{H} - об'ємна маса насіння $(\gamma_{\text{H}} = 200\text{-}300 \text{ Kr/M}^3),$
$$L_{\text{B}} = (10^4 \cdot \text{V}_{\text{N}} \cdot \gamma_{\text{H}})/(B_p \cdot H_{\text{B}}),$$

4. Розрахувати виліт маркера.

Лівого:



6.6. накреслити схему поділу поля на загінки та схему виораного спосооу руху. вказати напрям руху, кінематичні характеристики робочої ділянки: ширину поля, довжину поля, ширину загінки, лінію першого проходу, ширину поворотної смуги, довжину виїзду, мінімальний радіус повороту, місця заправки сівалок.

7. Розбити поле на загінки й відбити поворотні смуги, провішати лінію першого проходу агрегату.

8. Виконати сівбу.

- 8.1. Виїхати агрегатом до місця виконання операції, вибрати робочу передачу трактора (відповідно до робочої швидкості V_D).
- 6.2. З'ясувати порядок обробітку загонів.
- 6.3. Зробити перший прохід агрегату. Зафіксувати час початку виконання операції, час, що витрачається на зупинки, повороти, переїзди на загінки.
- 6.4. Перевірити правильність норми висіву насіння й добрив, глибину їх загортання, відповідність ширини міжрядь та прямолінійність рядків. За необхідності провести відповідні регулювання сівалки.
 - 6.5. Виконати наступні проходи.
 - 6.6. Обробити поворотні смуги. Зафіксувати час закінчення виконання операції.

9. Визначити продуктивність агрегату

- 9.1. Виміряти засіяну площу і визначити час, витрачений на виконання операції, вирахувати виробіток у [га/год].
- 9.2. Значення продуктивності порівняти з нормативами та обґрунтувати різницю [Л.4].

10. Вирахувати витрату палива на 1 га

Витрата палива визначається шляхом замірювання фактичної витрати палива під час виконання операції, а також розрахунком за формулою:

	$G_{ra} = G_{3M}/W_{3M} = (G_{p} \cdot T_{p} + G_{xx} \cdot T_{xx} + G_{3yn} \cdot T_{3yn})/W_{3M}$
G _{ra} =	кг/га
Порівняти фактичну витрату палива з ро	зрахунковим значенням та нормативним [Л.4], зробити висновок

11. Провести контроль і оцінку якості сівби.

Показники якості роботи та способи їх контролю подати в таблицю 13.4.

Таблиця 13.4

Показники якості сівби

	Норма висіву насіння на 1 м рядка			Глибина заробки насіння		Ширина стикових міжрядь			Прямолінійність рядків			
Показник	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %
Спосіб вимірю- вання												
Кількість												
вимірю- вань												
Прилади і засоби												
Бал												
Період контролю												

12.	Відвести	агрегат	на	місце	стоянки.
-2.	ыдыссти	ai pci a i	IIu	мисце	CIONIIKN.

- 13. Виконати операції ЩТО трактора і сівалки.
- 14. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 15. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 16. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(DIDDAC BAKDADALA)

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 14

Розрахунок обсягу механізованих робіт і визначення складу машинно-тракторного парку на підставі технологічних карт

1.Кори	стуючись довідниковою літератур	оою, технічними па	спортами сільськ	огосподарських т	ракторів і	машин, а
також звітнон	о і обліковою документацією підг	приємств агропромі	ислового виробни	штва вказати:		

-	природно-кліматичні умови	
-	тип ґрунту	
-	рельєф місцевості	
-	сільськогосподарські культури, які вирощуються у підприємстві	;
-	розміри полів, їх конфігурацію	;

2. На підставі технологічних карт сільськогосподарських підприємств виконати розрахунок фрагмента плану механізованих робіт для 6-8 технологічних операцій. Заповнити таблицю 17.1.

