

**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG PONTIANAK**

1. Tahun Temuan : 2022
2. Divisi/Cabang : Cabang Pontianak
3. PIC Temuan : *Branch Manager Pontianak*
4. No/Judul Temuan : 1 / Kerjasama dengan PT Energi Unggul Persada
 - a. Kerjasama belum didukung dengan kesepakatan tertulis yang memadai. Berdasarkan pengujian atas dokumen-dokumen yang dijadikan pedoman atau yang melandasi pelaksanaan kerjasama diketahui bahwa kerjasama tersebut belum didukung dengan suatu kesepakatan tertulis berupa perjanjian perjanjian yang memadai.
 - b. Kegiatan pelayanan bongkar muat kargo curah cair barang berbahaya belum ditagihkan. Berdasarkan data/dokumen berupa time sheet dan statement of fact diketahui bahwa pada tanggal 9-10 Oktober 2022 terdapat kegiatan pelayanan bongkar muat kargo curah cair barang berbahaya berupa methanol dari Kapal MT Sinar Maratua, dengan jumlah muatan sebesar 3.083,8 Ton. Akan tetapi, atas kegiatan pelayanan kargo curah cair barang berbahaya tersebut belum dibuatkan nota tagihan karena pada saat itu Cabang Pontianak belum memperoleh kesepakatan tertulis yang mengatur ketentuan tarif untuk jenis kargo tersebut.
5. Rekomendasi :
 - a. Berkoordinasi dengan Direktorat Komersial dan/atau Sub Divisi Hukum Kantor Pusat untuk mengetahui/memantau informasi terkait dengan perkembangan penyusunan dan/atau penandatanganan perjanjian kerjasama dengan PT EUP untuk keseluruhan jenis kargo.
 - b. Segera melakukan penagihan kepada Pihak PT EUP atas pelayanan bongkar muat yang telah selesai dilaksanakan.
6. Tindak Lanjut :
 - a. Membuat Surat Dinas yang ditujukan kepada Direktur Komersial & Pengembangan Usaha PTP yang ditembuskan kepada SM Pengembangan Usaha dan SM Pengawasan Internal dan Hukum pada tanggal 16 November 2022 perihal Permohonan Informasi terkait dengan Perkembangan Penyusunan dan/atau Penandatanganan Perjanjian Kerjasama dengan PT EUP.

- b. Membuat penagihan kepada Pihak PT EUP atas pelayanan bongkar muat yang telah dilaksanakan.
7. Dokumen Pendukung : a. Surat Dinas No: UM.330/16/11/1/PTK.PTP-22 tanggal 16 November 2022 perihal Permohonan Informasi Terkait Dengan Perkembangan Penyusunan dan/atau Penandatanganan Perjanjian Kerjasama Dengan PT EUP.
- b. Dokumen Pendukung Tindak Lanjut b :
1. BA Kesepakatan No: PS.02/19/9/1/HBPL/KHPL/PLMT-22 tanggal 19 September 2022 tentang Tarif dan Pelayanan Bongkar Muat Kargo Curah Cair Barang Berbahaya di Terminal Kijing Kabupaten Mempawah Prov Kalimantan Barat;
 2. Pranota bongkar muat MT Sinar Maratua Ex Argo Chemist Nomor: 0100512220000570 tanggal 03 November 2022;
 3. Nota Invoice MT Sinar Maratua Ex Argo Chemist Nomor: 0100512220000570 tanggal 03 November 2022;
 4. Time Sheet MT Sinar Maratua Ex Argo Chemist.

Pontianak, 21 November 2022

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
Branch Manager Pontianak


(KUSTANTO WIBOWO)
NIPP. 100890

Nomor : UM.330/16/11/1/PTK.PTP-22

Pontianak, 16 November 2022

Klasifikasi : Biasa

Lampiran :

Perihal : Permohonan Informasi Terkait dengan Perkembangan
Penyusunan dan/atau Penandatanganan Perjanjian
Kerjasama dengan PT EUP

K e p a d a

Yth. Direktur Komersial dan
Pengembangan Usaha Anak
Perusahaan PTP di
Tempat

1. Menunjuk Laporan Hasil Audit Rutin PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Pontianak Tahun 2022 tanggal 8 November 2022.
2. Tersebut butir 1 (satu) di atas, dapat kami sampaikan bahwa sesuai dengan Laporan Hasil Audit Rutin PTP Cabang Pontianak per tanggal 8 November 2022 di sebutkan bahwa Kerjasama PTP Cabang Pontianak dengan PT EUP belum di dukung dengan Kesepakatan Tertulis berupa Perjanjian yang memadai, mohon informasi terkait dengan progres perjanjian dengan PT Energi Unggul Persada di maksud.
3. Demikian di sampaikan,mohon arahannya.

PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK
BRANCH MANAGER PONTIANAK,



KUSTANTO WIBOWO, AMD
NIPP.100890

Tembusan Yth.:

1.SM Pengembangan Usaha Anak



Perusahaan PTP
2.SM Pengawasan Internal dan Hukum
Anak Perusahaan PTP

BERITA ACARA RAPAT

ANTARA

PT PELABUHAN PELINDO MULTI TERMINAL DAN

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK

DENGAN

PT ENERGI UNGGUL PERSADA

TENTANG

**KESEPAKATAN TARIF DAN PELAYANAN BONGKAR MUAT KARGO CURAH CAIR
BARANG BERBAHAYA DI TERMINAL KIJING KABUPATEN MEMPAWAH PROVINSI
KALIMANTAN BARAT**

Nomor : PS.02/19/9/1/HBPL/KHPL/PLMT-22

Pada hari ini, (*Senin*) tanggal (*Sembilan Belas*) bulan (*September*) tahun *Dua Ribu Dua Puluh Dua (19-09-2022)* telah dilakukan rapat tindak lanjut terkait kesepakatan pelayanan bongkar muat kargo curah cair barang berbahaya di Dermaga Kijing Pelabuhan Kijing Mempawah Pontianak, dengan pelaksanaan rapat sebagai berikut:

A. Waktu, Tempat dan Acara Rapat :

Hari / Tanggal : Senin, 19 September 2022

Waktu : 15.00 WIB

Tempat : R. Rapat Kantor Pusat PT PTP Lantai 3A

Pimpinan Rapat : SVP Komersial dan Hubungan Pelanggan PT Pelindo Multi Terminal

B. Dasar Pelaksanaan Rapat

1. Perjanjian Tambahan (Addendum) Nomor : KS.02/23/8/2/BI.I/GM/C.PTK-21 dan 049/EUP-TJPura/EKS/IX/2021 tanggal 23 Agustus 2021 dari Perjanjian Nomor : KU.02/30/4/1/D4.1/GM/C.PTK-21 tanggal 30 April 2021 tentang Kerjasama Jasa Pelayanan Kargo (Cargo Handling) Curah Kering Melalui Truck Lossing di Terminal Kijing PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Pontianak antara PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Pontianak dengan PT Energi Unggul Persada;
2. Berita Acara Rapat antara PT Pelabuhan Indonesia (Persero) dan Anak Perusahaan PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo Group) dengan PT Energi Unggul Persada Nomor KS.03/13/6/1/LAUH/KMPR/PLND-22 tanggal 13 Juni 2022 tentang Kesepakatan Tarif Dan Pelayanan Bongkar Muat Non Petikemas Di Terminal Kijing Kabupaten Mempawah Provinsi Kalimantan Barat.

C. Pembahasan

1. PT Pelindo Multi Terminal (SPMT) dan PT Pelabuhan Tanjung Priok (PT PTP) selanjutnya disebut PELINDO Group yang memiliki kegiatan usaha pelayanan terminal multipurpose di wilayah PT Pelabuhan Indonesia (Persero), sebagai operator terminal non petikemas pada Terminal Kijing, Kabupaten Mempawah, Kalimantan Barat;

2. PT Energi Unggul Persada (PT EUP) memiliki kargo curah cair yang termasuk barang berbahaya (*dangerous good*) dan membutuhkan pelayanan bongkar muat di Terminal Kijing, Mempawah, Kalimantan Barat dan bermaksud menunjuk PELINDO Group untuk melaksanakan bongkar muat dimaksud.

