

人民公社

第三卷

一九五一年

第六期

十二月號





鐵路工人

中央美術學院華東分院 杭觀華 史超雄合作

封面：京津線上的流線型客車



第二節 四肢運動



第三節 胸部運動

廣泛開展體操運動

中華全國體育總會籌備委員會 郝克強

中央人民政府新聞總署廣播事業局和中華全國體育總會籌備委員會最近聯合舉辦了廣播體操，這是一個普及體育的很好的方式。

體操是一種科學的體育基本鍛鍊形式，是根據人體生理而製定的有計劃的運動，可以使人體各部得到鍛鍊。無論是體力勞動者或腦力勞動者每天作體操，都可以恢復疲勞，增進健康，進一步發揮高度的勞動能力。體操更可促進青年和兒童們的身體完美和健全的發育。列寧甚至在沙皇的監獄裡，還不斷的做體操，有一次，列寧給他妹妹的信上說：“而最重要的是不要忘記體操，每天要强迫自己作十幾節體操——（不要含糊），這是最要緊的。”這次的廣播體操經過專家的反覆研究和試驗，認為是有價值的，是合乎一般群衆特別是青年們的需要的。

在當前加強抗美援朝、開展增產節約運動的時候，每一個愛國的人民和革命工作者應當加緊鍛鍊自己堅強的體魄，才能提高勞動效率，把自己的工作做得更多更好。同時，有了健壯的身體才能等到參加將來的社會主義勞動和創造幸福美好生活。所以經常地參加體操鍛鍊也是一種愛國主義的具體表現。

作體操最好在每天早上，其他休息時間也可以，但必須注意兩點：第一、要認真，要準確地按照規定的動作做；有些人作體操採取應付的態度，隨便伸伸胳膊抬抬腿，這是很難得到作體操的好處的；第二、要堅持不懈，無論怎樣忙，每天都不能間斷，作體操和讀書學習一樣是長期的事，不能只有五分鐘的熱情。

體操是一種最容易開展的，具有廣泛群衆性的體育活動，人人都可以作，並且不受時間、場地和經費的限制。北京市現在經常作早操的學生有二十多萬人。目前我們完全可能在全國廣大的學校、工廠、機關、部隊、農村的群衆中開展作體操的運動。這對於增進人民的健康、加強國防和生產力量將有很大的作用。



第五節 轉體運動



第七節 平均運動



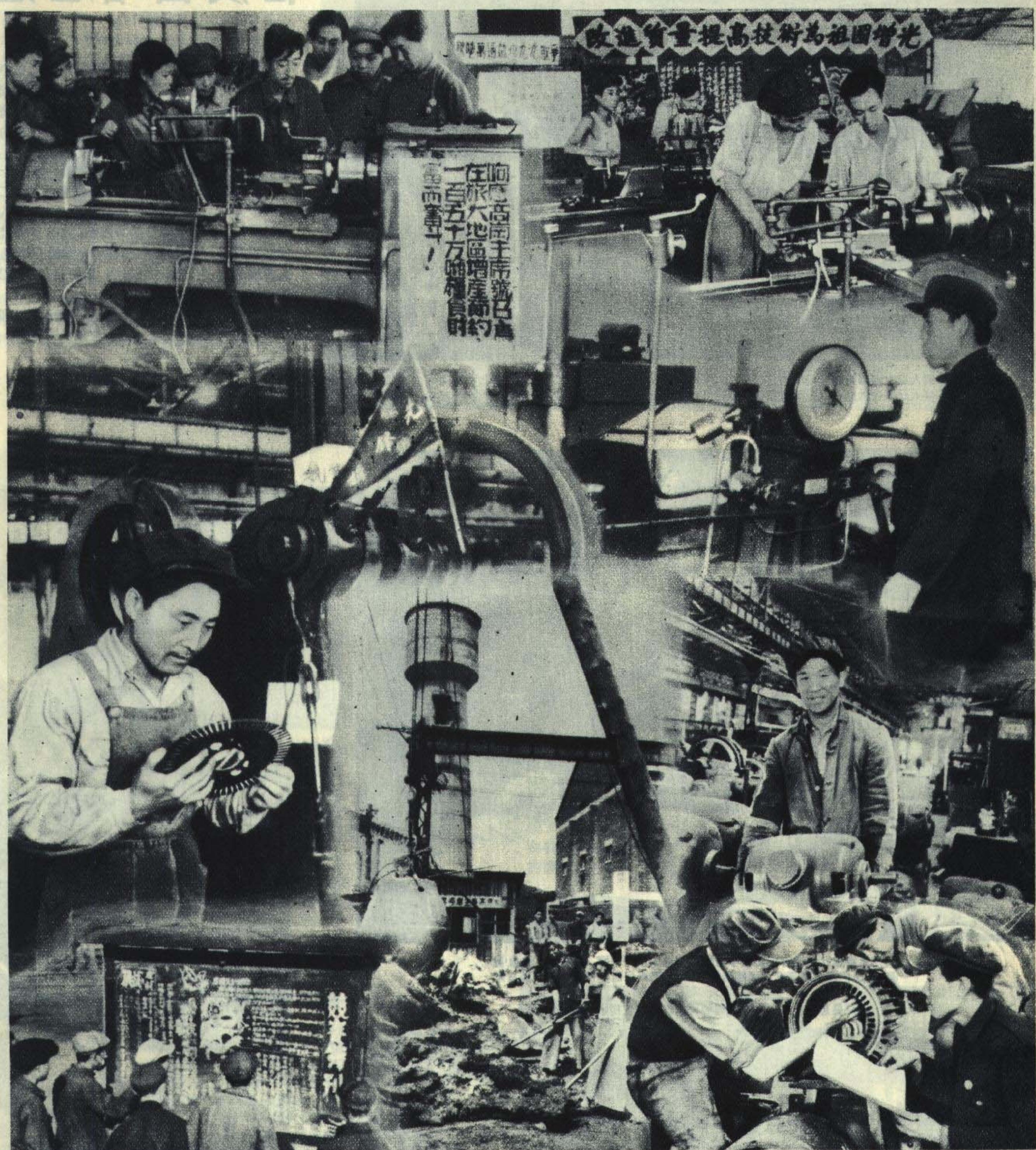
第九節 整理運動



第十節 呼吸運動



東北國營企業熱烈展開增產節約運動



東北各國營、公營企業為響應東北人民政府高崗主席的號召所進行的增產節約五百萬噸糧食的運動，已獲得巨大的成績。據估計今年增產節約的總值，可達一千多萬噸糧食，超過原訂增產節約任務的一倍。

運動一開始，每個廠、礦的增產節約計劃，都超過了規定的任務；許多廠、礦的實際生產量，又都超過了增產節約計劃上的指標。廣大職工都認識到：生產上每一新的成就，都加速着抗美援朝戰爭的勝利和中國工業化的過程，因此他們的勞動熱情比過去任何一次生產運動所表現的更為高漲。撫順機修廠鍛造車間工人們給高崗主席的信上說：“打一榔頭、燒一塊鐵，都想到要對國家負責。”八月份他們就完成了全年增產節約計劃的百分之六十四。

增產節約運動不但替國家創造巨額的財富，它同時又是一個改善生產的運動。隨着增產節約運動的展開，各廠、礦工人都更積極地學習先進經驗、改良操作法、珍惜勞動時間、改善勞動組織、改造工具、提高設備運用率……，從各方面發掘和發揮工業的潛在力量。機器五廠製桶車間的工人，學習郭瓦廖夫工作方法，綜合每個工人的操作優點，成為每個工人的操作方法，大大地改善了生產。

增產節約運動即將在全國範圍內展開。東北工人們的先進經驗，將在全國各地推廣；他們這些輝煌的成績，也將在全國各地的工廠、農村以及其他企業機關中出現。



中國人民志願軍歸國代表嵇炳南、李維英、張甫於四月六日飛抵蘭州，準備深入西北各地向各族人民報告志願軍抗美援朝情況。上圖係代表們抵達蘭州後，蘭州市民夾道歡迎盛況



蘭州回族婦女們沒有忘記日本帝國主義過去侵略中國、轟炸蘭州的血腥暴行，她們簽名擁護五大國締結和平公約，堅決反對美國主義武裝日本

寧夏吳忠儀皮衣工人計劃趕製兩萬件皮衣支援中國人民志願軍



在愛國增產運動中的西北兄弟民族

一年來，西北各族人民的抗美援朝運動，在中國人民抗美援朝總會的號召下，經過擁護五大國締結和平公約的簽名、慰勞中國人民志願軍、救濟朝鮮災民等運動和中國人民志願軍回國代表的報告，已經獲得了顯著的成績。在捐獻武器方面，據十一月中旬的統計，全區認捐戰鬥機一百二十五架、高射砲四門、大砲十六門，共折合人民幣二千零三十九億元，已經入庫的共計一千六百八十七億多元。訂立愛國公約的運動，在許多城市中已普遍開展，有些地區的農村中也開始廣泛地訂立愛國公約；有些縣的農村中，參加訂立愛國公約的，佔戶口百分之九十。

當西北軍政委員會根據毛主席的指示和中國人

民政治協商會議第一屆全國委員會第三次會議的精神，把加強抗美援朝運動和開展增產節約運動作為中心議題，於十一月二十二日起在西安舉行第四次會議的時候，西北各民族人民都熱烈地訂立愛國增產節約計劃。如陝西興平縣在全縣秋季愛國生產運動評比會上，經過幹部、勞動模範、互助組長的討論，根據實際情況，訂出了全縣的冬季農業和副業生產計劃。這個計劃包括深耕、積肥、植樹、展開副業生產和冬修工作，此外，還要減少婚、喪和過年過節的鋪張浪費。

抗美援朝運動的開展，加強了西北各民族中的愛國主義教育。各民族間和各民族內部已經從歷史上長期的分裂對抗轉到團結合作。今天，西北各民族人民正在工廠、農村、機關、學校中，為着實現毛主席所提出的“增加生產，厲行節約，以支持中國人民志願軍”的偉大號召而鬪爭。



和平縣地方的回、漢農民互借種子，準備擴大生產



青海西寧附近和平縣地方的回、漢農民在愛國主義的教育下，已消除了過去的隔閡，一起合作修挖水渠，好待解凍的時候，得到充分的霖水灌溉

在正確的民族政策和愛國主義的教育下，青海互助縣拉東村土族人民熱烈展開愛國增產運動



拉東村是青海互助縣土族的村落。經過抗美援朝教育後，村民的政治覺悟提高了。他們正為響應青海全省捐獻飛機三架計劃而展開熱烈的捐獻運動（按這計劃已於九月超额完成）



為了充分發揮勞動力，他們成立了變工組進行收割



拉東村人民用多翻地、多上肥、多鋪草、多除蟲來完成他們的增產計劃



拉東村人民給軍屬李承統送“保家衛國”的光榮匾



拉東村的農民在田裡裝置打鼠弓來打鼠，他們今年已打死老鼠一千多隻，使農田不受鼠患



村民高興地替軍屬李承統代耕，李承統準備了茶水，感謝村民對他的幫助

西南西北的大动脉

建 築 中 的 成渝鐵路和天蘭鐵路

成渝鐵路工程概況

中央人民政府鐵道部工程總局

成渝鐵路由重慶起，經過江津、永川、榮昌、隆昌、內江、資中、資陽、簡陽而達成都，全長約五百三十公里。這條鐵路的修建，不但可以使四川豐富的農產品和特產品暢銷各地，負起交流城鄉物資的任務，而且為將來開發西康等地資源創造有利的條件。

四川人民歷來對成渝鐵路的修築，寄以莫大的希望。從光緒三十四年（一九〇六年）起，滿清政府就開始策劃修築這條線。其後北洋軍閥、四川軍閥以及國民黨反動政府也都以修築成渝鐵路作為藉口，搜刮民脂民膏。但是四川人民眼睜睜地等了四十多年，並沒有看見鋪上半根鋼軌；他們這一希望，只有在解放後才得以逐步實現。

一年來成渝鐵路的修建工作，在中國共產黨、中央人民政府的領導與關懷下，在

各地黨、政、軍各機關的協助下，在廣大人民及人民解放軍的積極支持與熱烈參加下，在蘇聯專家的先進技術指導下，正按計劃（全線預定在兩年內完成）順利進行。一九五〇年鋪軌到了江津；一九五一年七月一日，重慶永川段一百六十五公里正式通車；十一月一日附辦營業伸展到隆昌。本年內不但能够按照原計劃通車到內江，而且可以超額完成任務。

成渝鐵路的修築，首先遇到的困難是勞動力問題。一九五〇年開工時，人民解放軍組成了數萬餘的築路主力，他們以戰無不勝、攻無不克的傳統精神，把施工命令當作戰鬥任務，在技術人員協助下，精心鑽研技術，克服了施工中遇到的種種困難，一般地提前完成任務。同時由於地方政府的協助，二萬多失業工人也被動員來參加築路工作。雖然他們的成份比較複雜，但是軍工的帶頭作用和幹部的耐心教育，提高了他們的階級覺悟和勞動熱情。他們一般工率從初期只有標準工的百分之二十五提高到百分之一百五十。這些工人經過鍛鍊後，很多已成為鐵路正式職工，在各種不同崗位上為建設人民鐵路而努力。

一九五一年築路的主要勞動力是民工，沿線民工出工人數，最高達十萬人。這些農民，經過組織和教育，特別是經過抗美援朝、減租退押、清匪反霸等運動後，政治覺悟大大提高，認識了“人民鐵路應該由人民來修築”，一般工率從只有標準工的

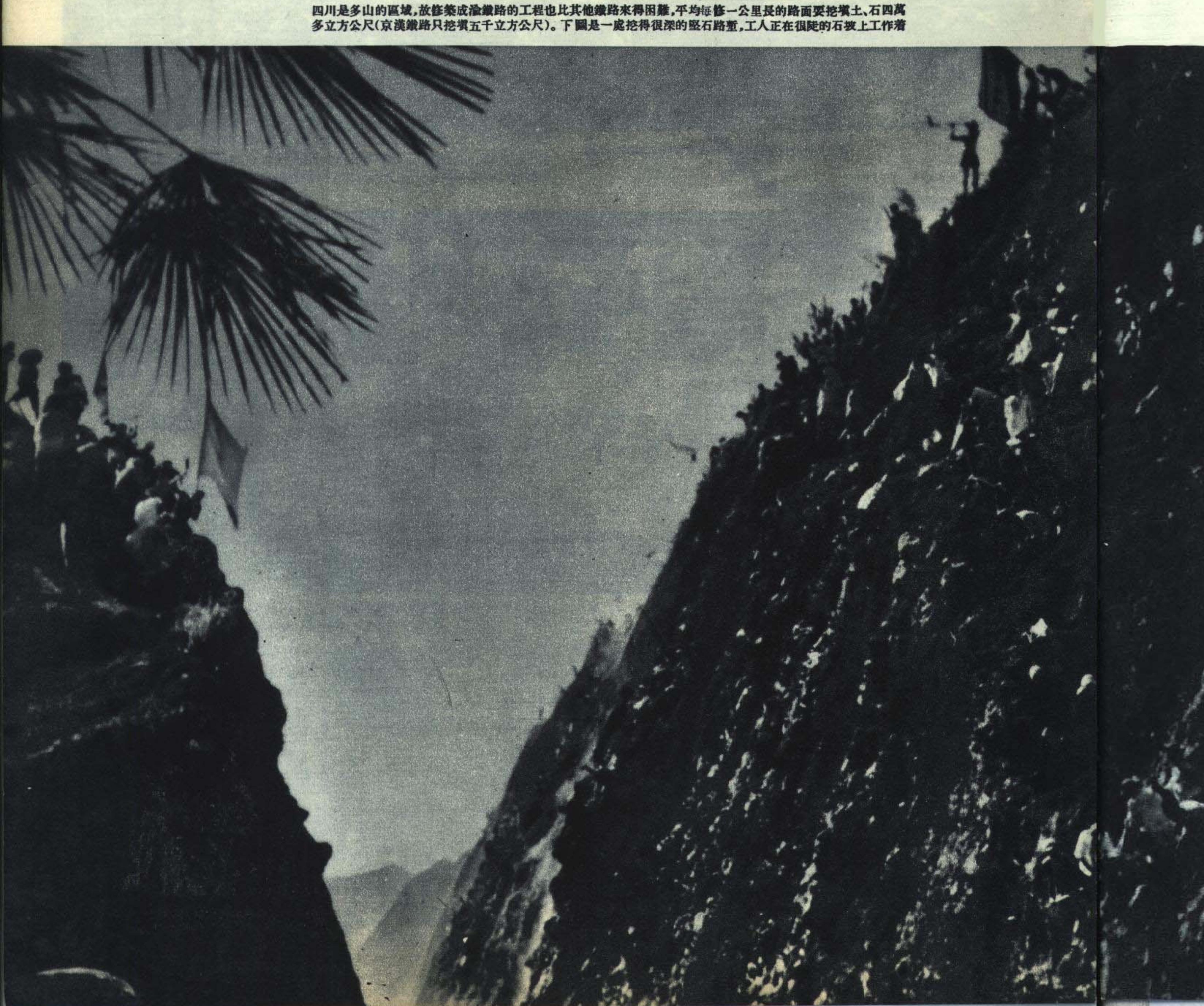
百分之八十提高到百分之一百五十；個別突出的達到百分之二百。今天，他們已經成為築路大軍中的勁旅。

民工們的創造性，也跟隨着政治覺悟的提高而發揮了。永川民工謝家全小組發明了壓引放炮方法，使炸藥從底部燃燒，發揮了最大效力，減少炸藥消耗量百分之六十五。川北民工顏紹貴發明了單人打砲眼的方法，在岩石上用鋼針衝擊，使工作效率提高六倍。其他如運輸工具、打夯工具和填土打夯的方法，都有著很大的改進。

在工程質量方面，由於接受蘇聯的先進經驗，也大大提高了。如路基填土進行普遍的打夯，減少了路基的沉落，保證了鋪軌工作的如期展開，在填土打夯的地段，從未因路基沉落而發生過行車事故。鋪軌工作也採取了蘇聯的先進方法，提高了質量。

成渝鐵路的修築，給四川乃至整個西南帶來了繁榮。在工業方面，因為築路所用材料，盡量由當地工廠製造，這就使得很多已經停頓了的工廠由於鐵路的訂貨都恢復了生產。重慶一百多家私營工廠在成渝鐵路開工時立刻得到了足夠維持半年生產的貨款。與此同時，農民和失業工人也得到了工作。按工資計算，全部可得一億四千萬斤米。現在民工每月可寄一百五十斤到二百斤米回家，可養活三口人。如川南綦江縣七千農民即因運枕木而渡過了嚴重的災荒。

由於農民生活的改善，商業也隨着繁榮起來了。如內江一地即增加了商店二百多家。這裡的甘蔗種植面積（內江是著名產糖區）比去年增加了將近一半。民工每人做了一頂蚊帳，結果把隆昌（有名的夏布產地）的夏布買光了。長江航業也因運輸鐵路器材而日益發展。總之，由於成渝鐵路的修築，四川乃至整個西南部出現了一種欣欣向榮的現象。



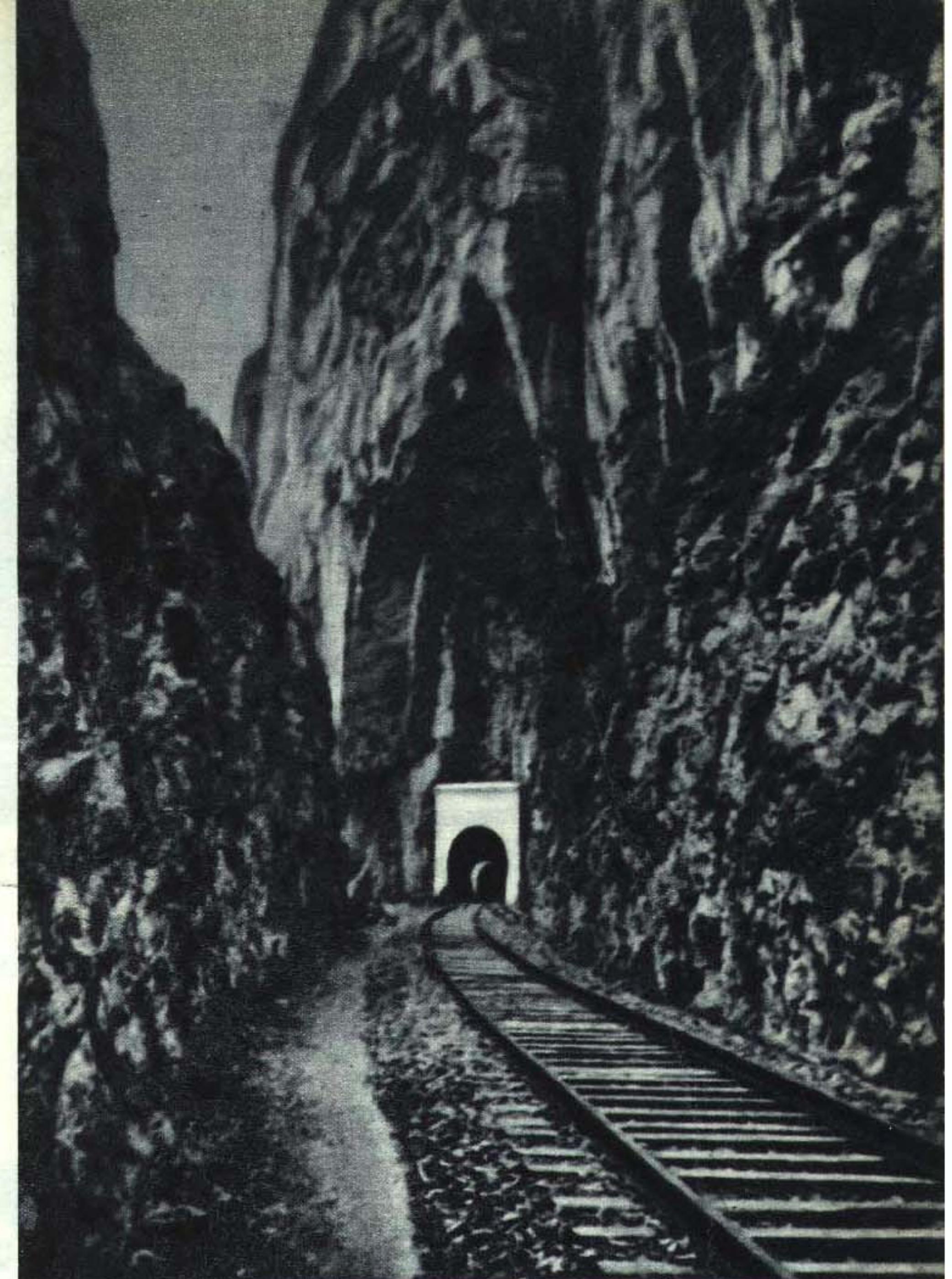
四川是多山的區域，故修築成渝鐵路的工程也比其他鐵路來得困難，平均每修一公里長的路面要挖填土、石四萬多立方公尺（京漢鐵路只挖填五千立方公尺）。下圖是一處挖得很深的堅石路盤。工人正在很陡的石坡上工作着

