SI Mécanique-TD 2: Touret à meuler

Ewen Le Bihan

2020-03-27

1 Phase de démarrage

1.1

Calcul de la vitesse angulaire ω_1 en rad · s⁻¹:

$$\omega_1 = N \cdot \frac{2\pi}{60}$$
$$= 3000 \cdot \frac{2\pi}{60}$$
$$= 314,16 \text{ rad} \cdot \text{s}^{-1}$$

Le moteur atteint cette vitesse (en partant de $\omega_0=0$) après $\Delta T_1=1.5\,\mathrm{s},$ donc

$$\alpha_1 = \frac{\omega_1}{\Delta T_1}$$
= $\frac{314.16}{1.5}$
= $209,44 \, \text{rad} \cdot \text{s}^{-2}$

1.2

On déduit que l'échelle du schéma est en mm

1.2.1 Détermination de la masse de la broche

Soit V le volume, r le rayon et h la hauteur de la broche.

$$m = V\rho$$

= $2\pi r h \rho_2$
= $2\pi (\frac{46}{2} \cdot 700) \cdot 10^{-3} \cdot 7800$
= $789,04 \text{ kg}$

1.2.2 Calcul de $I_{G,X}$

$$I_{G,X} = \frac{1}{2}mr^2$$

$$= \frac{1}{2}789.04 \cdot (700 \cdot 10^{-3})^2$$

$$= 193,31 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

1.3

D'après le principe fondamental de la dynamique:

$$\vec{M}_{\rm ext}(G) = I_{G,x} \cdot \vec{\alpha}_1$$

Le touret effecue une rotation autour de l'axe \vec{x} , donc:

$$\vec{M}_{\text{ext}}(G) = I_{G,x} \cdot \vec{\alpha}_1$$

$$\iff M_{\text{ext}}(G)_x = I_{G,x} \cdot \alpha_1$$

$$\iff C_m = 193.31 \cdot 789.04 \quad (1)$$

$$= 152,53 \,\text{N} \cdot \text{m}$$

(1) Les frottements sont négligés, donc le seul moment appliqué à la broche est le couple moteur C_m .

2 Phase d'arrêt

2.1

Le moteur atteint une vitesse de $0 \,\mathrm{rad}\cdot\mathrm{s}^{-1}$ en partant de la vitesse nominale $\omega_1=314,16\,\mathrm{rad}\cdot\mathrm{s}^{-1}$ après $\Delta T_2=40\,\mathrm{s}$, donc

$$\alpha_2 = \frac{-\omega_1}{\Delta T_2}$$

$$= \frac{-314.16}{40}$$

$$= -7.85 \, \text{rad} \cdot \text{s}^{-2}$$

2.2

D'après le principe fondamental de la dynamique:

$$\vec{M}_{\mathrm{ext}}(G) = I_{G,x} \cdot \vec{\alpha}_2$$

Le touret effecue une rotation autour de l'axe \vec{x} , donc:

$$\vec{M}_{\rm ext}(G) = I_{G,x} \cdot \vec{\alpha}_2$$

$$\iff M_{\rm ext}(G)_x = I_{G,x} \cdot \alpha_2$$

$$\iff C_r = 193.31 \cdot (-7.85)$$

$$= -1.52 \,\mathrm{N} \cdot \mathrm{m}$$

2.3

Ce couple résistant est dû aux frottements engendrés par le contact physique des meules avec le suppport.

2.4

 $|-1.52| \ll |152.53| \implies |\alpha_2| \ll |\alpha_1|$, donc il était bien judicieux de négliger les frottements.