

**TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI  
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI**

1. Tahun temuan : 2022
2. Divisi/Bidang : Cabang Jambi
3. No/Judul temuan : 2 / ***Lemahnya daya saing dalam menghadapi persaingan dan upaya menarik minat kerjasama.***
4. Rekomendasi :
  - a. Melaporkan permasalahan terkait lambatnya perbaikan alat / fasilitas dan kendala lainnya dalam meningkatkan pelayanan kepada Direksi untuk dilakukan kordinasi dengan pihak terkait dan / atau percepatan pengambilan keputusan.
  - b. Mengusulkan di berikannya kewenangan dalam mengambil keputusan bisnis untuk kasus kasus tertentu yang membutuhkan kecepatan pengambilan keputusan berdasarkan kebutuhan lapangan yang ada ( eksisting ).
  - c. Mengusulkan revisi target yang sulit dicapai karena kendala yang tidak dapat di atasi dengan kewenangan yang di miliki serta kesempatan untuk menyampaikan masukan terkait usulan target yang lebih realistis.
5. Tindak lanjut :
  - a. Sudah dibuatkannya surat dinas ke Direktur Utama PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor KU.280/12/8/1/JBI.PTP-22 tanggal 12 Agustus 2022 Perihal Permohonan perbaikan fasilitas dan Optimalisasi Asset di PTP Cabang Jambi dimana didalam surat ini menyampaikan penyebab kelemahan Daya Saing PTP Cabang Jambi dengan TUKS yang ada di sekita Pelabuhan dan PTP Cabang Jambi Juga Meminta agar merevisi target anggaran tahun 2022.
  - b. Sudah dibuatkan surat ke PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi tembusan Direktur Komersial & Pengembangan Usaha PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor PR.088/18/7/1/JBI.PTP-22 tanggal 18 Juli 2022 Perihal Perawatan dan Perbaikan Fasilitas di Pelabuhan Talang Duku.
6. Dokumen Pendukung (Lampiran) :
  - a. Surat Dinas Nomor KU.280/12/8/1/JBI.PTP-22 tanggal 12 Agustus 2022 Perihal Permohonan perbaikan fasilitas dan Optimalisasi Asset di PTP Cabang Jambi.
  - b. Surat Dinas PR.088/18/7/1/JBI.PTP-22 tanggal 18 Juli 2022 Perihal Perawatan dan Perbaikan Fasilitas di Pelabuhan Talang Duku.
  - c. Surat Dinas Nomor PR.088/28/1/2/JMB.PTP-22 tanggal 28 Januari 2022 Perihal Persiapan Sarana dan Prasarana untuk Retrofit On Ground Fedder Conveyor dan modifikasi chute conveyor.
  - d. Surat Dinas Nomor UM.330/07/04/1/JMB.PTP-22 tanggal 07 April 2022 Perihal Permohonan Penngerukan Lumpur Area Dermaga Apung Ferocement 02 dan 03.

Jambi, 12. Agustus 2021  
PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
BRANCH MANAGER,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'H' followed by a horizontal line.

HARI PRIYATNA

Nomor : KU.280/12/8/1/JPB.PTP-22

Jambi, 12 Agustus 2022

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : 5 (Lima) Lampiran

Perihal : Permohonan Perbaikan Fasilitas dan Optimalisasi Asset  
di PTP Cabang Jambi

Yth. Direktur Utama Anak  
Perusahaan PTP  
di  
Tempat

1. Menunjuk....

- a. Surat Dinas dari Branch Manager PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi Nomor : PR.088/13/4/1/JPB.ptp-2022 Perihal Penyampaian Permohonan Perbaikan Fasilitas Pelabuhan Cabang Jambi Kepada General Manager PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi.
- b. Surat Dinas Dari SM Pengawasan Internal & Hukum Nomor : LO:05/6/7/1/PTP-2022 tanggal 06 Juli 2022 Perihal Laporan Audit Internal di Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi.
- c. Surat Dinas dari Branch Manager PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi Nomor : PR.088/18/7/1/JPB-PTP-22 Perihal Perawatan & Perbaikan Fasilitas Di Pelabuhan Talang Duku Kepada General Manager PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi.

