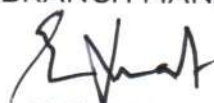


**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG PANJANG**

1. Tahun Temuan : 2022
2. Divisi / Cabang : Cabang Panjang
3. PIC Temuan : *Branch Manager* Panjang
4. No / Judul Temuan : 5 / Kerusakan GJC 02, Forklift Diesel 10 Ton, Hopper dan Grab GJC
5. Rekomendasi :
 - a. Berkoordinasi dengan PT JPPI area Panjang dalam rangka pembuatan berita acara *waiting part* untuk kerusakan alat GJC 02;
 - b. Berkoordinasi dengan Pelindo Regional 2 Panjang untuk percepatan proses *Retrofit Body Forklit Diesel* 10 Ton;
 - c. Membuat evaluasi dan berkoordinasi dengan Direktorat Komersial Kantor Pusat dan/atau Pelindo Regional 2 Panjang terkait dengan alat-alat yang sudah lama tidak dioperasikan yaitu *Hopper* 02, 03 dan 04, untuk diusulkan dikeluarkan dari lampiran aset pada BASO.
6. Tindak Lanjut :
 - a. Membuat Berita Acara Waiting Part untuk kerusakan Gantry Jib Crane 02;
 - b. Berkoordinasi dengan Pelindo Regional 2 Panjang, melampirkan notulen rapat terkait proses retrofit Forklift Diesel 10 Ton;
 - c. Membuat Surat penghapusan aset ke Pelindo Regional 2 Panjang.
7. Dokumen Pendukung (Lampiran) :
 - a. Dokumen Berita Acara Waiting Part Bearing Boom Rack And Balance dan Bearing Pinion Gantry Jib Crane 02;
 - b. Dokumen Notulen rapat perihal retrofit Forklift Diesel 10 Ton;
 - c. Dokumen surat penghapusan Asset

Bandar Lampung, November 2022

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG PANJANG
BRANCH MANAGER



EKA NUGRAHA
NIPP. 101181

BERITA ACARA

No.

Antara

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK CABANG PANJANG

DENGAN

PT. JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA AREA PANJANG

Tentang

KESEPAKATAN WAITING PART

UNTUK PEKERJAAN PENGANTIAN BEARING BOOM RACK & BALANCE Dan
BEARING PINION GANTRY JIB CRANE 02

Pada hari ini, *Senin* Tanggal *Dua Belas* Bulan *September* Tahun *Dua Ribu Dua Puluh Dua* (12 - 09 - 2022), yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : AHMAD TARMIZI

Jabatan : DM Pendukung Operasi PT Pelabuhan Tanjung Priok
Cabang Panjang

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**, bertindak untuk dan atas nama PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Panjang.

Nama : ROHMAN ROMI

Jabatan : Site Manager PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia
Area Panjang

Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**, bertindak untuk dan atas nama PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia Area Panjang.

DASAR :

- a. Berita Acara Kerusakan & Rekomendasi PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia Area Panjang nomor: J.VI/29/5/GJC02/C.PJG.JPPI-2022 perihal Penggantian *Bearing Boom Rack & Balance* Gantry Jib Crane 02;

- b. Berita Acara Kerusakan & Rekomendasi PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia nomor: J.VI/29/7/GJC02/C.PJG.JPPI-2022 perihal Penggantian *Bearing Pinion* Gantry Jib Crane 02 Cabang Panjang;

KESEPAKATAN :

PIHAK PERTAMA dan **PIHAK KEDUA** secara bersama-sama telah menyepakati untuk menetapkan hal-hal sebagai berikut :