Таблиця 17.1

Річний план механізованих робіт

							Скла	д агрегату			
						요	мар				
Код операції		Строки виконання операції		Агронормативи і допуски	вимірювання	фізичних одиниць		cls	машин агрегаті	норма виробітку	Тривалість робочого дня
Код с	Назва сільськогосподарської операції	календарні	робочі	Агронорма-	Одиниці в	Обсяг робіт, ф	трактора	с/г машини	Кількість в ма	Змінна нор	Тривалість
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Продовження таблиці 17.1

Кількість обслуговуючого персоналу одного МТА		змінності	-змін	Th Th	еталонних га	Потрібна	кількість	Витр пали			онних Цьовано
механізаторів	допоміжних працівників	Коефіцієнт змін	Кількість нормо-змін	Змінна еталонна продуктивність Обсяг робіт, еталонн	робіт,	тракторів	с/г машин	на одиницю роботи	всього	тракторо-днів	тракторо-змін
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

У графі 1-2 вказати назву операцій, послідовність яких повинна відповідати прийнятій технології виробництва заданої культури.

У графу 3-5 проставити агротехнічні строки виконання операції та агронормативи згідно технологічних карт вирощування культури.

У графу 6 проставити розмірність технологічної операції в одиницях виміру:

- обробіток ґрунту, сівба, садіння, внесення добрив і отрутохімікатів, міжрядні обробітки, збирання сільськогосподарських культур га;
 - навантаження, розвантаження т;
 - транспортні роботи для тракторно-транспортних робіт т;
 - транспортні роботи т/км;
 - землерийні роботи м³;
 - погодинні механізовані роботи (трамбування силосної маси тощо) год;

У графі 7 вказати обсяг робіт.

Обсяг робіт у фізичних гектарах розрахувати за формулою:

$$W_{3ar} = F \cdot n_{\kappa}$$

де F - площа поля;

n_к - кратність виконання операції.

Обсяг робіт у тонах (навантаження, розвантаження сільськогосподарської продукції) розрахувати за формулою:

$$W_{3ar} = F \cdot U_{c.r}$$

Де $U_{c,r}$ – урожайність культури, т/га.

Обсяг робіт у тонах (навантаження добрив, насіння, підвезення води, засобів захисту рослин тощо) розрахувати за формулою:

$$W_{3ar} = F \cdot Q$$
,

де Q – норма внесення (норма витрати), т/га.

Обсяг транспортних робіт у тонах при перевезенні сільськогосподарського вантажу розрахувати за формулою:

$$W_{3ar} = F \cdot U_{c.r}$$

Оптимальний комплекс машин для виконання кожної операції (**графи 8–10**), необхідно вибирати так, щоб забезпечити високу якість роботи, максимальну продуктивність, повне використання тягових можливостей енергетичних засобів при мінімальних експлуатаційних витратах.

У графу 11 і 21 виписати змінну норму виробітку і витрати палива на одиницю роботи на основі типових норм виробітку і витрат палива на польові механізовані та транспортні роботи.

У графу 12 вписати тривалість робочого дня, що встановити на підставі агронормативів до даної операції. Тривалість робочого дня може бути: 7, 10, 14, 20, 21 години.

У графі 13–14 вписати кількість особового складу механізаторів для виконання операції та допоміжних працівників для обслуговування агрегатів.

У графу 15 вписати коефіцієнт змінності, який попередньо визначити за формулою:

$$K_{3M} = M_{3M}/M_{d}$$

де M_{3M} — загальна кількість відпрацьованих машиннозмін протягом року, змін;

Мд – загальна кількість відпрацьованих машинноднів протягом року, днів

У графу 16 вписати кількість виконаних нормозмін, яку попередньо визначити за формулою:

$$H_{\scriptscriptstyle 3M} = F/W_{\scriptscriptstyle 3M}$$

де $W_{_{\text{3M}}}$ - змінна норма виробітку, га/зм.

У графі 17 вказати Змінну еталонну продуктивність, яку попередньо визначити за формулою:

$$W_{yM.et.ra} = T_{rog} \cdot W_{yM.et.tp}$$

де Т_{год} – тривалість виконання операції, год;

 $W_{\text{ум.ет.год}}$ – еталонний виробіток певного трактора за одну годину, ум.ет.га (табл. 17.2).