2. Terkait butir 1 (satu) diatas dapat kami sampaikan telah dilakukan Audit Oleh Tim Satuan Pengawas Internal (SPI) dan salah satu hasil temuan tersebut adalah Lemahnya Daya Saing dalam Menghadapi Persaingan dan Upaya Menarik Minat Kerjasama Mitra, berkaitan hal tersebut dapat disampaikan beberapa hal yang membuat Lemahnya Daya Saing dan Upaya yang sudah dilakukan untuk menarik minat kerjasama mitra antara lain :

- a. Adanya beberapa Fasilitas yang diserahkan terimakan ke PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi mengalami kerusakan seperti OGF 01 dan 02 Conveyor yang harusnya sudah dilakukan Retrofit.
- b. Adanya kerusakan pada jalan area stockpile dan loading point sehingga menyebabkan kerusakan truck hauling muat milik pengguna jasa sehingga perlu dilakukan perbaikan
- c. Adanya sedimentasi pada Feroement 02 dan 03 akibat penumpukan lumpur di sisi darat dermaga sehingga mengakibatkan adanya kemiringan dermaga ke sisi sungai pada saat kondisi surut sehingga membuat kondisi tidak aman.
- d. Seringnya Chute Conveyor yang mengalami kebuntuan / Overload sehingga diperlukan modifikasi terhadap chute conveyor tersebut.
- e. Kondisi Dermaga Feroement 01 yang tidak bisa digunakan optimal dikarenakan berdekatan dengan Dermaga Petikemas milik Pelindo Petikemas Area Jambi, sehingga apabila ada kapal Petikemas yang ingin melakukan kegiatan maka kapal yang sedang sandar di Dermaga



Ferocement 01 harus terlebih dahulu olah gerak lepas tambat untuk memberikan ruang gerak kepada tug boat untuk tongkang petikemas dapat sandar, dikarenakan dipelabuhan jambi belum adanya pelayanan tunda.

3. Terkait butir 2 (dua) diatas merupakan beberapa hal yang membuat Lemahnya daya saing PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi dengan TUKS yang berada disekitar, dan dari PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi sudah mengirimkan surat ke PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi tembusan Direktur Operasi PT Pelabuhan Tanjung Priok, untuk segera dilakukan perbaikan beberapa fasilitas, PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi Juga sudah melakukan perbaikan jalan secara mandiri dengan melakukan penumpukan batu di sisi jalan yang rusak, dengan adanya perbaikan fasilitas tersebut diharapkan bisa menjadi salah satu Upaya untuk Menarik Minat Kerjasama Mitra dengan PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi.
4. Dari hal tersebut di atas maka kami PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi mengharapkan dapat dilakukan percepatan perbaikan fasilitas tersebut dan revisi target 2022 yang sudah ditetapkan.
5. Demikian disampaikan atas perhatian dan arahan bapak kami ucapkan terimakasih

PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
BRANCH MANAGER JAMBI,



HARI PRIYATNA  
NIPP.102442



## LOG SURAT

09-08-2022 16:35:40 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikirim - Penyampaian tanggapan hasil audit internal . tks

09-08-2022 16:55:39 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 16:55:40 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 16:59:35 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:00:13 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikembalikan -

09-08-2022 17:00:20 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikembalikan -

09-08-2022 17:17:25 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:22:00 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikirim - Penyampaian tanggapan audit Internal. tks

09-08-2022 17:22:16 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:24:20 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:26:38 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:26:47 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikembalikan -

09-08-2022 17:48:22 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:51:10 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikirim - Penyampaian tanggapan audit. tks

09-08-2022 17:51:39 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:53:00 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:53:01 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

09-08-2022 17:54:02 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Diapprove Pemeriksa ke-1 - Penyampaian tanggapan audit . tks

10-08-2022 09:52:46 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh 101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA

10-08-2022 17:16:40 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI PRIYATNA - DIBACA

10-08-2022 17:21:22 102442/HARI PRIYATNA - Surat Dikembalikan - tolong revisi

10-08-2022 19:34:36 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh





101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
10-08-2022 19:54:45 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
10-08-2022 19:55:08 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
10-08-2022 19:58:31 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Dikirim - Penyampaian  
Tanggapan Hasil Audit. tks  
10-08-2022 19:59:31 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
10-08-2022 19:59:32 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
10-08-2022 20:00:19 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
10-08-2022 20:13:22 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Diapprove Pemeriksa  
ke-1 - Permohonan Penyampaian Tanggapan Audit Internal . tks  
10-08-2022 20:15:01 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
11-08-2022 10:56:33 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 11:01:05 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 11:04:21 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 17:30:47 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 17:30:48 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 17:43:25 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 18:23:37 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA  
11-08-2022 18:32:04 102442/HARI PRIYATNA - Surat Diapprove Pemeriksa ke-2 - mohon  
arahan pimpinan dan tindaklanjut, terima kasih  
12-08-2022 08:53:17 105145/LENI HERLINA - Surat Telah Dibaca oleh 105145-LENI  
HERLINA - DIBACA  
12-08-2022 08:53:40 287018935/LENI HERLINA - Surat  
Dinomori - KU.280/12/8/1/IBI.PTP-22  
12-08-2022 11:21:40 101658/IWAN ANDRI WIJAYA - Surat Telah Dibaca oleh  
101658-IWAN ANDRI WIJAYA - DIBACA  
12-08-2022 11:27:35 105145/LENI HERLINA - Surat Telah Dibaca oleh 105145-LENI  
HERLINA - DIBACA



