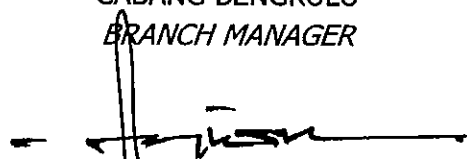


**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU**

1. Tahun temuan : 2022
2. Divisi/Cabang : Bengkulu
3. No/Judul temuan : 8 / ***Waiting Truck Di Dermaga Samudera***
4. Rekomendasi :
 - a. Melakukan koordinasi dengan *vendor trucking* agar vendor dapat menyiapkan armadanya dengan baik terkait jumlah dan *avaibility*.
 - b. Meminta vendor untuk memenuhi jumlah armada yang dikerahkan sesuai dengan perencanaan/ *operation planning*.
 - c. Melaksanakan evaluasi terhadap pengerahan truk pada semua/seluruh kegiatan pelayanan kapal yang dijadikan acuan perencanaan pelayanan kapal berikutnya.
5. Tindak lanjut :
 - a. Sudah dilakukan koordinasi dengan vendor trucking agar dapat menyediakan armada dengan baik.
 - b. Sudah dilakukan rapat koordinasi dan pembahasan terkait jumlah armada yang dikerahkan sesuai dengan perencanaan/ *operation planning*.
 - c. Sudah dilakukan evaluasi terhadap pengerahan truck dan kinerja operasional secara menyeluruh.
6. Dokumen Pendukung (Lampiran)
 - a. Surat Dinas nomor : HM.608/26/9/4/BKL.PTP-22 tanggal 26 September 2022 perihal waiting truck di dermaga samudera yang ditembuskan kepada pihak perusahaan JPT/EMKL yaitu PT Atlas Karya Prima, PT Selamat Samudra Group, dan PT Gema Terminal Cargo.
 - b. Notulen Rapat tanggal 26 September 2022 perihal pembahasan *operation planning* penyandaran kapal di dermaga samudera (dermaga area curah kering).
 - c. Nota Dinas nomor : UM.332/13/9/2/OPS/PTP-22 tanggal 13 September 2022 perihal undangan rapat evaluasi kinerja dan utilisasi Cabang sampai dengan Bulan Agustus 2022.

Bengkulu, 28 September 2022
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER


ANTON HARTONO
NIPP. 102155

Nomor : HM.608/26/9A/BKL-PTP-22
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Perihal : *Waiting Truck*
Di Dermaga Samudera



Bengkulu, 26 September 2022

Kepada
Yth Pimpinan Perusahaan
PT Kaltim Global

di
B E N G K U L U

1. Menindaklanjuti hasil temuan/audit Satuan Pengawasan Internal (SPI) PT PTP Terminal Nonpetikemas Tahun 2022 di Pelabuhan Bengkulu.
2. Berkaitan dengan butir 1 (satu) diatas, dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. Bahwa berdasarkan hasil temuan audit rutin Satuan Pengawasan Internal (SPI) PTP Terminal Nonpetikemas di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu didapati bahwa untuk *waiting truck* pelayanan kegiatan bongkar muat curah kering masih tinggi yang memberikan dampak terhadap kinerja operasional bongkar muat curah kering di Pelabuhan Bengkulu.
 - b. Berkaitan dengan hal tersebut diatas, kami mohon kerjasama serta sinergisitas dari pihak perusahaan *shipper* dan pihak perusahaan Jasa Pengurusan Transportasi (JPT) untuk menjadi *stakeholder* penting dalam upaya mendukung terciptanya kinerja pelayanan bongkar muat curah kering yang baik dengan menyediakan jumlah armada truck yang memadai dalam setiap kegiatan operasional.
3. Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER



PTP TERMINAL NONPETIKEMAS
ANTON HARTONO
NIPP. 102155

Tembusan Yth:

