TINDAK LANJUT LAPORAN HASIL AUDIT SPI PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK CABANG TANJUNG PRIOK

1. Tahun temuan : 2022

2. Divisi/Bidang : Cabang Tanjung Priok

3. No/Judul temuan : 9 / Pengelolaan Kerjasama Perjanjian Service Level Agreement

(SLA) dengan Model Clustering belum sepenuhnya memadai

4. Rekomendasi : a. Melaksanakan evaluasi untuk menentukan besaran sharing tahun 2022;

tanun 2022,

 Melakukan pembahasan dan kesepakatan terkait dengan penerapan reward dan penalty tahun 2022;

c. Melakukan pembahasan dan kesepakatan dengan 3 (tiga) mitra PBM yang tidak mampu merealisasikan target throughput sama sekali atau 0 (nol) terkait dengan masih berlanjut atau diputusnya perjanjian kerjasama;

d. Melakukan perbaikan atas perbedaan data rincian dengan total target throughput;

e. Melakukan perbaikan dasar/referensi yang dimuat dalam perjanjian.

5. Tindak lanjut :

- a. Telah dilakukan evaluasi terhadap 36 PBM;
- b. Telah dibuatkan notulen tentang pengenaan reward dan penalty
- c. Terhadap 3 PBM yang tidak merealisasikan terget throughput dilakukan hal sebagai berikut:
 - PT Sinatra Dewa Samudera telah melakukan realisasi B/M sejak januari 2022, untuk itu akan dilampirkan realisasi kegiatan B/M;
 - PT Batuta Jaya Perkasa berkomitmen akan melakukan kegiatan di bulan Juli 2022 yang dituangkan dalam notulen rapat;
 - PT Indo Terminal akan dikirimkan surat pemberitahuan terkait pemutusan kontrak.

d. ...

e. Saat ini baru dibuatkan draft Perjanjian dengan PBM Radja Rizky Samudera dan perbaikan pada dasar/referensi telah disesuaikan

- 6. Dokumen Pendukung (Lampiran)
 - a. Hasil evaluasi per PBM (https://bit.ly/3EJyD6j)
 - b. Notulen rapat
 - c. Realisasi B/M PT Sinatra Dewa Samudera
 - Notulen Rapat dengan PT Batuta Jaya Perkasa
 - Surat Pemberitahuan kepada PT Indo Terminal Bongkar Muat
 - d. ...
 - e. Draft Perjanjian dengan PT Radja Rizky Samudera;

Tanjung Priok, 5 Juli 2022

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK CABANG TANJUNG PRIOK BRANCH MANAGER,

Nipp. 100764



NOTULEN RAPAT

I. PENYELENGGARAAN RAPAT

Hari, Tanggal : Se

: Senin, 28 Maret 2022

Waktu

: 13.30 WIB s.d selesai

Perihal

: Evaluasi Perjanjian SLA Mitra PBM Di PT PTP Cabang Tanjung Priok

Tempat

: Ruang Rapat Branch Manager Lt.2

Peserta Rapat

: Daftar Terlampir

II. DASAR

- Peraturan Direksi PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor HK.55/30/12/3/PTP-20 Tentang Kemitraan Pelaksana Bongkar Muat dengan Model Clustering PBM di Lingkungan PT Pelabuhan Tanjung Priok;
- 2. Penandatanganan Kerjasama PTP dengan Mitra PBM tanggal 1 Maret 2021 tentang Service Level Agreement (SLA) Dalam Kerjasama Pelaksana Kegiatan Usaha Terminal di Lingkungan PT Pelabuhan Tanjung Priok;
- 3. Undangan PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor: UM.332/28/3/2/PTP-22 tanggal 28 Maret 2022 perihal Evaluasi Perjanjian SLA Mitra PBM Di PT PTP Cabang Tanjung Priok.