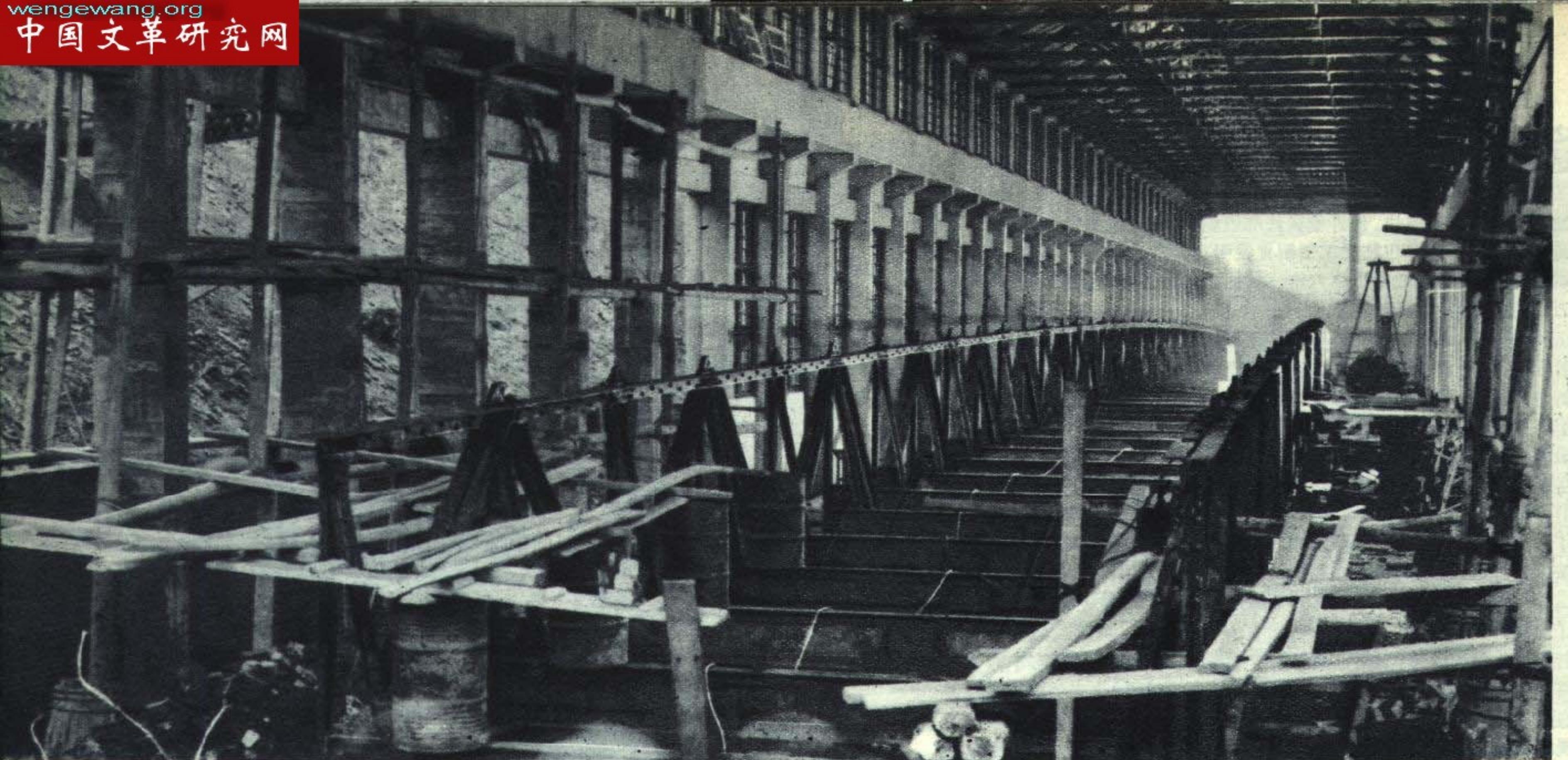


成渝鐵路偉大工程之一——蜂窩子隧道



成渝線上某段大橋在建築中



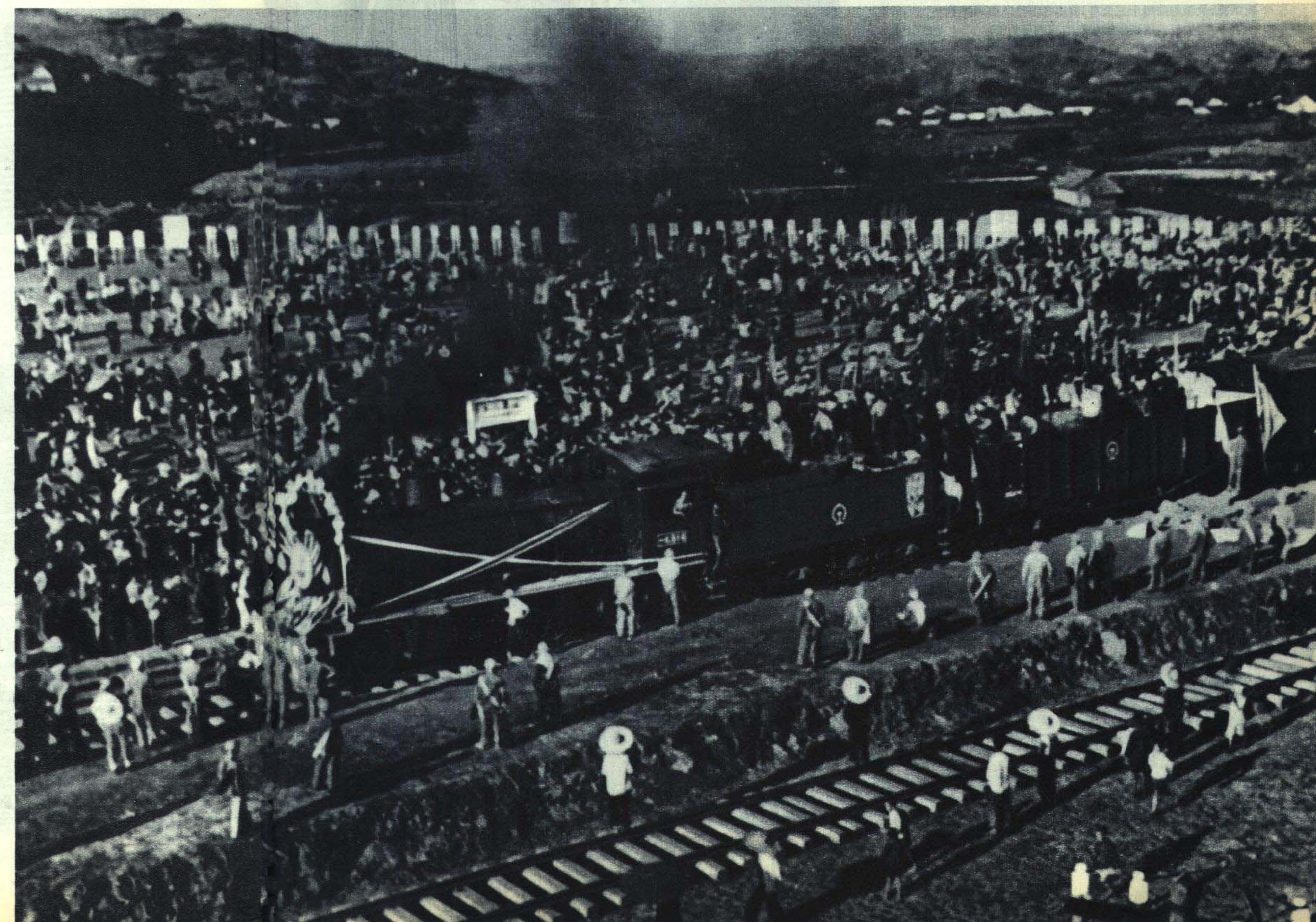


重庆很多公私营工廠、礦場都參與成渝鐵路的建設工作。使築路所需的鋼軌及其他一般機械的材料都能就地供給，從而繁榮了當地的工商業。



蘇聯橋樑專家西林觀察成渝鐵路工程情形後，在重慶向西南鐵路工程局人員介紹蘇聯的先進築路經驗。

為了如期通車，重慶運輸工人發揮了高度的勞動熱情。在設備簡單的九龍坡碼頭上，完成了第一台機車的起運工作。



四川人民四十多年的願望——修築成渝鐵路——實現了！七月一日，他們以無比的歡欣來迎接第一列從重慶開抵水川的火車。

天蘭鐵路工程概况

中央人民政府鐵道部工程總局

西北地區遼闊，交通不便。就現有鐵路來說，西北行政區的五省三百四十萬平方公里的廣大地區，每平方公里平均只有〇·二公尺的鐵路，而且鐵路又大部集中在關中平原。其他各地，除幾個大城市之間尚有公路聯絡外，多半還停留在使用原始獸力交通的階段。

解放後，中央人民政府感到發展西北交通對建設西北的重要性，乃就原有基礎，調配大批技術人員和行政幹部，在甘肅天水成立了西北鐵路幹線工程局，擔負起西北地區鐵路建設的任務，並第一步着手興修天蘭段。

天蘭鐵路長三百七十六公里，由天水到甘肅的省會蘭州。解放前，國民黨反動政府也曾經設立過修建這條鐵路的機構，但是在三年多的時間內，只作了部分的路基土石方工程。一九五〇年西北鐵路幹線工程局成立後，就執行“局部改線，重點開工”的方針，這給以後各項工程的進展，準備了比較有利的條件。

但是，這條鐵路的興修，是困難重重的：

(一)天蘭路沿綫人煙稀少，地質特殊，路綫往復穿過渭河達六次之多，且有長山峒兩座。為了減少運送建築材料方面的困難，使工程能夠順利進行起見，該局興修了六百七十多公里的汽車運輸便道，以解決材料供應問題。該綫中間尚有一段較長的苦水區域。為了解決工程用水和建築時期的工人飲水問題，該局又修築了一千一百一十個水窖，儲藏雨水，以應急需。

(二)天蘭綫所通過的黃土地層，土質因多年雨水的侵蝕，被刷成深溝，最深的達四十五公尺，該綫必須跨過深溝的達五、六十處之多，這在目前國產鋼鐵材料尚感不足的情形下，也造成工程技術上極大的困難。

(三)一切主要材料，都有賴於後方的源源供應。但是，由於寶天段(陝西寶雞至甘肅天水)蜿蜒於渭河山谷，傍山依水，形勢險峻，共有山峒一百二十多座，全長二萬多公尺，而且全綫地質惡劣，工程艱巨，解放前雖然鋪軌通車，因工程草率，行車設備極為簡陋，每到雨季，即大量坍方，以致山峒淤塞，線路遮斷，所以寶天段一直沒有很好地正式行車。而要完成天蘭段的工程，其先決條件之一，就是改善寶天段的情況。

所有這些困難，由於中央人民政府的正確領導，當地黨、政、軍、民的協助與支持以及西北鐵路幹線工程局全體工人和職員的努力，都逐一地克服了。該綫各項艱巨工程在正常地進行，而且在逐漸完成中。一九五一年該局原來計劃鋪軌六十五公里，但按目前進展情形看來，尚可超額完成鋪軌工作五十五公里。(共一百二十公里)

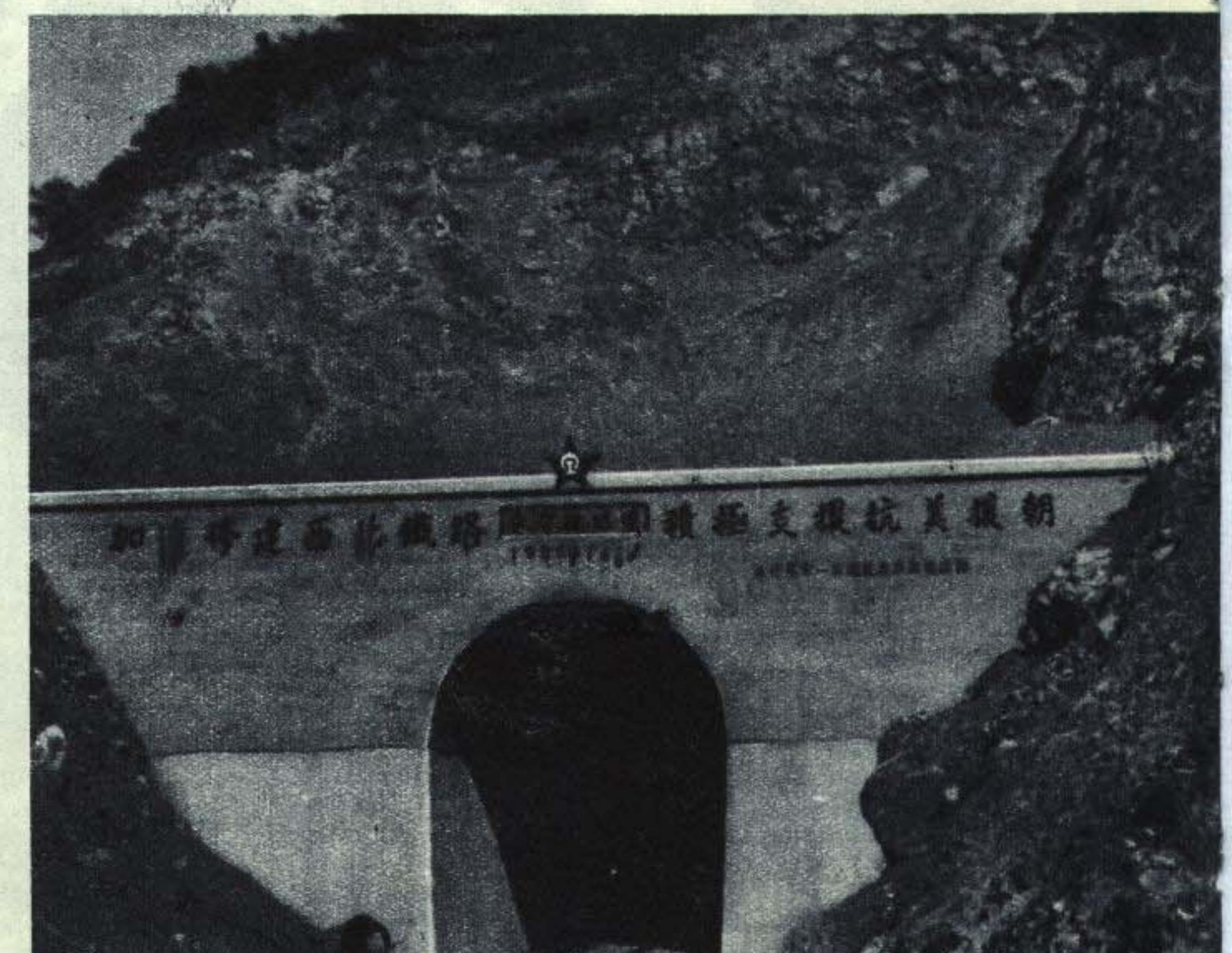
天蘭鐵路的完成，將大大便利西北區土產特產的外銷和該區所需工業品的供應，將改善西北人民的經濟、政治、文化生活，給他們帶來無限的幸福。



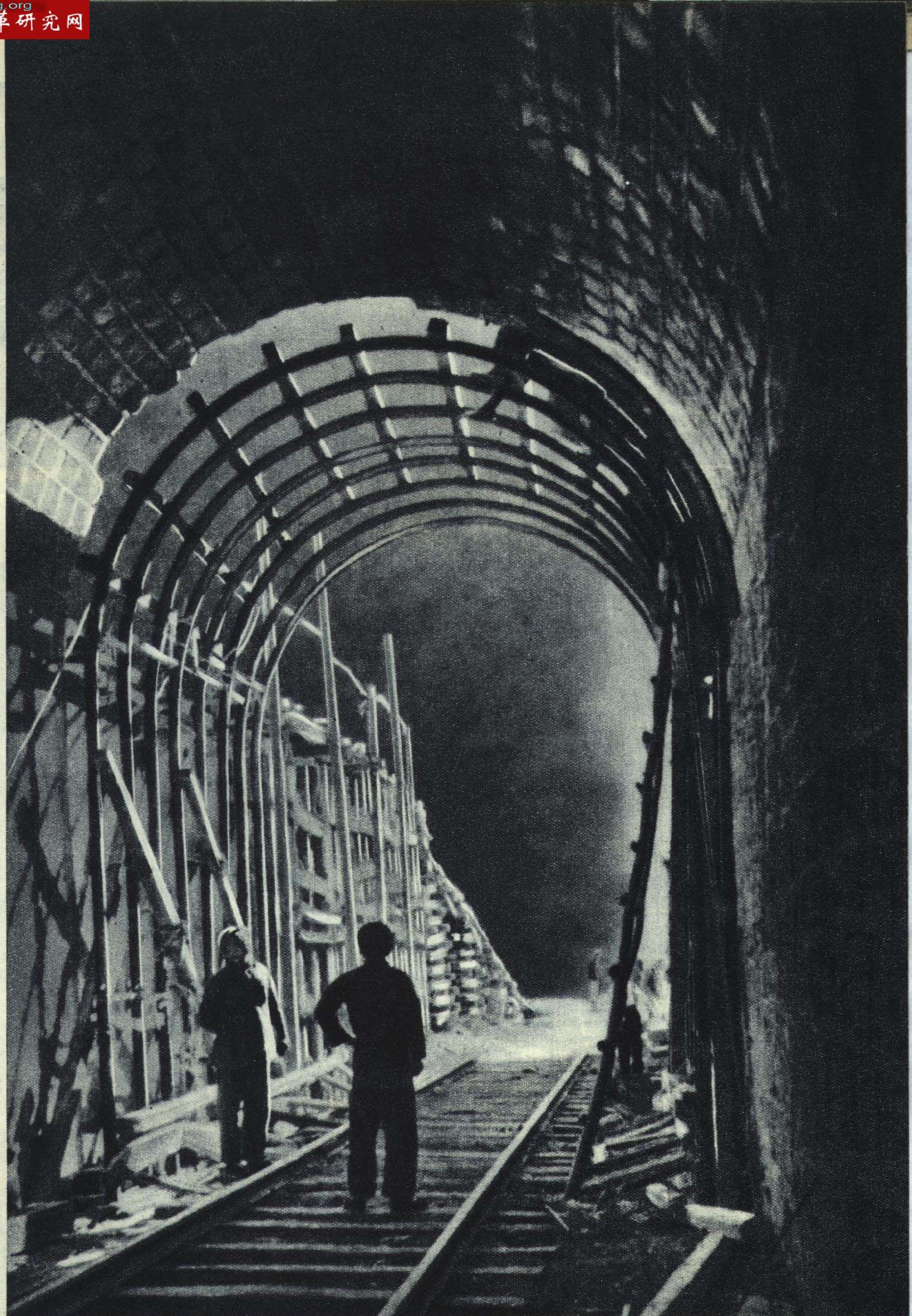
從天水到甘谷的六十五公里是天蘭鐵路工程比較艱巨的一段，線路沿着彎彎曲曲的渭河河谷蜿蜒西進，橋樑隧道很多，僅僅往復穿過渭河的橋梁便達六次。上圖是第一渭河橋建築橋墩情形——橋墩鋼筋已經紮好，正準備立模灌注混凝土



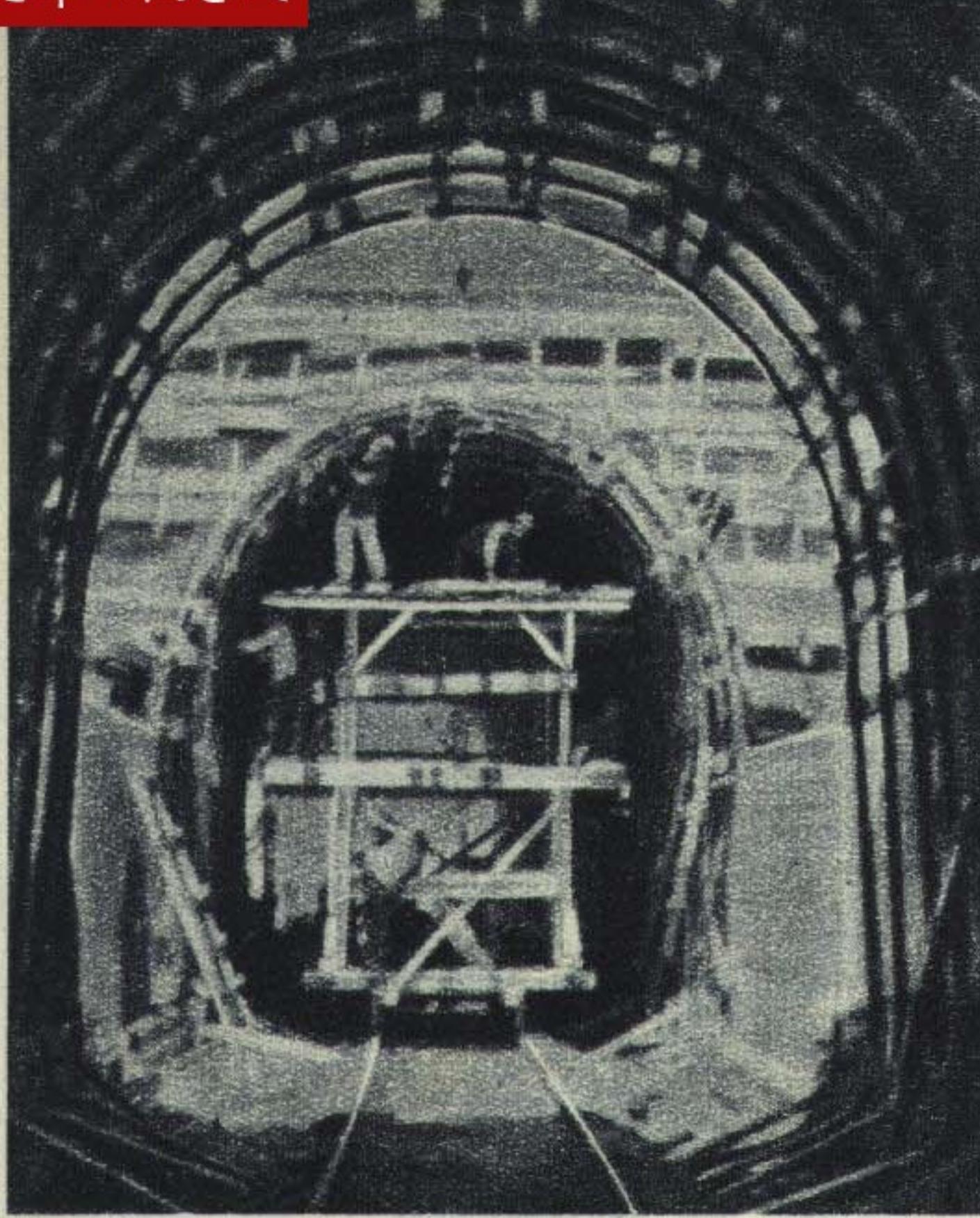
供應工程所需的大量物資器材除經火車運送外，路局還興修了六百七十多公里的便道來利用汽車運輸



