

**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU**

1. Tahun temuan : 2022
2. Divisi/Cabang : Bengkulu
3. No/Judul temuan : 3 / ***Optimalisasi Pengoperasian Jembatan Timbang***
4. Rekomendasi : Segera melakukan pendekatan/negosiasi dengan pemilik *cargo* yang menggunakan jembatan timbang dalam rangka mengupayakan pengenaan tarif per ton.
5. Tindak lanjut :
 - a. Telah dilakukan negosiasi dengan para pemilik *cargo* yang menggunakan jembatan timbang dalam rangka rencana penerapan tarif per ton.
6. Dokumen Pendukung (Lampiran)
 - a. Surat Dinas nomor : UM.332/19/9/1/BKL.PTP-22 tanggal 19 September 2022 perihal undangan rapat pembahasan tarif penggunaan jembatan timbang.
 - b. Notulen Rapat tanggal 20 September 2022 perihal pembahasan bersama tarif jembatan timbang
 - c. Dokumentasi kegiatan rapat pembahasan bersama mengenai tarif penggunaan jembatan timbang.

Bengkulu, 21 September 2022
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK

CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER


ANTON HARTONO
NIPP. 102155

Nomor : UM.332/19/9/1/BKL.PTP-22
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Undangan

Bengkulu, 19 September 2022

Kepada
Yth Daftar Terlampir

di
BENGKULU

1. Menunjuk Berita Acara Serah Terima Operasi Jembatan Timbang Nomor PI.03.05/31/5/1/82.1/GM/BKL-22 dan UM .339 /23/5/4/BKL .PTP-22 tanggal 23 Mei 2022;
2. Terkait butir 1 (satu) di atas, dalam rangka Pembahasan Tarif Jembatan Timbang dimohon kehadiran Bapak/ibu/sdr/I Pimpinan Perusahaan untuk hadir pada :
Hari/Tanggal : Selasa / 20 September 2022
Pukul : 10.00 Wib
Tempat : Kantor PTP Cabang Bengkulu
- 3.. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG BENGKULU
BRANCH MANAGER


 **PELINDO**
MULTI TERMINAL
PTP TERMINAL NONPETIKEMAS

ANTON HARTONO
NIPP. 102155



Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Undangan

1. PT SANDABI INDAH LESTARI
2. PT ADRIAN PRIMA JASA
3. PT SARI SAWIT SEJAHTERA
4. PT SINAR DAYA ALAM
5. PT BENGKULU SAWIT LESTARI
6. CV GADIZA BROTHER
7. DPW APBMI BENGKULU

Branch Bengkulu

Jl. Yos Sudarso No. 09 Pulau Baai, Bengkulu 38216, Indonesia

E bengkulu@ptp.co.id

www.ptp.co.id



**DOKUMENTASI KEGIATAN RAPAT PEMBAHASAN BERSAMA
RENCANA PENERAPAN DAN PENETAPAN TARIF PENGGUNAAN
JEMBATAN TIMBANG DI PTP TERMINAL NONPETIKEMAS CABANG
BENGKULU**



NOTULEN RAPAT

HARI / TANGGAL : Selasa / 20 September 2022
PUKUL : 10.00 WIB sampai dengan selesai
TEMPAT : Ruang Milenial Corner PTP Terminal Nonpetikemas
Cabang Bengkulu
ACARA : Pembahasan Bersama Tarif Jembatan Timbang

I. Peserta Rapat :

1. Branch Manager PT PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu
2. Deputy Manager Pendukung Operasi PT PTP Terminal Petikemas Cabang Bengkulu
3. Supervisor Komersial & Layanan Pelanggan PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu
4. Junior Assistant Officer Pemasaran dan Layanan Pelanggan PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu.
5. Perwakilan Asosiasi Perusahaan Bongkar Muat (APBMI)
6. Perwakilan PT Adrian Prima Jasa
7. Perwakilan PT Sari Sawit Sejahtera
8. Perwakilan PT Bengkulu Sawit Lestari
9. Perwakilan PT Sinar Daya Alam
10. Perwakilan CV Gadiza Brother