12-08-2022 13:25:19 103001/RINO WISNU PUTRO - Surat Telah Dibaca oleh  
103001-RINO WISNU PUTRO - DIBACA  
12-08-2022 14:19:56 103001/RINO WISNU PUTRO - Surat Telah Dibaca oleh  
103001-RINO WISNU PUTRO - DIBACA  
12-08-2022 14:23:49 103001/RINO WISNU PUTRO - Mengarsipkan surat -  
12-08-2022 14:23:49 103001/RINO WISNU PUTRO - Disposisi Ke Direktur  
Operasi - selesaikan - -Pak Dirops mohon dicek point"pada #2 dan Prioritas -Agar dilakukan  
aksi perbaikan pada point prioritas, disesuaikan anggaran, resiko -Opsi apabila cabang tidak  
ada anggaran, agar melakukan komunikasi dengan Dirtek SPMT untuk dapat dukungan. Tks  
12-08-2022 14:57:23 101720/DWI RAHMAD TOTO SUGIARTO - Surat Telah Dibaca  
oleh 101720-DWI RAHMAD TOTO SUGIARTO - DIBACA  
12-08-2022 15:04:48 101720/DWI RAHMAD TOTO SUGIARTO - Disposisi Ke SM  
Teknik - acc - - agar segera disiapkan materi program revitalisasi Pelabuhan Jambi termasuk  
biaya yang dibutuhkan untuk dibahas pada rapat BOD - kita bahas bersama  
12-08-2022 15:04:48 101720/DWI RAHMAD TOTO SUGIARTO - Disposisi Ke SM  
Operasi - acc - - agar segera disiapkan materi program revitalisasi Pelabuhan Jambi termasuk  
biaya yang dibutuhkan untuk dibahas pada rapat BOD - kita bahas bersama  
12-08-2022 16:04:08 107605002/PANJI BHARATA TJAHJO T. - Surat Telah Dibaca oleh  
107605002-PANJI BHARATA TJAHJO T. - DIBACA  
12-08-2022 16:13:29 107605002/PANJI BHARATA TJAHJO T. - Disposisi Ke ASM  
Pengendalian Operasi. - selesaikan - agar segera disusun rencana program revitalisasi  
Pelabuhan Jambi dan koordinasi dengan PTP Jambi serta Div Teknik, laporkan kepada SM  
Operasi, Trims  
14-08-2022 11:59:48 102442/HARI PRIYATNA - Surat Telah Dibaca oleh 102442-HARI  
PRIYATNA - DIBACA

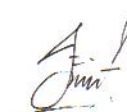


Nomor : PR.088/18/7/1/381-PTP-22  
Klasifikasi : Biasa  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Perawatan dan Perbaikan  
Fasilitas di Pelabuhan  
Talang Duku

Jambi, 18 Juli 2022

Kepada  
Yth. General Manager  
PT Pelabuhan Indonesia  
(Persero) Regional 2 Jambi  
Di  
**TEMPAT**