D. Kesepakatan Tarif

1. Tarif

- a. PELINDO Group dan PT EUP menyepakati tarif pelayanan bongkar muat kargo curah cair barang berbahaya dikenakan tuslag sebesar 100%. Adapun yang dikenakan 100% adalah jasa dermaga dan OPP/OPT, sehingga tarif pelayanan bongkar muat curah cair barang berbahaya yang semula Rp18.250,-/ton menjadi Rp22.250,-/ton dengan rincian sebagai berikut:

= Rp18.250,- + (jasa dermaga + tarif OPP/OPT)

= Rp 18.250,- + (Rp2.250,- + Rp1.750,-)

= Rp 22.500,-/ton

- b. Tarif tersebut berlaku untuk kegiatan pelayanan bongkar muat curah cair barang berbahaya melalui pipa maupun *truck lossing*.
- c. Tarif dasar di atas belum termasuk pas pelabuhan (khusus untuk kegiatan *truck lossing*), *squeezing* (pembersihan palka kapal/tongkang) dan pajak-pajak yang berlaku.
- d. Tarif kesepakatan ini merupakan tarif sementara, dan untuk selanjutnya dapat dilakukan evaluasi tarif sambil menunggu keputusan dan penetapan tarif pelayanan kargo curah cair barang berbahaya di Terminal Kijing, Mempawah, Kalimantan Barat.

2. Kesepakatan Pembayaran Pelayanan Bongkar Muat

- a. PELINDO Group melakukan penagihan dan penerbitan nota pelayanan bongkar muat kepada PT EUP sesuai dengan besaran tarif sebagaimana dimaksud butir D.1;
- b. PT EUP melakukan pembayaran atas penagihan dan penerbitan nota pelayanan bongkar muat sebagaimana ditentukan pada butir D.2.a pada setiap kegiatan bongkar muat kapal milik PT EUP selambat-lambatnya 21 (dua puluh satu) hari kerja setelah PT PTP menerbitkan nota tagihan kepada PT EUP.

3. Lain-lain

- a. Segala sesuatu yang belum diatur atau tidak cukup pengaturannya dalam Berita Acara ini dan dipandang perlu untuk diatur bersama, maka akan diatur dalam kesepakatan tersendiri yang tidak terpisahkan dari Berita Acara ini;
- b. SPMT dan PT EUP akan menindaklanjuti Berita Acara Kesepakatan ini dalam suatu perjanjian kerja sama.


Demikian Berita Acara Rapat ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 19 September 2022

PT PELINDO MULTI TERMINAL
WAYAN WIRAWAN
SVP Komersial dan Hubungan
Pelanggan

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
DWI RAHMAD TOTO SUGIARTO
Direktur Operasi

PT ENERGI UNGGUL PERSADA
LAILAI
A.N Direktur Utama


LAILAI

PRANOTA BONGKAR MUAT

No Prnata : 0100512220000570
P B M : PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK
NO ACCOUNT : 05422594
PEMILIK / PEMAKAI JASA : PT. ENERGI UNGGUL PERSADA
ALAMAT : GAMA TOWER, LT 41, JL HR RASUNA SAID, KAV C 22, KARET
KUNINGAN, SETIABUDI, KOTA ADM. JAKARTA SELATAN, DKI
JAKARTA, 12940
NPWP : 81.291.248.3-018.000
NPPKP :
NO BL / DO : -
DISTRIBUTOR : PT. ENERGI UNGGUL PERSADA
KAPAL / VOY / TANGGAL : MT SINAR MARATUA EX ARGO CHEMIST/2210
GUDANG / LAPANGAN / KADE : DERMAGA KIJING B PTP
JENIS PERDAGANGAN : Dalam Negeri
PERIODE KEGIATAN : 10-Oct-2022 - 10-Oct-2022
KETERANGAN :

NO.	LOK	JENIS BARANG	KEMASAN	JUMLAH		TARIF	PENDAPATAN
				BONGKAR	MUAT		
1	PIPA	METHANOL - Stevedoring	Curah Cair	3,084.00 TON	0.00 TON	22,500.00	69,390,000

1. JIB CRANE 0 UNIT :

0 TON X 1,250,000 = 0

ADMINISTRASI	1,000
JUMLAH	69,391,000
PPN	7,633,010
MATERAI	10,000
JUMLAH TAGIHAN	77,034,010

Terbilang : TUJUH PULUH TUJUH JUTA TIGA PULUH EMPAT RIBU SEPULUH RUPIAH

PONTIANAK, 03-Nov-2022
BRANCH MANAGER PONTIANAK

KUSTANTO WIBOWO
(-----)
NIPP : 100890

NOTA PENJUALAN JASA KEPELABUHANAN
PORT SERVICE INVOICE

USAHA TERMINAL

Penerima Jasa / Customer

Nama / Name : PT. ENERGI UNGGUL PERSADA
Nomor / Number : 05422594
Alamat / Address : GAMA TOWER, LT 41, JL HR RASUNA SAID,
KAV C 22, KARET KUNINGAN, SETIABUDI,
KOTA ADM. JAKARTA SELATAN, DKI
JAKARTA, 12940
NPWP / TIN : 81.291.248.3-018.000Nama Kapal / Voy / Vessel : MT SINAR MARATUA EX ARGO
Name / Voy : CHEMIST
Periode Kunjungan / Period : 10-OCT-22
Nomor Request / Request No. : 0100512220000570
Kade / Berth Name : KIJBI
No BL / BL Number : BELUM TERIDENTIFIKASIJenis Jasa
Service Type

