20016년도 캡스톤 디자인 1 종합설계 프로젝트 요약 계획서

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **팀명** | 16조 | **제출일** | 2016년 03 월 04 일 |
| **지도교수** | 이상환 교수님 | | |
| **프로젝트제목** | 워킹 파티 | | |
| **설계**  **프로젝트**  **개요** | **목표:**   1. 집 밖에서 걸음 수에 따른 걷기정보를 샤오미 밴드로 측정하고,   탄소배출량 감소를 이해하기 쉽게 나무이미지로 표현한다.   1. 어플 유저간의 온라인 매칭을 할 수 있다.   **개발 내용:**   1. 탄소배출량은 자동차나 대중교통의 연료비에 상대해서 구해야 하므로, 이동수단으로 갔을 때와 걸어서 갔을 때의 거리를 비례식을 세워 구한다. 따라서 걸어서 이동했을 때의 탄소배출량을 유추해 낼 수 있다. 2. 운동을 목적으로 걷는 사람들 중에는 혼자 걷는 것에 대하여 지루함을 느끼거나 심심해 하는 사람들에게 혼자 걷는 다른 사람을 매칭해 주어서 혼자 걸을 때 발생되는 단점을 보완하고자 하였다. 온라인 상으로 매칭을 하게 된다면 채팅 서비스를 제공하여 지금 걷고 있는 공간의 모습을 사진으로 공유할 수 있으며, 오프라인으로 매칭으로 하게 된다면 유저들의 위치를 파악하여 주변에 있는 유저를 매칭시킨다.   **결과물 내역:**   1. 자기가 기여한 환경 보호 정도.   사용자가 걸어서 이동했을 때, 걸음 수에 따라 탄소나무를 키울 수 있다.   1. 건강 신호등이 어떤 불(신호)인지 정보를 사용자들에게 알려준다. 2. 사람이 어느 곳을 많이 다니는 지에 대한 정보를 나타낸다. 3. 사용자 반경 nkm(예를 들어 1km) 내의 같은 어플을 쓰는 사람들끼리 얼마나 떨어져 있는 지에 대한 정보를 제공하여 서로 만나게 할 수 있게 함.   **현실적 제한요소:**   1. 거리비에 따른 탄소배출량을 유추해내야 하기 때문에, 오차가 존재할 수 있다. 2. 오프라인으로 매칭시키는 것은 위험부담이 있을 수 있다. 3. 미밴드가 지원하지 않는 것은 불가능 4. 접근성(GUI디자인, 편리함 등)   **관련 현황 및 배경:**   1. 탄소배출량을 나무그루수로 환산하는 내용은 많지만, 이를 이용해 사용자에게 직접적으로 알려줄 수 있도록 탄소 나무를 키우는 것으로 확대해보았다.   **차별화 전략:**   1. 탄소배출량을 측정하는 것에 그치지 않고, 이를 나무를 키우는 것으로 표현하여 사용자가 좀 더 흥미를 느끼고 접근할 수 있다.   **기대효과:**   1. 더 다양한 모듈과 기능을 추가함으로써 정보 확인에 시간 단축. 삶의 질 증가. 2. 사람이 어느 곳을 많이 다니는 지에 대한 정보를 마케팅 용도로 쓸 수 있다. 3. 걸음으로 기부하기 | | |