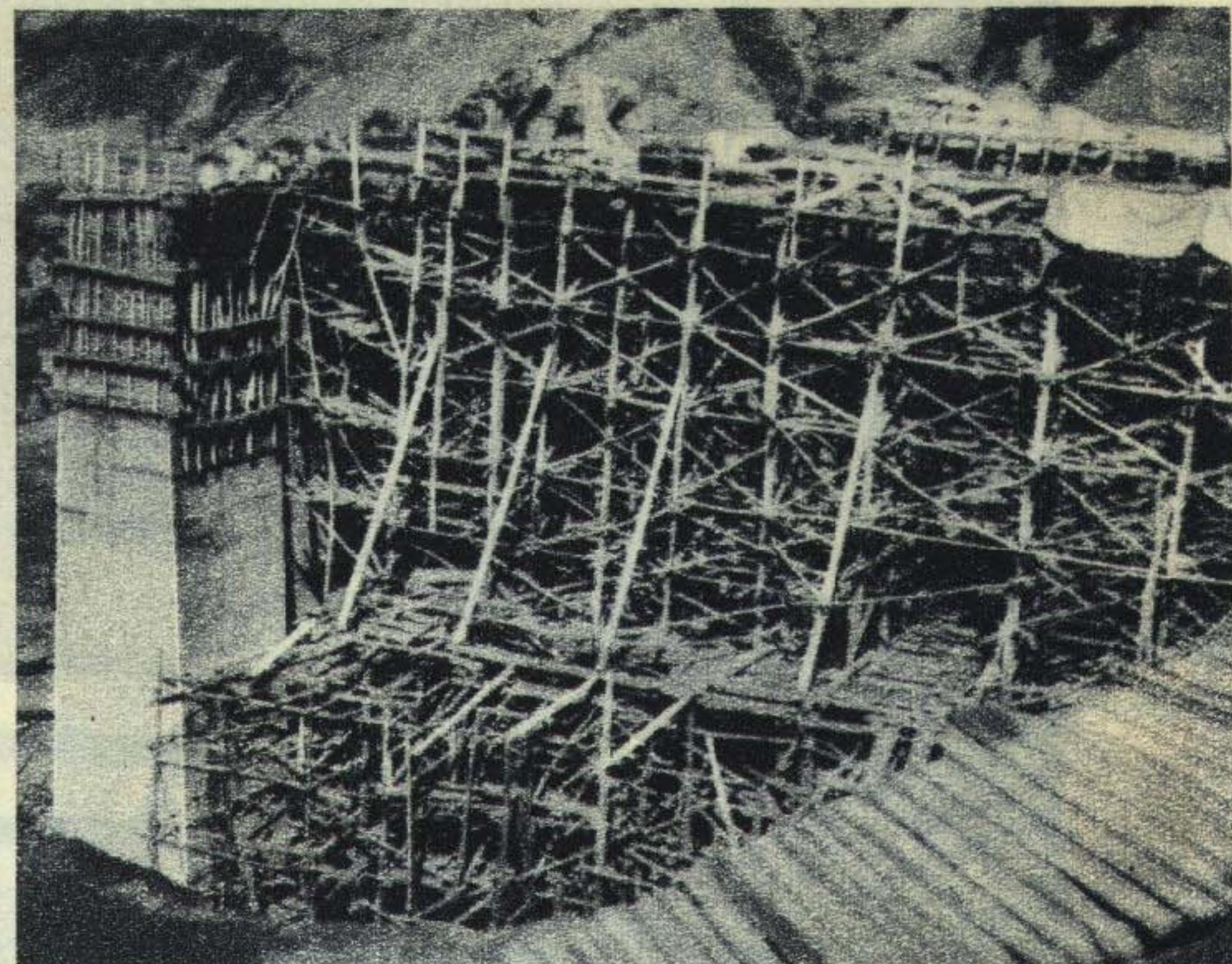
西北鐵路工程局第一工程處工人們提出堅固、安全、省費的口號來響應抗美援朝運動，使八十二號隧道工程比原定計劃提前完成



安設拱架是明洪建築工程中較困難的工作。這是採用輕便鋼軌做拱架的辦法，既鞏固、省料，又不妨碍行車



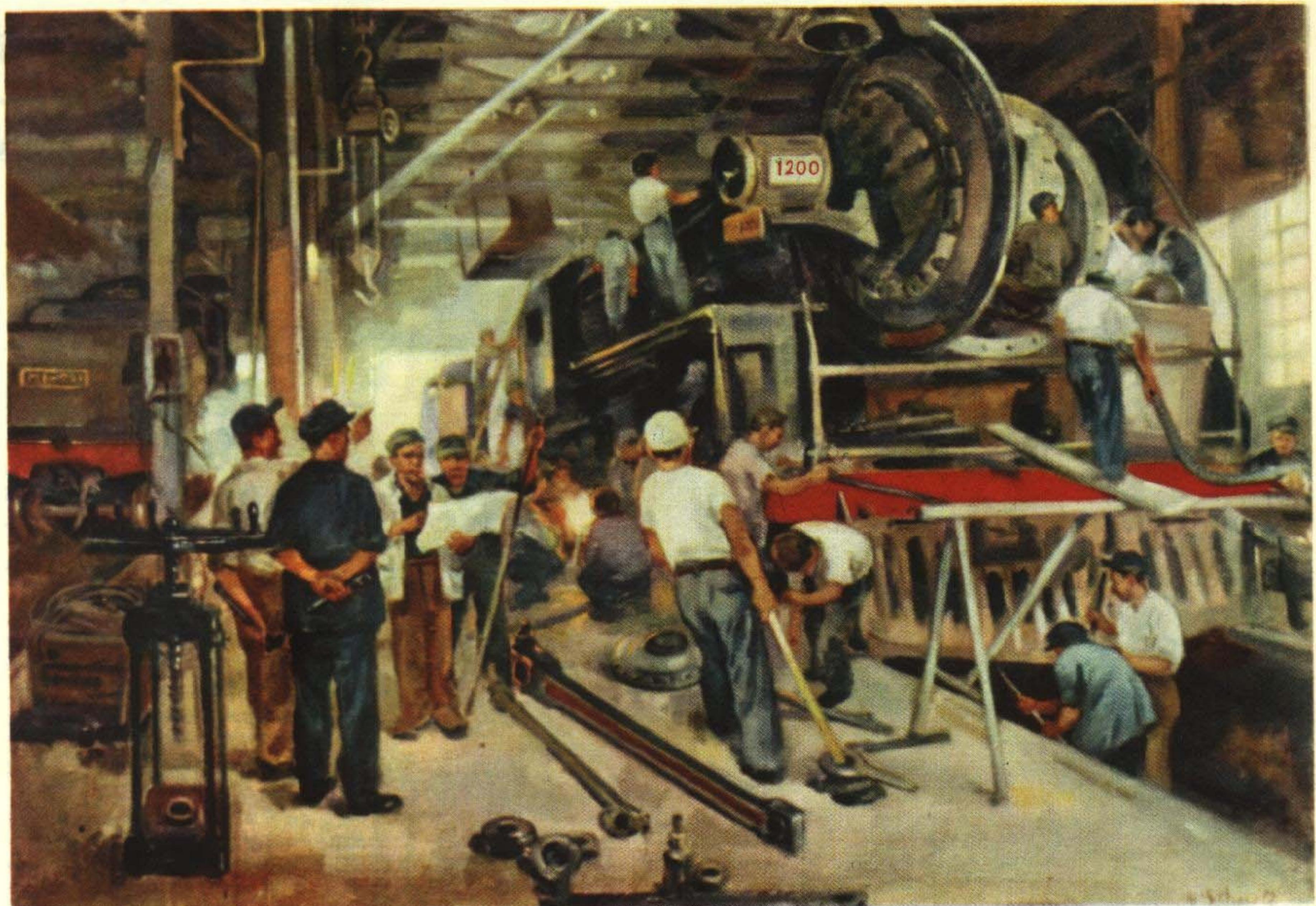
天甘段各隧道的長度要佔天蘭路全部隧道總長的一半。
上圖是王德純創造的活動腳手架在七十五號明拱中工作



孟家原大橋是寶天路改善工程中巨大工程之一，橋台高達二十七公尺，兩個橋台所用的混凝土便有四千餘立方公尺

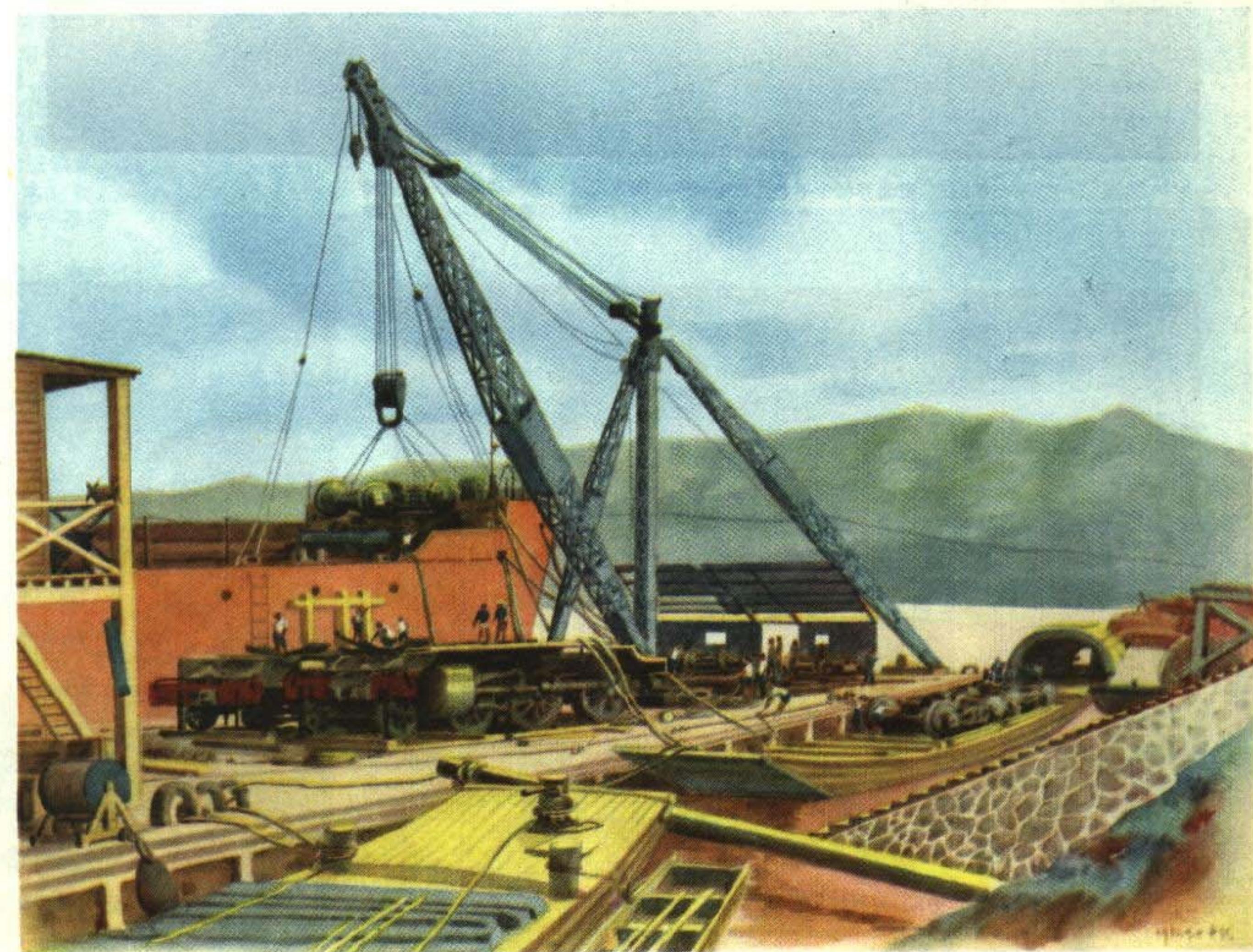


機械築路隊用推土機來進行孟家原大橋橋墩的挖土工作



修復機車（油畫）

俞雲階 作



成渝鐵路九龍坡站機車
場碼頭第一次車輛起卸

（水彩畫）

鄧中鐵 作

模範小學教師 史瑞芬

史瑞芬是新中國一位優秀的女教師。她在物質條件非常困難的環境下，在短短的一年時間內，憑着她高度的為人民服務的熱忱和密切聯系群衆的作風，在新中國的教育史上寫下了她光榮的一頁。

史瑞芬是江蘇溧陽縣人，青年團員，現年二十八歲。一九五〇年四月，溧陽縣人民政府派她到該縣竹簣區清水塘初級小學校工作。（她現在是該校校長）清水塘是一個偏僻貧窮的小村莊，只有七十六戶人家。這裡是新解放區，農民絕大多數都是文盲。她到校以前，這個學校冷清地沒有幾個學生。

她來到學校後，首先替許多學齡兒童解決了繳不起書籍費、學費等困難問題，因此學生逐漸增加。她對待學生像對待自己的子女一般，和當地群衆一同生活，並在實際生活方面，隨時隨地幫助他們。這就使群衆對學校和教師有了新的認識，因此，他們都願意送子女入學，並自動地替學校修築校舍；許多成年男女進了她主持的冬學識字班。

在教學方法上，她採取“小先生”制，培養群衆教師，同時提倡互教互學，識字多的教識字少的，兒子教母親……在全村中形成熱烈的學習空氣；在教學內容方面，又能密切配合當時當地的中心工作。例如，當地進行土地改革時，她就以土地改革、反對封建剝削為內容在冬學中進行教育工作。因此群衆說：“土地改革到那裡，史先生講到那裡。”

史瑞芬所表現的新中國人民教師的高貴品質和辦學方針，是值得全國教育工作者學習的。



史瑞芬在今年十月被邀列席中國人民政治協商會議第一屆全國委員會第三次會議，並在大會上報告她的模範事蹟和辦學經驗



今年八月，中央人民政府教育部召開第一次全國初等教育及師範教育會議。史瑞芬被選為蘇南區代表，到北京出席會議



中央人民政府教育部馬叙倫部長在全國初等教育會議期間接見史瑞芬



史瑞芬在上課時細心地講課，課外對學生也多方照顧和幫助，家長們都說：“史校長待學生像自己的子女一樣，我們從來沒有看見過這樣的好先生。”



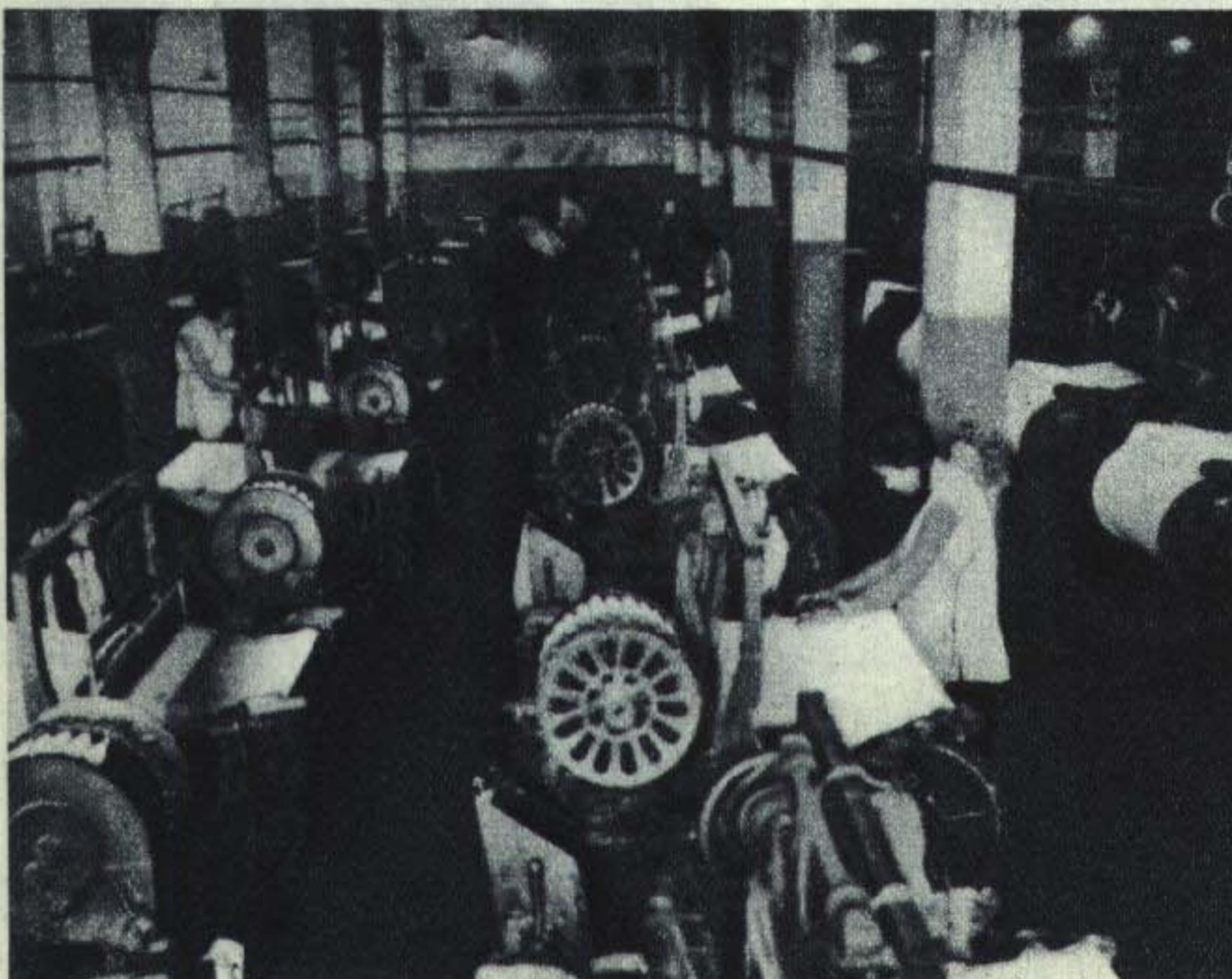
在課餘的時候，史瑞芬經常到農民家裡幫助他們幹活，和他們生活得像一家人。



國營上海第十一棉紡廠派到重點廠學習郝建秀工作法歸來的工人——“小先生”在檢查該廠細紗間許福珍小組執行該法的成績。由於採用了這一先進方法，該組工作成績不但已超過了她們在愛國公約上所訂的每十小時每錠出〇·六〇七五磅十八支經紗的任務，並且做到每台車白花不出一磅，不出毛頭毛脚紗，不出油紗。(沾上油污的紗)



許福珍小組的女工都熱心向“小先生”學習郝建秀工作法



私營申新第二紡織廠布機間工人都在學習該廠蔣秀珍的操作法。(蔣秀珍已經十八個月沒有出過次布)

上海紡織工人響應愛國增產運動



國營上海第十二棉紡廠清花間徐厚喜保全小組也成立了突擊搶修隊。他們在車間快報上公佈，為迎接這次突擊增產任務，不論日夜都願替各車間修理機器



國營上海第一棉紡廠筒子間擋車工人都向她們同間的工人周阿鳳學習，因為她打結好，回絲少，已被選為全上海國營棉紡廠堅錠式絡經機擋車工的第一名，為突擊增產供獻了有效的方法



國營上海第一棉紡廠筒子間工人熱烈推行周阿鳳工作法，保證回絲率不超過百分之〇·五六

全上海的棉紡織廠的工人和職員們，在中國紡織工會上海市委員會的領導下，正熱烈地執行着中央人民政府紡織工業部和中國紡織工會全國委員會關於冬季（十一月一日起）突擊增產兩個月的聯合指示。指示剛剛發出時，各廠就召開動員大會，工人們都自動地以小組為單位，討論如何完成這一任務。他們都認識到：突擊增產是為了增強抗美援朝的力量和供應廣大人民對紗布的需要，因此生產情緒十分高漲。他們說：“我們的武器（指機器）早已擦得光光亮，只等上級下總攻擊令，我們保證在突擊增產運動中打一個大勝仗。”

上海各棉紡織廠正在積極推行郝建秀工作法。早在九月初，該市出席青島細紗職工代表會議（討論推廣郝建秀工作法）的代表們返抵上海後，華東紡織管理局和中國紡織工會上海

市委員會就幫助他們組成推廣小組，到國營第三棉紡織廠中試行重點推廣，工作進行得很順利。該廠很多女工都認為，郝建秀工作法真是少跑冤枉路，少幹冤枉活的好辦法。這些學會了郝建秀工作法的女工，皮輥花出數已較前減低了百分之四十五左右。為了給上海各棉紡織廠的推廣工作打下基礎，國營第二、六、七、十一等棉紡織廠及私營申新一廠、永安三廠、鴻豐紗廠又選派一些工人到第三棉紡織廠學習，他們回廠後就擔任“小先生”，把郝建秀工作法推廣下去。

愛國主義與先進工作法相結合的結果，必然是生產戰線上新成績的出現。上海紡織工人的突擊增產運動，正在蓬勃地進行和發展中。



國營上海第十棉紡織廠整經間女工在愛國增產的號召下，都專心地在經紗車上工作，隨時注意拆出錯支紗頭和油紗，使次布減少。

（原刊於《解放報》1951年11月1日，有刪節。新華社稿。）

國營天津紡織機械廠 自造單程粗紗機

中央人民政府紡織工業部 俞鯉庭

在我國紡織工業中，今年出現了一件大喜事——我們已經完全能够自己製造全套的紡織機械了。

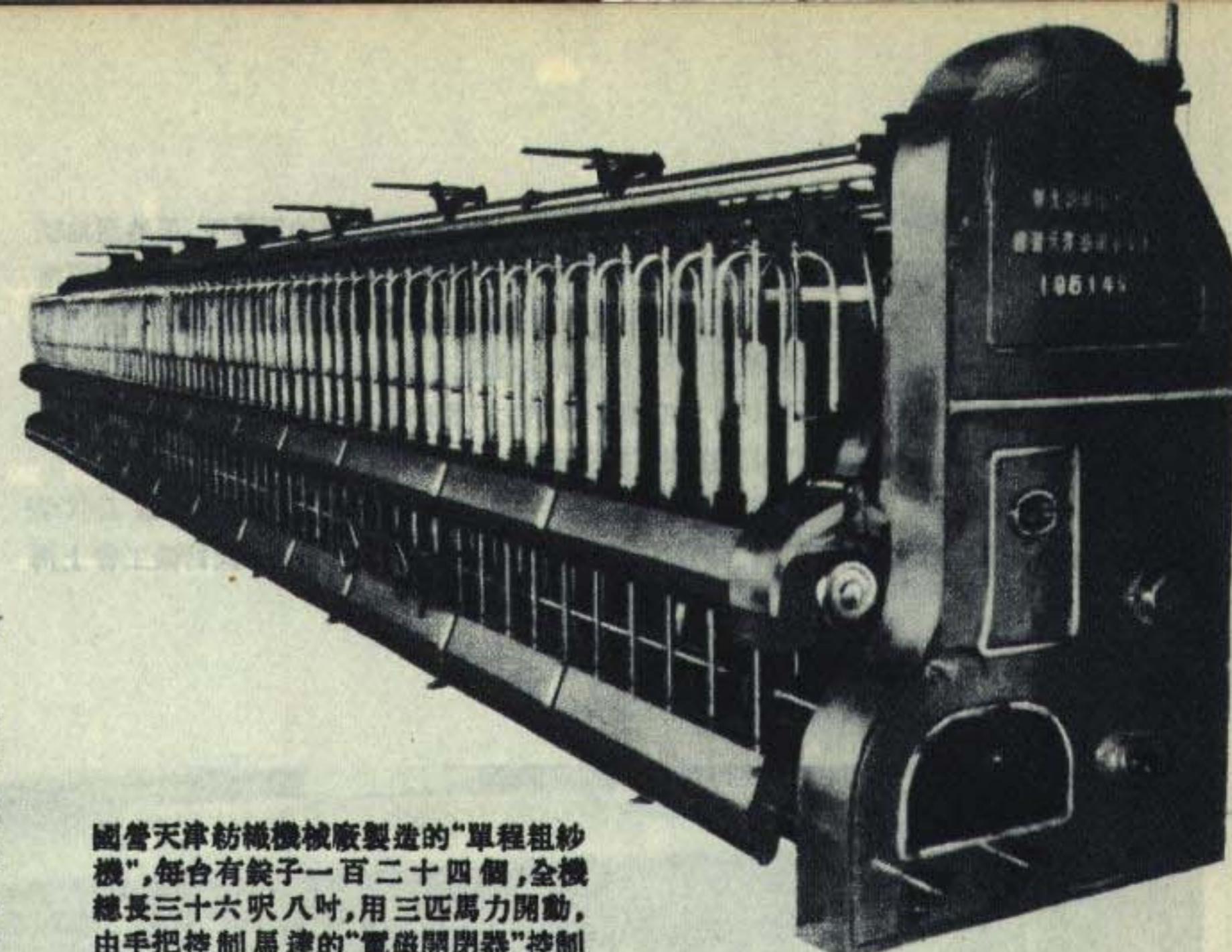
我國的現代紡織工業，到如今已有六十年歷史。六十年來，我國紡織工廠所使用的各種各樣的紡織機器，都要依靠外國。我們也有一些紡織機器廠，但都只能夠修配，却不能自造全套機器。我們也有不少的技術人員，也會想過用自己的手來製造本國的紡織機器，但是幾十年來，在反動統治下，這個想法是不可能實現的。在滿清時期，在軍閥統治時期，在國民黨反動派統治時期，統治者都是仰仗着外國主子，要機器就向外國買。

