MATÉRIAUX DE L'INGÉNIEUR

Cours: GML-10463

Professeur: Michel Fiset

Date: Jeudi le 12 décembre 1996

Durée: 8h30 à 10h20

-I-(14-6-5 points)

- a) Une petite pièce d'acier Ni-Cr-Mo peut être soumise aux traitements suivants:
 - chauffée à 925 °C pendant une heure.

2) trempée à 20 °C.

3) trempée à 425 °C et maintenue à cette température pendant une minute.

chauffée à 675 °C pendant quatre heures.

- 5) trempée à 600 °C et maintenue à cette température pendant 1 minute.
- 6) trempée à 350 °C et maintenue à cette température pendant 1 heure.

7) réchauffée à 200 °C pendant une heure.

- réchauffée à 650 °C et maintenue à cette température pendant quatre heures.
- trempée à 700 °C et maintenue à cette température pendant 100 secondes.

Quelle structure obtient-on lorsqu'on soumet la petite pièce aux traitements suivants:

- i) (1)(2)(7)
- ii) (1) (5) (2)
- iii) (1) (2) (8)
- iv) (1) + refroidissement au four.
- v) (1)(3)(2)
- vi) (1)(9)(2)
- vii) (1) (6) (2)
- b) Quels traitements seraient les plus adéquats (2) pour augmenter la dureté en surface de cet acier Ni-Cr-Mo? Décrivez brièvement l'un ou l'autre de ces traitements.
- c) Quel sera l'effet d'une diminution de la grosseur des grains sur la trempabilité de cet acier? Commentez brièvement.

$-\Pi - (6 - 6 - 7 - 6 \text{ points})$

Des essais de résilience effectués sur un acier ont donné les résultats présentés au tableau ci-dessous.

Température de l'essai (°C)	Énergie mesurée (J)
- 150	5
-125	5
-100	12
-75	25
-50	55
-25	100
0	110
50	127
75	132
100	130

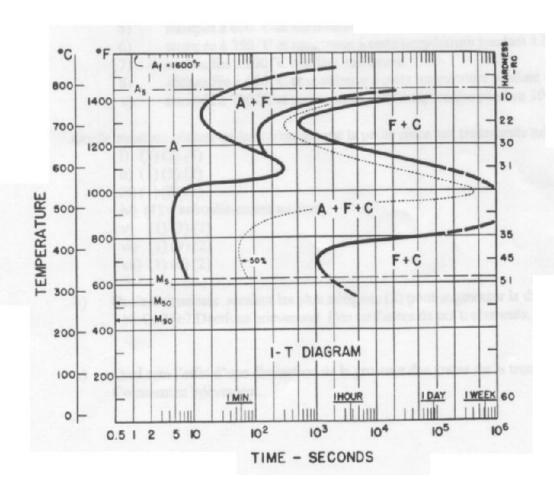
- a) Quelle est la température de transition ductile-fragile de cet acier?
- b) Par quels moyens (3) peut-on augmenter la résistance au fluage d'un matériau?
- c) Décrivez brièvement la technique permettant de fabriquer des fils destinés aux instruments de musique à corde. Donnez quelques détails sur la structure métallurgique de ceux-ci.
- d) Faites la différence entre les lignes d'arrêt et les stries sur un faciès de rupture par fatigue.

- a) Comment pouvez-vous expliquer les performances mécaniques des aciers microalliés par rapport aux aciers au carbone conventionnels?
- b) Par quels moyens peut-on protéger de la corrosion les pièces suivantes:
 - i) Les sections enterrées d'un oléoduc (2 moyens)?
 - ii) Un réservoir à eau chaude?
 - iii) Le système de refroidissement d'un véhicule automobile?
- c) Étant donné que la dureté d'un acier est fonction du pourcentage de carbone, pourquoi ajoute-ton des éléments d'alliage à l'acier?
- d) Si l'on se place du seul point de vue de la résistance à la corrosion, vaut-il mieux utiliser des rivets d'acier pour fixer des tôles de cuivre ou des rivets de cuivre pour fixer des tôles d'acier? L'acier est anodique par rapport au cuivre.

- IV - (6 - 6 - 4 - 9 points)

- a) i) Quel est l'effet de la réticulation par l'oxygène d'un élastomère?
 ii) Par quel mécanisme un plastifiant modifie les propriétés d'un polymère? Quel est l'effet d'avoir trop ou pas suffisamment de plastifiant dans un polymère?
- b) Dessinez les structures suivantes:
 - i) Un polypropylène ramifié.
 - ii) Un polymère vinylique (PVC) dont la disposition des groupes latéraux est syndiotactique.
- b) Quel est l'effet de la cristallisation sur le module élastique et sur la température de transition vitreuse des thermoplastiques? Commentez brièvement.
- c) Quels sont les étapes et le but des traitements thermiques suivants:
 - i) La trempe étagée
 - ii) Le recuit de détente
 - iii) La trempe bainitique

Joyeux Noël et Bonne et Heureuse Année



C-0.41 Mn-0.57 Cr-1.57 Mo-0.36 Al-1.26 Austenitized at 1700°F Grain Size: 7-8