III. POKOK PEMBAHASAN

- 1. PT Pelabuhan Tanjung Priok (PTP) menyampaikan beberapa hal sebagai berikut:
 - a. Saat ini PTP telah memiliki perikatan perjanjian Service Level Agreement (SLA) dengan
 36 mitra PBM di Pelabuhan Tanjung Priok sejak 1 Maret 2021 dan berakhir pada 31
 Desember 2022;
 - Adapun dalam perjanjian tersebut, sesuai dengan pasal 6 ayat (3) perjanjian SLA telah disepakati bahwa besaran Revenue Sharing yang diterima PARA PIHAK untuk kegiatan periode tahun 2022 akan ditetapkan dan disepakati setelah dilakukan evaluasi oleh PIHAK PERTAMA pada awal tahun 2022;
 - Evaluasi yang dilakukan adalah melihat kinerja pencapaian throughput serta kinerja keuangan (nilai piutang dan ketertiban penyampaian faktur pajak) selama periode kegiatan Februari 2021 sampai dengan Maret 2022;
 - d. Sesuai dengan pasal 9 perjanjian SLA, pada tahun 2021 tidak diterapkan *reward & penalty* dengan mempertimbangkan kondisi pandemi yang masih berlangsung dan untuk tahun 2022 masih mempertimbangkan kondisi pandemi sehingga masih belum bisa diterapkan:
 - e. Terhadap kerjasama SLA periode 2023 PTP mengusulkan untuk diterapkan *Reward & Penalty.*
- 2. Pihak Mitra PBM menyampaikan beberapa hal sebagai berikut:

No	Mitra PBM	Uraian
1	PT Amanah Pratama Mandiri	 PT Amanah Pratama Mandiri akan melakukan melakukan pengecekan ulang mengenai pencapaian karena datanya tidak sesuai dengan data yang disampaikan oleh PTP.



		 PT Amanah Pratama Mandiri sudah pernah menyampaikan surat permohonan untuk evaluasi dari cluster gold menjadi cluster platinum. 							
	Andhaka daya nudera	 PT Andhaka Adidaya Samudera akan melakukan diskusi dengan management dan menyampaikan usulan throughput paling lambat pada tanggal 6 April, untuk usulan dari PT Andhaka Adidaya Samudera tidak akan merubah nilai clusternya sampai perjanjian berakhir. Mengenai usulan penerapan reward dan penalty, PT Andhaka Adidaya Samudera merasa keberatan dan berharap tidak diterapkan pada tahun 2022. 							
3 PT And	Andhika Ialantama	 Mengenai usulan throughput dari PT Andhika Andalantama akan didiskusikan terlebih dahulu dengan management. Mengusulkan tidak ada perubahan cluster untuk periode 2022. 							
4 PT /	Atho Tama	Tidak Hadir							
1 1	Bangkit sama sporindo	 PT Bangkit Bersama Trasporindo akan melakukan diskusi dengan management dan menyampaikan usulan throughput paling lambat pada tanggal 6 April, untuk usulan dari PT Bangkit Bersama Trasporindo tidak akan merubah nilai clusternya yaitu SILVER pada kemasan General Cargo. PT Bangkit Bersama Trasporindo berharap untuk tidak diterapkan reward dan penalty karena kondisi belum stabil pasca pandemi. 							
6 PT Perk	Batuta Jaya kasa	 PT Batuta Jaya Perkasa akan melakukan diskusi denga management dan menyampaikan usulan throughput palin lambat pada tanggal 6 April. Mengusulkan agar cluster tidak ada perubahan, tetap sesu dengan cluster pada tahun 2021 dan tidak diterapka reward & penalty. 							
7 PT Hara	Cinta apan Jaya	PT Cinta Harapan Jaya akan melakukan diskusi dengan management dan menyampaikan usulan throughput paling lambat pada tanggal 6 April dan berharap untuk tetap berada pada cluster yang sama.							
8 PT Deri Peri	Citra maga kasa	 PT Citra Dermaga Perkasa merasa bahwa mengenai piutang sudah tidak ada yang terbuka, akan dilakukan kembal pengecekan terhadap piutang tersebut. Mengenai usulan throughput dari PT Citra Dermaga Perkasa akan didiskusikan terlebih dahulu dengan management dar berharap tidak ada perubahan pada cluster di tahun 2022. 							
9 PT Mut Sam	Daisy iara nudera	 PT Daisy Mutiara Samudera akan melakukan diskusi dengan management dan menyampaikan usulan throughput paling lambat pada tanggal 6 April. PT Daisy Mutiara Samudera setuju dengan penerapan reward dan penalty akan tetapi menunggu detail perhitungan reward dan penalti yang diajukan PTP. 							
10 Delt Jaya	a Berkata a Sejati	Tidak Hadir							