中央人民政府成立的第一年，召開了第一次紡織機械會議，研究怎樣從修配的基礎上，轉變為製造。全體紡織機械工業的從業人員為這次會議所鼓舞，大家想辦法，動腦筋，要完成這件大事。一九五一年春的第二次紡織機械會議，明確提出了“專業分工”的方針，初步統一了規格，建立了聯合製造紡織機械的雛型組織。

由於各廠開始走上專業化的方向，簡化了產品的種類，調整了工序，交流了技術經驗，部分的採取了流水作業法，終於開闢了大量生產全套紡織機械的道路。以往的修配廠現在一變而為有組織的大規模的紡織機械製造廠，生產率也日益提高，如天津在製造粗紗機方面，過去製造一台粗紗機需一千七百個工作日，目前已減低至九百五十個工作日。單是一九五一年內的紡錘布機的產量，就足夠全年新建廠需要的半數。並且其餘的半數到第二年春就可以完全補足。

這個情況是我們第一年的良好的開端。

明年——一九五二年，預計可以生產的全套的紡紗設備將要比今年提高三倍，布機將要提高到約近兩倍。明年參加製造的廠家為數很大，單是上海一地，就有二百七十六家中小型修配廠，組織起來，打算有計劃地進行製造。



國營天津紡織機械廠製造的“單程粗紗機”，每台有鉸子一百二十四個，全機總長三十六呎八吋，用三匹馬力開動，由手把控制馬達的“電磁開閉器”控制

一年來，紡織機械製造業在技術上的進步也是驚人的。第一年參加試造的廠家還只有幾家，但是大小技術改造辦法和合理化建議，就有二百多件，因而大大地改善了操作法，提高了勞動生產率。例如王世璣創造了刺毛棍漏底冲孔器工具，使效率提高了八十倍；房鴻昌小組創造了製造粗紗機鉸翼工具四十一種，提高了鉸翼的產量，質量超過了日本貨，成本降低了百分之十三。

我們所生產的各種機械，經過試驗，一般都很滿意：細紗機的鉸子，每分鐘可以達到一萬二千轉的高速；粗紗機只需要用三匹馬力就可開動，已經超過了英國貨現有的標準。

當然，現有各廠生產能力還無法適應兩三年後紡織工業更大規模的發展。為了迎接今後的經濟建設，一個全部新型的、大規模製造的紡織機械製造廠正在興建中。



國營天津紡織機械廠企劃科的技師與技術員正在設計單程粗紗機圖樣。



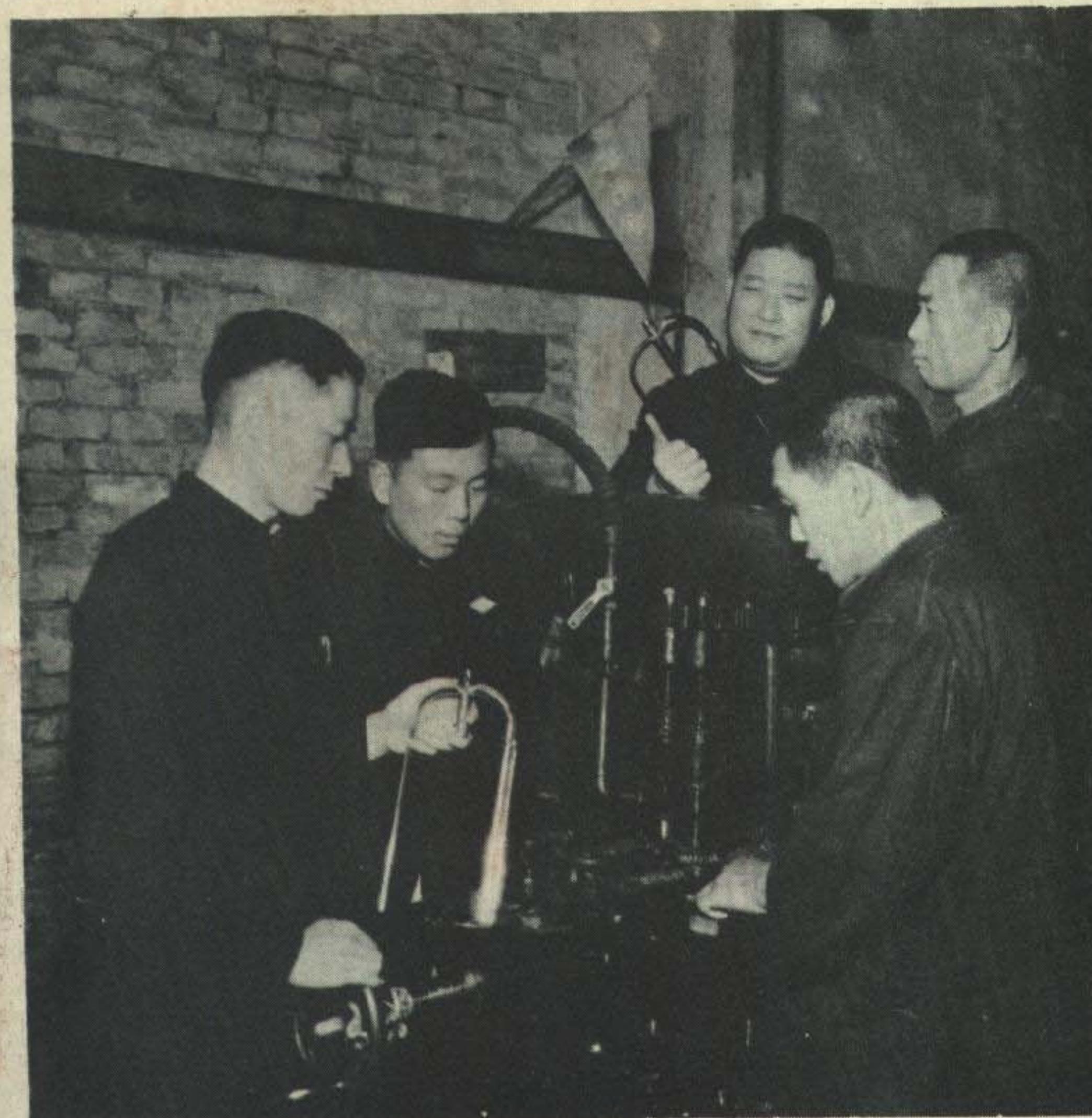
全國勞動模範代表錢嘉光（左）將“龍門刨床”改為“龍門銑床”，使粗紗機“車頭牆板”加工工作提高效率三倍



天津一等勞動模範陳國棟創造了“洋槍管”（鉸管）的鑄造方法，可鑄出厚僅半吋的空心鑄胚，不但可使生鐵用量減少，硬度增加，且可減少大量加工工作。這是工人根據陳國棟的鑄造方法正在澆鑄“洋槍管”的情形。



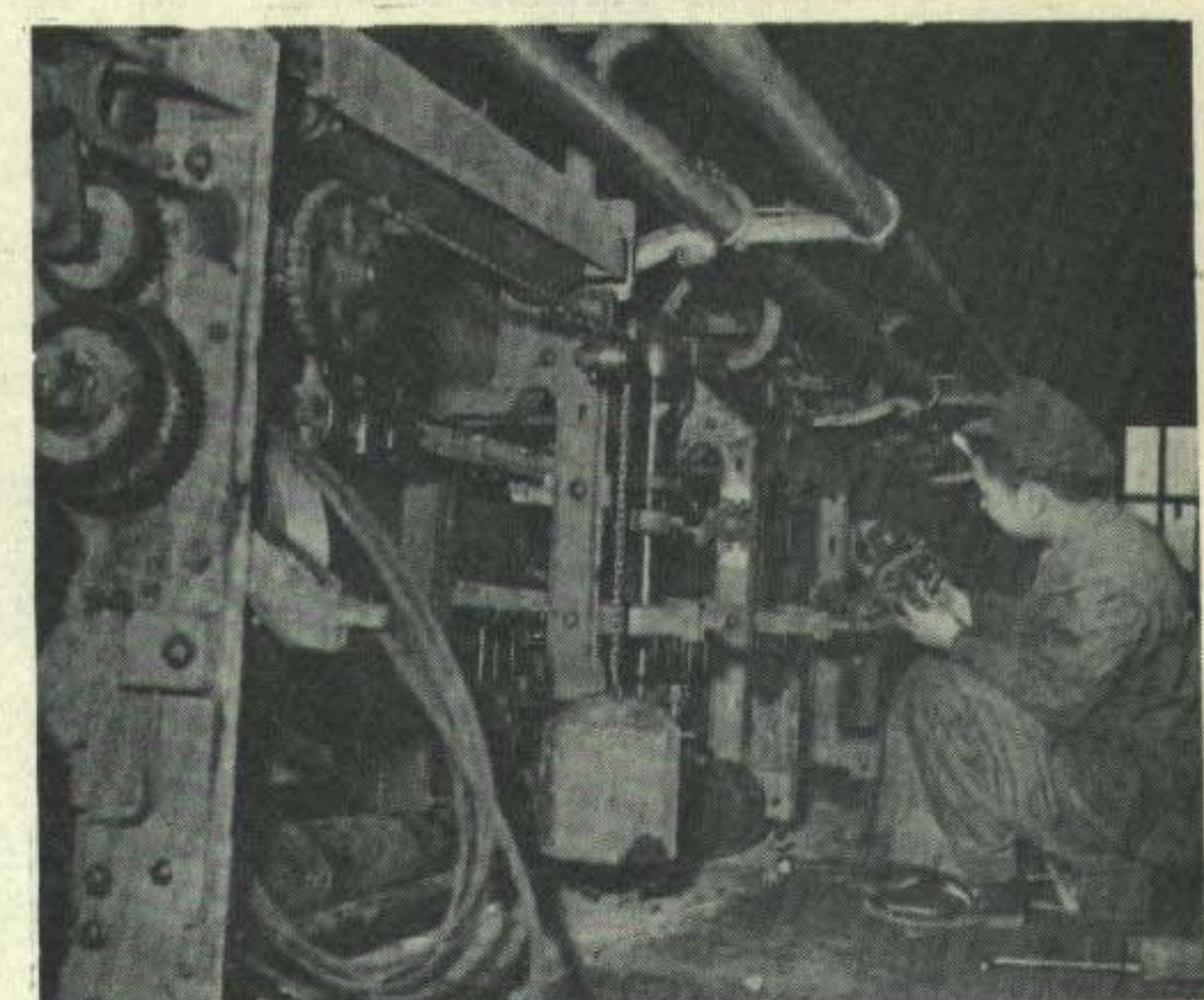
粗紗機的“Yingxing toothed wheel”在鑄製時困難很多，經技師倪友方（右第一人）與工友們的反覆研究終於鑄製成功，大大地提高了粗紗機的品質。這是他們在檢驗大量鑄出的“Yingxing toothed wheel”。



“錨翼”是粗紗機上主要的機件，它具備各種複雜的性能，製造比較困難。這次國營天津紡織機廠在接受製造粗紗機的任務後，依靠全廠職工發揮集體智慧，創造工具四十一種，由手工製造改變為部分機械製造，提高效率三倍。該廠技師和工人正在檢查雙立銑頭銑錨翼空管內外邊的情形



一個工友在進行“粗紗羅拉跑絲”工作



把製造出來的各種大小機件裝配起來後，再經過細密的檢查，單程粗紗機的製造便完成了



製造完成的單程粗紗機，經過試車後，成績良好。上圖為檢驗科技師、工場主任以及企劃科技師會同工人作試車後的檢查

唐宋名畫

北京故宮博物院陳列部主任 王世臺

中國古代的繪畫，在世界美術史上佔着顯著的地位。在公元八、九世紀時（當我國唐代），世界上其他民族的繪畫，不論在形象描摩、位置經營或用筆設色等技術上，都很難找到像這裡所介紹的韓滉的“文苑圖”那樣成熟的作品。韓滉是唐德宗時（公元七八五年）人，字太冲，善畫人物和牛、馬。這幅“文苑圖”是描寫四個文人在寫作時凝神構思的情形。畫的左上角有趙佶（宋徽宗）的題字，可知這幅畫在宋代是宮內的藏品。到了清代，這幅畫經“石渠寶笈初編”（清乾隆時宮內藏書畫的目錄）著錄，原是“歷代名繪冊”的第一頁。

宋代更是中國繪畫史上的一個輝煌的時代，畫的內容比唐代擴大了許多，山、水、花、鳥、草、蟲、獸畜、官室等，都成了畫家所熟悉的題材。這裡介紹的趙佶的“柳鴉蘆雁圖卷”，說明當時他觀察自然界的周密和傳寫物象的忠實。趙佶就是宋徽宗（公元一一〇一至一一二五年，作了二十五年皇帝），是宋代名家之一，善於畫山、水、花、鳥、人物。這幅畫曾經過“石渠寶笈二編”、阮元（清朝人）的“石渠龍華”和孫承澤（清朝人）的“庚子消夏記”等書著錄。據孫承澤說：這幅畫是用南唐李後主所造的“澄心堂紙”和李廷珪的墨畫成的，所以很名貴，是趙佶的畫中最好的一幅。阮元還提到：這幅畫在佈局方面不避板滯，左方蘆岸上四雁，右方柳樹上四鴉，兩邊好像對稱似的，很古拙有味。到了南宋，畫院便不敢這樣大膽忠實地去寫作；專以巧妙來見長了。

“文苑圖”和“柳鴉蘆雁卷”都是我國古代的名畫，前者為故宮博物院所藏，後者為上海文物管理委員會所藏。這兩幅畫都參加了最近在故宮太和殿舉行的“偉大祖國古代藝術展覽”。



韓滉(唐) 文苑圖 高三七·五公分 長六四·五公分



趙佶(宋徽宗) 柳鴉蘆雁圖卷 高三四公分 長二二二公分

吉林黃松甸村的民兵



吉林省蛟河縣第二區黃松甸村 民兵在附近的鐵路上巡查，他們擔負了保護鐵路、公路、倉庫等國家建設和財富的任務



他們在森林中放哨

吉林黃松甸村的民兵，是東北民兵的縮影。

東北民兵，已經有了很大的發展。全區已建立了人民武裝的組織機構；負責發展組織和進行軍事、政治教育等工作。經過軍事和政治教育後，各地民兵的素質都逐步提高了。各省民兵都已經初步學會了軍事動作，在軍事訓練較好的地區，已經轉入技術教育。

在抗美援朝運動中，東北許多民兵光榮地參加了中國人民志願軍或志願擔架隊，他們在朝鮮戰場上表現得非常英勇，如遼東省輯安縣參加中朝人民部隊第一次反攻戰役的志願擔架隊中，有七十四名立了功。有的民兵擔架隊員在敵機掃射時，自己伏在傷員身上保護他們。這種階級的友愛感動了全體志願擔架隊員，因此大部分擔架隊都保證了運輸任務的順利完成，給祖國帶回來崇高的榮譽。

東北民兵在保衛祖國邊防和鞏固人民政權方面起了很大的作用。遼東、吉林等省的民兵，在美帝國主義發動侵朝戰爭後，即加強了站崗放哨工作，盤查往來行人。各地民兵並協助公安部門鎮壓反革命，維持地方秩序。據熱河省三個月的統計，被民兵破獲的反革命案件達五百六十四起。山林地區的民兵，普遍地組織了護林小組，同時為了肅清隱藏在林區的散匪、特務，曾配合公安部門進行了大規模的搜山剿匪工作。居住在鐵路沿線的民兵，組織了護路、護橋、護綫小組，保證了國家鐵路的安全運輸。



黃松甸村民兵在開小組會討論時事



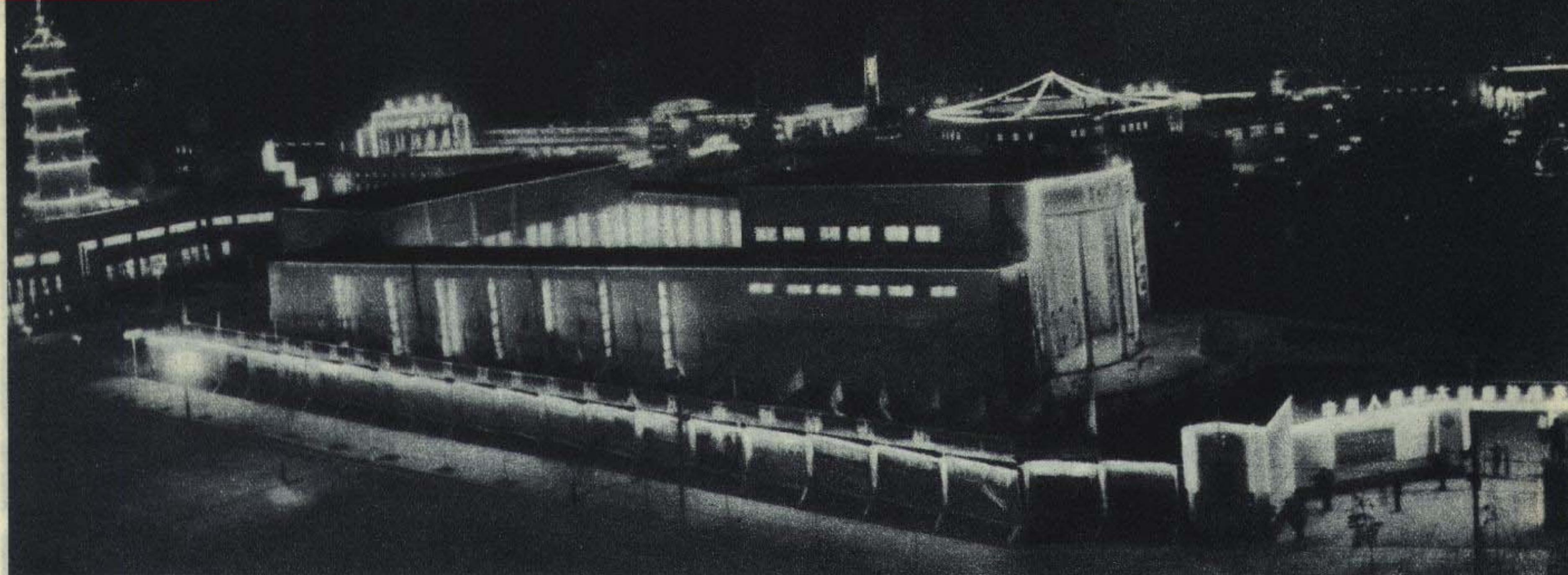
黃松甸村民兵從一九五〇年到五一年六月與第二區其他村莊的民兵共上山搜索八次，捕獲了匪匪四十三名，無戶口及來歷不明者二十四名，充分表現了民兵的力量

東北民兵在愛國主義豐產競賽運動下，全區百分之八十五以上（個別縣份達到百分之百）的民兵參加了互助組；全區民兵被選為互助組組長的大約佔互助組全數的百分之七十。遼西省新民縣在今年選舉模範中，百分之四十六的民兵被選為勞動模範。這些就說明了：東北民兵是農村生產中的帶頭者和骨幹分子。

全國民兵到今年十月止，已經發展到一千二百八十多萬人。中國的民兵是在戰鬥中成長起來的。他們在反對日本帝國主義和國民黨反動派的戰爭中，已經樹立了光輝的戰績，毫無疑問，今後在反對美帝國主義侵略和保衛世界和平的鬥爭中，必然繼續發揮巨大的作用。



黃松甸村民兵積極參加愛國主義豐產競賽運動，利用副業的收益買了四匹馬，增加了生產中的畜力



華南土特產展覽交流大會，於今年十月十四日在廣州隆重開幕，大會展出期限定為三個月。這是大會會場夜景。

富饒的華南

華南土特產展覽交流大會



編者按：本報三卷二期、三卷五期曾先後報道華東區和華北區的物資展覽交流大會。最近在廣州舉行的華南土特產展覽交流大會，其中展覽品種類很多。為避免重複，這裡僅僅介紹華南一些特有的、產量豐富的水果和其他農產品。

華南土特產展覽交流大會於十月十四日在廣州隆重開幕，預定期三月。這是華南歷史上空前規模的經濟力量的總檢閱。大會共分十個館，兩個部（交易服務部、文化娛樂部），全部展覽品六八〇一二件。前往參觀的人數，第一週就超過二十九萬人。大會裡的三個交易所，最初十天的成交量就達四百八十餘億元。

華南是偉大祖國鋪織河山的一部分，豐足的雨量和充沛的陽光，亞熱帶的自然環境，使得它成為物產富饒的地區。在華南不僅可以種寒帶的麥子，還可以種熱帶的菠蘿，不僅有豐富的特種礦藏，而且有大量的水產。這個展覽會就是富饒的華南的縮影。

華南是我國最大的產糖區。在工礦館中陳列着銷行全國的榴花牌白糖，此外該館並陳列着蔗糖品、造紙工業、橡膠工業、皮革工業以及鈷、鋁等特種礦產。

步入水果蔬菜館，使人猶若置身在果園中，結着大串香蕉的芭蕉林，碩大的菠蘿、木瓜，馳名世界的荔枝，矗立的椰子樹，以及新會名橙、潮州柑、桔子、橄欖等。它們好像向觀眾招呼：看看華南“水果王國”的面貌吧！

水產館展出了華南海洋和內河的多種多樣的水產寶藏，黃花魚、金鎗魚、帶魚、鯊魚、劍魚、海人草（藥用）。館內的水產貿易部分告訴觀眾華南各個季節魚產和運銷的狀況；漁業概況部分則顯示了解放前後華南漁業由蕭條到復興的過程。

此外，日用工業館的興華電池、衣車，手工業館中的磁器、陶器，農林館中各種農產品（如甘蔗、蔬、菸等）的實物或模型，林產館中的松香和籜竹，食品工業館中的最新式的自動製糖機等，都是華南特有的產品。而在省際館中，則又使觀眾知道：祖國的東北是以重工業著稱的，華東的紡織工業，華北的小麥，西北的皮毛，西南的藥材也都是全國著稱的；至於輕工業中的造紙、白糖，就要算華南首屈一指了。