1	PTK STEVEDORING	IDR	69.390.000
2	PTK ADMIN	IDR	1.000
DAFTAR PENGENAAN PAJAK / TAX BASE		IDR	69.391.000
PPN 11% / VAT 11%		IDR	7.633.010
Materai / Stamp Duty		IDR	10.000
Jumlah Tagihan / Bill Amount		IDR	77.034.010
Uang Jaminan / Deposit		IDR	0
Piutang / Account Receivable		IDR	77.034.010

KETENTUAN
CLAUSE

1. Apabila dalam waktu 5 (lima) hari kerja setelah nota ini diterima tidak ada pengajuan keberatan, maka Saudara dianggap setuju.
2. Terhadap nota yang diajukan koreksi harus dilunasi terlebih dahulu.
3. Batas waktu pengajuan koreksi adalah 5 hari kerja setelah nota diterima.

Terbilang : Tujuh Puluh Tujuh Juta Tiga Puluh Empat Ribu Sepuluh Rupiah
Say Seventy Seven Million Thirty Four Thousand Ten RupiahPontianak, 08-NOV-22
Branch Manager PontianakKUSTANTO WIBOWO, AMD
NIPP. 100890PTP Pontianak
Jalan Pak Kasih No 11 Pontianak Kalimantan Barat

PORT OF/PELABUHAN
DATE/TANGGAL

PONTIANAK
11 October 2022

TIME SHEET

NAME OF VESSEL/NAMA KAPAL
PORT OF LOADING/PELABUHAN ASAL
PORT OF DISCHARGING/PELABUHAN TUJUAN
DESCRIPTION OF CARGO/DESKRIPSI BARANG
QUANTITY AS PER BL/JUMLAH BARANG SESUAI BL
ARRIVED AT/WAKTU KAPAL TIBA
VESSEL BERTH/WAKTU KAPAL SANDAR
COMMENCED DISCHARGE/MULAI BONGKAR
COMPLETED DISCHARGE/SELESAI BONGKAR
VESSEL SAILED/WAKTU KAPAL BERANGKAT

: MT. SINAR MARATUA
: BONTANG, INDONESIA
: TERMINAL KIJING, MEMPAWAH
: METHANOL
: 3.100,047 TON
: 08 October 2022
: 09 October 2022
: 10 October 2022
: 10 October 2022

AT 23:12 HOURS
AT 08:05 HOURS
AT 03:00 HOURS
AT 23:35 HOURS
AT - HOURS

NO	DATE / TANGGAL	DAY / HARI	WORKING TIME/ JAM KERJA		HATCH NO./ PAUKA NO.	STOPPED WORK/ BERHENTI BEKERJA		REMARKS/ KETERANGAN
			STAR/ MULAI	DONE/ SELESAI		STAR/ MULAI	DONE/ SELESAI	
01	02	03	04	05	06	07	08	09
1	08 October 2022	Saturday	08/Oct 23:12			23:12		SHIP ARRIVED
2	09 October 2022	Sunday	09/10 05:45	09/Oct 05:50		05:45	05:50	NOTICE OF READINESS
3	09 October 2022	Sunday	09/10 06:30	09/Oct 07:15		06:30	07:15	MOTOR TANKER ENGINE PREPARATION
4	09 October 2022	Sunday	09/10 07:15	09/Oct 07:20		07:15	07:20	PILOT ON BOARD MT DING HENG 25
5	09 October 2022	Sunday	09/10 07:20	09/Oct 07:30		07:20	07:30	SHIP ALONG SIDE
6	09 October 2022	Sunday	01/Oct 20:10	09/Oct 20:30		07:30	08:05	ALLFAST JETTY PELINDO KADE 01
7	09 October 2022	Sunday	09/Oct 08:50	09/Oct 12:30		08:50	12:30	HOSE ON
8	09 October 2022	Sunday	09/Oct 12:30	10/Oct 03:00		12:30	03:00	BEAD WEATHER
9	10 October 2022	Monday	10/Oct 03:00	10/Oct 23:35			23:35	COMPLETED DISCHARGED
REMARKS/KETERANGAN :								

I hereby certify that the above mention data is true and correct/
Saya menyatakan bahwa data tersebut di atas benar dan tepat.

