### 1.Заповнити таблицю 1.1:

Таблиця 1.1

## Вихідні дані для розрахунку тягових властивостей трактора у конкретних умовах виробництва

Варіант	Марка трактора	Передача	Величина підйому, і, %	Агрофон	Коефіцієнт опору кочення, f

# 2.Заповнити таблицю 1.2:

Таблиця 1.2

## Вихідні дані для розрахунку тягового зусилля трактора

Показник	Значення показника	Примітка
N <sub>e</sub>		Ефективна потужність двигуна, кВт
$\eta_{\scriptscriptstyle TP}$		ККД трансмісії трактора
i <sub>тр</sub>		Передаточне число трансмісії
пдв		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв-1
r <sub>o</sub>		Радіус стального ободу коліс (ведучих зірочок), м
$G_{\tau p}$		Експлуатаційна вага трактора, кН
f		Коефіцієнт опору кочення
h		Висота профілю шин ведучих коліс, м
δ		Коефіцієнт буксування, %

### 3. Визначити тягове зусилля трактора для рівномірного руху

$$P_{\tau} = (104 \cdot \text{Ne·} \eta_{\tau p})/(n_{\text{дв}} \cdot r_{\text{k}}) - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$$
 де  $r_{\kappa}$  – радіус ведучого колеса (у колісних тракторів) або ведучої зірочки (у гусеничних тракторів), м: 
$$r_{\kappa} = r_{\text{o}} + \lambda \cdot h_{\text{ш}},$$
 де  $r_{\text{o}}$  – радіус стального обода колеса, м; 
$$\lambda - \text{коефіцієнт усадки шин, } \lambda = 0,75...0,85;$$
 
$$h_{\text{ш}}$$
 – висота профілю шин, м. 
$$P_{\tau} = \underline{\hspace{1cm}} \text{кH}$$

### 4. Згідно варіанту та вихідних даних визначити:

- витрати потужності в трансмісії

$$N_{\tau p} = N_e \cdot (1 - \eta_{\tau p}),$$

$$N_{\tau p} = \underline{\qquad} \quad \kappa B T$$
- втрати потужності на пересування
$$N_{nep} = (G_{\tau p} \cdot f \cdot V_p) / 3,6,$$
де  $V_p$  - робоча швидкість руху трактора, км/год:
$$V_p = V_\tau \cdot (1 - \delta/100),$$
де  $V_\tau$  — теоретична швидкість руху агрегату, км/год;
$$\delta - \text{ величина буксування, } \%.$$

$$N_{nep} = \underline{\qquad} \quad \kappa B T$$
- втрати потужності на подолання підйому
$$N_{nig} = \underline{\qquad} \quad \kappa B T$$
де  $i - \text{ величина підйому.}$ 

$$N_{nig} = \underline{\qquad} \quad \kappa B T$$

 $N_{\delta} =$ 

- тягову потужність трактора

- втрати потужності на буксування

 $N_{T} = N_{e} - (N_{Tp} + N_{6} + N_{nep} + N_{nig}),$ 

 $N_{\tau} =$ \_\_\_\_\_  $\kappa$ B $\tau$ 

Примітка: нормативні значення коефіцієнту корисної дії енергетичних засобів становлять: для колісних тракторів $\eta_{\tau} = 0,650,75;$ для гусеничних тракторів $\eta_{\tau} = 0,70,85.$								
						1. Тягове зусилля трактора з	мінюється в залежності від таких показників:	
						2.Значення коефіцієнта кори	сної дії енергетичного засобу дає підстави стверджувати, що	

- коефіцієнт корисної дії енергетичного засобу