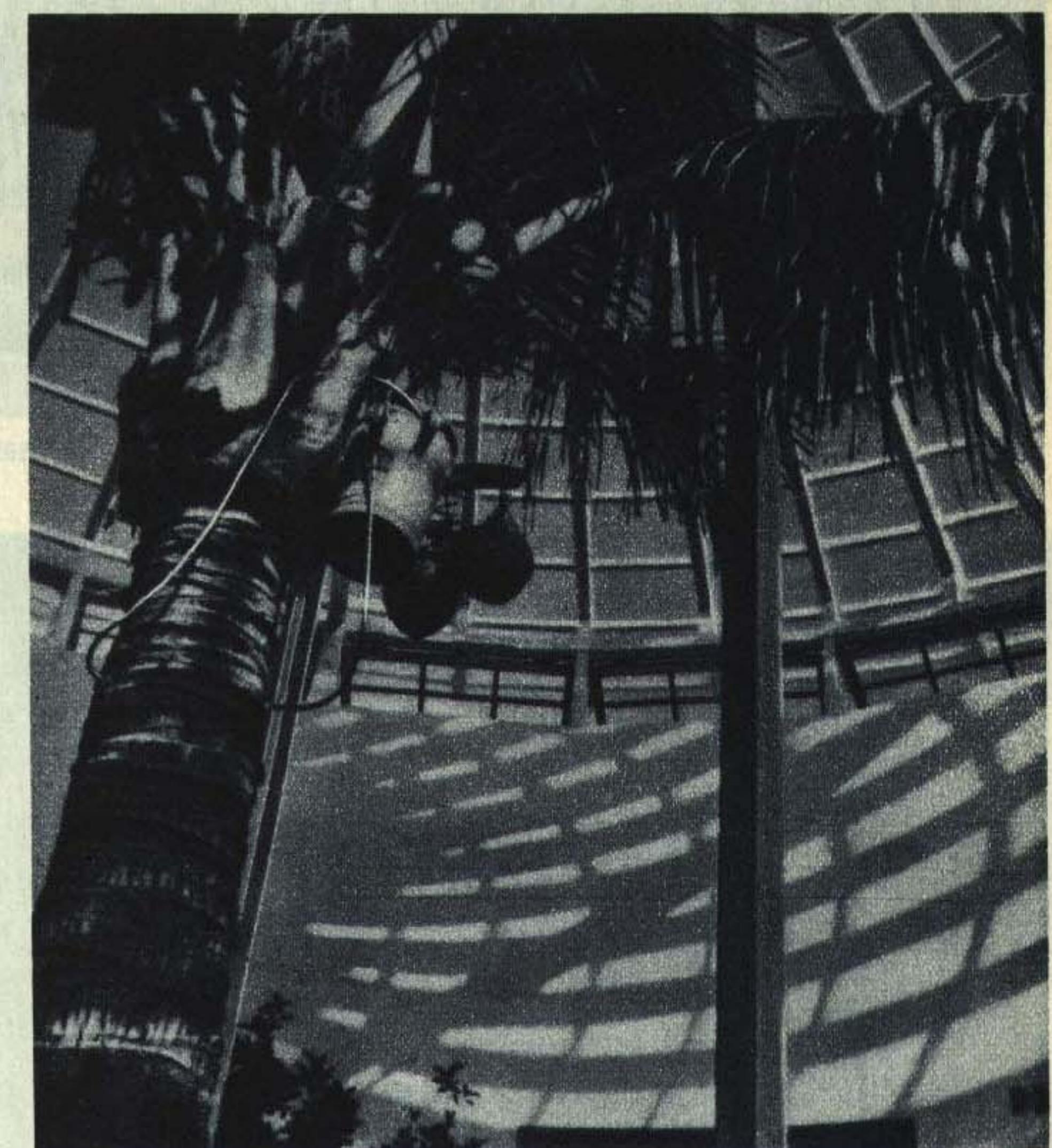
在物資交流館中，刻着一首以“江山如此多嬌”為題的詩，其中第二段寫着：“你看，密密的蘆葦、芭蕉和荔枝，滿佈在小平原，在珠江兩岸；你看，在島嶼上，在海洋岸邊，有多少可愛的漁港鹽場。”第三段寫着：“山野有數不盡的松林與雜林，地下又有無數的礦藏。我們的土地，處處都是財寶；年年都是鳥語花香。”——這一切，使觀眾對於建設華南和建設祖國增加了無限信心。



水產館



華南的荔枝是著名的水果產品之一，世界上只有華南的土壤和氣候最適宜荔枝的生長。每年產量約三十萬擔，暢銷國內外。外國資本家曾移植試種，但產品質量始終比不上華南的優良。



椰子是華海南島地區的主要特產，每年產量約二千餘萬個。椰子除供食用外，又可供榨油、製肥料，椰壳可作各種器皿，椰衣亦可作地毯及洗刷等用。



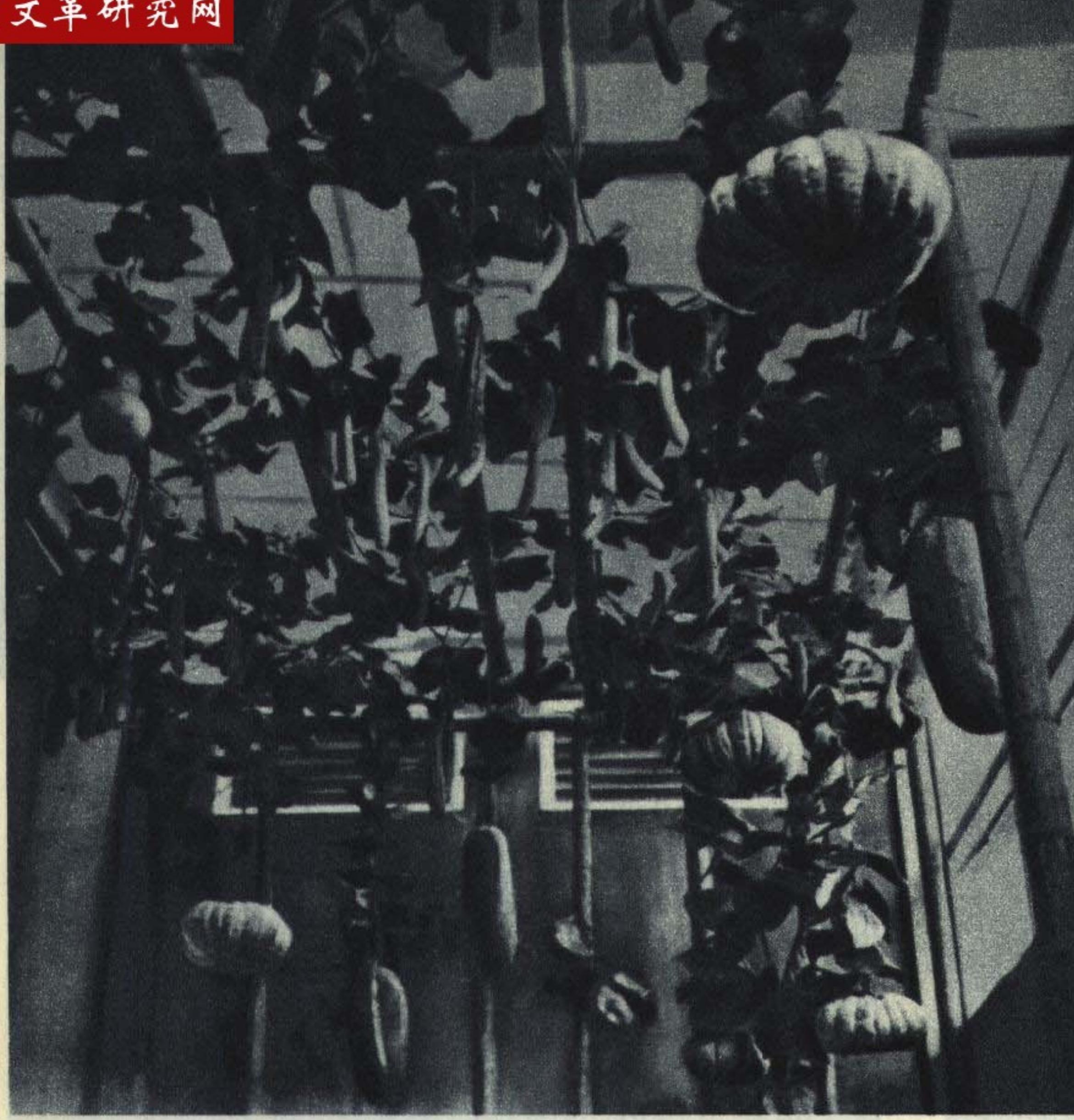
物資交流館



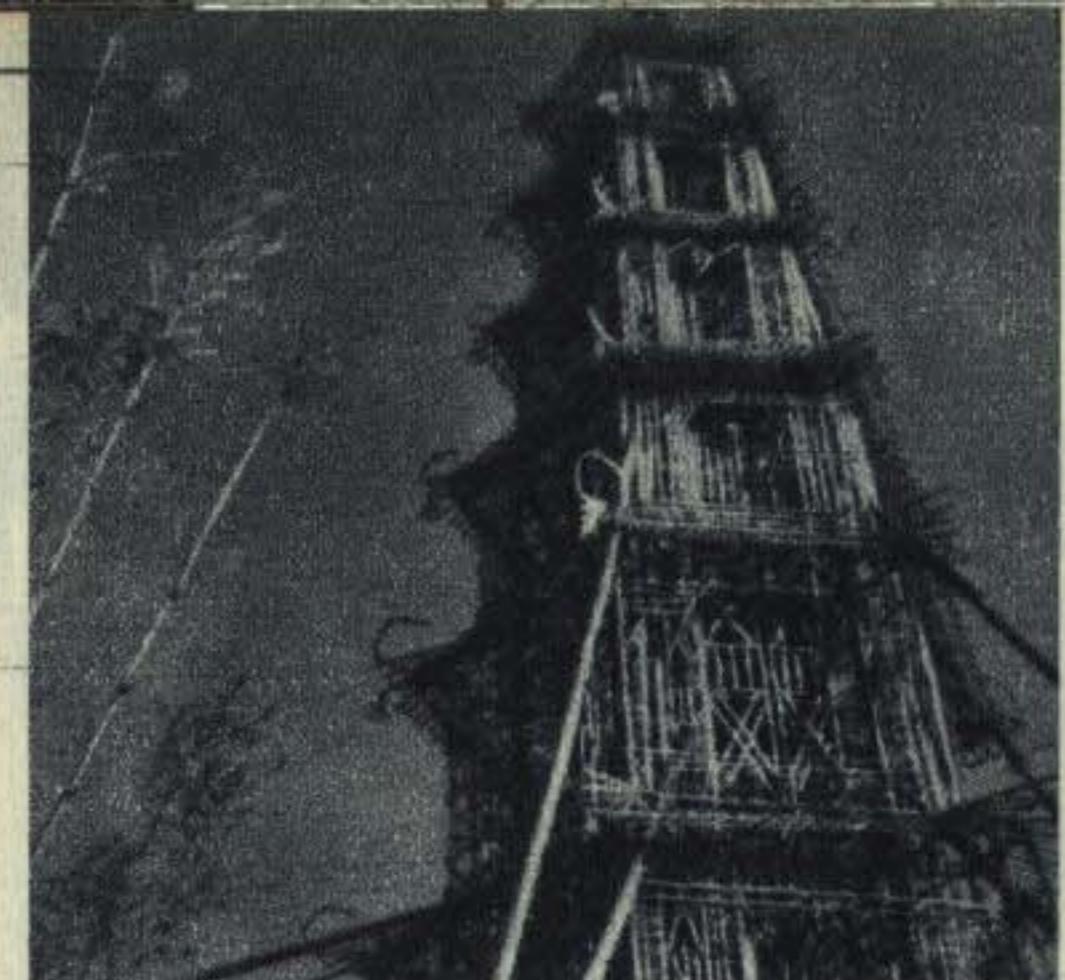
日用品工業館



水果蔬菜館



華南不僅是我國第一個水果產區，各種瓜類和蔬菜產量也都很豐富。展覽會水果蔬菜館展出的瓜攤中結滿了各種大小的瓜



農業館七丈多高的籬竹塔



大會會場正門建築一角



省際館



食品館

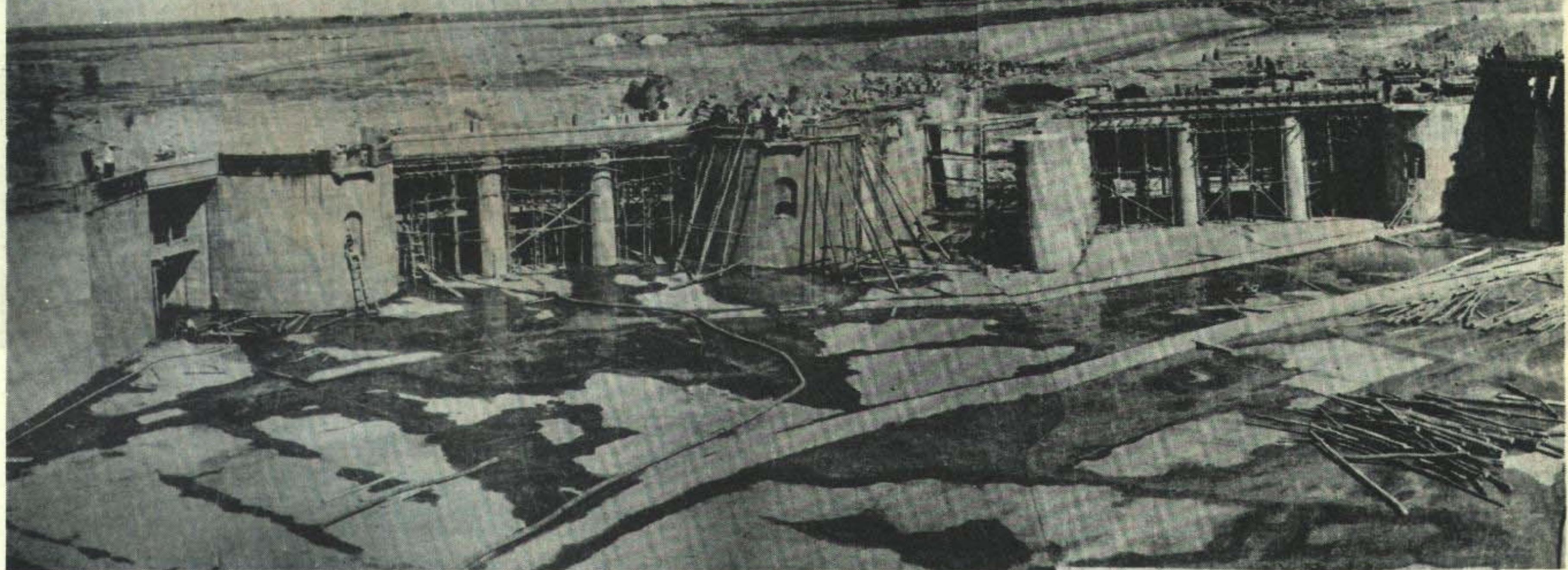


柚子是華南名貴的水果產品之一，以廣西省容縣沙田鄉出產的“沙田柚”最為著名。華南柚子的年產量約十八萬六千市担。這是在展覽會場中展出的兩個巨型果籃，前面一個裝有六千多個柚子，後面一個裝有三千多個柚子。



工藝館

綏遠黃楊閘在建造中



黃楊閘是整理黃河河套地區灌溉系統計劃中的四大水閘之一，在去年五月開始施工，今年九月底已完成全部混凝土工程，開始安裝閘門。明年春耕用水時便可有二百八十萬畝的農田得到充足的水量灌溉。

中央人民政府水利部 陳之顯

在綏遠西部，沿着黃河，有一片廣闊的平原，普通稱為後套。這一片土地是由黃河冲積成的，它的面積很大，東西長約四百里，南北寬約一百里，總面積約三萬九千六百平方里，約合一千五百萬畝。這裏的土質肥沃，適於農作，是一個極理想的灌溉區。假如發展起來，灌溉面積最小約為一千萬畝，相當於全國馳名的涇惠渠灌區（七十萬畝）的十四倍多。如按每畝年產糧一百五十斤計算，這一片田畝每年可以生產十五億斤糧食，（七十五萬噸），如用三百噸一列的火車向外運輸，每天運七次，要整整地運上一年；如按每人每日吃二斤食糧計算，可供給二百萬人一年的食用。

這個平原上，過去經勞動人民的努力，已開了很多渠道，使一部分農田得到很好的收成。不過這些渠道都是由黃河直接引水的，並且渠口沒有控制水量的建築物，所以在水小時，水就進不了渠，使得農田遭受旱災；到水大時，渠又容納不了，以致泛濫成災，並且使地下水位日漸增高，良田變成城地，漸漸荒蕪了。後套的人民經常因此搬家，所以當地的人常說：「人隨地走，地隨水走」。在國民黨反動統治的整個時期內，不但不給人民設法解決困難，反而利用修閘，哄騙人民的金錢和糧食，用了三年多的時間，只挖了兩個坑，人民連閘的影子都沒有見過。解放後，人民政府立時注意到這一問題，認為整理後套的灌溉工程是群衆的迫切需要，於是首先在最西邊的三個渠，烏拉河、楊家河、黃濟渠口上修一座控制河水的閘，另外在五原義和渠開了一道新口，同時並着手推行後套灌溉區域全面的規劃工作。

這座控制河水的閘就是黃楊閘，一九五〇年，中央人民政府水利部批准了施工計劃，這個工程就開始動工了。閘的基礎和閘牆，全都是混凝土澆築的，閘上共有四·二公尺寬的閘門十四孔，七·四公尺寬的閘門一孔。但這裡交通很不方便，當地又很少可用的材料，無論從那裡來的器材，都要經過幾百里的船運或搬運，所以這個工程中將近三萬噸的器材，都是由東北、北京、天津、上海、武漢、甘肅、寧夏各地，經過火車、船、大車、牛車和小鐵道運來的。

在一九五〇年底，大部分基礎工程都完成了。今年除繼續完成未完成的基礎工程外，並開始建築混凝土的閘身。四百多工人和工程師日夜不斷地在工作着，到九月底，約一萬立方公尺的混凝土和砌石工程已經完成了；渠道也經過了修整。現在，閘上的啓閉機正在安裝。

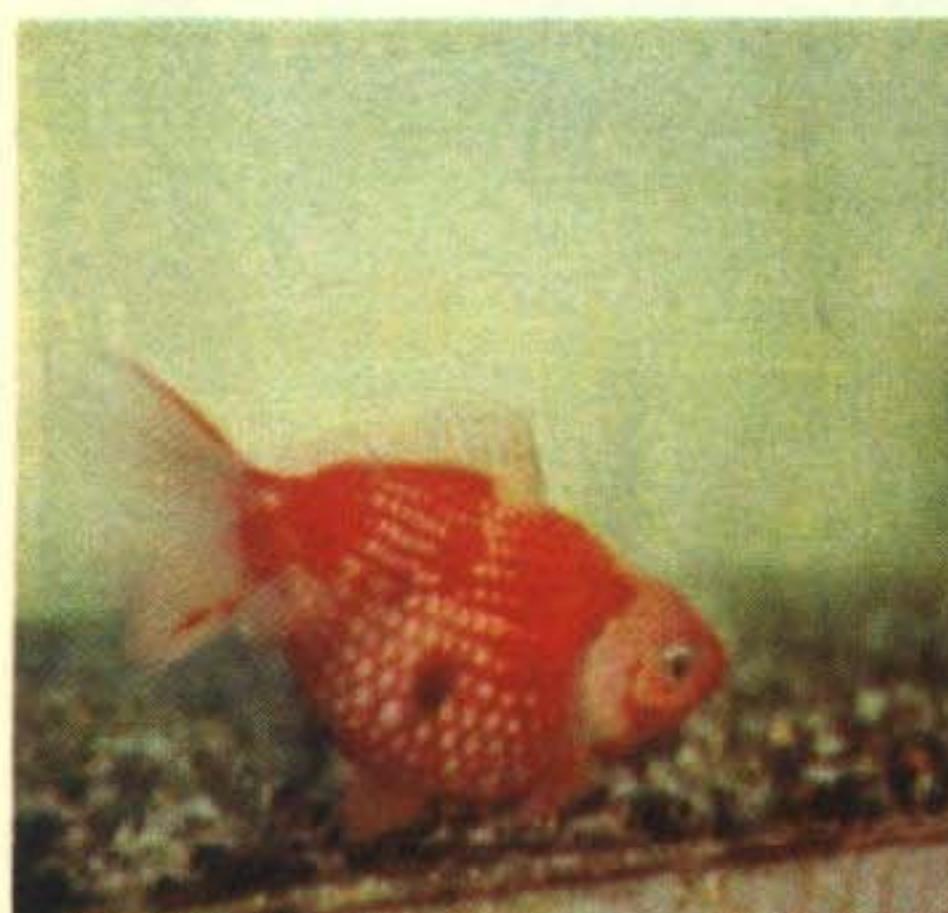
這一控制工程的完成，不僅保證了現有灌溉面積一百一十多萬畝的土地免除水災的威脅，並且還可以增加灌溉面積五十七萬畝，將來再把灌溉區內的供水系統和排水系統加以澈底的科學的整理，估計可以擴充灌溉面積至二百八十萬畝，較現有灌溉面積增加一倍半，每年可產糧食四億斤以上。若就綏西的土壤來說，如果得到充分的灌溉，除糧食生產外，還可以栽種好多種經濟作物。計劃中的綏西灌溉工程，是要把現在直接由黃河引水的二十多道幹渠的渠口歸併為四個，即所謂“四首制”。黃楊閘為“四首”之一，它的修築工程給其他各“首”創造了不少可貴的經驗。



工人在裝配閘門



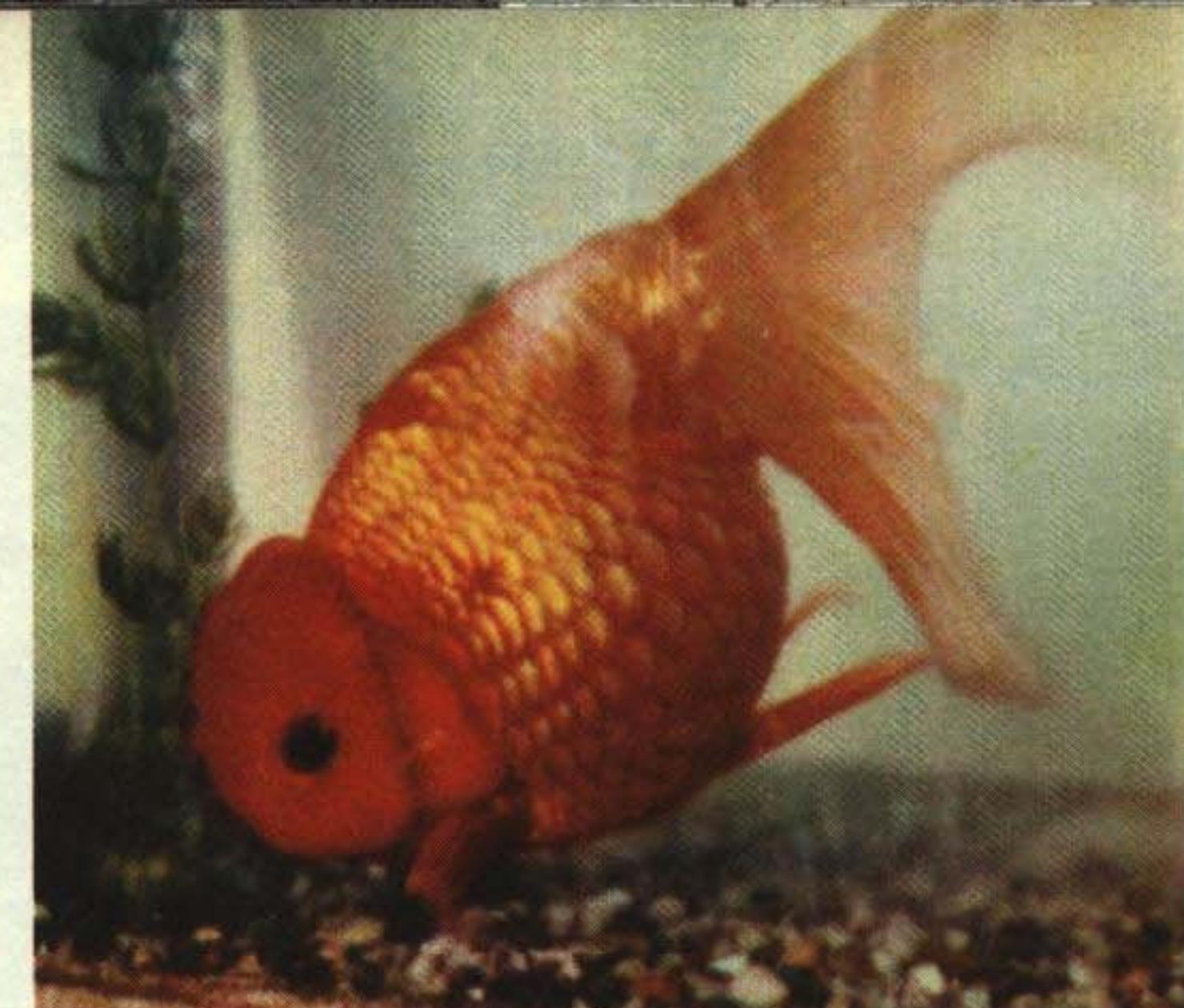
民工們在挖修渠道



珍珠魚



紫帽魚



虎頭魚



五花蛋鳳魚



蛤蟆頭魚

美麗的魚

金魚

中國科學院專門委員 陳楨
清華大學生物學系主任

金魚，又名金鯽魚，是我國特產的一種家養魚類，專供玩賞之用。它的品種很多，變異很大：關於眼的變異，有大而凸起的“龍眼”，兩眼翻向背部的“望天龍”，眼窩大而眼球小、眼窩空處填滿一種透明體素的“水泡眼”；關於頭部的變異，有全部皮膚腫起的“獅頭”，有隆起部分限於頭頂的“鵝頭”，有頭部扁而寬的“蛤蟆頭”，有鰓蓋向外翻出的“翻鰓”，有鼻孔膜特別發達如瘤的“絨珠”；關於鱗的變異，有失去返光物質而成的“透明鱗”，有鱗片中央凸起成半球狀的“珍珠鱗”；鰭的變異有失去背鰭的“龍背”，有尾部不分裂或分裂、短或長的“單尾”、“雙尾”、“短尾”、“長尾”。金魚的腹部有長如鯽魚的，有短而卵圓形的。（如“蛋魚”）金魚的顏色有金紅、金黃、黑、白、花斑、藍、紫，又有很多顏色混雜而成的。（如“五花”）