- PT Atlas Karya Prima
- PT Selamat Samudra Group
- PT Gema Terminal Cargo

Branch Bengkulu

Jl. Yos Sudarso No. 09 Pulau Baai, Bengkulu 38216, Indonesia

E bengkulu@ptp.co.id

www.ptp.co.id



Nomor : HM.608/27/9/1/BKL.PTP-22
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Perihal : *Waiting Truck*
Di Dermaga Samudera


Bengkulu, 26 September 2022

Kepada
Yth Pimpinan Perusahaan
PT Inti Bara Perdana

di
B E N G K U L U

1. Menindaklanjuti hasil temuan/audit Satuan Pengawasan Internal (SPI) PT PTP Terminal Nonpetikemas Tahun 2022 di Pelabuhan Bengkulu.
2. Berkaitan dengan butir 1 (satu) diatas, dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. Bahwa berdasarkan hasil temuan audit rutin Satuan Pengawasan Internal (SPI) PTP Terminal Nonpetikemas di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu didapati bahwa untuk *waiting truck* pelayanan kegiatan bongkar muat curah kering masih tinggi yang memberikan dampak terhadap kinerja operasional bongkar muat curah kering di Pelabuhan Bengkulu.
 - b. Berkaitan dengan hal tersebut diatas, kami mohon kerjasama serta sinergisitas dari pihak perusahaan *shipper* dan pihak perusahaan Jasa Pengurusan Transportasi (JPT) untuk menjadi *stakeholder* penting dalam upaya mendukung terciptanya kinerja pelayanan bongkar muat curah kering yang baik dengan menyediakan jumlah armada truck yang memadai dalam setiap kegiatan operasional.
3. Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER


PELINDO
MULTI TERMINAL
PTP TERMINAL NONPETIKEMAS
ANTON HARTONO
NIPP. 102155

Tembusan Yth:

- PT Atlas Karya Prima
- PT Selamat Samudra Group
- PT Gema Terminal Cargo

Branch Bengkulu

Jl. Yos Sudarso No. 09 Pulau Baai, Bengkulu 38216, Indonesia

E bengkulu@ptp.co.id

www.ptp.co.id



Nomor : HM.608/26/9/3/BKL.PTP-22
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Perihal : *Waiting Truck*
Di Dermaga Samudera

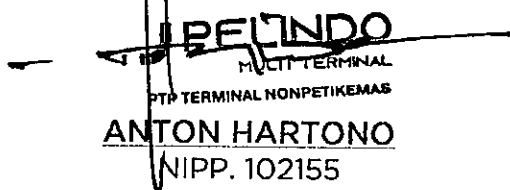

Bengkulu, 26 September 2022

Kepada
Yth Pimpinan Perusahaan
PT Firman Ketahun

di
B E N G K U L U

1. Menindaklanjuti hasil temuan/audit Satuan Pengawasan Internal (SPI) PT PTP Terminal Nonpetikemas Tahun 2022 di Pelabuhan Bengkulu.
2. Berkaitan dengan butir 1 (satu) diatas, dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. Bahwa berdasarkan hasil temuan audit rutin Satuan Pengawasan Internal (SPI) PTP Terminal Nonpetikemas di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu didapati bahwa untuk *waiting truck* pelayanan kegiatan bongkar muat curah kering masih tinggi yang memberikan dampak terhadap kinerja operasional bongkar muat curah kering di Pelabuhan Bengkulu.
 - b. Berkaitan dengan hal tersebut diatas, kami mohon kerjasama serta sinergisitas dari pihak perusahaan *shipper* dan pihak perusahaan Jasa Pengurusan Transportasi (JPT) untuk menjadi *stakeholder* penting dalam upaya mendukung terciptanya kinerja pelayanan bongkar muat curah kering yang baik dengan menyediakan jumlah armada truck yang memadai dalam setiap kegiatan operasional.
3. Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER



MULTI TERMINAL
PTP TERMINAL NONPETIKEMAS
ANTON HARTONO
NIPP. 102155

Tembusan Yth:

- PT Atlas Karya Prima
- PT Selamat Samudra Group
- PT Gema Terminal Cargo

Branch Bengkulu

Jl. Yos Sudarso No. 09 Pulau Baai, Bengkulu 38216, Indonesia

E bengkulu@ptp.co.id

www.ptp.co.id



Nomor : HM. 608/ 26/9/6 /BKL.PTP-22
Klasifikasi : -
Lampiran : -
Perihal : *Waiting Truck*
Di Dermaga Samudera

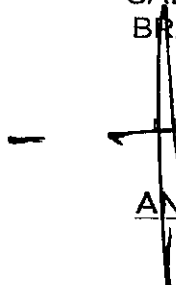

Bengkulu, 26 September 2022

Kepada
Yth Pimpinan Perusahaan
PT Cereno Energi Selaras

di
B E N G K U L U

1. Menindaklanjuti hasil temuan/audit Satuan Pengawasan Internal (SPI) PT PTP Terminal Nonpetikemas Tahun 2022 di Pelabuhan Bengkulu.
2. Berkaitan dengan butir 1 (satu) diatas, dapat kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. Bahwa berdasarkan hasil temuan audit rutin Satuan Pengawasan Internal (SPI) PTP Terminal Nonpetikemas di PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu didapati bahwa untuk *waiting truck* pelayanan kegiatan bongkar muat curah kering masih tinggi yang memberikan dampak terhadap kinerja operasional bongkar muat curah kering di Pelabuhan Bengkulu.
 - b. Berkaitan dengan hal tersebut diatas, kami mohon kerjasama serta sinergisitas dari pihak perusahaan *shipper* dan pihak perusahaan Jasa Pengurusan Transportasi (JPT) untuk menjadi *stakeholder* penting dalam upaya mendukung terciptanya kinerja pelayanan bongkar muat curah kering yang baik dengan menyediakan jumlah armada truck yang memadai dalam setiap kegiatan operasional.
3. Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terimakasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER



PTP TERMINAL NONPETIKEMAS
ANTON HARTONO
NIPP. 102155

Tembusan Yth:

- PT Atlas Karya Prima
- PT Selamat Samudra Group
- PT Gema Terminal Cargo



Branch Bengkulu

Jl. Yos Sudarso No. 09 Pulau Baai, Bengkulu 38216, Indonesia

E bengkulu@ptp.co.id

www.ptp.co.id



NOTULEN RAPAT			
	Rapat Pembahasan Operation Planning Penyandaran Kapal di Dermaga Samudera (Dermaga Area Curah Kering)		 <small>MULTI TERMINAL PTP TERMINAL NONPETIKEMAS</small>
Hari, Tanggal	Mulai	Selesai	Lokasi
Senin, 26 Sep 2022	14.30 Wib	15:40 Wib	Ruang Rapat Nusantara PTP
Daftar Hadir Terlampir			

A. Dasar

1. Optimalisasi Pelayanan Operasional Pelabuhan Pulau Baai Sesuai Keputusan Dirjen Perhubungan Laut Nomor : UM.002/38/18/DJPL-11 tanggal 5 Desember 2011 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan.
2. Bahwa pelayanan penyandaran tambat kapal di Dermaga Area Curah Kering mengikuti peraturan antrian berdasarkan **FirstCome FirstServed** (FCFS) atau **First In First Out** (FIFO)
3. Surat Asosiasi Pertambangan Batubara Bengkulu (APBB) Nomor : 001/EKS/APBB/III/2021 tanggal 17 Maret 2021 perihal surat permohonan prioritas, kepada Kepala KSOP Pulau Baai Bengkulu.
4. Surat Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas III Pulau Baai Nomor : UM.003/3/6/KSOP-Bkl-2021 tanggal 18 Maret 2021 Perihal Rekomendasi Prioritas sandar batubara untuk ekspor di jetty DCK01 dimana pada point A. Bahwa Jetty DCK01 apabila ada kegiatan ekspor (muatan kapal vessel) agar diberikan prioritas pelayanan untuk mengurangi antrian kapal dan biaya tinggi.