Таблиця 17.2

Годинний та змінний виробіток тракторів в умовних еталонних гектарах

Manua Thautana	Коофіцісцт пороволу	Еталонний виробіток тракторів, ум.ет.га				
Марка трактора	Коефіцієнт переводу	за годинну (W _{ум.ет.год})	за змінну (W _{ум.ет.зм.)}			
K-701	2,70	2,7	18,9			
K-700A	2,20	2,2	15,4			
K-700	2,10	2,10	14,7			
ДТ-175С	1,80	1,8	12,6			
T-150	1,65	1,65	11,55			
T-150K	1,50	1,5	10,5			
ДТ-75,Т-74	1,0	1,0	7,0			
ДТ-75М	1,10	1,1	7,7			
MT3-102	1,02	1,02	7,14			
MT3-100	0,98	0,98	6,86			
MT3-82	0,73	0,73	5,1			
MT3-80	0,70	0,7	4,9			

T-70C	0,78	0,78	5,46
ЮМЗ-6Л/М	0,60	0,6	4,2
T-40AM	0,54	0,54	3,78
T-40M	0,53	0,53	3,71
T-40A,T-40AH	0,50	0,50	3,50
T-30	0,35	0,35	2,45
T-25	0.30	0,30	2.10

У графі 18 вказати обсяг робіт в умовних еталонних гектарах розраховують за формулою:

$$W_{et,ra} = W_{vm,et,sm} \cdot H_{sm}$$

де $W_{_{\text{ум.ет.3M}}}$ – змінний еталонний виробіток трактора певної марки, ум.ет.га

У графі 19-20 на підставі нормативних таблиць вписати потрібну кількість тракторів та сільськогосподарських машин для даного господарства (табл. 7.3), яку попередньо розраховувати за формулою:

$$n_{\scriptscriptstyle M} = n_{\scriptscriptstyle Hi} \cdot F/F_{\scriptscriptstyle Hi}$$

де $n_{\scriptscriptstyle M}$ – загальна потреба сільськогосподарського підприємства в машинах;

F – площа ріллі у сільськогосподарському підприємстві, м²;

пні – норматив потреби в і-машинах, шт. (табл. 7.3);

 $F_{\text{ні}}$ — норматив площі, га; $F_{\text{ні}}$ = 1000 га ріллі.

Таблиця 17.3

Середня потрібна кількість тракторів для рослинництва по зонах України на 1000 га ріллі та багаторічних насаджень

	Зони України							
Марка трактора	полісся	лісостеп	степ (зрошення)	степ (без зрошення)	гірські і передгірні райони			
Трактори (всього)	17,18	17,52	20,1	12,99	26,01			
загального призначення:	6,8	5,99	5,93	4,7	9,7			
K-701	0,21	0,22	0,35	0,34	-			
T-150K, XT3-17221	2,7	2,2	1,7	1,5	2,33			
Т-130, ЛТ3-155, ВТ-100	0,13	0,04	0,64	0,05	-			
Т-150, ДТ-75М	3,76	3,53	3,24	2,81	7,37			
універсально-просапні:	10,38	11,53	14,27	8,29	16,51			
МТЗ-100/102, МТЗ-80/82, Білорусь-920, ЮМЗ-6АЛ	6,86	6,17	9,11	5,66	11,1			
T-40M	1,35	1,22	2,19	1,12	2,0			
T-30A, T-16M, XT3-1611								
XT3-3510	1,8	1,64	2,42	1,13	3,11			
T-70C	0,21	2,4	0,2	0,11	-			
T-70B	0,16	0,1	0,3	0,27	0,1			

У графу 22 вписати витрату палива для виконання технологічної операції, яку попередньо розрахувати за формулою:

$$Q_{aar} = Q_{ra} \cdot F$$
,

де Qга – витрата палива на одиницю роботи кг/га;

F – площа поля, га.