1. Menindaklanjuti surat kami terdahulu :
  - a. Surat Nomor PR.088/28/1/2/JMB.PTP-22 tanggal 28 Januari 2022 Perihal Persiapan Sarana dan Prasarana untuk Retrofit On Ground Feeder Conveyor dan modifikasi Chute.
  - b. Surat Nomor UM.330/07/04/1/JMB.PTP-22 tanggal 07 April 2022 Perihal Permohonan Pengerukan Lumpur di Area Dermaga Apung Ferocement 02 & 03.
2. Terkait butir 1 (satu) di atas, dapat kami sampaikan hal - hal sebagai berikut :
  - a. Adanya kerusakan pada jalan area stockpile dan loading point sehingga menyebabkan kerusakanan truck hauling muat milik pengguna jasa pada saat pelaksanaan kegiatan loading batubara sehingga perlu dilakukan perbaikan jalan tersebut.
  - b. Sering terjadi kerusakan pada On Ground Fedder Conveyor sehingga membuat terhambatnya kegiatan loading batubara, dan perlu di lakukan retrofit On Ground Fedder 01 & 02 guna untuk kelancaran kegiatan loading batubara mengingat saat ini kegiatan lagi meningkat.
  - c. Serta perlu di lakukan modifikasi chute conveyor karena saat ini sering terjadi Buntuh atau **Over load** pada chute conveyor saat kedua On Ground Fedder berjalan secara bersama dampak dari over load tersebut membuat kinerja kegiatan menjadi menurun.
  - d. Perlu dilakukan pengerukan lumpur di area ferocement 02 dan 03 yang disebabkan oleh penumpukan lumpur di sisi darat dermaga sehingga mengakibatkan kemiringan kearah sungai pada saat kondisi surut sehingga membuat kondisi pada saat kegiatan tidak aman dan menurunnya produktifitas pada saat kegiatan di dermaga tersebut.
3. Terkait butir 2 (dua) diatas mohon dapat di lakukan perawatan pada Dermaga 02 dan 03 serta melakukan Retrofit terhadap On Ground Fedder 01 dan 02, dan Modifikasi Chute Conveyor oleh PT Pelabuhan Indonesia (Persero) Regional 2 Jambi mengingat saat ini lagi meningkatnya kegiatan General Cargo dan Batubara di Pelabuhan Talang Duku.
4. Demikian disampaikan, atas perhatian dan tindaklanjut bapak kami ucapakan terima kasih.

 25/07/22  
launa

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK CABANG JAMBI  
BRANCH MANAGER

  
HARI PRIYATNA  
NIPP.1102442

Tembusan Yth :

- Direktur Komersial & Pengembangan Usaha Pelabuhan Tanjung Priok;





Nomor : PR.088/28/1/12/MB-PTP-22  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Persiapan Sarana & Prasarana.

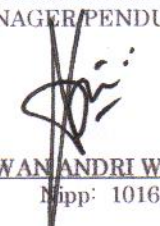
Jambi, 28 Januari 2022

K e p a d a

Yth. General Manager  
PT. Pelindo Regional II  
Cabang Jambi  
Di  
J A M B I

1. Menunjuk :
  - a. Berita Acara Kesepakatan Nomor : UM.339/21/1/1/PTP-2021 antara PT Pelabuhan Tanjung Priok dengan PT Sari Dumai Sejati pada tanggal 21 Januari 2022 Tentang : Kesepakatan tarif kerjasama penanganan Bongkar Muat Cangkang Kelapa Sawit.
  - b. Surat dari PT. PLN Batubara Niaga nomor : 012/Epi/ 00.01/PLNBBN/2022 pada tanggal 05 Januari 2022 Perihal : Permohonan kerjasama.
2. Terkait butir 1 ( satu ) di atas, dapat kami sampaikan hal hal sebagai berikut :
  - a. Untuk menjaga faslitas sarana dan prasarana agar tetap terpelihara dan menjaga keselamatan bagi pengemudi truck hauling batubara dan bongkar muat cangkang kelapa sawit , dan untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa mohon kiranyadapat dilakukan perbaikan jalan di area stockpile PT Tiga Daya Energy dan area conblock kea rah OGF / Conveyor.
  - b. Dan untuk meningkatkan produktifitas Conveyor dan percepatan pelayanan loading batubara , mohon dapat di lakukan Retrofit OGF 01 dan pekerjaan modifikasi volume Cut untuk diperbesar .
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
An. BRANCH MANAGER,  
DEPUTI MANAGER PENDUKUNG OPERASI

  
IWAN ANDRI WIJAYA  
Nipp: 101658

Tembusan :  
- Direktur Operasi PT Pelabuhan Tanjung Priok

Nomor : PR-0001/20/1/2/PTP-22  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Persiapan Sarana & Prasarana.

