ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 10

	ормативами до ви	конання передпос	сівного обробітку вибрати:					
	склад МТА		;					
-	діапазон допустимих	швидкостей	;					
- 3	згідно технічної хара	ктеристики енергет	ичного засобу та діапазону агротехнічних допустимих швидкостей руху ($V_{r.min}$ – $V_{r.}$					
			ідповідають швидкості V_{τ} =км/год, та номінальне тягове зусилля $P_{\tau h}$					
		, AKNIN D	ідповідають швидкості $v_1 = \frac{1}{2}$ мідтод, та новінальне тягове зусилля Γ_{TH}					
	кН;							
В	Виписати дані для роз	зрахунків у таблицю	10.1.					
			Таблиця 1					
			Вихідні дані для розрахунків					
	Показник	Значення	Примітка					
	Показник	показника	·					
			Назва операції					
			Марка трактора Марка машини					
			Конфігурація поля					
	L		Довжина поля, м					
	Α		Ширина поля					
	N _e		Ефективна потужність двигуна, кВт					
	η _{τρ}		ККД трансмісії трактора Передаточне число трансмісії					
	i _{тр} n _{дв}		Частота обертання колінчатого вала двигуна, хв ⁻¹					
	r _K		Радіус ведучих коліс (ведучих зірочок) трактора, м					
	$G_{\tau p}$		Експлуатаційна вага трактора, кН					
	G _м		Вага машини, кН					
	B _M		Конструктивна ширина захвату машини, м					
	I _{тр} І _{зч}		Кінематична довжина трактора, м Кінематична довжина зчіпки, м					
	I _M		Кінематична довжина машини, м					
	f		Коефіцієнт опору кочення					
	i		Величина підйому, %					
	<u>δ</u> Κ _м		Коефіцієнт буксування, % Питомий опір машини при початковій швидкості, кН					
	П		Коефіцієнт приросту питомого опору ґрунту при швидкості 5					
			км/год					
	. Виконати позрах	унок раціонально	го складу агрегату та його режимів роботи					
2.	. Dimonarii pospax		DUMAN BODO BOLLOVI					
	1. Розрахувати робоч	іі швидкості на вибр	аних передачах.					
		і швидкості на вибр						
2.	1. Розрахувати робоч	·	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$					
2. V _p	1. Розрахувати робоч ₀ =		$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$					
2. V _p	1. Розрахувати робоч ₀ =		$V_p = V_{\scriptscriptstyle T} \cdot (1 \text{-} \delta/100),$ км/год урахуванням підйому:					
2. V _p 2.	1. Розрахувати робоч	зусилля трактора з	$V_p = V_{\tau} \cdot (1 \text{-} \delta/100),$ км/годурахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau, \text{H}} - G_{\tau p} \cdot (\text{f} \pm i),$					
2. V _p 2.	1. Розрахувати робоч	зусилля трактора з	$V_p = V_{\scriptscriptstyle T} \cdot (1 \text{-} \delta/100),$ км/год урахуванням підйому:					
2. V _p 2. P _τ	1. Розрахувати робоч	зусилля трактора з	$V_p = V_{ au} \cdot (1 - \delta/100),$ км/годкм/год урахуванням підйому: $P_{ au} = P_{ au.H.} - G_{ au p} \cdot (f \pm i),$ к H					
2. V _p 2. P _τ	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове	зусилля трактора з альну ширину захва	$V_p = V_{\tau} \cdot (1 - \delta/100),$ км/годурахуванням підйому: $P_{\tau} = P_{\tau, H} - G_{\tau p} \cdot (f \pm i),$ кH					
2. V _p 2. P _τ	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{м1} + K_{m2}]$	$V_p = V_{\scriptscriptstyle T} \cdot (1 - \delta/100),$ км/годкм/год урахуванням підйому: $P_{\scriptscriptstyle T} = P_{\scriptscriptstyle T.H.} - G_{\scriptscriptstyle Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $+ K_{\scriptscriptstyle M2} + i \cdot (q_{\scriptscriptstyle M1} + q_{\scriptscriptstyle M2}) + q_{\scriptscriptstyle 3^{\scriptscriptstyle M1}} \cdot (f_{\scriptscriptstyle 3^{\scriptscriptstyle M1}} + i)] - для комбінованих агрегатів;$					
2. V _p 2. P _T 2.	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/годкм/год					
2. V _p 2. P _т 2.	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_{\scriptscriptstyle T} \cdot (1 - \delta/100),$ км/годкм/год урахуванням підйому: $P_{\scriptscriptstyle T} = P_{\scriptscriptstyle T.H.} - G_{\scriptscriptstyle Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА: $+ K_{\scriptscriptstyle M2} + i \cdot (q_{\scriptscriptstyle M1} + q_{\scriptscriptstyle M2}) + q_{\scriptscriptstyle 3^{\scriptscriptstyle M1}} \cdot (f_{\scriptscriptstyle 3^{\scriptscriptstyle M1}} + i)] - для комбінованих агрегатів;$					
2. V _p 2. P _T 2.	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/годкм/год					
2. V _p 2. P _т 2.	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau}/[K_{M1} + B_{max} = P_{max}]$	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/годкм/год					
2. V _p 2. P _т 2. де	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим 4. Стана пределати на пределати	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\text{T}}/[\ K_{\text{M}} + B_{max} = P_{\text{M}} + B_{max} = P_{\text{M}}$ шення сили ваги від	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_T = P_{T,H} - G_{Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА:					
2. V _p 2. P _т 2. де	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим 4 е q _{м1} , q _{м2} , q ₃₄ — відноц	зусилля трактора з альну ширину захва В _{тах} = Р _т /[К _{м1} + В _{тах} = Р	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$					
2. V _p 2. P _т 2. Д€	1. Розрахувати робоч 2. Визначити тягове 3. Визначити максим 4 е q _{м1} , q _{м2} , q _{3ч} — віднош	зусилля трактора з альну ширину захва $B_{max} = P_{\tau} / [K_{м1} + B_{max} = P_{max} = P_{max} = P_{max}$ шення сили ваги віді	$V_p = V_T \cdot (1-\delta/100),$ км/год урахуванням підйому: $P_T = P_{T,H} - G_{Tp} \cdot (f \pm i),$ к H ату МТА:					