У графу 24 вписати кількість тракторо-днів, яку попередньо розрахувати за формулою:

$$N_{\text{тр.зм.}} = W_{\text{ет.га}} / W_{\text{ум.ет.зм}}$$

У графу 23 вписати кількість тракторо-змін, яку попередньо розрахувати за формулою::

$$N_{\text{тр.дн.}} = N_{\text{тр.зм.}}/K_{_{3M}}$$

- 3.3робити висновок за результатами виконаної роботи.
- 4. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 5. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(підпис викладача)

ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 15

Розрахунок основних показників використання машинно-тракторного парку на базі даних сільськогосподарських підприємств

1. Користуючись довідниковою літературою, технічними паспортами сільськогосподарських тракторів, а також звітною і обліковою документацією підприємств агропромислового виробництва виписати вихідні дані у таблицю 18.1.

Таблиця 18.1

Вихідні дані для розрахунків показників використання МТП

Наймену	- Площа	Інвентарна	Кількість	Кількість	Кількість	Кількість	Вироблено	Витрата	A	гро-
вання	ріллі,	кількість	машино-	днів	відпрацьо-	відпрацьо-	умовних	палива	СТ	оки
тракторіі	га (F ₀)	тракторів	днів у	перебування	ваних	ваних	еталонних	на один	Допт	
		п, шт.	готовому	машин в	машино-	машино-	гектар (Ω)	ум.ет.		Дфакт
			стані до	ремонті	днів за	змін (n _{зм})		гектар	Ή	Дф
			експлуатації	(D _{д.р})	розрахунко-			від	алі	Ξ,
			(D _{д.с})		вий період			обсягу	Σ	Ž
					(D_p)			робіт	Оптимальні,	Фактичні,
								(Q _p)		0
		<u>l</u>				l	l			
		пієнт готов	_							

											+
											<u></u>
2 1	Визизиити	voedi	uieut roto	вності парку							
۷.۱	эизпачи і и	коефіі	цієні тото	вності парку	•	V	_{г.п} = n/D _{д.с}				
к	ı =					K	г.п — П/ Од.с				
				ристання те	vuiuuo ci	- -	HOLO BSDIAN				
ا.ن	эизпачи і и	коефіі	цієні викс	ристапня те	хнічно сі	-	$D_{\rm p} = D_{\rm p}/D_{\rm d.c}$				
к	_					IXB.I	1 — Ор/ Од.с,				
				луатації пар							
	JNSHQ 4MH	косфіі	цісті сксп	луатаціі пар	ry.	К.	= K _{т.г} ·K _{в.п.} ,				
К.	=					ixe	— INT.F INB.FF,				
				ння польови		ıiй v	встановлен	ий термін:			
٠.	27.51.4 17.17	,			-	-	= Д _{опт.} / Д _{факт}	-			
non	n =					опт. ср	— оп. / — факт	,			
	Визначить					_					
-			- -			К.,, =	: Σ n _{зм} / Σ Д _р ,				
К	=					51-1	347 T 197				
				ість рільниц							
		•		•		ΔΝ	$r_a = \Sigma N_e / F_o$				
де	ΣN _e - сумар	на ефек	стивна поту	жність усіх ен	ергетични	1х за	собів, кВт				
ΔΝ	N _{ra} =					_ кВт	:/га				
8.	Визначити	и річни	й виробіт	ок на тракто	p:						
						W_p	= Σ Ω / Σ N _e				
W_p	=					/м.е.	га				
9.	Визначити	и витра	ти палива	а на 1 ум.е.га	ı:						
						Q _{ет.га}	= $\Sigma Q_p / \Sigma \Omega$				
Qет	.га =					_ кг/	у.ет.га				
10	. Визначи	ти ступ	іінь механ	ізації сільсы	кого госг	юда	рства:				
					K _{mex.} =	= 100)·F _{mex.} / (F _{mex.} +	F _{руч}),			
Кме	x. =					%					
10	. Визначи	ти щілі	ьність мех	анізованих р	обіт:						
							$= \Omega_{ra} / F_{py4}$				
								нки			
	•		•	вультатами в		ої ро	боти.				
			-	льні запитан	іня.						
13	. Оформи	ти звіт	з викона	ної роботи.							
	O ₁	iiuva									
	OL	41 mm		_					(підпис викладача))	_