B. Pembahasan

1. Untuk optimalisasi pelayanan operasional pelabuhan agar tidak terjadi antrian kapal sandar didermaga Samudera maka perlu dilaksanakan Rapat OP (Operation Plan) Kapal/Tongkang sebelum melakukan aktivitas B/M sesuai dengan aturan yang berlaku.
2. Evaluasi kinerja pelayanan operasional sesuai sandar kinerja yang ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Laut dan penetapan lamanya waktu sandar di Pelabuhan Pulau Baai yang dituangkan dalam Operation Planning.
3. Penyesuaian waktu sandar kapal di dermaga TUKS PT TLB dengan jadwal reload bunker sehingga tidak mengganggu kegiatan operasional pembongkaran batu bara.
4. Evaluasi Penyediaan jumlah truck yang memadai untuk menghindari idle time berupa waiting truck yang berdampak terhadap kinerja operasional

C. Hasil Pembahasan

1. Rapat kapal untuk menentukan urutan penyandaran kapal yang akan sandar dan melakukan B/M di Dermaga Samudera
2. Berdasarkan hasil rapat dan diskusi dengan peserta (Shipper, Shipping Agency, PBM dan EMKL/JPT) maka urutan penyandaran Kapal/Tongkang sesuai kesepakatan adalah sebagaimana tertuang dalam notulen rapat dan Line Up.
3. Line Up Untuk mengurangi antrian Kapal/Tongkang sandar, peserta rapat bersepakat sebagai berikut :

- a) Jetty Conveyor A diperuntukan sandar tongkang muatan lokal/eksport maksimum sebanyak \pm 9.000 - 9.300 MT
 - b) Jetty Conveyor B/C diperuntukkan prioritas sandar Mother Vessel, tongkang eksport bermuatan \geq 9.000 – 10.400 MT dan atau tongkang Lokal bermuatan \geq 9000 MT yang tidak memungkinkan untuk sandar di Jetty Conveyor A.
 - c) Jetty Konvensional DCK01 diprioritaskan untuk sandar tongkang eksport atau Ship to Ship (STS) dan tongkang Lokal bermuatan maksimum \leq 10.000 MT atau sesuai dengan kemampuan jetty.
 - d) Jetty Konvensional DCK02 diperuntukkan sandar tongkang prioritas eksport atau ship to ship (STS) dan atau tongkang Lokal bermuatan maksimum \leq 7.500 MT atau sesuai dengan kemampuan jetty
 - e) Apabila aktifitas Loading telah dinyatakan selesai (completed), Shipping Agency segera menyelesaikan proses administrasi dan atau paling lama 2 jam Kapal/tongkang harus cast off atau berlabuh untuk penyandaran Kapal/Tongkang selanjutnya sesuai urutan antrian.
 - f) Apabila telah tiba waktunya sesuai urutan antrian Kapal/Tongkang sandar , namun Kapal/Tongkang tersebut dinyatakan belum siap maka akan digantikan dengan antrian berikutnya.
 - g) Perpindahan lokasi sandar dimungkin apabila Jetty yang dituju dinyatakan kosong atau tidak ada antrian dan telah disepakati kedua belah pihak (Shipper dan Shipping Agency), dan selanjutnya berkoordinasi dengan pihak Renda PTP untuk penetapan waktu sandar.
 - h) Untuk di terminal TUKS milik PT TLB, dapat memperhatikan jadwal reload bunker agar kegiatan reload bunker tersebut tidak mengganggu kegiatan operasional pembongkaran batu bara yang sedang berlangsung.
4. Rencana Kedatangan Mother Vessel di Jetty SAMUDERA dengan ketentuan sebagai berikut :
 - a) Shipper wajib memberitahukan rencana kedatangan Vessel 7 hari sebelum Kapal tiba di OB
 - b) Untuk STS dengan jumlah CARGO > 20.000 MT, SHIPPER wajib menyiapkan 3 (tiga) Tongkang sebagai Top Up agar tidak terputus antrian untuk memenuhi kebutuhan STS.
 - c) Sebelum Mother Vessel masuk, SHIPPER wajib menyiapkan Tongkang yang akan di pakai untuk STS 3 (tiga) hari sebelum Kapal tiba.
 5. Pada waktu melaksanakan aktifitas kegiatan Bongkar/Muat di Area Kerja Lini 1, maka Wajib menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) lengkap sesuai standart K3 (Shipper,Agent,Pekerja, Dan para Pengguna Jasa lainnya).
 6. Bahwa dengan ini peserta rapat menyatakan akan mematuhi urutan penyandaran kapal/tongkang sesuai hasil rapat sebagaimana Line up terlampir.
 7. Bahwa pihak JPT/EMKL menyediakan jumlah truck dengan rincian minimal sebanyak 10 (sepuluh) unit dari stockpile ke loading point dan dalam kondisi baik untuk 1 (satu) tongkang.
 8. Dermaga samudera diprioritaskan kapal-kapal Mother Vessel tujuan ekspor dan Tongkang-tongkang tujuan ekspor, Berdasarkan rapat PPSA tanggal 14 November 2019 di ruang rapat bahari PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) cabang Bengkulu
 9. Berdasarkan A. Dasar point 02 Untuk Kegiatan sandar tongkang-tongkang STS diprioritaskan bagi Mother Vessel yang realisasi kedatangan lebih awal baik yang akan sandar maupun yang tidak akan sandar di Dermaga.