上面所講的各種變異都是自然界中所沒有的。金魚只有在人工飼養的環境中才能生存。這些品種是怎樣產生出來的，對於這個問題現代生物學家可以回答如下：金魚是由野生的鯽魚變成的，在開始的時候變化很小，後來經過長期的人工飼養和選擇，變異的程度愈過愈大，品種愈過愈多，到現在才有了這樣多的奇怪而美麗的品種。

金魚是在中國起源的，所以在我國古書裡還可以查出它的起源的地點和時代，以及後來變化經過的大概情形。根據李時珍的本草綱目，蔣廷錫等的圖書集成，及其他古書，最初發現金魚的地點是浙江，大概是嘉興縣，時期是在唐朝（618—906年）。最初在自然界中發現的金魚不過是金紅色的鯽魚，由灰色的鯽魚變成的。喜愛它的美麗顏色的人，就把這些在自然界中發現的紅色鯽魚選出來養在池中，讓它繁殖。到了宋朝（960—1278），養育金魚的地方漸多，從蘇東坡等人的詩句（蘇東坡的詩句：“我愛南屏金鯽魚，重來拊檻散齋餘”）可知當時杭州西湖的金鯽魚已經很多，而且成了著名的玩賞品。因為養育的紅鯽魚漸多，養育的時期已久，紅鯽魚中又生出白色的和花斑的品種。到了明朝（1570年）中國各省養金魚的地方更多，日本也有了金魚，這些地方的金魚都是直接或者間接由浙江傳去的。養金魚的方法原先是池養，此時又有了盆養法。因為養魚的人多，養魚的方法改變，嗜好養魚的人往往喜歡挑選奇怪而美麗的品種來飼養，所以新品種就逐漸增加起來。到了清朝初年（1726年）金鯽魚的品種除原有的紅、黃、白、花斑外，又添了明末清初產生的“龍眼”、“龍背”、“雙尾”、“五花”。這些品種不但由中國傳到日本，並且也傳到了歐洲。由清初（1726年）到現在，二百幾十年中，新產生的金魚品種更多，其中有“獅頭”、“鵝頭”、“望天”、“藍魚”、“紫魚”、“絨珠”、“翻鰓”、“珠鱗”、“水泡眼”等。

以上所述是金魚的起源和產生品種的簡略歷史。這些知識說明生物的種類是多變的，從一個形狀簡單的動物，可以逐漸進化成多種多樣的形式。一般人看見這些金魚，決不會相信它們是由自然界中的灰色鯽魚經過大約一千年的時間變成的。但是在根據古書查出歷史後，我們又不得不相信這些金魚確實是由鯽魚變成的。既然如此，現在我們聽到生物學家說：地面上的各種生物都是由原始的一種簡單生物進化而成的；人類是從古代類似猿猴的一種動物起源的，我們又有什麼理由可以不信呢？

各種金魚





華東區是全國漁產最多的區域。解放後，全區的漁業在人民政府大力扶持與統一領導下，貫徹了以恢復為主的方針。一九五〇年全區捕魚總數即達四四〇、三五〇噸，比一九四六年產量超過百分之七十；今年將完成五十萬噸的任務，並估計在一九五二年底可達到戰前最高生產水平——七十三萬噸。解放後華東區國營上海水產公司機輪首次出海，群衆在岸上熱烈歡送。

新中國的海洋漁業

中央人民政府農業部 費鴻年

我國有廣大的漁場和可以養魚的淡水面積，水產資源不但種類多，而且數量大。幾千年來漁民的智慧和經驗，累積起許多優秀技術，造成今日水產事業的基礎。但是，長期的封建統治和帝國主義、反動政府的殘酷剝削，使這種生產事業，不能得到應有的發展。解放後，我國的水產業，才走上了光明的道路。

從生產量來說，以一九四九年的漁產量為基數（一〇〇），一九五〇年提高到了百分之二〇二·五六，一九五一年計劃產量為百分之二四四·四四，事實上今年上半年已超過了半年的計劃產量了。

造成這樣生產力發展的因素，是由於人民自己的政

府通過一系列的措施，來大力扶植全國漁業：第一，消滅了魚行的封建剝削，各地普遍設立了魚市場，服務費也由百分之十三減低到百分之三；第二，在漁季前貸放鉅額貸款，一九五一年貸出了九百多億元，幫助漁民修船、補網或添船、添網；第三，鐵路運價在漁季中對於魚貨特別優待，降低百分之三十至五十；第四，漁業用鹽由鹽務機關先運到各漁港，等候漁民隨時配購，不但廢除了反動政府種種惡劣的限制辦法，還要在河北、華東兩區，試辦漁鹽記稅，便利漁民資金週轉；第五，減免漁業有關稅率，除漁業生產稅免收外，魚貨交易稅祇收百分之五，鹽乾魚貨物稅由百分之七減到百

分之二·五，魚市場稅由百分之十五降低到百分之七。此外，為了漁民福利，舉辦漁船及人身保險；為了積極防止災害，逐步在各漁村設立氣象預報站及暴風雨警報站；為了穩定魚價，各級地方政府執行生產地一斤魚不得低於一斤糧的政策，使漁民生產獲得了保障。

由於這樣的扶助，漁民和漁工的積極性大為提高。所以各地成立了無數生產互助組織，提高技術，增加了生產量；漁輪的職工普遍展開了競賽運動，響應政府號召。浙江漁民林小君在今春創造了一次航海捕魚七萬二千斤的新紀錄，旅大水產公司三〇號及三二號漁輪創造一次航海捕魚四三〇〇箱（一〇七·五噸）的新紀



國營山東水產公司大批漁輪停泊在港口，準備出海捕魚

錄，山東水產公司圍網漁輪創一網捕鯖魚七萬尾的新紀錄，這都是空前的收穫。

現在全國最主要的漁業方法，是對船拖網的漁業方法，用兩艘帆船共拖一網，在海底拖撈底層至中層的小黃魚、大黃魚、帶魚、鰐魚（比目魚）、海鰻、鰐魚（大頭魚，又稱“大口魚”）等。這種船大的有到六七十噸，除了未用機器動力以外，在原理與效率上是和機器底曳網漁業方法相同的。其次是風網漁業方法，用長的風網來圍捕中層或上層的鯖魚（鮑魚）、鰐魚（馬鯁魚、鰐魚）等，在原理上也和新式圍網漁業方法相同。此外還有各種形式的釣餌和定置漁業方法，以及比較落後的小型內湖及江河中的淡水漁業方法。

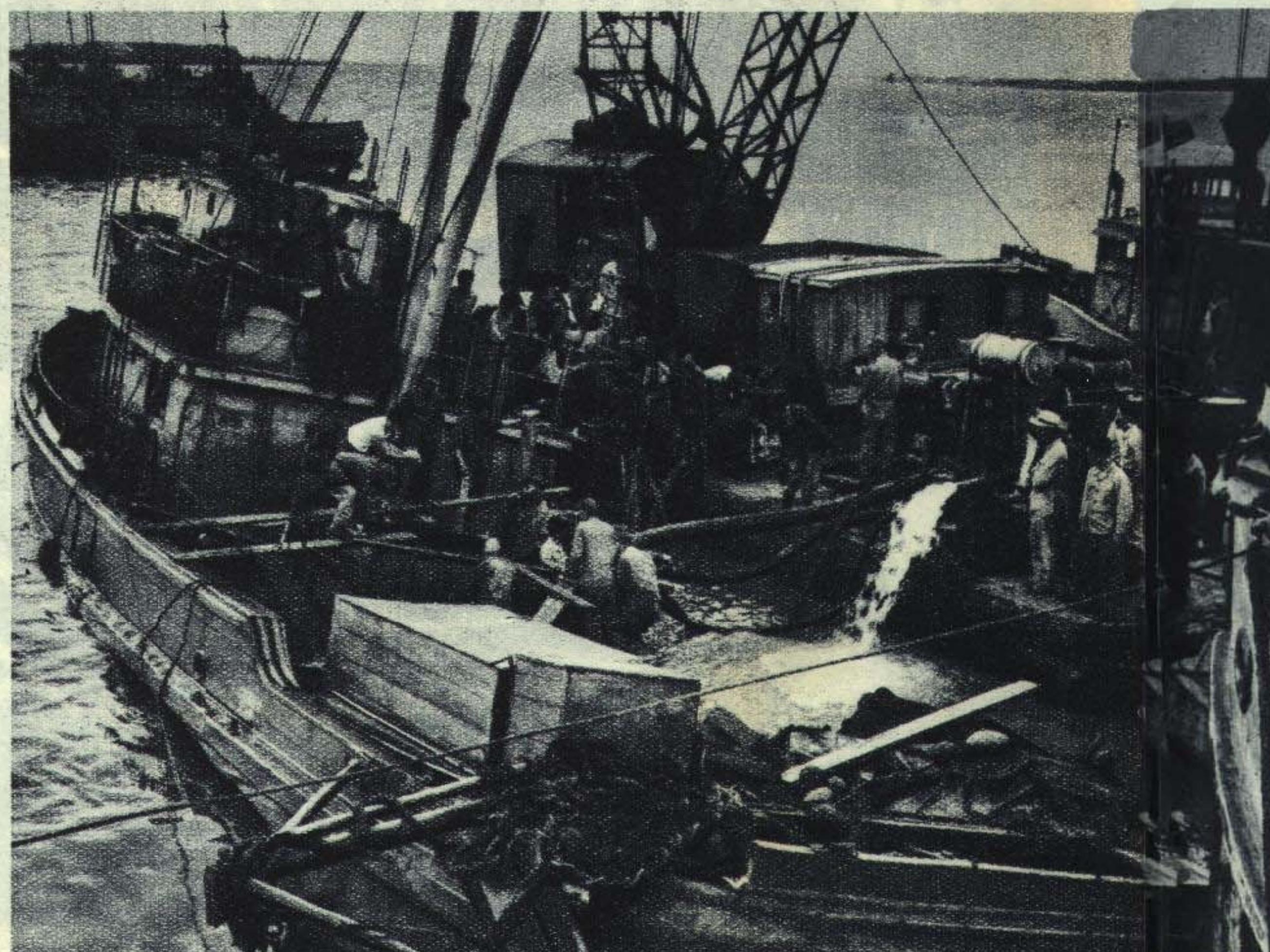
為了使中國水產業走向集體化與工業化，除組織個體漁民從事合作經營以外，政府在解放以後，設立了三個國營水產公司：旅大水產公司、上海水產公司和山東水產公司。它們都擁有最新式的機器漁輪，船上有無線電話、冷藏設備、測深指示器等現代設備，並在基地上有修船廠、製冰廠、罐頭廠、鹽乾魚廠、冷藏冷凍庫、魚肝油廠等，現正採用民主管理、經濟核算等制度，使效率一再提高。無疑地，這對於擁有機器漁輪的一些私營企業，是有示範作用的。

現在全國水產生產，還是以海產佔最大量，達總產量的三分之二，其餘三分之一為淡水產品。海產中除海帶等海藻類及貝類蝦蟹以外，在魚類中以小黃魚為最大量，佔魚產總量的百分之三十五，大黃魚次之，佔百分之二九·一四，其他如帶魚佔百分之九·二，鰐魚佔百分之五·二五，海鰻佔百分之三·七六，鰐魚和鰐魚各佔百分之二·六四，鰐魚佔百分之零·九六，鯖魚佔百分之零·九二，其餘的魚類共佔百分之七·九九。淡水魚中以養殖的鯉魚、鯽魚、鱂魚、草魚（鯪魚）為主體，另外還有白魚、烏魚、及東北松花江特產的達麥哈魚等。

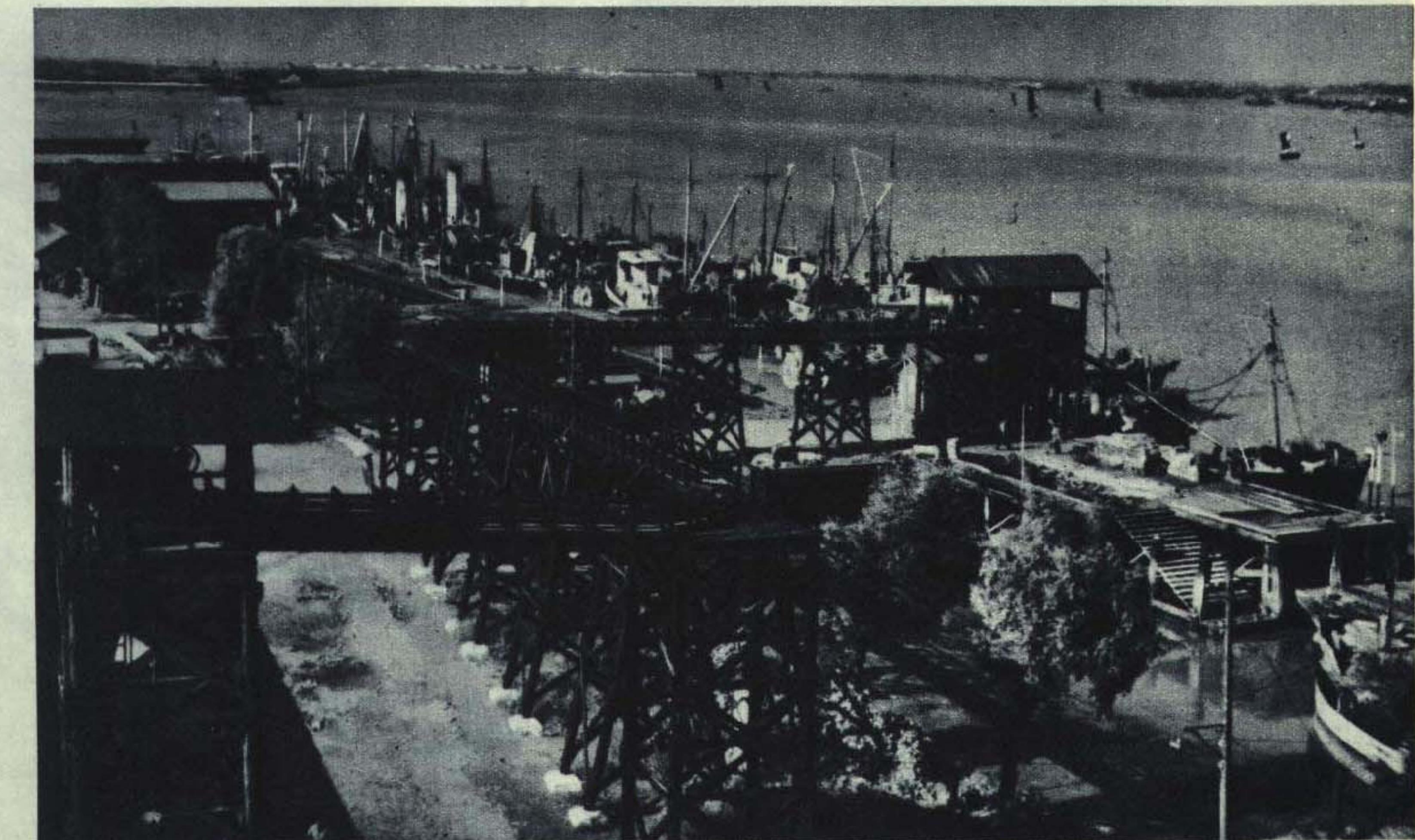
我國祖先傳下了許多有關淡水養魚的寶貴經驗。中國湖沼很多，特別像湖北省有一二八三個湖，面積達一萬九千萬畝，就單位陸地面積中的淡水比例來說，比世界上第一湖沼國的芬蘭還要來得大。所以應當充分利用它來養魚。今年採用了新法壓縮空氣送氣方法來運魚種，在漢口到重慶還用了飛機輸送魚種，這對於促進養魚事業方面也是有幫助的。

水產品在工業上及醫藥上都有許多用處，如魚膠及海藻所製糊料可供照相工藝及紡織、木工方面應用；貝殼可製紐扣；鯊魚皮可以製革。海藻所製瓊膠為醫務工作上培養細菌所必需，海人草為驅除蛔蟲特效藥，都曾經大量輸往國外，並可以換取外匯。

從營養價值上來說，我國一般人民的食料，像魚這樣的動物性蛋白質還是不夠。水產品比豬肉牛內便宜三分之一到二分之一，還含有補腦強骨的磷鈣兩種物質，維他命含量特別多，所以兒童發育期間，魚是不可缺少的食品。蘇聯每人每年可吃水產品十公斤，按照這個標準來說，我們五億人口，每年應當有水產品五十億公斤即五百萬噸，才能滿足需要。解放後的新中國，人民的生活水平已在提高，農民經過土地改革以後，購買力也已增強，我們相信不久的將來，在我們水產業方面，即將把這個數字來作我們的計劃生產量的。



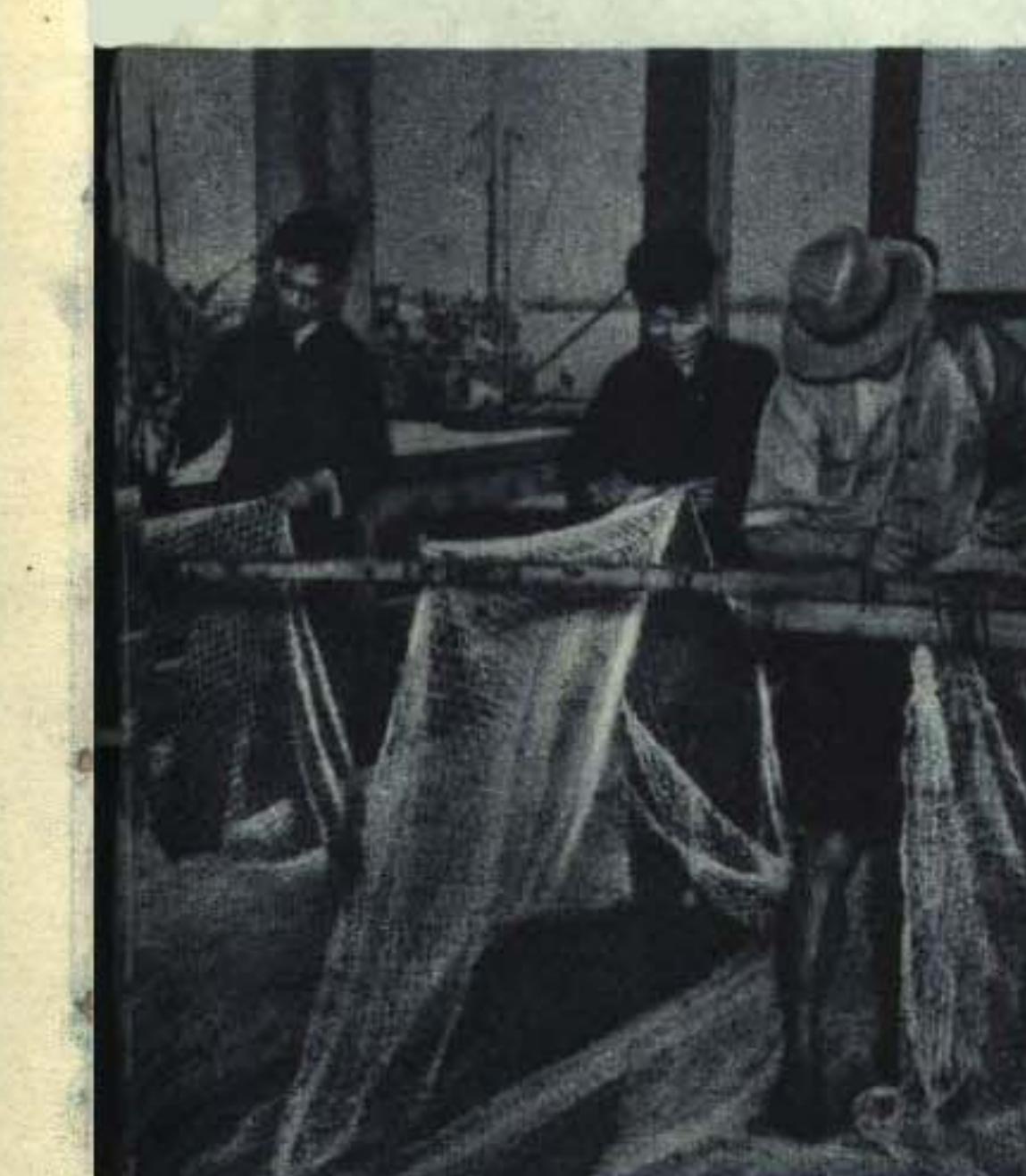
沿海各主要漁場，在解放前夕，大都遭到蔣匪的破壞，漁輪和海洋漁船被封走、擊沉、燒燬，所剩無幾。解放後人民政府對華東區的漁業積極進行恢復和重建，投資一七〇萬担的配額，並發放了一·九九〇億巨額貸款。全區漁船經過添建和打撈沉船後，海洋漁船已恢復到五六·〇八〇艘，比解放前增加百分之四十，機輪亦恢復到一三一艘。這裡是國營上海水產公司把沉船起撈後，進行抽除積水的工作。



漁輪出海捕魚，要帶冷藏箱，以保持魚的新鮮。我國沿海各重要漁業港口，均有滑冰橋及碎冰機等新式的輸冰設備。國營上海水產公司和山東水產公司已設有八個製冰廠，製造冰塊，供給漁輪出海之用。