11	PT Hemprisa Karyasaksama	 PT Hemprisa akan melakukan pengecekan bersama mengenai nilai piutang terbuka yang tercatat di PTP, jika memang masih ada yang belum diselesaikan maka akan segera diselesaikan sebelum 6 April 2022. PT Hemprisa meminta pertimbangan untuk melakukan konversi perhitungan bongkar muat unitize agar diakui sebagai throughput pada kemasan General Cargo karena nilainya cukup besar. Untuk usulan throughput pada periode 2022 akan disampaikan setelah berdiskusi dengan management sebelum tanggal 6 April 2022.
12	PT Indo Terminal Bongkar Muat	 PT Indo Terminal Bongkar Muat meminta pertimbangan dari PTP untuk tetap menjalankan perikatan Perjanjian SLA walaupun pada tahun 2021 belum ada kegiatan bongkar muat yang ditangani karena sulitnya bersaing di masa pandemi. PT Indo Terminal Bongkar Muat berharap tidak diterapkan reward dan penalty untuk periode kerjasama tahun 2022.
13	PT Temas Port	 PT Temas Port dan PT Tri Mulia Baruna Perkasa merupakan satu group, untuk kegiatan di tahun 2022 akan menggunakan PT Temas Port sehingga throughput gabungan PT Temas Porta dan PT Tri Mulia Baruna Perkasa diperkirakan akan mencapai 300.001 pada kemasan General Cargo sehingga PT Temas Port akan tetap pada cluster Platinum. PT Temas Port meminta pertimbangan PTP untuk memperhitungkan kontribusi PT Temas Port pada bidang lainnya yaitu pada kegiatan petikemas serta kontribusi dalam menyediakan alat HMC.
14	PT Kaluku Maritima Utama	PT Kaluku Maritima Utama akan melakukan diskusi dengan management dan menyampaikan usulan throughput paling lambat pada tanggal 6 April.

IV. TINDAK LANJUT

Mitra PBM akan menyampaikan usulan throughput periode tahun 2022 paling lambat pada tanggal 6 April 2022.

Jakarta, 28 Maret 2022

Notulis,

Rido Efri Gusman



Mengetahui,

Branch Manager PTP Cabang Tanjung Priok SM Pemasaran & Customer Relation PTP Pusat

<u>Budi Utoyo</u>

Chandra Irawan &



NOTULEN RAPAT

I. PENYELENGGARAAN RAPAT

Hari, Tanggal: Selasa, 29 Maret 2022

Waktu : 13.30 s.d selesai

Perihal : Evaluasi Perjanjian SLA Mitra PBM Di PT PTP Cabang Tanjung Priok

Tempat : Ruang Rapat BM PTP Tanjung Priok

Peserta Rapat : Daftar Terlampir

II. DASAR

 Peraturan Direksi PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor HK.55/30/12/3/PTP-20 Tentang Kemitraan Pelaksana Bongkar Muat dengan Model Clustering PBM di Lingkungan PT Pelabuhan Tanjung Priok;

- Penandatanganan Kerjasama PTP dengan Mitra PBM tanggal 1 Maret 2021 tentang Service Level Agreement (SLA) Dalam Kerjasama Pelaksana Kegiatan Usaha Terminal di Lingkungan PT Pelabuhan Tanjung Priok;
- 3. Undangan PT Pelabuhan Tanjung Priok Nomor: UM.332/28/3/2/PTP-22 tanggal 28 Maret 2022 perihal Evaluasi Perjanjian SLA Mitra PBM Di PT PTP Cabang Tanjung Priok.