Daftar Hadir terlampir

II. Jalannya Rapat :

Rapat dibuka oleh Bapak Anton Hartono sebagai pimpinan rapat pada pukul 10.27 WIB di Ruang Milenial Corner PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu kemudian dilanjutkan penyampaian rencana usulan penetapan dan penerapan tarif penggunaan jembatan timbang:

1. Bapak **Anton Hartono (Branch Manager PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu)** menyampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. Kami pihak PTP Terminal Nonpetikemas akan melakukan penerapan tarif dan penggunaan jembatan timbang yang sebelumnya merupakan aset dari pihak PT Pelindo Regional II Cabang Bengkulu yang kemudian dialihkan kepada pihak PTP Terminal Nonpetikemas untuk pengoperasiannya.
 - b. Sebagaimana diketahui bersama bahwa tarif awal penggunaan jembatan timbang adalah sebesar Rp 5.000,- (lima ribu rupiah) sebagai tarif promosi yang diberlakukan oleh PT Pelindo Regional II Cabang Bengkulu dengan asumsi throughput CPO sebesar 200.000 ton per tahun, dan kapasitas truck 25 ton maka didapat jumlah truck sebanyak 8.000 unit sehingga PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu memperoleh pendapatan sebesar $8.000 \times \text{Rp } 5.000,- = \text{Rp } 40.000.000,-$ (empat puluh juta rupiah).
 - c. Sementara biaya yang harus dikeluarkan PTP Terminal Nonpetikemas Cabang

Bengkulu sebesar Rp 156.000.000,- (seratus lima puluh enam juta) yang terdiri dari biaya:

- Biaya personil operator jembatan timbang 2 orang shift 3 orang sebesar Rp 126.000.000,- (seratus dua puluh enam juta rupiah) per tahun;
- Biaya kalibrasi rutin per tahun sebesar 30.000.000,- (tiga puluh juta rupiah).

Biaya-biaya tersebut belum termasuk biaya *sharing revenue* 25 % (dua puluh lima persen) yang harus dibayarkan PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu kepada pihak PT Pelindo Regional II Cabang Bengkulu dan Subholding Pelindo Multi Terminal (SPMT).

- d. Pemberlakuan tarif ini tentunya tidak serta merta langsung diterapkan begitu saja melainkan kami mendengar dan melihat kondisi dari masing-masing *shipper* sebagai bahan pertimbangan kami kedepannya sehingga tidak menjadi beban yang sangat memberatkan pihak *shipper* dan juga memperhatikan kondisi kenaikan harga bahan bakar minyak (BBM).
2. Bapak **Eka Novianto** (Deputy Manager Pendukung Operasi PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu) menyampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu mengusulkan rencana penerapan tarif sebesar Rp 1.000,- (seribu rupiah) per ton untuk penggunaan jembatan timbang.
 - b. Kami juga akan melakukan persiapan terhadap fasilitas jembatan timbang dengan operator dan melakukan kalibrasi.
 - c. Sebelumnya sudah ada tarif promosi yang diberlakukan sebesar Rp 5.000,- (lima ribu rupiah) per kendaraan/truck yang diberlakukan dari pihak PT Pelindo Regional II Cabang Bengkulu namun bagi pihak PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu apabila tarif tersebut masih diberlakukan maka PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu masih mengalami kerugian yang cukup besar nilainya.
3. Bapak **Dodi Herianto** (MR Group) menyampaikan hal-hal sebagai berikut :
 - a. Sebagai bahan masukan kalau bisa untuk truck pengangkut CPO dilakukan pemberlakuan tarif didasarkan pada berat muatan dengan rincian sebagai berikut:
 - Kendaraan pengangkut CPO dengan muatan 0 sampai dengan 25 ton sebesar Rp 15.000,- (lima belas ribu rupiah) dan berat 25 ton keatas sebesar Rp 20.000,- (dua puluh ribu rupiah) atau sama dengan Rp 600,- (enam ratus rupiah) per ton.
 - b. Pemberlakuan rencana penyesuaian tarif jembatan timbang ini diharapkan tidak mengalami kenaikan signifikan dari tarif awal Rp 5.000,- (lima ribu rupiah) agar tidak menjadi beban kenaikan biaya yang tinggi bagi perusahaan *shipper*.
 - c. Untuk truck pengangkut pupuk dan *bag cargo* lainnya diterapkan tarif Rp 1.000,- (seribu rupiah) per ton.
4. Dari Bapak **Wojo** (Perwakilan Asosiasi Perusahaan Bongkar Muat Indonesia (APBMI)) menyampaikan hal-hal sebagai berikut:
 - a. Memang pada prinsipnya di pelabuhan butuh penggunaan jembatan timbang, namun harus ada nilai tambah pelayanan dari penerapan pemberlakuan tarif jembatan timbang ini terutama bagi perusahaan *shipper*.
 - b. Fungsi jembatan timbang adalah pembanding antara muatan pada kegiatan muat dari tempat asal dengan muatan bongkar di tempat tujuan.
 - c. Dengan pemberlakuan jembatan timbang maka tentunya akan ada biaya tambah terhadap transportir atau *shipper* dan diharapkan terhadap pemberlakuan tarif