- a. Waiting part untuk pekerjaan penggantian *bearing boom rack & balance* dan *bearing pinion* Gantry Jib Crane 02 disepakati 1 (satu) minggu terhitung mulai tanggal 13 September 2022 sampai dengan 20 September 2022;
- b. Apabila dalam pelaksanaannya, **PIHAK KEDUA** terlambat menyediakan spare part sesuai waktu yang telah disepakati antara **PIHAK PERTAMA** dan **PIHAK KEDUA**, maka spare part yang dipesan akan diperhitungkan sebagai pengurang nilai pembayaran yang besarnya adalah 0,1% per alat per hari keterlambatan (sesuai dengan Rencana Kerja dan Syarat Teknis PT Pelabuhan Tanjung Priok dan PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia tentang *Service Level Agreement* bagian XVII point 6);
- c. Jenis part beserta spesifikasi untuk pekerjaan penggantian bearing boom rack & balance dan bearing pinion Gantry Jib Crane 02, dokumen terlampir.

Demikian Berita Acara ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

PIHAK PERTAMA
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG PANJANG

1. AHMAD TARMIZI :



PIHAK KEDUA
PT. JASA PERALATAN PELABUHAN
INDONESIA

1. ROHMAN ROMI :



LIST WAITING PART
PENGANTIAN BEARING BOOM RACK & BALANCE DAN BEARING PINION
GANTRY JIB CRANE 02

NO	KODE ALAT	PEKERJAAN	SPARE PART			
			NAMA	SPEKIFIKASI	VOL	SATUAN
1	GJC 02	Pengantian Bearing Boom Back & Balance	Bearing Bushing	Q 235 A	1	Each
2			Bearing Boom Counterweight	FAG 22334 CC/W33	1	Each
3			Bearing Rack & Balance	SKF 22332 CC/C3W33	1	Each
4			Pin Boom Counterweight	Ø 170 x 407	1	Each
5			Pin Rack & Balance	Ø 140 x 407	1	Each
6		Pengantian Bearing Pinion	Bearing Pillow Block	30031316 (Bearing 180 x 280 x 74)	2	Each
7				GB/T288-1994 (23036 CC/W33)		
8			Bearing Pinion	Bearing 138 (190 x 290 x 46)	2	Each
9				GB/T 276-1994 (6038M)		

NOTULEN RAPAT PEMBAHASAN PERBAIKAN FOD 07 (FORKLIFT 10 TON)

Hari / Tanggal : Jumat / 18 November 2022
Tempat : Ruang Rapat Lantai 2 bagian Fasilitas & Utilitas
Waktu : 13.00 s.d. Selesai

A. Peserta Rapat

Rapat dipimpin oleh Manager Utilitas PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Panjang dan dihadiri oleh Staff Teknik & HSSE PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Panjang beserta Site Manager & Staff PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia Cabang Panjang.


B. Hasil Pembahasan Rapat

- Pekerjaan Retrofit alat Bongkat Muat milik PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Panjang ada di RKAP Investasi tahun 2022 Cabang Panjang;
- Sudah dilakukan perencanaan terhadap Pekerjaan Retrofit alat Bongkat Muat milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Panjang berupa RKS dan RAB pada tanggal 7 Juni 2022;
- Telah diusulkan proses pengadaan ke PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 untuk pekerjaan Pekerjaan Retrofit alat Bongkat Muat milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Panjang pada tanggal 17 Juni 2022;
- Surat perjanjian Pekerjaan Retrofit alat Bongkat Muat milik PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Panjang ditandatangani pada tanggal 4 November 2022;
- Timeline pekerjaan dimulai pada Berita Acara Mulai Kerja (BAMK) pada tanggal 25 Oktober 2022 dan berakhir pada 20 Oktober 2023;
- Saat ini item pekerjaan yang telah dilakukan
 - Pengadaan
 - Uji Material
- Rencana selanjutnya dari pekerjaan ini
 - Penyerahan unit Forklift Diesel 07 (Forklift 10 Ton) dari PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Panjang ke PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia Area Panjang, menunggu instruksi dari management PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Panjang.