	<p align="center">Rapat Pembahasan Operation Planning Penyandaran Kapal diarea Dermaga Nusantara</p>	

A. Dasar

1. Optimalisasi Pelayanan Operasional Pelabuhan Pulau Baai Sesuai Keputusan Dirjen Perhubungan Laut Nomor : UM.002/38/18/DJPL-11 tanggal 5 Desember 2011 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan.
2. Bahwa pelayanan penyandaran tambat kapal di Dermaga Nusantara mengikuti peraturan antrian berdasarkan **FirstCome FirstServed** (FCFS) atau **FirstIn First Out** (FIFO).
3. Berdasarkan Kesepakatan Pola Pelayanan Kapal Dan Bongkar / Muat Di Dermaga Nusantara, pada hari selasa tanggal 08 November 2016 telah dilakukan rapat koordinasi dan Pihak yang bersepakat KSOP Kelas III Bengkulu, PT. Pelindo II (Persero) Cabang Bengkulu, DCP-INSA Bengkulu, DPW-APBMI Bengkulu, DPC-GAPEKSI & TKBM Bengkulu
4. Berdasarkan Keputusan Dirjen Perhubungan Laut No. UM.002/13/18/DJPL-11 tanggal 05 Desember 2011 tentang standar kinerja pelayanan operasional (Lampiran 3) bahwa standar kinerja bongkar / muat non petikemas di pelabuhan pulau baai bengkulu yaitu Curang Kering 600 ton perjam, General Cargo 35 ton perjam, Bag Cargo 35 ton perjam, Curah Cair 150 Ton perjam dan United Cargo 45 ton perjam

B. Pembahasan

1. Untuk optimalisasi pelayanan operasional pelabuhan agar tidak terjadi antrian kapal sandar didermaga Nusantara maka perlu dilaksanakan Rapat OP (Operation Plan) Kapal/Tongkang sebelum melakukan aktivitas B/M sesuai dengan aturan yang berlaku.
2. Evaluasi kinerja pelayanan operasional sesuai sandar kinerja yang ditetapkan oleh Dirjen Perhubungan Laut dan penetapan lamanya waktu sandar di Pelabuhan Pulau Baai yang dituangkan dalam Operation Planning
3. Optimalisasi pelayanan kapal dan kegiatan bongkar / muat di Dermaga Nusantara untuk mengurangi waktu tunggu kapal dan atau dwelling time di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu

C. Hasil Pembahasan

1. Untuk optimalisasi pelayanan operasional pelabuhan agar tidak terjadi antrian kapal sandar di Dermaga Nusantara maka dipandang perlu ditetapkan kesepakatan operasional plan bongkar / muat sesuai dengan aturan yang berlaku dan ditandatangani oleh pihak-pihak yang berkepentingan.
2. Berdasarkan hasil rapat dan diskusi dengan peserta (Shipper,Shipping Agency, PBM dan EMKL/JPT) maka urutan penyandaran Kapal/Tongkang sesuai kesepakatan adalah sebagaimana

tertuang dalam notulen rapat dan Line Up.

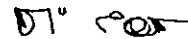
3. Berdasarkan **A. Dasar Point 03 (Tiga)** Membagi cluster di Dermaga Nusantara sesuai jenis kemasan barang yang ditangani spesifikasai kapal yang akan dilayani, dengan perincian, peserta rapat bersepakat sebagai berikut :
 - a) **Dermaga Nusantara Dalam Lama** diprioritaskan untuk pelayanan tambat kapal-kapal bermuatan curah cair.
 - b) **Dermaga Nusantara Luar Lama** diprioritaskan untuk pelayanan kapal-kapal bermuatan bag cargo.
 - c) **Dermaga Trestel Nusantara Lama** diprioritaskan untuk pelayanan kapal-kapal bermuatan bag cargo dan atau dan kapal-kapal bermuatan cargo lainnya yang spesifikasinya memungkinkan unruk disandarkan.
 - d) **Dermaga Trestel Nusantara Baru** diprioritaskan untuk pelayanan tambat kapal-kapal bermuatan curah cair dan atau kapal-kapal bermuatan cargo lainnya yang spesifikasinya memungkinkan untuk disandarkan.
 - e) **Dermaga Nusantara Luar Baru** diprioritaskan untuk pelayanan tambat kapal-kapal bermuatan petikemas yang berkoneksi windows dengan pelabuhan asal atau pelabuhan tujuan dan untuk pelayana kapal-kapal yang terukurwaktu kegiatan bongkar atau muatnya sehingga tidak mengganggu jadwal pelayanan kapal-kapal petikemas.
 - f) **Dermaga Nusantara Dalam Baru** diprioritaskan untuk pelayanan tambat kapal-kapal bermuatan bag cargo dan atau pelayanan kapal-kapal bermuatan cargo lainnya yang spesifikasi hanya memungkinkan untuk disandarkan di Dermaga tersebut.
 - g) **Dermaga Lokal** diprioritaskan untuk pelayanan tambat kapal-kapal perintis atau penumpang dan non komersial yang spesifikasinya memungkinkan disandarkan.
4. Terhadap Kapal-kapal yang belum siap untuk melaksanakan kegiatan bongkar / muat secara 24 Jam /7 makan permintaan pelayananya tidak akan dilayani dan apabila terjadi kapal yang sudah berada ditambatan tidak melaksanakan kegiatan operasional bongkar muatnya minimal 2 shift yang bukan diakibatkan oleh force majeure harus siap dikeluarkan/dilabuhkan
5. Pada waktu melaksanakan aktifitas kegiatan Bongkar/Muat di Area Kerja Lini 1, maka Wajib menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) lengkap sesuai standar K3 (Shipper,Agent,Pekerja, Dan para Pengguna Jasa lainnya).
6. Bahwa dengan ini peserta rapat menyatakan akan mematuhi urutan penyandaran kapal/tongkang sesuai hasil rapat sebagaimana Line up terlampir.