jembatan timbang ini dapat dilakukan penyesuaian pemberlakuan terlebih dahulu apakah per ton atau per unit kendaraan sehingga hal ini dapat menjadi pembandingan dengan pelabuhan lain.

- d. Perlu dilakukan kalibrasi agar penggunaan jembatan timbang menjadi akurat.
- e. Adanya opsi pemberlakuan tarif dengan tonase dengan acuan dari tarif per truck berdasarkan muatan.

III. Hasil Rapat / Kesimpulan:

Adapun hasil dari rapat pembahasan ini menyimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

- a. Menyepakati rencana pemberlakuan tarif penggunaan jembatan timbang untuk kegiatan bongkar muat CPO dan pupuk atau *bag cargo* lainnya dengan rincian sebagai berikut:
 - Truck pengangkut CPO sebesar Rp 600,- (enam ratus rupiah) per ton.
 - Truck pengangkut pupuk atau *bag cargo* lainnya sebesar Rp 1.000,- (seribu rupiah) per ton.
- b. Menyampaikan hasil Notulen Rapat ini kepada pihak APBMI (Asosiasi Perusahaan Bongkar Muat Indonesia) dan pihak PTP Cabang Bengkulu membantu untuk mensosialisasikan pemberlakuan tarif ini kepada seluruh perusahaan shipper terkait.
- c. Menuangkan kesepakatan rencana pemberlakuan tarif penggunaan jembatan ini kedalam Berita Acara Kesepakatan Bersama.

IV. Penutup :

Rapat dinyatakan selesai oleh Bapak Anton Hartono (Branch Manager PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu) dan ditutup pada pukul 11.40 WIB.

Disetujui oleh,
Deputy Manager Pendukung Operasi



EKA NOVIANTO

Notulis,



DEFRI SYAPUTRA

Mengetahui
PT. PTP Terminal Nonpetikemas Cabang Bengkulu
Branch Manager



ANTON HARTONO

DAFTAR HADIR
PEMBAHASAN TARIF JEMBATAN TIMBANG
PTP CABANG BENGKULU
SELASA, 20 SEPTEMBER 2022

NO	NAMA	PERUSAHAAN	NO HP	TTD
1.	Arjuna	APJ	0813 6839 0039	
2	Woyo.	APBMI	0811 7316 558	
3	Dodi. Heriawan	MR GROUP / Shipper	085383 200078	
4	ANTON HARTONO	BM. PTP BKL.	0852241111 24	
5	EKA NOVIANTO	DM. Pend. OPS PTP	0822800 622 33	
6	Khairi/Ansar	BSL. 2.	0823 6757 6544	
7	Lutfhie Andrian	SDA	08218118 7787	
8.	Haizon. A.	G.D.	0813 6860 8430	
9	PURNOMO	APBMI / BBT	0811739729	
10.	DETRI SYAPUTRA	PTP BKL	082378647782	
11	M. IDIC	PTP BKL	081273 13923	
12.				