Mengetahui

PT Pelabuhan Tanjung Priok
Cabang Panjang

Jr. Assistant Officer
Peralatan


ANDRI KUSWARA
NIPP. 106670

Staff Teknik & HHSE


NIKKI FEBRIAN
NIPP. 102859

PT. Pelabuhan Indonesia
(Persero) Regional 2 Panjang

Manager Utilitas


NICO KHOIRUL F
NIPP. 103144

Sr. Assistant Officer Utilitas


EDWIN KUSUMA R
NIPP. 106327

PT. Jasa Peralatan Pelabuhan
Indonesia Cabang Panjang

Site Manager


ROHMAN ROMI
NIPP. 068810308

Nomor :
Klasifikasi : Segera
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Perihal : Rencana Kerjasama Jangka Panjang

Bandar Lampung, November 2022

Kepada :

Yth. General Manager
PT Pelabuhan Indonesia (Persero)
Regional 2 Panjang
di
BANDAR LAMPUNG

1. Menunjuk:


- a. Perjanjian antara PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Panjang dengan PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor KS.01/30/6/2/B1.1/GM/CPJG-21 dan HK.566/30/6/1/PTP-21 tentang Kerjasama Optimalisasi Penanganan Kargo Multipurpose di Cabang Pelabuhan Panjang;
- b. Berita Acara Serah Operasi (BASO) antara PT Pelabuhan Indonesia (Persero) dengan PT PELINDO Multi Terminal nomor KS.03/31/12/1/PGPR/PGLA/REG2-21 dan KS.01/31/12/2/PAPS/DISK/PLMT-21 tanggal 31 Desember 2021 tentang Serah Operasi Bisnis dan Pelayanan (Terminal) *Multipurpose* di Lingkungan PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 kepada PT PELINDO Multi Terminal;

2. Mengalir butir 1 (satu) di atas, bersama ini kami sampaikan hal-hal sebagai berikut :

- a.) Terdapat beberapa *asset* yang termasuk dalam BASO (Berita Acara Serah Operasi), namun tidak dapat dioperasikan dan tidak masuk dalam kontrak pemeliharaan, karena masuk dalam usulan penghapusan diantaranya yaitu sebagai berikut :
 - 1) Hopper no 02 (*Non Stainless*)
 - 2) Hopper no 03 (*Non Stainless*)
 - 3) Hopper no 04 (*Non Stainless*)
- b.) Terdapat beberapa *asset* Peralatan Bongkar Muat (B/M) yang masuk dalam BASO (Berita Acara Serah Operasi), namun umur ekonomisnya sudah habis dan tidak produktif, diantaranya sebagai berikut :
 - 1) Grab no 03 *Gantry Luffing Crane/GLC (Cromex)*Tabel daftar permasalahan dan daftar *asset* terlampir.

3. Sehubungan hal tersebut diatas, dapat kami sarankan asset yang tertuang dalam kontrak *Business to Business* (B to B) pada butir 1 (a), agar dapat dimasukkan kedalam kontrak induk, serta mohon kiranya dapat dilakukan inventarisasi asset yang akan dikerjasamakan (termasuk didalamnya rencana penambahan asset baru dan atau pengurangan daftar asset) secara bersama-sama yang selanjutnya akan dijadikan dasar dalam pembuatan Surat Perjanjian/ BASO (Berita Acara Serah Operasi);
4. Demikian disampaikan atas perhatian serta kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG PANJANG
BRANCH MANAGER

 **EKA NUGRAHA**
NIPP. 101181

DAFTAR ASSET BESERTA PERMASALAHANNYA

NO	JENIS ASSET	CODE	PERMASALAHAN
1	Hopper	02	Struktur korosi, railing atas keropos, grating keropos, open-close system bocor
2	Hopper	03	Struktur korosi, railing atas keropos, grating keropos, open-close system bocor
3	Hopper	04	Struktur korosi, railing atas keropos, grating keropos, open-close system bocor
4	Grab GLC Cromex	03	Dimensi grab terlalu besar, Tidak optimal ketika dioperasikan untuk mengangkat cargo