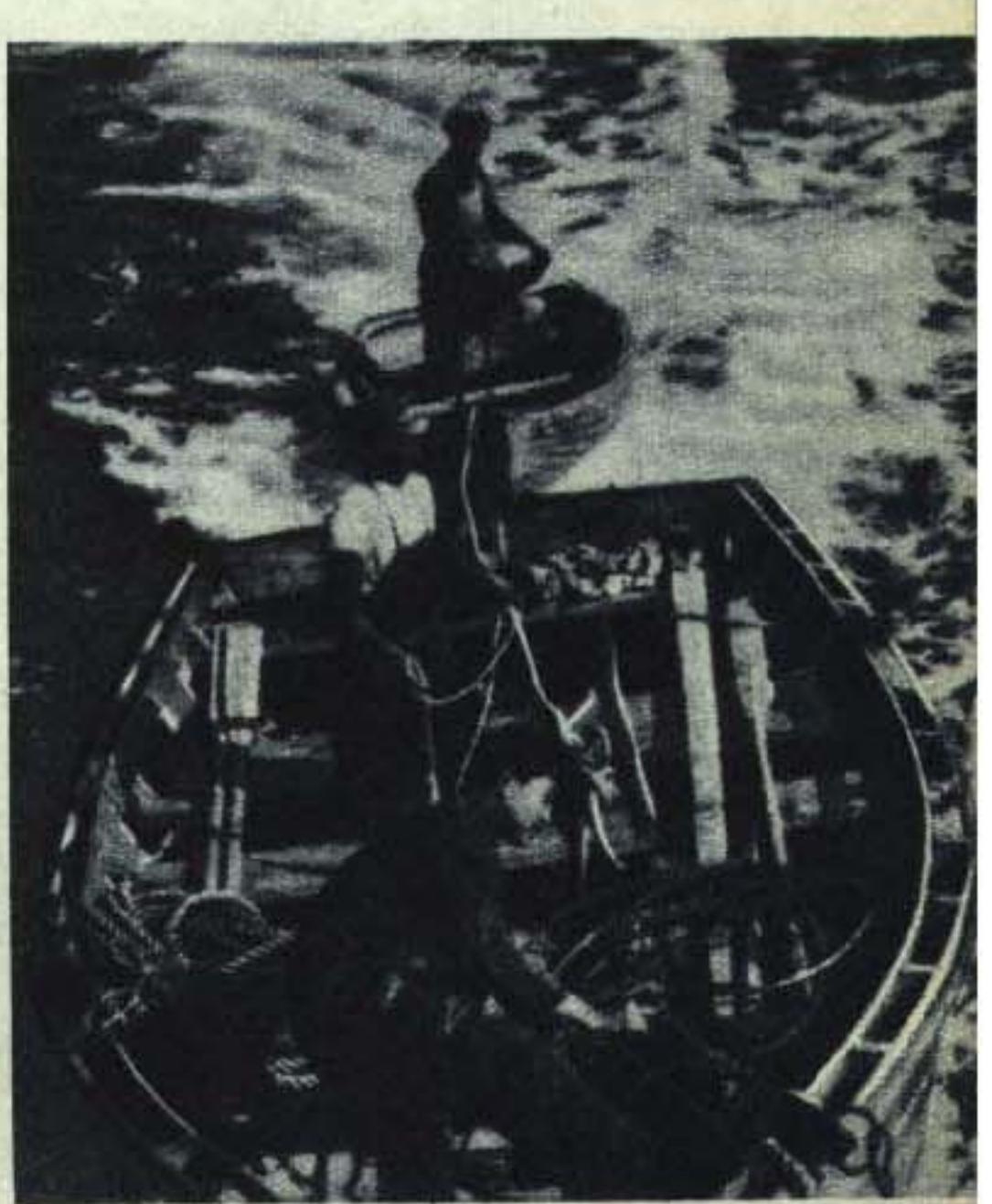
解放前蔣匪所遺留下來的漁網，大都已過了年齡，破舊或被毀壞，不能進行生產。解放後，修補和增添漁網也是漁業中的主要工作。國營上海水產公司和山東水產公司，也都設立了機器製網廠，供給本公司的需要。



漁輪出海以前，船員在碼頭上裝配網具，把浮子和沉子繫好。



漁輪出海之前，需要整理漁網，經過染網、漂網、晒網等一系列準備工作之後再裝置在漁船上。有時在海上作業中間，也需要晒網或漂網，因此在海島岸邊地方，常常晒滿各種形式的棕色或黑色的魚網。



漁輪出海捕魚，還要隨帶着兩隻到三隻舢舨，幫助進行下網和起網等工作。這是船員在舢舨上正準備進行下網。



漁輪出海後，在海上進行捕魚時，仍不斷用無線電話與各海港和其他漁輪彼此取得聯繫

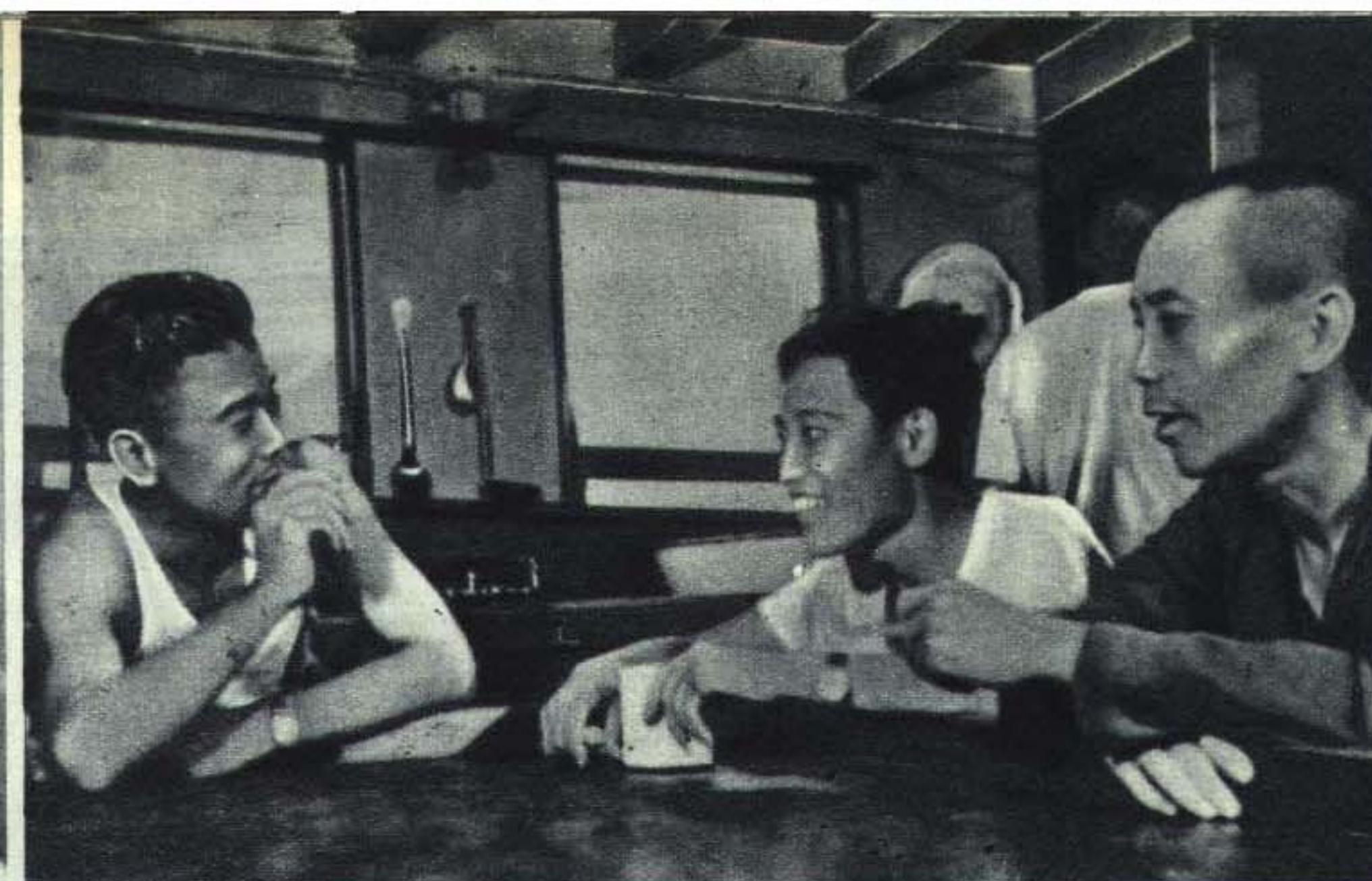
機器漁輪是進步的漁業生產工具，船上有電訊、冷藏、起重、測深指示器等現代設備。我國沿海各重要漁場，都可以適合機輪作業。目前政府重點成立國營水產公司，配備很多新式漁輪，這種作業方式的發展，將使我國水產事業逐漸走向工業化的道路。



滿滿的一網魚，被提到船舷旁邊並且浮出水面



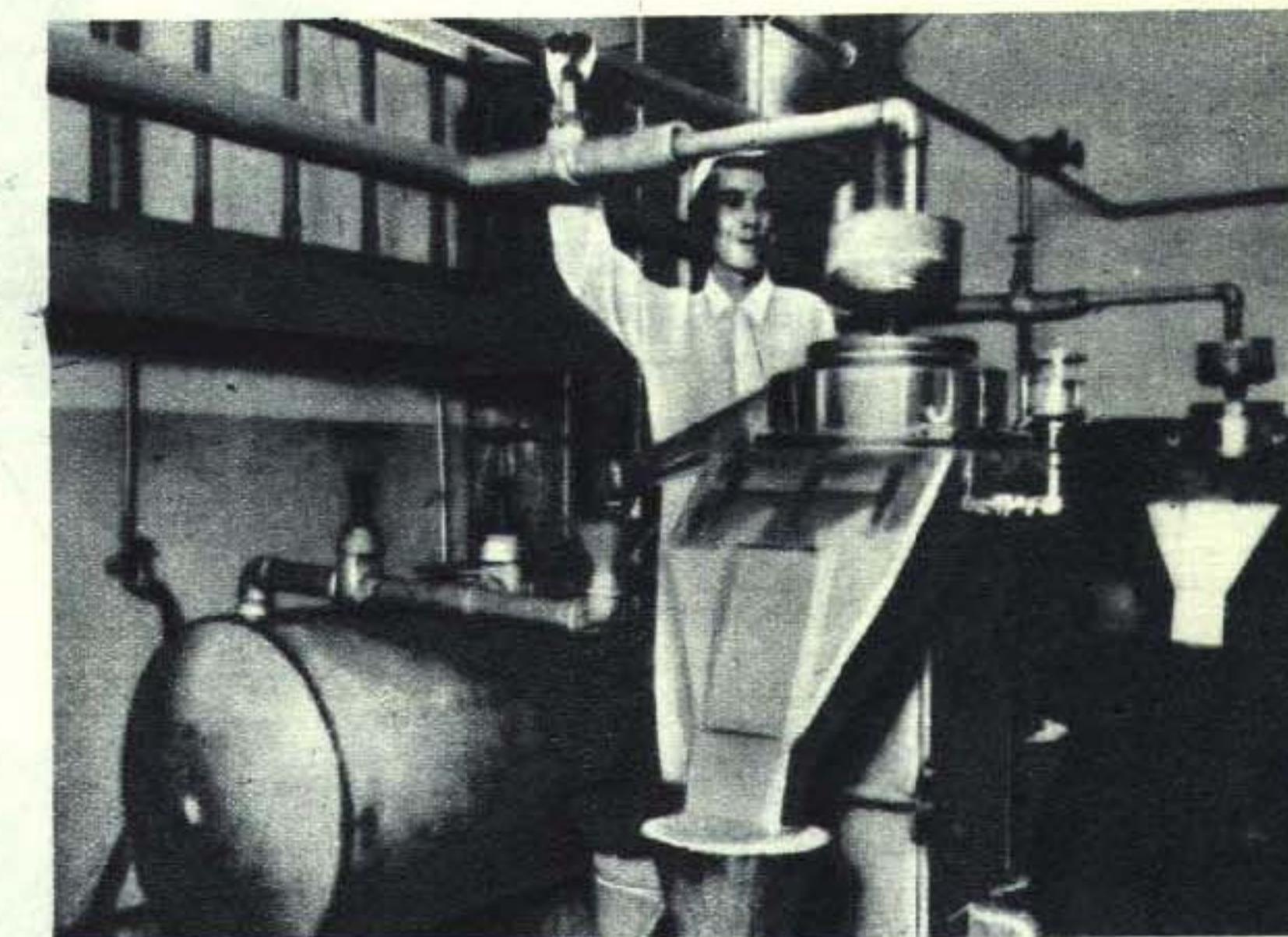
滿滿的一網魚，被提到船舷旁邊並且浮出水面



出海的漁輪上也有餐室、浴室等各種設備，船員的生活得到改善。在每次返港途中，船員就在餐室中休息，互相交流捕魚經驗，並總結這次航海的漁獲工作。



鯧魚（北方稱“老虎魚”，南方稱“虎魚”）在我國山東、浙江、廣東、福建沿海產量都很豐富，體重有數十斤。大的有數百斤重的，這種魚的肝臟富油汁，為製魚肝油的原料之一。國營山東水產公司烟台分公司把一部分鯧魚製成鹹乾魚



國營上海水產公司和山東水產公司，設立了兩個魚肝油廠，均已開工生產。這是魚肝油廠把魚肝壓製及蒸餾魚肝油的情形。

水產品的加工製造物，目前主要的為魚類鹹乾。一九五〇年華東區鹹乾魚年產量已恢復到九萬噸，今年將達十二萬噸。山東沿海曹白魚產量豐富，每年都有大量的曹白魚經過加工裝箱，運銷到國內各個地區，並且還有一部分運銷到國外去。



在朝鮮的 敵軍俘虜們

中國人民志願軍自參加朝鮮作戰以來，一貫嚴格地執行了正確的寬待俘虜政策，對放下武器、停止抵抗的敵軍官兵，不分國籍，一律不殺不辱，不沒收他們的私有財物，對受傷的俘虜，都給以治療；在朝鮮戰地困難的環境中，不僅在衣、食、住方面，使他們得到寬大的待遇，而且還給他們設法解決與親屬通訊的問題。俘虜營中還有各種文娛活動，經常舉行晚會和運動會，美國俘虜費蘭脫說：“這是世界上第一等俘虜營。”中國人民志願軍這種寬待俘虜的行動，已成為國際戰爭中以人道主義對待敵方俘虜的典範。

目前生活在朝鮮戰地俘虜營中的俘虜所擔心的不是他們的生活問題，而是如何才不致被他們自己國家的飛機所炸死，因為美國戰爭販子們的屠殺暴行，不但用來對待朝鮮的和平居民，而且也用來對待被俘的他們自己的士兵。朝鮮北部某一俘虜營，自今年二月到十月間就先後被美國空軍轟炸過五次，被炸死炸傷的俘虜共達六十二人。這個俘虜營的一千三百六十二名美、英等國俘虜會在今年十月間聯名發表了對於美國空軍暴行的抗議書。

儘管美國戰爭販子們為了陰謀破壞正在朝鮮進行的和平停戰談判，不惜以卑污的謠言，誣賴朝鮮人民軍和中國人民志願軍“殺害”俘虜，但是，全世界的人民，包括被俘的美、英等國士兵和他們的家屬，看到中國人民志願軍寬待俘虜的鐵的事實後，是一定會揭破戰爭販子們所捏造的這些謠言的。



當中國人民志願軍戰士握着這一個黑人俘虜的手時，他感動地表示：這是他第一次得到人類的同情



中國人民志願軍醫務人員在細心地替俘虜醫治傷口



夏天，俘虜們愉快地在池邊釣魚、游泳，在大樹蔭下乘涼



朝鮮北部某俘虜營中的俘虜在種植花草，並在花池上砌成象徵和平的圖案，表示他們要求和平的願望



俘虜營中有各種文娛活動，並經常舉行晚會和運動會。這是某地俘虜營中舉行運動會比賽籃球的選手們，他們領到多量的香煙和其他美品。



俘虜們還自動組織了“和平委員會”，他們在慶祝“和平委員會”成立的這天，愉快地演出了許多節目。幕布上的英文標語是：“面向光明，為正義而戰，要求和平。”



俘虜們響應第二屆世界保衛和平大會的號召，發動了擁護締結和平公約的簽名運動，並且在遊行時高舉着“我們要和平”、“退出朝鮮”等標語。



中國人民志願軍某部在朝鮮戰地某處，舉行了釋放美俘返國大會。被釋放的俘虜在臨走前，還領到了充裕的路費和食物。

新犁和舊犁

中央人民政府農業部 趙萬英

(編者按：本報今後擬系統地介紹一些生產知識。這期我們把農具中的舊犁、新犁以及拖拉機犁在生產效率等方面作一番比較。農業機械化是我們的遠景；用新犁代替舊犁却是在現階段提高與改進農業生產上必須推廣的工作。事實上，廣大農村中成千成萬的翻身農民已經在逐漸使用這些新式農具了。)

新式犁的優點在那裡呢？

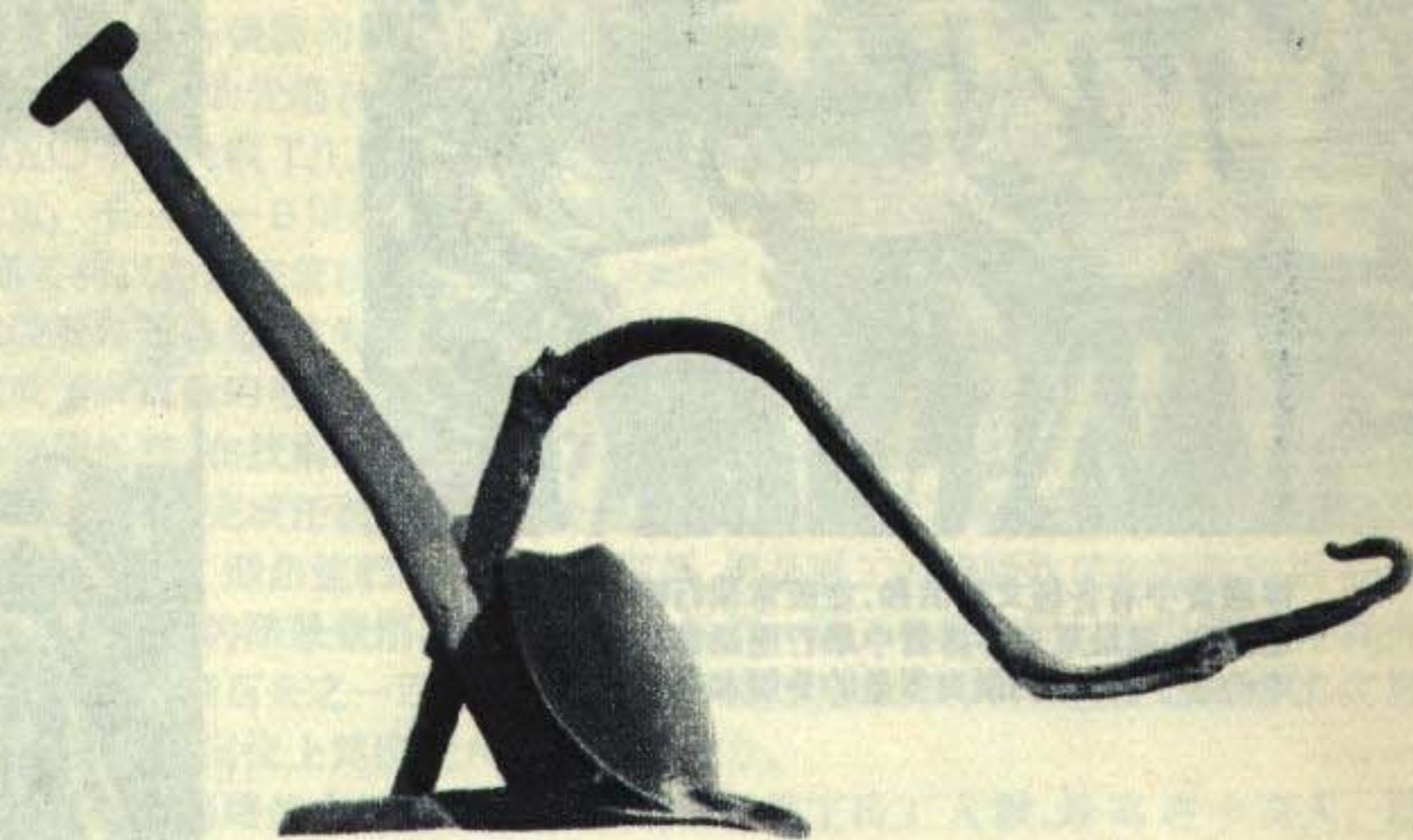
(一)提高了生產效率和單位面積產量：舊犁耕地是“竄垡”(註一)；新犁耕地是“翻垡”，它合乎科學原理，摩擦力小，拉起來很輕，效率又高。如東北的雙輪一鋒犁(比圖片上的新犁的效率更高)一日可耕十畝到十五畝，與舊式犁比較，所需人工、馬工為二與三之比，它的效率要高二倍到三倍。(至於新、舊犁一般效率的比較，讀者可參看圖片說明)。同時新犁又提高了單位面積產量。據各地試驗證明，使用新犁平均每畝可增產百分之二十左右。

(二)改變了耕作制度：新犁要在較大的耕地面積上才能充分發揮它的效能，如天津茶淀村附近，因地塊小，去年使用新犁，每日只能耕六畝，今年在合作農場協助下，互助組把土地合理地調配集中，每日可耕地十五畝。東北過去一直是“壟作”(註二)，今年通過新犁的使用，與國營農場協同作機耕試驗，初步結果是：“平作”比“壟作”能增加產量。