PREPARED BY/
DISIAPKAN OLEH :

CHIEF CHECKER
FOREMAN

ACKNOWLEDGED BY/
DIKETAHUI OLEH :

PTP TANGKUP KENDAL
CHIEF SUPERVISOR
KEPALA KOORDINATOR PBM

APPROVED BY/
DISETUIJUI OLEH :

CHIEF OFFICER/AGENT
MUALIM/AGEN

PT Pelabuhan Tanjung Priok
Branch Pontianak

www.ptp.co.id

www.ptp.co.id

STATEMENT OF FACT

1	MT. SIBIR KALAMATIJA	23.12	1	BOITANG, INDONESIA
2	08 October 2022	08.05	2	KUBANG PONTIANAK
3	09 October 2022		3	10 October 2022
4	10 October 2022		4	10 October 2022
5	11 October 2022		5	10 October 2022
6			6	10 October 2022
7			7	10 October 2022
8			8	10 October 2022
9			9	10 October 2022
10			10	10 October 2022
11			11	10 October 2022
12			12	10 October 2022
13			13	10 October 2022
14			14	10 October 2022
15			15	10 October 2022
16			16	10 October 2022
17			17	10 October 2022
18			18	10 October 2022
19			19	10 October 2022
20			20	10 October 2022
21			21	10 October 2022
22			22	10 October 2022
23			23	10 October 2022
24			24	10 October 2022
25			25	10 October 2022
26			26	10 October 2022
27			27	10 October 2022
28			28	10 October 2022
29			29	10 October 2022
30			30	10 October 2022
31			31	10 October 2022
32			32	10 October 2022
33			33	10 October 2022
34			34	10 October 2022
35			35	10 October 2022
36			36	10 October 2022
37			37	10 October 2022
38			38	10 October 2022
39			39	10 October 2022
40			40	10 October 2022
41			41	10 October 2022
42			42	10 October 2022
43			43	10 October 2022
44			44	10 October 2022
45			45	10 October 2022
46			46	10 October 2022
47			47	10 October 2022
48			48	10 October 2022
49			49	10 October 2022
50			50	10 October 2022
51			51	10 October 2022
52			52	10 October 2022
53			53	10 October 2022
54			54	10 October 2022
55			55	10 October 2022
56			56	10 October 2022
57			57	10 October 2022
58			58	10 October 2022
59			59	10 October 2022
60			60	10 October 2022
61			61	10 October 2022
62			62	10 October 2022
63			63	10 October 2022
64			64	10 October 2022
65			65	10 October 2022
66			66	10 October 2022
67			67	10 October 2022
68			68	10 October 2022
69			69	10 October 2022
70			70	10 October 2022
71			71	10 October 2022
72			72	10 October 2022
73			73	10 October 2022
74			74	10 October 2022
75			75	10 October 2022
76			76	10 October 2022
77			77	10 October 2022
78			78	10 October 2022
79			79	10 October 2022
80			80	10 October 2022
81			81	10 October 2022
82			82	10 October 2022
83			83	10 October 2022
84			84	10 October 2022
85			85	10 October 2022
86			86	10 October 2022
87			87	10 October 2022
88			88	10 October 2022
89			89	10 October 2022
90			90	10 October 2022
91			91	10 October 2022
92			92	10 October 2022
93			93	10 October 2022
94			94	10 October 2022
95			95	10 October 2022
96			96	10 October 2022
97			97	10 October 2022
98			98	10 October 2022
99			99	10 October 2022
100			100	10 October 2022

Date	Working Time	Total Discharging / Loading												Remarks		
		NET DISCHARGE				NET LOADING				Discharging					Loading	
		TON	RATE	TRUCK	TON	RATE	TRUCK	TON	RATE	TRUCK	TON	RATE	TRUCK	TON	RATE	TRUCK
08 October 2022	09:00 - 13:59															
10 October 2022	10:00 - 13:59	3085,802	13.5											3 100,047		
						</										

