

**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI  
PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
PTP CABANG JAMBI**

1. Tahun temuan : 2022
2. Unit/Cabang : Cabang Jambi
3. No/Judul temuan : 3. ***Kondisi Dermaga Apung Forecement 02 dan 03 Tidak Layak untuk Pelayanan pada Waktu Surut***
4. Rekomendasi :
  - a. Meningkatkan koordinasi dengan pihak terkait untuk segera melakukan pengerukan sedimentasi lumpur di sekitar dermaga apung *forecement* 02 dan 03 sisi darat.
  - b. Mengusulkan diberikannya kewenangan dalam mengambil keputusan bisnis berdasarkan kondisi dan situasi yang ada misalnya melakukan perbaikan de-ngan pembebanan kepada pihak yang bertanggung jawab.
5. Tindak lanjut :
  - a. Sudah dibuatkan surat kembali ke PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi dan tembusan ke Direktur Operasi dan Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha Nomor : PR.088/18/7/1/JBI.PTP-22 Perihal Perawatan dan Perbaikan Fasilitas di Pelabuhan Talang Duku.
6. Dokumen Pendukung (Lampiran)
  - a. Surat Ke Pihak PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi dan tembusan ke Direktur Operasi dan Direktur Komersial dan Pengembangan Usaha Nomor : PR.088/18/7/1/JBI.PTP-22 Perihal Perawatan dan Perbaikan Fasilitas di Pelabuhan Talang Duku.

Jambi, 29 Juli 2022

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
BRANCH MANAGER,



(HARI PRIYATNA)

Nomor : PR.088/18/7/1/JMB.PTP-22  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Perawatan dan Perbaikan  
Fasilitas di Pelabuhan  
Talang Duku

Jambi, 18 Juli 2022

Kepada  
Yth. General Manager  
PT Pelabuhan Indonesia  
(Persero) Regional 2 Jambi  
Di  
T E M P A T

1. Menindaklanjuti surat kami terdahulu :
  - a. Surat Nomor PR.088/28/1/2/JMB.PTP-22 tanggal 28 Januari 2022 Perihal Persiapan Sarana dan Prasarana untuk Retrofit On Ground Feeder Conveyor dan modifikasi Chute.
  - b. Surat Nomor UM.330/07/04/1/JMB.PTP-22 tanggal 07 April 2022 Perihal Permohonan Pengerukan Lumpur di Area Dermaga Apung Ferocement 02 & 03.
2. Terkait butir 1 (satu) di atas, dapat kami sampaikan hal - hal sebagai berikut
  - a. Adanya kerusakan pada jalan area stockpile dan loading point sehingga menyebabkan kerusakan truck hauling muat milik pengguna jasa pada saat pelaksanaan kegiatan loading batubara sehingga perlu dilakukan perbaikan jalan tersebut.
  - b. Sering terjadi kerusakan pada On Ground Fedder Conveyor sehingga membuat terhambatnya kegiatan loading batubara, dan perlu di lakukan retrofit On Ground Fedder 01 & 02 guna untuk kelancaran kegiatan loading batubara mengingat saat ini kegiatan lagi meningkat.
  - c. Serta perlu di lakukan modifikasi chute conveyor karena saat ini sering terjadi Buntuh atau *Over load* pada chute conveyor saat kedua On Ground Fedder berjalan secara bersama dampak dari over load tersebut membuat kinerja kegiatan menjadi menurun.
  - d. Perlu dilakukan pengerukan lumpur di area ferocement 02 dan 03 yang disebabkan oleh penumpukan lumpur di sisi darat dermaga sehingga mengakibatkan kemiringan kearah sungai pada saat kondisi surut sehingga membuat kondisi pada saat kegiatan tidak aman dan menurunkan produktifitas pada saat kegiatan di dermaga tersebut.
3. Terkait butir 2 (dua) diatas mohon dapat di lakukan perawatan pada Dermaga 02 dan 03 serta melakukan Retrofit terhadap On Ground Fedder 01 dan 02, dan Modifikasi Chute Conveyor oleh PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi mengingat saat ini lagi meningkatnya kegiatan General Cargo dan Batubara di Pelabuhan Talang Duku.
4. Demikian disampaikan, atas perhatian dan tindaklanjut bapak kami ucapkan terima kasih.

*A. P. 25/07/22*  
*launa*

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK CABANG JAMBI  
BRANCH MANAGER

  
HARI PRIYATNA  
PTIPR00102442 ETIKEMAS

Tembusan Yth :

- Direktur Komersial & Pengembangan Usaha Pelabuhan Tanjung Priok;



Nomor : PR.088/2021/1/2/PTP-22  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Persiapan Sarana & Prasarana.