III. POKOK PEMBAHASAN

- 1. PT Pelabuhan Tanjung Priok (PTP) menyampaikan beberapa hal sebagai berikut:
 - a. Saat ini PTP telah memiliki perikatan perjanjian Service Level Agreement (SLA) dengan 36 mitra PBM di Pelabuhan Tanjung Priok sejak 1 Maret 2021 dan berakhir pada 31 Desember 2022;
 - Adapun dalam perjanjian tersebut, sesuai dengan pasal 6 ayat (3) perjanjian SLA telah disepakati bahwa besaran Revenue Sharing yang diterima PARA PIHAK untuk kegiatan periode tahun 2022 akan ditetapkan dan disepakati setelah dilakukan evaluasi oleh PIHAK PERTAMA pada awal tahun 2022;
 - c. Evaluasi yang dilakukan adalah melihat kinerja pencapaian throughput serta kinerja keuangan (nilai piutang dan ketertiban penyampaian faktur pajak) selama periode kegiatan Februari 2021 sampai dengan Maret 2022;
 - d. Sesuai dengan pasal 9 perjanjian SLA, pada tahun 2021 tidak diterapkan reward & penalty dengan mempertimbangkan kondisi pandemi yang masih berlangsung dan untuk tahun 2022 masih mempertimbangkan kondisi pandemi sehingga masih belum bisa diterapkan;
 - e. Terhadap kerjasama SLA periode 2023 PTP mengusulkan untuk diterapkan Reward & Penalty.
- 2. Pihak Mitra PBM menyampaikan beberapa hal sebagai berikut:

No	Mitra PBM	Uraian
1	PT Jasa Anugerah Samudera	 Ada perbedaan perhitungan realiasisasi, mengenai usulan throughput akan didiskusikan ke management dan paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022. PT Jasa Anugerah Samudera merasa keberatan untuk diterapkan reward dan penalty pada tahun 2022.



2	PT Jayacargo Gemilang Indonesia	Tidak hadir							
3	PT Karya Abdi Luhur	 Terdapat perubahan jajaran direksi di PT KAL, Direktur Operasi dan Direktur Keuangan. PT KAL menyampaikan keberatan terhadap penerapan penalty untuk membayar kekurangan selisih pencapaian target. 							
4	PT Lapantiga Lintas Buana	Tidak hadir							
5	PT Lima Insan Maritima	Tidak hadir							
6	PT Mahardi Saranatama	Tidak hadir							
7	PT Maritim Polykarya Tama	Tidak hadir							
8	PT Meraseti Maritim Indonesia	 Saat ini terdapat beberapa kargo yang termnya liner dan dikerjakan oleh Kaluku, Batuta. Untuk target 2022 akan didiskusikan ke management dan paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022. PT Meraseti Maritim Indonesia berharap tidak ada perubahan cluster dan tidak diterapkan reward dan penalty untuk periode 2022. 							
9	PT Prima Bandar Samudera	 Pencatatan piutang PBS seharusnya tidak ada karena sudah lancar. Untuk data throughput akan dilakukan pengecekan kembali. PBS akan menyampaikan target 2022 setelah didiskusikan ke management paling lambat 6 April 2022. 							
10	PT Radja Rizky Samudera	PT Radja Rizky Samudera menyampaikan usulan untuk dapat diberikan kenaikan cluster menjadi platinum karena realisasi sudah bisa masuk dalam cluster platinum dan usulan target 2022 akan disampaikan paling lambat 6 April 2022.							
11	PT Roswell Pasific Indonesia	 Untuk data throughput akan dilakukan pengecekan kembali. PT Roswell akan menyampaikan target 2022 setelah didiskusikan ke management paling lambat 6 April 2022. PT Roswell berharap untuk reward dan penalty tidak diterapkan untuk periode tahun 2022. 							
12	PT Sapta Kencana Buana	PT Sapta Kencana Buana akan melakukan pengecekan kembali realisasi 2021 dan akan mendiskusikan kepada management mengenai usulan throughput 2022.							
13	PT Sarana Bandar Nasional	Berdasarkan penjelasan dari clustering awal di tahun 2020, disampaikan bahwa untuk kontainer itu dilakukan perhitungan konversi karena bekerja di terminal non dedicated.							
14	PT Sima Jasa Maritim	Tidak hadir							