Discharging Port	: BONTANG, INDONESIA
Discharge Area	: TERMINAL KIJANG, MEMPWAH
Date	: 10 October 2012
Discharge / Loading Resume	: Berth 01 Curah CAIR- Terminal Kijing
Discharge / Loading Stop	: 10 October 2012 09:00
	: 23:35

[illegible]

Discharging Plan
Loading Plan
Discharge per Tally
Loading per Tally
Discharge Previous
Loading Previous
Discharge Actual
Loading Actual
Discharge Balance
Loading Balance

3,100,047	TON
-	TON
2,591,575	TON
-	TON
508,472	TON
-	TON
3,100,047	TON
-	TON
-	TON
-	TON

[illegible]

TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK

CHIEF OFFICER

CHIEF STEVEDORE

CHIEF STEVEDORE
DELINDO
MULTI TERMINAL
STEVEDORIAL NONPETROLEUMS

Poliotheke / Polytechnic Museum

Copyright Clearance Center, Inc.

www.elsevier.com/locate/colloids

Loading Port
Discharging Port
Date
Breath Area
DISCHARGE / LOA
DISCHARGE / LOA

:	BONTANG, INDONESIA	
:	TERMINAL KIJING, MEMPAWAH	
:	:	09 October 2022
:	Berth 01 Curah CAIR - Terminal Kijing	
:	:	10 October 2022
:	:	10 October 2022
:	:	03:00
:	:	23:35

[illegible]

Discharging Plan
Loading Plan
Discharge per Tally
Loading per Tally
Discharge Previous
Loading Previous
Discharge Actual
Loading Actual
Discharge Balance
Loading Balance

3,100,047	TON
	TON
508,472	TON
-	TON
-	TON
-	TON
508,472	TON
-	TON
2,591,575	TON
-	TON

RATE
RATE
RATE
RATE
RATE
RATE
RATE
RATE
RATE
RATE

TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK
TRUCK


CV. STEVEDORE INDONESIA
PELINDO
 MULTI TERMINAL
 APIT TERMINAL NON P.TIKI MAS

CARGO MANIFEST

MT. SINAR MARATUA VOY. 26/22

FLAG : INDONESIA
MASTER : CAPT. EBAR PASTIA

FROM : BONTANG, INDONESIA
TO : PONTIANAK

B/L NO	DESCRIPTION OF GOODS	NET WEIGHT	SHIPPER/CONSIGNEE/NOTIFY PARTY	REMARKS
MTA26/22.BTGPN	METHANOL IN BULK FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY	3,100.047 MT	SHIPPER : PT. HUMBUSS CONSIGNEE : PT. ENERGI UNGGUL PERSADA, PONTIANAK NOTIFY PARTY: PT. ENERGI UNGGUL PERSADA, PONTIANAK	

Bontang, Indonesia, October 05 2022

PT. SAMUDERA AGENCIES INDONESIA


Bontang Branch



As Agent Only

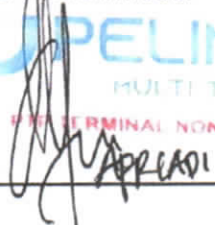

LETTER OF COMPLETED STEVEDORING

The undersigned bellow this letter , was each explained that at 10th of oktober Two Thousand Twenty-Two (08/10/2022) has been completed discharging of with itemization as follow :

Name of Ship	:	MT. SINAR MARATUA
Arrival Date	:	08 October 2022 23:12
Actual Berthing Date	:	09 October 2022 08:05
Loading Port	:	BONTANG, INDONESIA
Commenced Loading	:	10 October 2022 03:00
Completed Loading	:	10 October 2022 23:35
Ship Figure by Ullage	:	2100.047 3085302 MT 
Cargo Description	:	
Discharging / Loading	:	METHANOL
Port of Destination	:	KIJING PORT PONTIANAK
Ship Flag / Nationality	:	INDONESIA
Shipper	:	PT. ENERGI UNGGUL PERSADA
Consignee	:	
Completed document	:	11 October 2022
Note	:	

Terminal Kijing, 11 Oktober 2022

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG PONTIANAK





PT. ENERGI UNGGUL PERSADA

SHIPPER
PT. ENERGI UNGGUL PERSADA



PT Pelabuhan Tanjung Priok
Branch Pontianak
Jl. Bontang, No. 11 Pontianak 72111
www.ptp.co.id

CHIEF OFFICER
MT. SINAR MARATUA

SHIP AGENCY
~~PT. FIRTA PERMALBAHARI~~
PT. SAMUDERA AGENCIES INDONESIA 