Jambi, 28 Januari 2022

K e p a d a

Yth. General Manager  
PT. Pelindo Regional II  
Cabang Jambi  
Di  
J A M B I

1. Menunjuk :
  - a. Berita Acara Kesepakatan Nomor : UM.339/21/1/1/PTP-2021 antara PT Pelabuhan Tanjung Priok dengan PT Sari Dumai Sejati pada tanggal 21 Januari 2022 Tentang : Kesepakatan tarif kerjasama penanganan Bongkar Muat Cangkang Kelapa Sawit.
  - b. Surat dari PT. PLN Batubara Niaga nomor : 012/Epi/ 00.01/PLNBBN/2022 pada tanggal 05 Januari 2022 Perihal : Permohonan kerjasama.
2. Terkait butir 1 ( satu ) di atas, dapat kami sampaikan hal hal sebagai berikut :
  - a. Untuk menjaga faslitas sarana dan prasarana agar tetap terpelihara dan menjaga keselamatan bagi pengemudi truck hauling batubara dan bongkar muat cangkang kelapa sawit , dan untuk meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa mohon kiranyadapat dilakukan perbaikan jalan di area stockpile PT Tiga Daya Energy dan area conblock kea rah OGF / Conveyor.
  - b. Dan untuk meningkatkan produktifitas Conveyor dan percepatan pelayanan loading batubara , mohon dapat di lakukan Retrofit OGF 01 dan pekerjaan modifikasi volume Cut untuk diperbesar .
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

*28/01/2022*  
*HBK*

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
An. BRANCH MANAGER,  
DEPUTI MANAGER PENDUKUNG OPERASI

*[Signature]*  
**IWAN ANDRI WIJAYA**  
Nip. 101658

Tembusan :  
- Direktur Operasi PT Pelabuhan Tanjung Priok







Nomor : UM.330 / 07/04/1/JMB-PTP-22  
Lampiran : 1 (Satu) Berkas  
Perihal : Permohonan Pengerukan Lumpur di area Dermaga apung forecement 02 & 03.

Jambi, 07 April 2022

K e p a d a

Yth. General Manager  
PT. Pelindo Regional II  
Cabang Jambi  
Di  
JAMBI

070422  
NVI

1. Untuk meningkatkan pelayanan sarana dan prasarana bagi pengguna jasa di area kerja PT. Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi , agar tetap aman dan nyaman pada saat kegiatan operasional bongkar muat di dermaga Forecement 02 dan 03 di Pelabuhan Cabang Jambi .
2. Terkait butir 1 ( satu ) di atas, mengingat kondisi kedalaman air sungai di area kolam dermaga forecement mengalami pendangkalan dan terdapatnya banyak lumpur di sebelah darat dermaga apung yang mengakibatkan kemiringan kearah sungai pada saat kondisi surut, dan PT Pelabuhan Tanjung Priok Cabang Jambi telah melakukan sounding manual terhadap draft kedalaman air sungai dengan hasil sebagai berikut :
  - a. Dermaga apung Forecement 02 draft kedalaman air 2.5 meter saat kondisi surut
  - b. Dermaga apung forecement 03 draft kedalaman air 3.5 meter saat kondisi surutSehingga menyebabkan kapal dan tongkang yang sandar menjadi kandas, untuk meningkatkan keselamatan dan keamanan dalam bekerja, mohon kiranya dapat di lakukan pekerjaan pengerukan lumpur di area dermaga apung oleh PT Pelabuhan Indonesia Regional II Cabang Jambi.
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