Demikian Notulen Rapat Kapal (OP) ini dibuat untuk dapat dilaksanakan dan apabila terdapat kekeliruan akan diperbaiki sebagaimana mestinya.

Diperiksa

Notulen Rapat

**Pelindo Regional 2
Bengkulu**
JAO Perencanaan,
Pengendalian &
Operasi Umum



WAHYUDI SIONO
NIPP : 106468



DENY AYUDA
NIP : 820130058

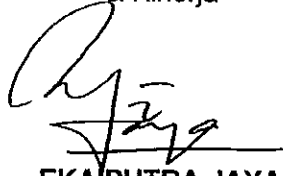
Mengetahui,

**Pelindo Regional 2
Bengkulu**
Manager Perencanaan,
Pengendalian & Operasi Umum



MAILENDRA AMURWABUMI
NIPP. 106030

**PTP Terminal Nonpetikemas
Cabang Bengkulu**
Spv. Rendal, Peralatan, Manning
& Kinerja



EKA PUTRA JAYA
NIPP . 100404

LAMPIRAN FOTO RAPAT

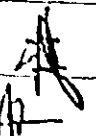
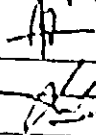
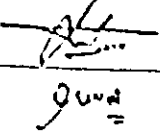
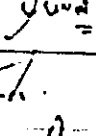
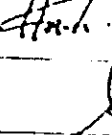


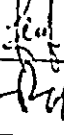
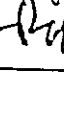


DAFTAR HADIR
Rapat Operation Planning Penyandaran

Hari/ Tanggal : Senin, 26 September 2022

Waktu : 14.30 s.d selesai

Tempat : Ruang Rapat Nusantara PTP

NO.	NAMA	PERUSAHAAN / INSTANSI	TANDA TANGAN
1.	Doei de	PT. 123P	
2.	Deny Ayuda	Rendal PTP	
3.	FIFIN	PT. KKP	
4.	M AOLT	P25	
5.	Karti	PT. BCM	
6.	Dika	PT. K1	
7.	Mailendra	Rendal Rindo	
8.	Jetty	PT. PMN	
9.	Satriwa 121	PT PMN	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			