$$\begin{split} R_{a} &= \, n_{\text{\tiny M1}} \cdot (K_{\text{\tiny M1}} \cdot B_{\text{\tiny K,M1}} + G_{\text{\tiny M1}} \cdot i) + \, n_{\text{\tiny M2}} \cdot (K_{\text{\tiny M2}} \cdot B_{\text{\tiny K,M2}} + \, G_{\text{\tiny M2}} \cdot i) + \, R_{\text{\tiny 34}} \, - \, \text{для комбінованих агрегатів;} \\ R_{a} &= \, n_{\text{\tiny M}} \cdot (K_{\text{\tiny M}} \cdot B_{\text{\tiny K,M}} + G_{\text{\tiny M}} \cdot i) + \, R_{\text{\tiny 34}} \, - \, \, \text{для комплексних агрегатів,} \end{split}$$

_____шт

n_M = _____

2.5. Визначити тяговий опір агрегату:

opa:
ля викон
l.

	M.
Для комбінованого способу руху з чергуванням загінок всклад і врозгін:	
$C_{ont} = \sqrt{B_p \cdot (L_p + 2 \cdot R_{min} + 2 \cdot I_a) \cdot L \cdot R_m}$	2 nin ,
C _{ont} =	M
Для кругового способу руху:	
$C_{ont} = (0,15-0,2) \cdot L_{p}$	
C _{ont} =	м
4.4. Визначити кількість загінок (ціле число):	
$n_3 = F/L_p \cdot C_{ONT}$	
де F - площа поля, га;	
n ₃ =	
4.5. Визначити коефіцієнт робочих ходів.	
Для петльових способів руху:	
$\phi = L_p/(L_p + C_{ont}1,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a)$	
φ =	
Для безпетльових способів руху:	
$\phi = L_p / (L_p + 5,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (K_c \cdot L_p \cdot B_p)_{r})$	/4R _{min})
$\phi = L_p / \; (L_p + 5,14 \cdot R_{min} + 2 \cdot 1_a + (\; K_c \cdot L_p \cdot B_p)_{J}$ де $K_c -$ кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c	······ ,
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	······ ,
де K_c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c	= 2, для безпетльових K _c = 3;
де K_c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	$=$ 2, для безпетльових $K_c = 3;$ собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні
де K_c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	$=$ 2, для безпетльових $K_c = 3;$ собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні
де K _c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K _c	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги,
де K_c — кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги,
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичн ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату.
де K_c – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху K_c ϕ =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату.
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p).
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p).
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). що витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). що витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичнію першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). що витрачається на зупинки, повороти, переїзди ести польове регулювання машини.
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). цо витрачається на зупинки, повороти, переїзди
де К _с – кратність проходів на поворотній смузі. Для петльових способів руху К _с ф =	= 2, для безпетльових K _c = 3; собу руху. Вказати напрям руху, кінематичні ю першого проходу, ширину поворотної смуги, першого проходу агрегату. рактора (відповідно до робочої швидкості V _p). цо витрачається на зупинки, повороти, переїзди ести польове регулювання машини.

8. Вирахувати витрату палива на 1 га

Витрата палива визначається шляхом замірювання фактичної витрати палива під час виконання операції, а також розрахунком за формулою:

$$G_{ra} = G_{\scriptscriptstyle 3M}/W_{\scriptscriptstyle 3M} = (G_{\scriptscriptstyle p} \cdot T_{\scriptscriptstyle p} + G_{\scriptscriptstyle XX} \cdot T_{\scriptscriptstyle XX} + G_{\scriptscriptstyle 3yn} \cdot T_{\scriptscriptstyle 3yn})/W_{\scriptscriptstyle 3M}$$

$$G_{ra} = \underline{\qquad} \kappa r/ra$$

Порівняти фактичну витрату палива з розрахунковим значенням та нормативним [Л.4], зробити висновок

9. Провести контроль і оцінку якості передпосівного обробітку.

Показники якості роботи та способи їх контролю подати в таблицю 10.2.

Таблиця 10.2

Показники якості передпосівного обробітку

	Глибина обробітку			Гребенистість поля			Вирівняність поля			Ступінь підрізання бурянів		
Показник	Нормативне значення, см	Середнє фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне, значення см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середне фактичне значення, см	Відхилення, %	Нормативне значення, см	Середнє фактичне, значення см	Відхилення, %

- 10. Відвести агрегат на місце стоянки.
- 11. Виконати операції ЩТО трактора і машини.
- 12. Зробити висновок за результатами виконаної роботи.
- 13. Дати відповіді на контрольні запитання.
- 14. Оформити звіт з виконаної роботи.

Оцінка	
	(підпис викладача)