Jambi, 28 Januari 2022

Kepada

Yth. General Manager  
PT. Pelindo Regional II  
Cabang Jambi  
Di  
JAMBI

1. Menunjuk :
  - a. Berita Acara Kesepakatan Nomor : UM.339/21/1/1/PTP-2021 antara PT Pelabuhan Tanjung Priok dengan PT Sari Dumai Sejati pada tanggal 21 Januari 2022 Tentang : Kesepakatan tarif kerjasama penanganan Bongkar Muat Cangkang Kelapa Sawit.
  - b. Surat dari PT. PLN Batubara Niaga nomor : 012/Epi/00.01/PLNBBN/2022 pada tanggal 05 Januari 2022 Perihal : Permohonan kerjasama.
2. Terkait butir 1 ( satu ) di atas, dapat kami sampaikan hal hal sebagai berikut :
  - a. Untuk menjaga fasilitas sarana dan prasarana agar tetap terpelihara dan menjaga keselamatan bagi pengemudi truck hauling batubara dan bongkar muat cangkang kelapa sawit , dan untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa mohon kiranyadapat dilakukan perbaikan jalan di area stockpile PT Tiga Daya Energy dan area conblock kea rah OGF / Conveyor.
  - b. Dan untuk meningkatkan produktifitas Conveyor dan percepatan pelayanan loading batubara , mohon dapat di lakukan Retrofit OGF 01 dan pekerjaan modifikasi volume Cut untuk diperbesar .
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
An. BRANCH MANAGER,  
DEPUTI MANAGER/PENDUKUNG OPERASI

  
**IWAN ANDRI WIJAYA**  
Npp: 101658

Tembusan :  
- Direktur Operasi PT Pelabuhan Tanjung Priok



Nomor : PP-0001/2011/21/MS PTP-22  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Persiapan Sarana & Prasarana

Jambi, 28 Januari 2022

Kepada

Yth. General Manager  
PT. Pelindo Regional II  
Cabang Jambi  
Di  
JAMBI

1. Menunjuk :
  - a. Berita Acara Kesepakatan Nomor : UML339/21/1/1/PTP-2021 antara PT Pelabuhan Tanjung Priok dengan PT Sari Dumai Sejati pada tanggal 21 Januari 2022 Tentang : Kesepakatan tarif kerjasama penanganan Bongkar Muat Cangkang Kelapa Sawit.
  - b. Surat dari PT. PLN Batubara Niaga nomor : 012/Epi/ 00.01/PLNBBN/2022 pada tanggal 05 Januari 2022 Perihal : Permohonan kerjasama.
2. Terkait butir 1 ( satu ) di atas, dapat kami sampaikan hal hal sebagai berikut :
  - a. Untuk menjaga fasilitas sarana dan prasarana agar tetap terpelihara dan menjaga keselamatan bagi pengemudi truck hauling batubara dan bongkar muat cangkang kelapa sawit , dan untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa mohon kiranyadapat dilakukan perbaikan jalan di area stockpile PT Tiga Daya Energy dan area conblock kea rah OGF / Conveyor.
  - b. Dan untuk meningkatkan produktifitas Conveyor dan percepatan pelayanan loading batubara , mohon dapat di lakukan Retrofit OGF 01 dan pekerjaan modifikasi volume Cut untuk diperbesar .
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
An. BRANCH MANAGER,  
DEPUTI MANAGER PENDUKUNG OPERASI

  
**IWAN ANDRI WIJAYA**  
Nip. 101658

Tembusan :  
Direktur Operasi PT Pelabuhan Tanjung Priok

PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi  
Jl. Raya Pelabuhan KM. 09 Talang Duku Jambi  
P 0811 1330 7705  
E ptpoperasi@ptp.co.id  
W www.ptp.co.id

PTP Multipurpose a ptpmultipurpose a ptpmultipurpose PT Pelabuhan Tanjung Priok



REDMI NOTE 8  
RAHMAN IDR 07




Nomor : UM.330 / 07/04/1/JMB-PTP-22  
 Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
 Perihal : Permohonan Pengerukan Lumpur di area Dermaga apung forecement 02 & 03.

Jambi, 07 April 2022

Kepada


Yth. General Manager  
 PT. Pelindo Regional II  
 Cabang Jambi  
 Di  
 JAMBI

H 070422  
 Nov  


1. Untuk meningkatkan pelayanan sarana dan prasarana bagi pengguna jasa di area kerja PT. Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi, agar tetap aman dan nyaman pada saat kegiatan operasional bongkar muat di dermaga Forecement 02 dan 03 di Pelabuhan Cabang Jambi.
2. Terkait butir 1 (satu) di atas, mengingat kondisi kedalaman air sungai di area kolam dermaga forecement mengalami pendangkalan dan terdapatnya banyak lumpur di sebelah darat dermaga apung yang mengakibatkan kemiringan kearah sungai pada saat kondisi surut, dan PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi telah melakukan sounding manual terhadap draft kedalaman air sungai dengan hasil sebagai berikut :
  - a. Dermaga apung Forecement 02 draft kedalaman air 2.5 meter saat kondisi surut
  - b. Dermaga apung forecement 03 draft kedalaman air 3.5 meter saat kondisi surut

Sehingga menyebabkan kapal dan tongkang yang sandar menjadi kandas, untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan dalam bekerja, mohon kiranya dapat dilakukan pekerjaan pengerukan lumpur di area dermaga apung oleh PT Pelabuhan Indonesia Regional II Cabang Jambi.
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
 CABANG JAMBI  
 BRANCH MANAGER.

  
 HARI PRIYATNA  
 Nipp: 102442

Tembusan :  
 Direktur Operasional PT. Pelabuhan Tanjung Priok.

PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi  
 Jl. Raya Pelabuhan KM. 09 Talang Duku Jambi  
 P 0811 1330 7705  
 E ptpoperasijambi@gmail.com  
 W. www.ptp.co.id

PTP Multipurpose @ptpmultipurpose #ptpmultipurpose PT Pelabuhan Tanjung Priok