15	PT Sinar Berlian Indrapura	Ada perbedaan perhitungan realiasisasi, mengenai usulan throughput akan didiskusikan ke management dan paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022.							
16	PT Sinar Citra Lestari	 PT SCL akan membahas usulan throughput ke management dan paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022. PT SCL keberatan terkait penerapan reward dan penalty pada periode 2022. 							
17	PT Sinatra Dewa Samudera	Tidak hadir							
18	PT Srikreasi Unggul Persada	 PT SUP akan menyampaikan usulan throughput setelah didiskusikan ke management dan paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022. PT SUP menyampaikan agar perhitungan kegiatan bongkar muat Petikemas dapat diperhitungkan sebagai througput general cargo sesuai dengan penjelasan pada clustering tahun 2020. 							
19	PT Tao Abadi Jaya	 PT TAO Abadi Jaya akan menyampaikan perhitungan usulan throughput paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022. PT TAO berharap tidak diterapkan reward dan penalty untuk periode 2022 dan menunggu detail penerapan reward dan penalty yang diusulkan PTP. 							
20	PT Trans Trijaya Samudera	 Ada perbedaan perhitungan realiasisasi, mengenai usulan throughput akan didiskusikan ke management dan paling lambat disampaikan pada tanggal 6 April 2022. PT Trans Trijaya Samudera mengusulkan untuk kenaikan cluster pada periode 2022. 							
21	PT Triutama Kurnia Sejahtera	PT Triutama Kurnia Sejahtera akan menyampaikan usulan throughput tahun 2022 kepada PTP paling lambat tanggal 6 April 2022.							
22	PT Tubagus Jaya Maritim	 PT Tubagus Jaya Maritim meminta agar dapat tetap dapat pada cluster yang sama dengan cluster saat ini. PT Tubagus Jaya Maritim berharap untuk penerapan reward dan penalty belum diterapkan pada periode 2022. 							

Demikian Notulen ini dibuat dengan sebenarnya untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 29 Maret 2022

Notulis,

Rido Efri Gusman



Mengetahui,

Branch Manager PTP Cabang Tanjung Priok SM Pemasaran & Customer Relation PTP Pusat

Budi Utoyo

Chandra Irawan &.