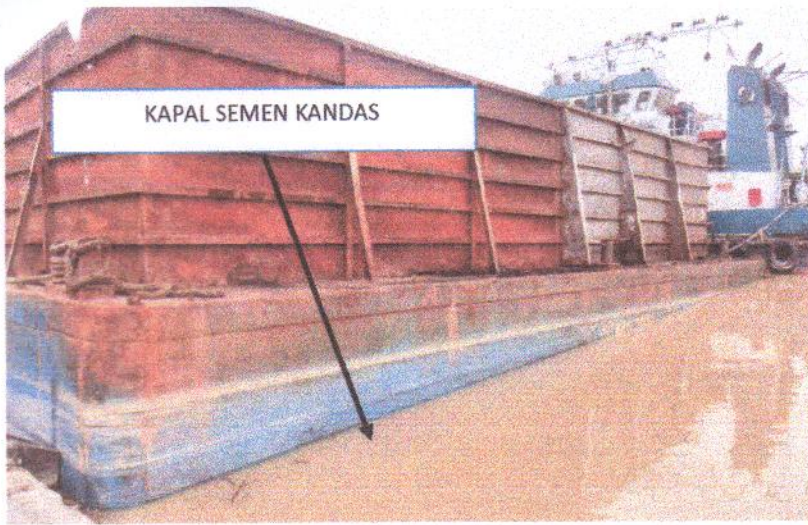
PT. PELABUHAN TANJUNG PRIOK  
CABANG JAMBI  
BRANCH MANAGER,



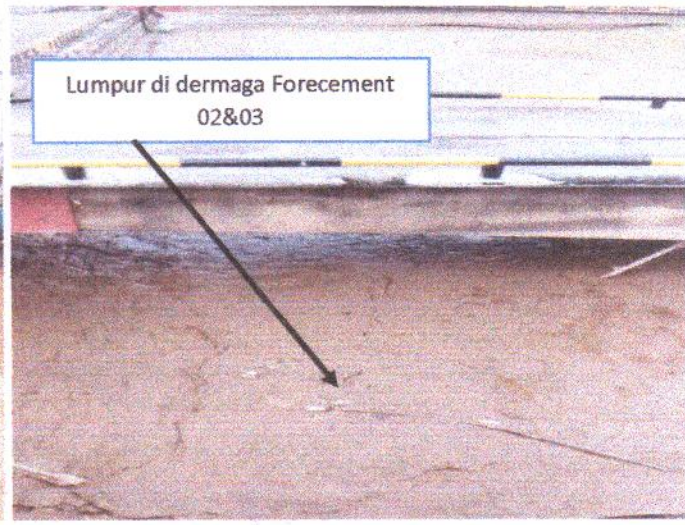
IPC  
PTP MULTIPURPOSE TERMINAL  
**HARI PRIYATNA**  
Nipp: 102442

Tembusan :  
Direktur Operasional PT. Pelabuhan Tanjung Priok.

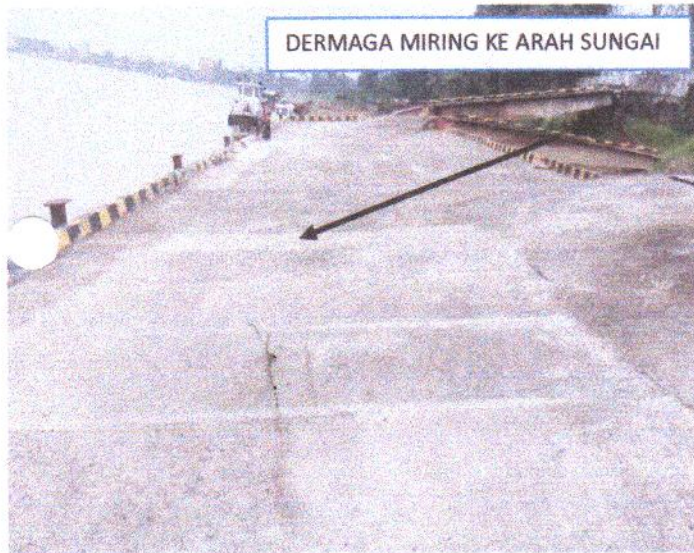




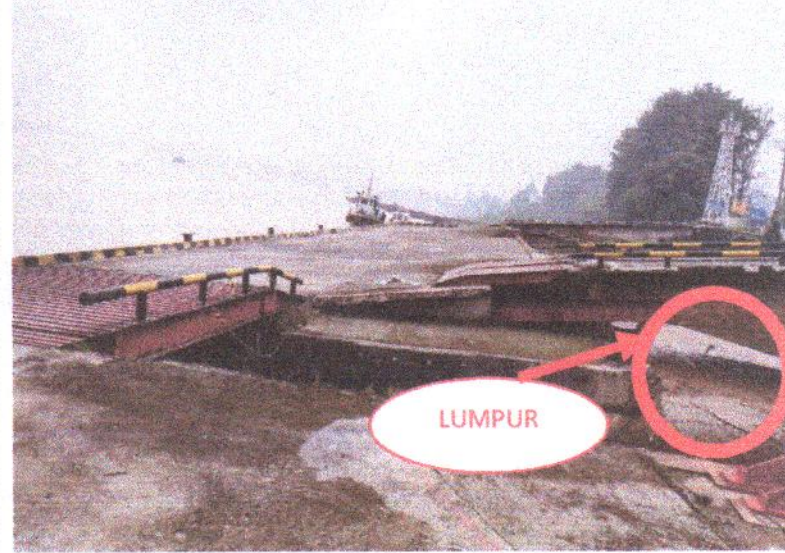
KAPAL SEMEN KANDAS



Lumpur di dermaga Forecement  
02&03



DERMAGA MIRING KE ARAH SUNGAI



LUMPUR



Proses Sounding draft air sungai di Tongkang  
BG NUSANTARA Perkiraan kandas di dermaga  
03