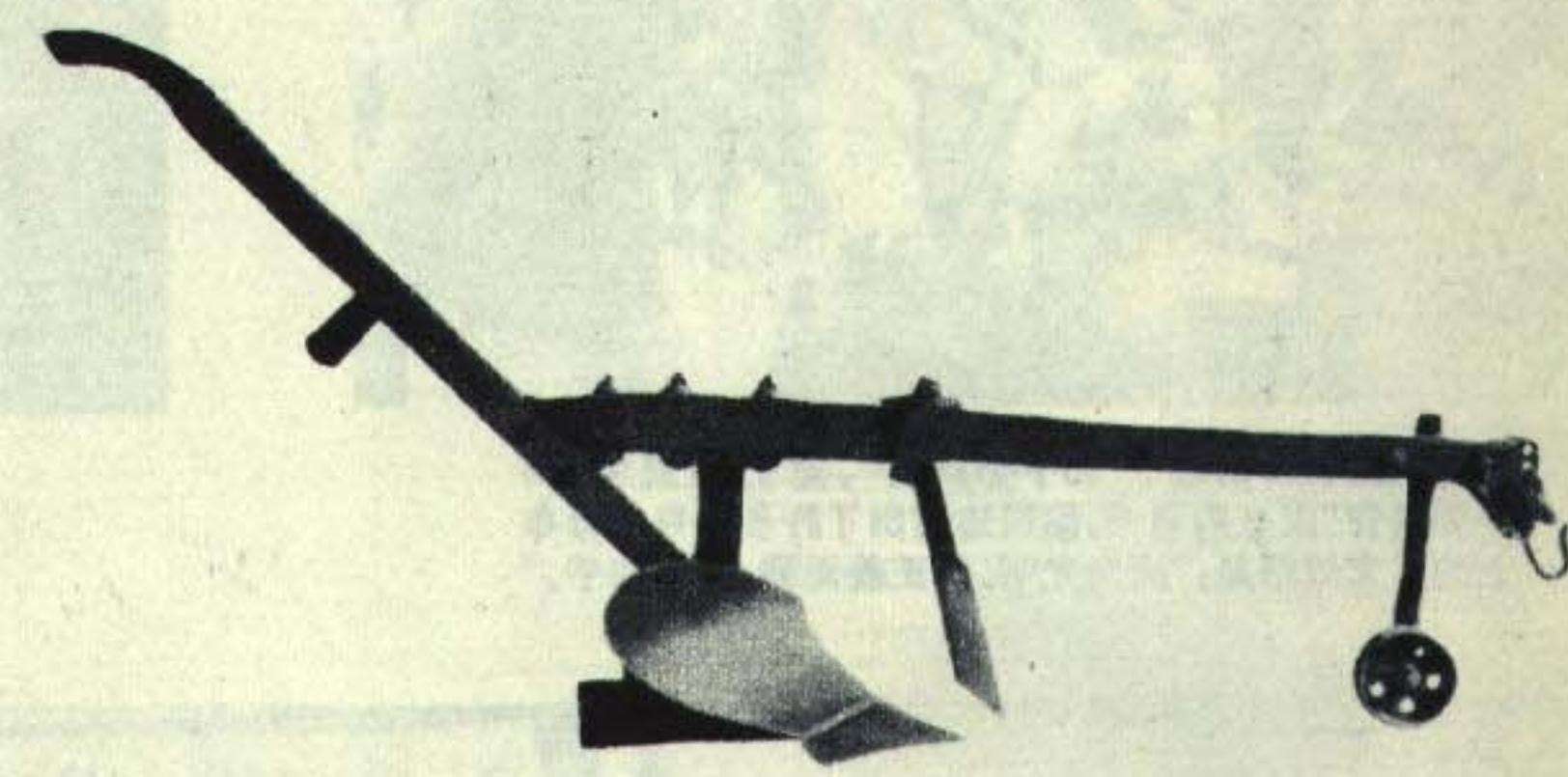
(三)變更了農村互助組的組織形式：因為新農具效能高、操作輕便，充分發揮了農村半勞動力和對於舊農具耕作技術不熟練的勞動力的力量，使很多組改變了評工制，如東北王治儉互助組的徐換用鋤鏟地過去頂多評八分，現在扶剷耕機就評十分，同時半勞動力也可以操縱這種剷耕機。有的互助組因使用新農具擴大了組織，如彰武徐鳳小組，由四戶增到九戶，王治儉小組由七戶增到十戶。山西定襄縣高村，原來沒有一個互助組，大片是荒地，在楊明章積極帶動下，通過貸犁墾荒，成立了互助組，使用新犁開了三十畝荒地，組內有了公共財產，組織更加鞏固。在他們的影響下，該村內又貸了十三張步犁，組織了十三個互助組。

山西陵川的農民說：“新社會，新氣象，新犁翻起新土壤，秋後多打兩石糧，抗美援朝有保障。”可見農民是怎樣歡迎和熱愛新農具了！

(註) 一、舊犁從土壤中走過去，土垡被切斷，沿犁鏡向上竄起，叫做“竄垡”。
二、在地裡培成一條一條的土崗，把農作物種在土崗上，這樣耕作的方法叫“壟作”，較不培成土崗的耕作方法“平作”所佔的地而為多。



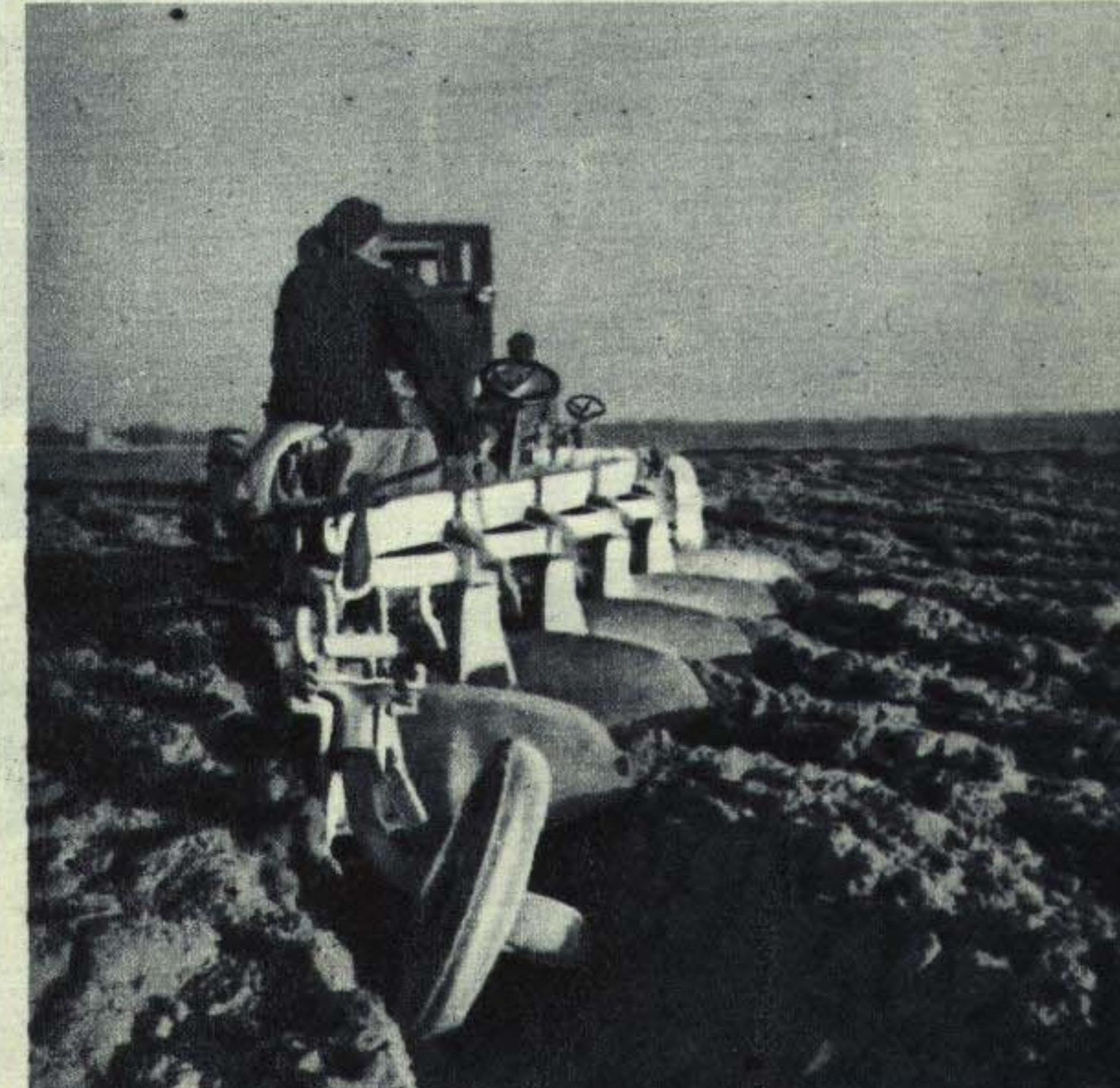
舊犁構造笨重，犁鏡(也叫犁面)正面向前，耕地時阻力大，鋒尖容易折斷



新犁(步犁)的構造堅固，輕便耐用，並且各部可以活動拆卸，遇到局部損壞時，可以拆下更換新的。犁鏡斜向一邊，耕地時阻力較小



拖拉機犁(五鋒犁)用拖拉機推動耕地，是機械化的農具。犁上裝有大鋒五個，耕地時犁車的人坐在犁車上，可以用輪盤調節鋒的深淺和前進的方向



拖拉機犁的力量很大，耕地較深，翻土均勻。一台五鋒犁耕地深度可達十一吋，寬度可達五呎十吋。(每鋒耕地寬度十四吋)



舊犁耕地是“寶塔”，阻力很大，操作費力，一人二畜一日只能耕地二畝至四畝



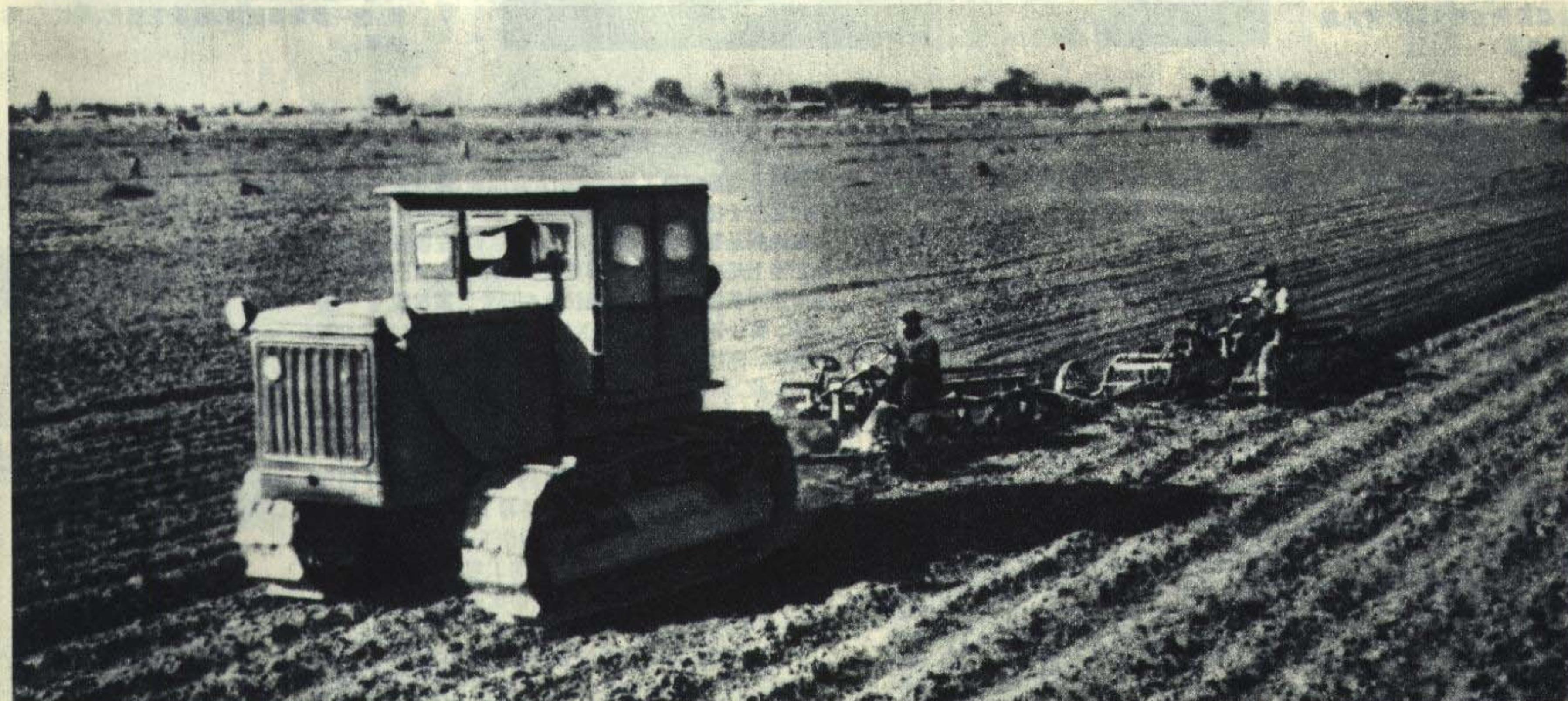
用新犁耕地可耕六寸深、七寸寬；用舊犁只能耕四寸深、五寸寬



新犁的犁鏡是斜的，耕地時僅把土垡翻倒一邊，摩擦力小，並且犁前裝的小輪可以減少阻力，因而操作輕便。普通用七吋步犁耕地，一人一畜一日可耕六至八畝



在土壤、肥料相同的條件下，新犁耕過的地裡所種的花生（左面）要比舊犁耕過的地裡所種的花生（右面）生產量高得多



力量強大的“斯大林八十型”拖拉機拖動兩台五鋒犁，在一小時內就可耕地十五至二十四畝



慶祝偉大的蘇聯十月社會主義革命三十四週年

十一月七日是蘇聯十月社會主義革命三十四週年紀念日。全國各地、各階層人民紛紛在七日前後舉行慶祝會、座談會等慶祝活動，並且展開廣播講座、蘇聯影片展覽會、圖片展覽會，介紹蘇聯各種成就和蘇聯人民幸福的生活。

為了響應國際民主婦女聯合會理事會柏林會議關於加強和擴大保衛兒童運動的號召，並且促進我國兒童的福利事業，中國人民保衛兒童全國委員會在十一月二十六日宣告成立。參加成立大會的有全國的婦女、青年、工會、醫藥衛生、教育、科學、文藝、司法、救濟福利、宗教等界和各兄弟民族等各方面的代表七十多人。大會通過了中國人民保衛兒童全國委員會的章程，並且選出宋慶齡為中國人民保衛兒童全國委員會的主席，鄧穎超、李四光、李德全、廖承志、傅連暲、章慈為副主席，康克清為秘書長以及九十位委員。

會上由宋慶齡主席宣讀給國際民主婦女聯合會的電報（見圖）。



撫順製鋼廠滾珠鋼質量提高三倍餘



撫順製鋼廠解決了滾珠鋼的質量問題，鋼材合格率從百分之三十提高到百分之九十七。

滾珠鋼是製造滾珠和滾珠軸承的原料，在機械、車輛製造工業上是非常重要的，解放以後才由我國自己煉製，但是因為許多技術問題沒有解決，小尺寸的鋼材質量一直不好。第一個主要缺點是鋼的組織裡有極微細的非金屬夾雜物。原因是冶煉方法不對。另外一個主要缺點是有皮下裂紋，把鋼材一壓成球形就裂開變成廢品。這是由於壓延鋼上的孔型有毛病。過去經過幾次設計改造，因為工人和技術人員中間缺少商量和研究，都失敗了。

為了克服這些缺點，蘇聯專家希德洛夫同志訂出來一份新的技術操作規程並且直接給了技術上的指導，在煉鋼工人和技術人員努力學習操作下，已經基本上克服了鋼材不純的缺點。廠裡軋鋼车间工程師馬飛山和技術員白慶坤又在工人的幫助下，設計成新的壓延鋼上的孔型，去掉了另一個缺點。

這是這次撫順製鋼廠開展質量改造運動，全廠掀起改進滾珠鋼質量的高潮以後，工人們學習了並且逐漸掌握了蘇聯先進技術的結果，這是工人和技術人員互相學習、互相幫助並且發揮了高度積極性與創造性的結果。

左圖：工程師和技術員們正在檢查軋完的滾珠鋼成品。

左圖：首都各界慶祝蘇聯十月社會主義革命三十四週年紀念大會上，中蘇友好協會總會副會長吳玉章致開會詞。
右圖：七日下午，在蘇聯駐華大使羅申所舉行的招待會上，我中央人民政府政務院總理兼外交部長周恩來向羅申大使舉杯祝賀。



彭德懷將軍榮獲朝鮮民主人民共和國一級國旗勳章

朝鮮民主人民共和國最高人民會議常任委員會，為了向援助朝鮮人民反抗美國侵略和在保衛遠東以及世界和平的事業中建立偉大功勳的中國人民志願軍表示崇高的敬意，特地在中國人民志願軍出國作戰一週年紀念日前夕，把朝鮮民主人民共和國的最高勳章——一級國旗勳章授給中國人民志願軍司令員彭德懷將軍，並且分別把勳章和獎章授給中國人民志願軍的平太信、周德高、王慶林、楊樹華、孫永昌、張世武、宋世才、王永寧、常惠生、王興國、黃德武、趙子林、常德山、董晏達、尹繼發、張謹榮和趙元壁等十七位戰鬥英雄和人民功臣。這是在前幾天某地隆重舉行授獎典禮後，彭德懷將軍（前排中間）和主持這次授獎典禮的朝鮮民主人民共和國最高人民會議常任委員會金科奉委員長（着黑色衣服的）以及榮獲勳章、獎章的中國人民志願軍戰鬥英雄、人民功臣合影。



北京市公共汽車公司為了適應市內交通發展的需要，已經有計劃地組織了公司裡一部分在職幹部，業餘學習駕駛汽車。第一期技術學習班已經在今年七月開學。五十六個學員中有兩個是女同志，在開學後，她們將是第一批未來的公共汽車女司機。經過了幾個月的訓練，她們已經和其他男學員一樣，初步掌握了駕駛汽車的技術。今年九月初，公司的行政又批准她們同時參加高級駕駛訓練班的學習。今年年底畢業以後，經過考試及格，領到駕駛執照，就可以正式擔任司機了。這是她們在學習修理汽車的情形。



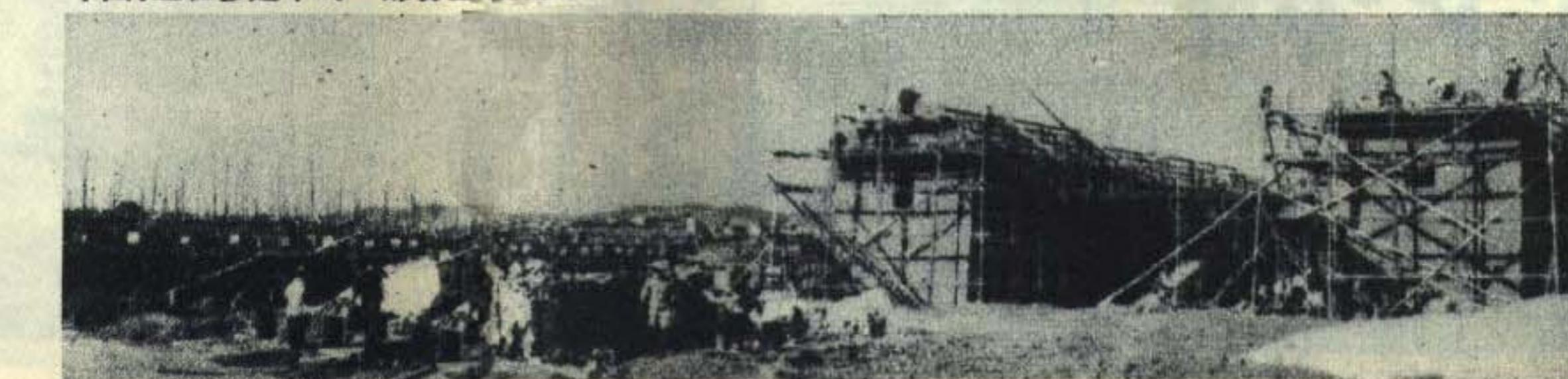
這是華東軍區和第三野戰軍第一屆英雄模範代表大會的會場全景。正在講話的是華東軍區和第三野戰軍副司令員粟裕將軍。

青島市人民政府興建工人宿舍

青島市人民政府為了更好地解決工人居住問題，在青島市天門路南面的空地上開始建築大規模的工人宿舍。計劃建造工人住宅兩千間，所佔的土地面積有十二萬七千餘平方公里左右，並且準備修建禮堂、學校、托兒所、文教館、運動場、衛生所等公共建築。完工以後，大約可以住四千多人。這一項工程在今年七月二十八日開始修建，有一千多工人參加勞動，預計今年度可以完成全部工程的百分之六十強。



上圖：一部份工程已完成了。
下圖：正在修建中的一部份工人住宅。



捷克斯洛伐克送我國兩架拖拉機

捷克斯洛伐克共和國外貿部和國有冶金工業機構送給我國中央人民政府農業部拖拉機兩部和一些其他的農業機械。十一月十四日下午，在北京舉行贈送典禮，由捷克斯洛伐克共和國駐華大使戴斯柯普夫代表捷克斯洛伐克政府授禮；中央人民政府農業部李書城部長代表我國政府接受。贈送典禮以後，由我國中央人民政府農業部的工人駕駛回去。

人民畫報

第三卷 第六期 一九五一年十二月號

內容

- 京津線上的流線型客車（封面） 本報：吳寶基
 鐵路工人（雕塑） 中央美術學院華東分院
 杭鋼廠 史超雄合作
- 東北國營企業熱烈展開增產節約運動 指揮讀書局
 摄影組：王作舟 本報攝影通訊員：納一 張戈 王浦
- 在愛國增產運動中的西北兄弟民族
 青海土族人民展開愛國增產運動
 西北新聞局新聞攝影科：茹述初 王培峰 田方 人民軍隊報社：柴森 楊紹夫
- 西南西北的大動脈——建築中的成渝鐵路和天蘭鐵路 中央人民政府鐵道部工程總局著文 全國鐵路展覽會供稿 重慶新華圖片公司：錢一華 本報攝影通訊員：陳炎
- 修復機車（油畫） 俞雲雷作
 成渝鐵路九龍坡站機車車頭第一次車輪起卸（水彩畫） 鄭中興作
 模範小學教師史瑞芳 新聞攝影局：齊觀山
 盛豐河 北京電影製片廠：李文化
- 上海紡織工人響應愛國增產運動 上海解放日報：俞劍英
 國營天津紡織機械廠自造單程粗紗機 中央人民政府紡織工業部俞經庭著文 國營天津紡織機械廠供稿 本報：蔡尚華
- 唐宋名畫（彩色） 北京故宮博物院陳列部主任王世襄著文
- 吉林黃松甸村的民兵 解放軍畫報社稿（伏林攝）
- 富饒的華南——華南土特產廣交會 朱兆華本報特約攝影通訊員：黃煥維
- 綏遠黃褐剛在建造中 中央人民政府水利部陳之顯著文並攝影 北京電影製片廠：韓建文
- 美麗的魚——金魚（天然色攝影） 中國科學院專門委員陳楨著文 本報：戴思洪
- 新中國的海洋漁業 中央人民政府農業部費鴻年著文 中央人民政府農業部供稿 新聞攝影局：王純德 中央人民政府農業部：胡青漢 張鶴東
- 在朝鮮的敵軍俘虜們 解放軍畫報社稿（馬金剛 孔群芝 張宗岫攝）
- 新華和舊華 中央人民政府農業部顧萬英著文 本報：彭華士
 時事簡報 新聞攝影局：齊觀山 龍杏 實興華 岳國芳 解放軍畫報社稿（王永年 白世藻 王紀榮攝） 指揮讀書局攝影組：王作舟 本報攝影通訊員：呂壹
- 廣泛開展體操運動 中華全國體育總會籌備委員會郎克強著文 本報：劉有聲
- 芭蕉上的果實——香蕉（封底） 本報特約攝影通訊員：黃惠娘



第一節 下肢運動



第四節 體側運動



第六節 腹背運動



第八節 跳躍運動

編 者：人 民 畫 報 社	出 版 者：人 民 畫 報 社
印 刷 者：人 民 畫 報 社	印 刷 者：人 民 畫 報 社
社 址：北 京 北 長 街 七 十 八 號	
人 民 畫 報 社 電 話 號：一 七 一 五 八	
人 民 畫 報 社 電 話：3·5005	印 刷 號 電 話：3·2558
總 經 售，新 華 書 店	地 址：北 京 西 南 海 沿 大 門 一 號
新 華 書 店 電 話：3·4382	電 話 號：9 7 3
每 份 售 价：道 林 纸 5.000 元	道 林 纸 5.000 元
紙 5.000 元	紙 5.000 元
預 定 半 年：道 林 纸 45.000 元	道 林 纸 45.000 元
紙 45.000 元	紙 45.000 元

本報一切圖片、文字，如需複製，請註明轉載本報。
 本報畫報用中、英以及報、廣、維吾爾文字刊印