LAPORAN TROUGHPUT PBM

TERMINAL: 2 TANGGAL: 01-Jan-2022 s/d 30-Jun-2022

PEN RBM DERMAGA

NO	NO UPER	NOTA	CUSTOMER ID	CUSTOMER NAME	KADE	KAPAL	TGL KEGIATAN	VIA	KEGIATAN	JENIS BARANG	SATUAN	KEMASAN	REALISASI BONGKAR	REALISASI MUAT
1	20121-006441	0100122220000018	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 201	NINE EAGLE. MV	5-Jan-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1929	0
2	20122-000178	0100122220000044	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101	MV. GUDALI EXPRESS	15-Jan-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized		
3	20122-000178	0100122220000044	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101	MV. GUDALI EXPRESS	15-Jan-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1897	0
4	20122-000282	0100122220000076	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 114	NINE EAGLE. MV	21-Jan-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1247	0
5	20122-000483	0100122220000109	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 114	MV. GUDALI EXPRESS	30-Jan-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	2666	0
6	20122-000622	0100122220000133	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101 UTARA	MV. AUROCHS	6-Feb-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1881	0
7	20122-000739	0100122220000149	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101 UTARA	MV. GUDALI EXPRESS	13-Feb-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	3322	0
8	20122-000744	0100122220000161	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101 UTARA	BRAHMAN EXPRESS. MV*	14-Feb-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	600	0
9	20122-000918	0100122220000185	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101 UTARA	GELBRAY EXPRESS. MV	23-Feb-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1340	0
10	20122-001023	0100122220000204	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101	MV. JAWAN	28-Feb-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	3364	0
11	20122-001059	0100122220000211	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 115 (DSB)	MV.GLOUCESTER EXPRESS	2-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1733	0
12	20122-001280	0100122220000256	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 203	BRAHMAN EXPRESS. MV*	15-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1942	0
13	20122-001281	0100122220000270	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	OCEAN UTE .MV*	17-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	4511	0
14	20122-001432	0100122220000280	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 203	BISON EXPRESS.MV	22-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	936	0
15	20122-001466	0100122220000289	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 203	MV. GUDALI EXPRESS	23-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1464	0
16	20122-001470	0100122220000296	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	GIROLANDO EXPRESS .MV*	24-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1951	0
17	20122-001525	0100122220000313	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 203	GELBRAY EXPRESS. MV	28-Mar-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1498	0
18	20122-001717	0100122220000339	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	OCEAN UTE .MV*	9-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized		
19	20122-001717	0100122220000339	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	OCEAN UTE .MV*	9-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	4528	0
20	20122-001798	0100122220000362	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	GIROLANDO EXPRESS .MV*	11-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1687	0
21	20122-001824	0100122220000359	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 115 (DSB)	DEVON EXPRESS. MV	13-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	2398	0
22	20122-001991	0100122220000395	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	M.V. YANGTZE FORTUNE	21-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	4106	0
23	20122-002046	0100122220000404	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	MV. GUDALI EXPRESS	25-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	3099	0
24	20122-002077	0100122220000405	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 203	OCEAN UTE .MV*	25-Apr-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	5153	0
25	20122-002241	0100122220000433	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	NINE EAGLE. MV	10-May-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1614	0
26	20122-002243	0100122220000431	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	MV. GUDALI EXPRESS	10-May-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1249	0
27	20122-002246	0100122220000435	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 203	GIROLANDO EXPRESS .MV*	11-May-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	3286	0
28	20122-002473	0100122220000480	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 114	NINE EAGLE. MV	24-May-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1893	0
29	20122-002497	0100122220000483	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 202	DEVON EXPRESS. MV	24-May-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	2057	0
30	20122-002624	0100122220000500	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 114	GELBRAY EXPRESS. MV	31-May-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	3102	0
31	20122-002728	0100122220000524	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 115 (DSB)	BRAHMAN EXPRESS. MV*	5-Jun-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	2712	0
32	20122-002778	0100122220000548	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 101	OCEAN SWAGMAN.MV	7-Jun-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	4948	0
33	20122-002779	0100122220000536	139010	PT. SINATRA DEWA SAMUDRA	KADE 201	NINE EAGLE. MV	8-Jun-22	TL	Bongkar Muat / FCL	SAPI	EKOR	Unitized	1356	0

NOTULEN RAPAT

I. PENYELENGGARAAN RAPAT

Hari, Tanggal

: Senin, 4 Juli 2022

Pukul

: 14.00 WIB s/d selesai

Tempat

: Ruang Rapat Branch Manager Tanjung Priok lt. 2

Peserta Rapat : Daftar Hadir Terlampir

II. MATERI RAPAT

Pembahasan Perjanjian Nomor PR.102/1/3/11/OPS.TGP.PTP-21 Tanggal 1 Maret 2021 tentang Service Level Agreement (SLA) dalam kerjasama pelaksanan kegiatan Usaha Terminal di PT Pelabuhan Tanjung Priok (PT PTP) (Perjanjian SLA).