TANGGAL	SAMUDRA																DERMAGA CURAH KERING 01																CONVEYOR A																DERMAGA CURAH KERING 02																PLTU TENAGA LISTRIK BENGKULU																																				
	CONV B								CONV C																																																																																												
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610	620	630	640	650	660	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780	790	800	810	820	830	840	850	860	870	880	890	900	910	920	930	940	950	960	970	980	990	1000
26-Sep-22	1	TS. SARAN BAHAGIA 1/BO. SARAN ISANG PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS MARITIM SHIPPER: PT. RIJATAJAYA 2200 TON ATA: 24-Sep-22 10:45 ETD: 25-Sep-22 22:35 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 27-Sep-22 NEXT PORT: MALAYSIA																TS. TIAN 11/BO. NAUTICA 11 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS MARITIM SHIPPER: PT. KALITUNG GLOBAL 2200 TON ATA: 24-Sep-22 20:34 ETD: 25-Sep-22 01:40 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 27-Sep-22 NEXT PORT: STRAITS TRADING MARINE PAKISTAN CHINA																																																																																			
27-Sep-22	13	TS. SARAN BAHAGIA 2/BO. SARAN ISANG PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS PERKASA SHIPPER: PT. RIJATAJAYA 2200 TON ATA: 24-Sep-22 18:00 ETD: 27-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 28-Sep-22 NEXT PORT: BANTEN																TS. TIAN 11/BO. NAUTICA 12 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS MARITIM SHIPPER: PT. KALITUNG GLOBAL 2200 TON ATA: 25-Sep-22 07:35 ETD: 25-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 27-Sep-22 NEXT PORT: STRAITS TRADING MARINE PAKISTAN CHINA																TS. RIC. TARJAN/BO. INDO MARITIM PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS PERKASA SHIPPER: PT. CAKRAVALA DINAWAKA ENERGY 2200 TON ATA: 25-Sep-22 14:05 ETD: 27-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 28-Sep-22 NEXT PORT: TUKS TILS PLTU																																																																			
28-Sep-22	1																	TS. BINA MARINE 17/BO. BINA MARINE 18 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS PERKASA SHIPPER: PT. KALITUNG GLOBAL 2200 TON ATA: 28-Sep-22 ETD: 28-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 28-Sep-22 NEXT PORT: STRAITS TRADING MARINE PAKISTAN CHINA																TS. TIAN 11/BO. NAUTICA 14 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS MARITIM SHIPPER: PT. BANA INDAH LESTARI 2200 TON ATA: 27-Sep-22 ETD: 28-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 29-Sep-22 NEXT PORT: CHINA																																																																			
29-Sep-22	1	TS. SAMUDRA JAYA 1/BO. SAMUDRA JAYA 2 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS PERKASA SHIPPER: PT. JATIM PROPRIETARIO JAYA 2200 TON ATA: 28-Sep-22 ETD: 28-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 30-Sep-22 NEXT PORT: THAILAND																TS. TIAN 11/BO. NAUTICA 21 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS MARITIM SHIPPER: PT. KALITUNG GLOBAL 2200 TON ATA: 28-Sep-22 ETD: 28-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 28-Sep-22 NEXT PORT: STRAITS TRADING MARINE PAKISTAN CHINA																																																																																			
30-Sep-22	1																	TS. TIAN 11/BO. NAUTICA 11 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS MARITIM SHIPPER: PT. KALITUNG GLOBAL 2200 TON ATA: 28-Sep-22 ETD: 28-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 30-Sep-22 NEXT PORT: STRAITS TRADING MARINE PAKISTAN CHINA																																																																																			
1-Oct-22	1																	TS. BINA MARINE 17/BO. BINA MARINE 18 PLAN LOADING COAL IN BULK AGENT: PT. SARANA SURGAS PERKASA SHIPPER: PT. KALITUNG GLOBAL 2200 TON ATA: 30-Sep-22 ETD: 30-Sep-22 IN: 100 TON DALLANCE: 2100 TON ETD: 01-Oct-22 NEXT PORT: STRAITS TRADING MARINE PAKISTAN CHINA																																																																																			

[illegible]

RECEIVED DIRECTOR, FBI, JAN 14 1964

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific information required.

NOTA - DINAS

Nomor : UM.332/13/9/2/OPS/PTP-22

Kepada : Yth.SM SDM & Umum
Dari : SM OPERASI
Perihal : Rapat Evaluasi Kinerja & Utilisasi cabang s.d Agustus 2022

1. Sehubungan dengan akan dilaksanakan rapat dalam rangka Rapat Evaluasi Kinerja & Utilisasi cabang s.d Agustus 2022, yang akan dilaksanakan pada :

Hari/Tanggal : Senin, 12 September 2022 s/d Selasa , 13 September 2022
Pukul : 10.00 WIB s/d 17.00 WIB
Pimpinan : SM Operasi Anak Perusahaan PTP | PANJI BHARATA TJAHJO T.
Bertempat di : R. Kerja Masing-Masing

Acara : Rapat Evaluasi Kinerja & Utilisasi cabang s.d Agustus 2022

2. Maka dengan ini kiranya kepada peserta rapat dapat diterbitkan undangannya
3. Demikian atas bantuan dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Jakarta, 13 September 2022
SM OPERASI,

ttd

PANJI BHARATA TJAHJO T.
NIPP.107605002

Tembusan Yth. :

- 1.ASM Administrasi SDM, Umum & RT Anak Perusahaan PTP
- 2.ANGGA TRISTIYANTO
- 3.TITAH YUSITA ANDAYANI
- 4.YANSEN A. KAWATU
- 5.CHINTYA DEWI