|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ЕКСПЛУАТАЦІЯ МАШИН І ОБЛАДНАННЯ**  **Електронний підручник** | | |
| Головна  Теоретичні відомості  Лабораторні та практичні роботи  Тести  Список використаних джерел | **Звіт** | | |
| **ПРАКТИЧНЕ ЗАНЯТТЯ 6**  **Експлуатаційні витрати під час роботи машинно-тракторних агрегатів**  1. Відповідно до запропонованого варіанту вказати:  технологічну операцію\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  склад МТА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. Користуючись довідниками згідно варіанту виписати дані для розрахунків у таблицю 6.1  **Таблиця 6.1**  **Вихідні дані для розрахунків**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Показник | Значення  показника | Примітка | | | F |  | Обсяг робіт, м2 | | | Тзм |  | Час зміни | | |  |  | Агронормативи | | |  |  | Агротехнічні строки | | |  |  | Кількість робочих днів | | | Wзм |  | Змінна продуктивність | | | Gр |  | на одиницю роботи | Витрата пального трактором кг/год | | Gхх |  | при поворотах і переїздах | | Gзуп |  | на зупинках | | τ |  | Коефіцієнт використання часу зміни | | | nм |  | Кількість механізаторів | | | nд |  | Кількість допоміжних працівників | | | Тст |  | Тарифна ставка тракториста 1-го класу | | |  |  | Клас (розряд) механізатора | | | Ц |  | Комплексно вартість одного кілограма палива, грн./кг | | | Бтр |  | трактора | Балансова вартість, грн | | Бзч |  | зчіпки | | Бм |  | с.-г. машини | | tтр |  | трактора | Фактичний наробіток, год | | tзч |  | зчіпки | | tм |  | с.-г. машини | | атр |  | трактора | Норма амортизаційних відрахувань, % | | азч |  | зчіпки | | ам |  | с.-г. машини | | Ртр |  | трактора | Норма відрахувань напоточний ремонт та технічне обслуговування, % | | Рзч |  | зчіпки | | Рм |  | с.-г. машини |  1. Визначити витрати палива на одиницю роботи   Gга = Gзм/Wзм = (Gр·Тр+Gхх·Тхх+Gзуп·Тзуп)/Wзм,  де Тр – чистий робочий час зміни, год;  Тр = Тзм∙τ,  де τ – коефіцієнт використання часу зміни  Тр = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год  Тхх, Тзуп – час, що витрачається відповідно на холості ходи та зупинки, год:  Тхх=Тзуп=(Тзм-Тр)/2  Тх = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_год,  Gга = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кг/га.   1. **Визначити затрати праці на одиницю роботи**   Зп=( nм+ nд)/ Wгод  Зп = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_люд/год,Wгод – годинна продуктивність МТА, га/год:  Wгод = Wзм/7  Wгод = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_га/год.   1. **Визначити прямі експлуатаційні витрати:**   С = С1+С2+С3+С4, грн/га  де С1 - оплата праці обслуговуючого персоналу, грн/га;  С2 - вартість палива і мастильних матеріалів, грн/га;  С3 - амортизаційні відрахування на ремонт, грн/га;  С4- витрати на поточний ремонт і технічне обслуговування, грн/га.   * 1. **Розрахувати оплату праці обслуговуючого персоналу:**   С1 = (nм·П1+ nд·П2+Всс)/ Wзм,  де Всс - відрахування у Фонд зайнятості, Пенсійний фонд і Фонд соціального страхування:  Всс = 37,5∙( nм·П1+ nд·П2)/100,  П1, П2 – заробітна плата механізатора та допоміжного працівника:  П1 = Зо+Зкл+Зяк+Звід+Зст  П1 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн;  П2 = 0,8∙П1  П2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн,  Зо – основна зарплата, що дорівнює тарифній ставці працівника, грн, Зо=Тст;  Зкл - заробітна плата, надбавка за класність, вона становить 20 відсотків від тарифної ставки трактористу першого класу і 10 відсотків - трактористу другого класу:  Зкл =Зяк = 0,1∙ Зо,  де Зяк – заробітна плата за якість роботи, 15 відсотків від тарифної доплати;  Зкл = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн.  Звід – відрахування на відпустку, становить 8,54 відсотка від основної оплати і всіх доплат:  Звід = 0,0854∙( Зо+Зкл+Зяк)  Звід = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн.  Зст  - надбавка за безперервний стаж роботи. Вона становить 10 відсотків від суми основної оплати і всіх доплат при безперервному стажі роботи від 5 до 10 років.  Зст = 0,1∙(Зо+Зкл+Зяк+Звід)  Зст = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн.  Всс = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн.  Отже, С1 =**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**грн/га   * 1. **Розрахувати вартість нафтопродуктів, витрачених на фізичний гектар, грн:**   С2 = Ц∙ Gга  С2 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн/га.   * 1. **Розрахувати амортизаційні відрахування:**   С3 = (Бтр∙атр)/(100∙Wгод∙tтр)+(Бм∙ам)/(100∙Wгод∙tм)+(Бзч∙азч)/(100∙Wгод∙tзч)  С3 = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн/га   * 1. **Розрахувати відрахування на поточний ремонт та технічне обслуговування:**   С4 = (Бтр∙Ртр)/(100∙Wзм∙tтр)+(Бм∙Рм)/(100∙Wзм∙tм)+(Бзч∙Рзч)/(100∙Wзм∙tзч)  де Ртр – норма відрахувань на ремонт і ТО трактора, %;  С4 =\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн/га  Отже, прямі експлуатаційні витрати складають:  С = \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_грн/га   1. Аналізуючи результати розрахунків продуктивності МТА, погектарної витрати палива, затрат праці та прямих експлуатаційних витрат запропонувати шляхи зменшення (збільшення) кожного показника та указати способи їх досягнення:   збільшення продуктивності МТА досягається \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  погектарну витрату палива можна зменшити, якщо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  затрати праці на 1 га можна зменшити, якщо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  прямі експлуатаційні витрати на зарплату, пальне, амортизацію та технічне обслуговування МТА можна зменшити, якщо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   1. **Дати відповіді на контрольні запитання.** 2. **Оформити звіт з виконаної роботи.**  |  |  | | --- | --- | | Оцінка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  | (підпис викладача) | | | |
|  | Попередня тема | На початок | Наступна тема |
| © 2016 ДУ «Науково-методичний центр інформаційно-аналітичного забезпечення діяльності ВНЗ «Агроосвіта»  03151, м. Київ, вул. Смілянська, 11 | | | |