ДОКЛАДЫ АКАДЕМИИ НАУК СССР

1981

TOM 261 No 2

(ОТДЕЛЬНЫЙ ОТТИСК)

Е.В. РОМАНЕНКО

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДИНАМИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ НА ТЕЛЕ АКТИВНО ПЛЫВУЩЕГО ДЕЛЬФИНА

(Представлено академиком В.Е. Соколовым 20 І 1981)

В 1936 г. английский зоолог Джеймс Грей [1] высказал предположение, что критическое число Рейнольдса у активно плывущего дельфина должно быть выше, чем у дельфина, плывущего по инерции, или у жесткой модели, имеющей форму дельфина. Причиной этого мог быть отрицательный градиент давления на теле активно плывущего дельфина, наличие которого Грей предположил, исходя из умозрительных и весьма наивных соображений. Тем не менее гипотеза Грея, по-видимому, верна, о чем свидетельствуют результаты настоящей работы.

В процессе активного плавания тело дельфина совершает поперечные колебания, амплитуда которых нарастает от головы к хвосту. Это так называемая локомоторная волна, обусловливающая возникновение тяги. Можно показать, что локомоторная волна приводит также к формированию отрицательного градиента давления вдоль тела дельфина в направлении от головы к хвосту, причем величина его вполне постаточна для существенного повышения критического числа Рейнольдса.

В первом приближении можно считать, что тело дельфина имеет цилиндрическую форму, причем сечение тела мало меняется по длине. В этом случае распределение давления на поверхности тела определяется известным соотношением [2]

(1)
$$P - P_{\infty} = \frac{\rho v_y^2}{2} \left(1 - 4\sin^2\theta \right) + \frac{\rho\cos\theta}{R} \frac{d}{dt} (R^2 v_y);$$

здесь $v_y = v_y(x, y)$ — скорость поперечного движения тела,

(2)
$$v_y = \frac{\partial \eta}{\partial t} + V \frac{\partial \eta}{\partial x}$$
,

R и θ — координаты точек поверхности тела, ρ — плотность воды, $\eta(x, t)$ — амплитуда поперечных колебаний тела, V — продольная скорость тела.

В выражении (1) неизвестной величиной является скорость поперечных движений тела. Эту величину можно определить, если известен закон деформации тела. В работе [3] предложен закон деформации тела дельфина в процессе активного плавания в виде

(3)
$$\eta = \eta_1 \left[K_{\Gamma} - 1 + \exp \left[\alpha \left(\frac{x}{L_p} \right)^{\gamma} \right] \right] \sin \omega \left[t - \frac{x}{C_{\Gamma}(1 + bx)} \right];$$

здесь η_1 — амплитуда колебаний хвоста, K_Γ — отношение амплитуд колебаний головы и хвоста, ω — круговая частота, t — время, C_Γ — значение фазовой скорости локомоторной волны в области головы, γ — показатель степени нарастания амплитуды локомоторной волны, b — параметр, характеризующий зависимость фазовой скорости локомоторной волны от координты в системе координат, связанной с телом животного, $\alpha = \ln(2-K_\Gamma)$. Расположение тела дельфина в принятой системе координат показано на рис. 1.

Представляя выражение (1) в безразмерном виде и усредняя по времени, получим

(4)
$$\left\{ \frac{P - P_{\infty}}{\frac{1}{2}\rho V^2} \right\} = \frac{\left\{ v_y^2 \right\}}{V^2} (1 - 4\sin^2 \theta).$$

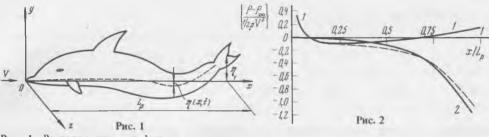


Рис. 1. Расположение дельфина в системе координат

Рис. 2. Распределение динамического давления на боковой поверхности тела дельфина

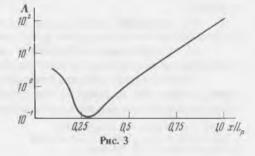


Рис. 3. Распределение форм-параметра профиля скоростей в пограничном слое на боковой поверхности тела дельфина

Используя принятый закон деформации тела дельфина (3), выражение (4) окончательно можно записать в виде

(5)
$$\left\{ \frac{P - P_{\infty}}{\frac{1}{2}\rho V^{2}} \right\} = \left(\frac{\omega^{2} \eta_{1}^{2}}{2V^{2}} \left[1 - \frac{V}{C_{\Gamma} (1 + bx)^{2}} \right]^{2} \left[K_{\Gamma} - 1 + \exp \left[\alpha \left(\frac{x}{L_{p}} \right)^{\gamma} \right] \right]^{2} + \frac{\alpha^{2} \gamma^{2} \eta_{1}^{2}}{2 L_{p}^{2}} \left[\frac{x}{L_{p}} \right]^{2\gamma - 2} \exp \left[2\alpha \left(\frac{x}{L_{p}} \right)^{\gamma} \right] \right) (1 - 4 \sin^{2} \theta).$$

В качестве примера рассчитаем распределение давления на теле дельфина афалины в режиме плавания, который, по мнению некоторых исследователей [4], считается предпочитаемым дельфинами. Необходимые для расчета кинематические параметры, соответствующие предпочитаемому режиму плавания, возьмем из работ [5, 6], в которых эти параметры получены экспериментальным путем (табл. 1).

Результат расчета распределения динамического давления на боковой поверхности тела дельфина афалины (при $\theta=\pm\pi/2$) показаны на рис. 2 (кривая 2). На том же рисунке (кривая l) показано распределение динамического давления на теле вращения, наиболее подобном телу дельфина. Эти данные взяты из работы [7] и соответствуют модели № 28. Штриховой линией на рис. 2 показано суммарное давление, вычисленное в предположении выполнимости принципа аддитивности. Обращает внимание монотонно падающий характер функции суммарного давления, что свидетельствует о наличии отрицательного градиента давления на всем теле дельфина от головы до хвоста, причем в области головы дельфина и в области хвостового стебля отрицательный градиент давления значительно больше, чем в средней части тела.

Оценим значение форм-параметра профиля скоростей в ламинарном пограничном слое на теле дельфина, определяемого соотношением [8]

(6)
$$\Lambda = -\frac{\delta^2}{\nu \rho V} \frac{dP}{dx},$$

где $\nu - \kappa$ инематическая вязкость, $\delta -$ толщина пограничного слоя. На рис. 3 показано распределение форм-параметра профиля скоростей в пограничном слое на теле

η_1/L_p	∫, c ⁻¹	V/L_p , c ⁻¹	b, M ⁻¹	γ	<i>L</i> _p , м	K_{Γ}	V/C_{Γ}
0,22	1,1	0,65	0,23	4,6	2,24	0,22	0,95

дельфина. Характер распределения форм-параметра позволяет сделать следующие выволы:

- 1) у дельфина должно иметь место повышение критического числа Рейнольдса, рассчитанного по длине тела, в 3—4 раза;
- 2) турбулизация пограничного слоя должна начинаться в средней части тела дельфина, где форм-параметр имеет наименьшие значения.

Наличие отрицательного градиента давления на теле активно плывущего дельфина, а также его влияние на тонкую структуру турбулизированного пограничного слоя уже имеет экспериментальное подтверждение [9, 10].

Институт эволюционной морфологии и экологии животных им. А.Н. Северцова Академии наук СССР, Москва Поступило 10 II 1981

ПИТЕРАТУРА