Part1 PID_control算法

∅ 参考

1.Datawhale

<u>ai-hardware-robotics/02-机器人基础和控制、手眼协调/PID Control.md at main · datawhalechina/ai-hardware-robotics</u>

0 L

通俗易懂的 PID 控制算法讲解 哔哩哔哩 bilibili

// 目录

- A. 5个维度梳理PID概念
- B. 简单情景模拟
- C. 后续真实场景实现可以用到的参考

A. 5个维度:

机器学习数据分析算法考虑的5个维度: <mark>机制 | 特征、模型 | 参数、阈值</mark> (这里我感觉有一定的关联,就"不太严谨的"套用一下这个框架)

1. 机制:

开环与闭环(Open loop vs Closed loop)

- 1. Open loop (开环控制)
- "过程视角": 仅依据预设指令进行控制,不关注输出或环境变化。
- 实现简单,但在面对扰动或不确定性时,系统鲁棒性较差。
- 2. Closed loop (闭环控制 / 反馈控制)
- "<mark>状态视角"</mark>:系统将输出结果或传感器感知的反馈作为input的一部分,用以调整行为。
- 输出反过来影响输入,使系统具备适应环境变化的能力,因此具有更强的鲁棒性。
- 。特别是在一些<mark>变量难以建模或无法精确量化的场景</mark>中,使用输出(或误差)作为输入进行反馈控制,是一种极为有效的策略。
- 由于闭环系统依赖实时反馈,感知器在系统中的作用尤为关键,直接影响控制效果。
- 3. Open loop + Closed loop
- 结合开环与闭环控制策略,兼顾响应速度与适应能力,是复杂系统中常见的做法。

PD——如何控制使误差减小且可以达到稳态;I——内模原理

• 见<u>建模:</u>高亮部分

2. 模型:

PID控制器通过以下三个基本组件来计算控制输入:

- 比例(P):直接对误差进行比例放大,可以迅速减少误差,但可能导致系统不稳定。
- 积分(I): 对误差进行积分,可以消除系统的静态误差,但可能导致系统响应变慢。
- 微分(D): 对误差的导数进行预测,可以预测误差的变化趋势,从而提前进行调整,提高系统的响应速度和稳定性。
- e(t) 是当前误差,即期望输出与实际输出之间的差值。
- K_p 是比例系数。
- K_i 是积分系数。
- K_d 是微分系数。
- 实现步骤

.

计算误差:计算当前输出与期望输出之间的误差。 比例项:根据比例系数和误差计算比例项。 积分项:对误差进行积分,并根据积分系数计算 积分项。 微分项:计算误差的导数,并根据微分系数计算微分项。 计算控制输入:将比例项、积分项和微分项相加,得到控制输入。 应用控制 输入:将控制输入应用于被控系统。

$$u(t) = K_{\scriptscriptstyle p} \cdot e(t) + K_{\scriptscriptstyle i} \int_{\scriptscriptstyle 0}^{\scriptscriptstyle t} e(au) \; d au + K_{\scriptscriptstyle d} \cdot rac{de(t)}{dt}$$

整体公式:

3. 参数:

- 比例(P):直接对**误差**进行比例放大,可以**迅速减少误差**,但可能**导致系统不稳定**。
- 微分(D):对**误差的导数**进行预测,可以预测误差的变化趋势,从而提前进行调整,提高系统的**响应速度和稳定性**。
- 积分(l): 对误差进行**积分**,可以**消除系统的静态误差**,但可能**导致系统响应变慢**。

```
❷ PID交互式-可视化-参数的影响
```

https://rossning92.github.io/pid-simulation/

B. 情形模拟

简单情景模拟:

在重力条件下,允许空气阻力扰动,如何通过控制升力,使无人机停留在指定高度(简化:仅考虑高度)

"特征/物理量分析"

- 我们能控制的只有升力,而不是位置
- 但位置信息可以采集
- 。可以发现所控制的量(升力)应该是误差量的(导数关系)——>所以如果用**力学模型控制**,那么误差量即**传感器接收的量**要找线位移或角位移?

建模:

由动力学模型:

```
升力 = 重力 + 空气阻力 + 惯性力(期望值,即期望最终加速度 * m)
```

因此,我们能控制的升力的值=重力补偿+阻力补偿+PD控制器(+l调整静态误差)

$$F_L = mg + k\dot{z} + m(K_v e + K_d \dot{e})(+I)$$

```
==共中,第一项是重力补偿—保证能悬停不掉下来,第二项是阻力补偿—对抗空气阻力扰动,第三项是P—使升力朝误差减小的方向变化,第四项是D(e的导数)——抑制速度,避免达到稳态时速度没剩住,即避免来回
震荡==
==由此,**可以通过调整升力,使误差减小且可以达到稳态**==
==但可能稳态时,位置误差将趋于一个**稳定的非零值**。由此,加入积分项 I可以迫使误差堆积,从而迫使升力变化。不断使误差由**稳定的非零值**趋于**零**。==
```

| I的引入就是<mark>内模原理</mark>的体现:积分项在频域里给系统引入了一个原点极点 ⇒ 变为 I 型系统 ⇒ 可以跟踪阶跃输入(高度设定)无稳态误差。

C实战准备

ai-hardware-robotics/02-机器人基础和控制、手眼协调/PID_Control.md at main · datawhalechina/ai-hardware-robotics

Baseline(位置PID):

```
# pid的初始化赋值
    def __init__(self, Kp, Ki, Kd, setpoint=0, sample_time=0.01):
       self.Kp = Kp
        self.Ki = Ki
        self.Kd = Kd
        self.setpoint = setpoint
        self.sample_time = sample_time
        self.prev_error = 0
        self.integral = 0
    # pid的cal_process
    def update(self, measured_value):
        error = self.setpoint - measured_value # 计算误差 self.integral += error * self.sample_time # 积分
        derivative = (error - self.prev_error) / self. sample_time # 微分
        output = self.Kp * error + self.Ki * self.integral + self.Kd * derivative # 计算控制输入
        self.prev_error = error # 保存误差
pid = PID(Kp=1.0, Ki=0.1, Kd=0.01, setpoint=100)
measured_value = 90 #
control_input = pid.update(measured_value)
print(f"Control Input: {control_input}")
```

Datawhale经验分享

- 一般情况下,我们是通过波形图的稳定以及响应来判定PID算法的效果的。
- 一般情况下,我们可以先设置一个较大的比例系数,然后逐渐减小比例系数,直到系统的响应变得平滑。
- 积分项的作用是消除系统的静态误差,但是积分项的引入会使系统的响应变慢。
- 微分项的作用是预测误差的变化趋势,从而提前进行调整,提高系统的响应速度和稳定性。

调参:

```
参数整定找最佳, 从小到大顺序查。

先是比例后积分, 最后再把微分加。

曲线振荡很频繁, 比例度盘要放大。

曲线漂浮绕大弯, 比例度盘往小扳。

曲线偏离回复慢, 积分时间往下降。

曲线波动周期长, 积分时间再加长。

曲线振荡频率快, 先把微分降下来。
```

对差大来波动慢, 微分时间应加长。 理想曲线两个波, 前高后低四比一。 一看二调多分析, 调节质量不会低。