

Götheborg III PDF E-BOK

Jill Winch



Författare: Jill Winch
ISBN-10: 9789163784316
Språk: Svenska
Filstorlek: 4920 KB

BESKRIVNING

Hur tillverkar man ett styrsystem på 1700-talsvis, som bland annat ska bestå av rep av älghud? Hur tillverkar man ett gångspel, en stagmus, master av 250 år gamla furor med mera? Hur kan man kombinera gammal teknik med ny i ett träfartyg - en fullskalekopia av 1700-talets ostindiefarare - som ska segla till Kina och hem igen? Den här boken ger en inblick i det unika arbete som utfördes av skickliga konstruktörer och hantverkare som i många fall inte ens hade ritningar att tillgå? I boken beskrivs också hur man förbereder provseglingar, och hur man sjösätter en ostindiefarare på samma sätt som när originalet sjösattes. Vi får också följa rekryteringen av den första besättningen. Att följa inredningsarkitektens arbete med att få fartygets inre att se ut som originalet är intressant. Där måste hänsyn tas till att fartyget ska klassas av Sjöfartsverket för att få segla på världshaven. En stor del av boken handlar om de olika seglingarna, maten ombord, arbetet med att få sponsorer och säkra de olika resorna och framför allt resan till Kina och den magnifika hemkomsten. Bokens innehåll är en samling artiklar som publicerades i tidningen Seglarbladet under åren 2002-2007. Under kapitelrubriken finns en uppgift om månad och år som anger när artikeln publicerades.

VAD SÄGER GOOGLE OMDEN HÄR BOKEN?

Göteborg III modell 9x10 cm - Flaggskeppet

Ostindiefararen inifrån. Göteborg III är ett fascinerande projekt. Ett 1700-talsskepp som rekonstrueras, men också ett modernt säkerhetsklassat fartyg som kan ...

Ostindiefararen Göteborg III - 47 - Flaggskeppet

Göteborg is a sailing replica of the Swedish East Indiaman Göteborg I, launched in 1738 (not to be confused with the larger Göteborg II built some decades later).

Ostindiefararen Göteborg sjösattes | Aftonbladet

Göteborg III, som hon formellt heter, får Göteborg som hemmahamn och ska få tre master med rår och fyrkantiga råsegel med nästan 2 000 ...

LÄS MER