III. PEMBAHASAN

- 1. Sesuai Perjanjian SLA dalam kerjasama pelaksanan kegiatan Usaha Terminal di PT Pelabuhan Tanjung Priok bahwa PT Batuta berkewajiban untuk melaksanakan kegiatan Bongkar Muat sebagaimana Pasal 6 ayat (5) dengan target untuk tahun 2021 yang telah disepakati adalah sebesar 128.000 MT;
- 2. Bahwa PT PTP telah melakukan evaluasi untuk kegiatan Tahun 2021 atas Perjanjian SLA dengan para Mitra PBM di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok;
- 3. Terhadap evaluasi tersebut, sejak dimulainya Perjanjian SLA hingga saat ini PT Batuta masih belom dapat merealisasikan kegiatan sebagaimana yang telah disepakati;
- 4. Bahwa sesuai dengan Perjanjian SLA Pasal 13 apabila PIHAK KEDUA dalam hal ini PT Batuta tidak menjalankan perkerjaan secara khusus sebagaimana ketentuan yang telah diatur dalam Perjanjian SLA maka PIHAK PERTAMA dalam hal ini PT PTP berhak melakukan pemutusan Perjanjian SLA.

IV. KESIMPULAN

- 1. PT Batuta sepakat untuk melakukan kegiatan pada bulan Juli 2022;
- 2. Selanjutnya apabila PT Batuta masih belum dapat merealisasikan kegiatan sebagaimana yang telah disepakati maka PT PTP akan melakuan pemutusan Perjanjian SLA.

Jakarta, 4 Juli 2022

Notulis,

Mengetahui,

RIDO EFRI GUSMAN

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK **BRANCH MANAGER**

BUDI UTOYO

PT BATUTA JAYA PERKASA

DIREKTUR

BERTY KURNIAWAN

DE PONBO



Nomor Klasifikasi Lampiran Perihal

: HM. 608/5/7/1/TPK.PTP-22

Tanjung Priok, 5 Juli 2022

.

Pemberitahuan terkait Perjanjian SLA dalam pelaksanaan B/M di lingkungan PT PTP

Kepada, Yth. Pimpinan

PT Indo Terminal Bongkar Muat

di

Tempat

- 1. Menunjuk Perjanjian Nomor: PR.102/1/3/16/OPS.TGP.PTP-21 Tanggal 1 Maret 2021 antara PT Pelabuhan Tanjung Priok (PT PTP) dengan PT Indo Terminal Bongkar Muat tentang Service Level Agreement (SLA) dalam Kerjasama Pelaksana Kegiatan Usaha Terminal di PT Pelabuhan Tanjung Priok (Perjanjian SLA).
- 2. Terkait dengan butir 1 (satu) diatas, bersama ini kami sampaikan hal sebagai berikut:
 - a. Bahwa sesuai Perjanjian SLA dalam kerjasama pelaksanan kegiatan Usaha Terminal di PT Pelabuhan Tanjung Priok bahwa PT Indo Terminal Bongkar Muat berkewajiban untuk melaksanakan kegiatan Bongkar Muat sebagaimana Pasal 6 ayat (5) dengan target untuk tahun 2021 yang telah disepakati adalah sebesar 644.000 MT;
 - b. Bahwa PT PTP telah melakukan evaluasi untuk kegiatan Tahun 2021 atas Perjanjian SLA dengan para Mitra PBM di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok
 - c. Terhadap evaluasi tersebut, sejak dimulainya Perjanjian SLA terhitung mulai tanggal 1 Maret 2021 hingga saat ini PT Indo Terminal Bongkar Muat masih belom dapat merealisasikan kegiatan sebagaimana yang telah disepakati;
 - d. Bahwa sesuai dengan Perjanjian SLA Pasal 13 apabila PT Indo Terminal Bongkar Muat tidak menjalankan perkerjaan secara khusus sebagaimana ketentuan yang telah diatur dalam Perjanjian SLA maka PT PTP berhak melakukan pemutusan Perjanjian SLA.
 - e. Selanjutnya apabila PT Indo Terminal Bongkar Muat masih belum dapat merealisasikan kegiatan sebagaimana yang telah disepakati hingga paling lambat bulan 31 Juli 2022, maka PT PTP akan melakuan pemutusan Perjanjian SLA.
- 3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

PT PELABUHAN TANJUNG PRIOK
CABANG TANJUNG PRIOK
PROCESSION OF THE PELABUHAN ANUNG PRIOK
BUDI UTOYO

Head Office